GENERALITAT VALENCIANA

S+EM AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions d'**Alzira**

DIRECCIÓ FACULTATIVA: AJUNTAMENT D'ALZIRA

Sergi Abril Cerdà. Enginyer Forestal i del Medi Natural. Departament d'Agricultura, Medi Ambient i Transició Ecològica. Ajuntament d'Alzira.

ASSISTÈNCIA TÈCNICA: MEDI XXI GSA

DIRECCIÓ TÈCNICA

Ferran Dalmau-Rovira. Director de projectes. Enginyer Forestal. Tècnic d'Emergències. Instructor a l'Escola Nacional de Protecció Civil.

COORDINACIÓ TÈCNICA

Emma Gorgonio Bonet. Responsable de l'Àrea d'enginyeria ambiental en Medi XXI GSA. Enginyera Forestal i Llicenciada en Ciències Ambientals.

REDACCIÓ

Eric Belenguer Peris. Enginyer Forestal i Màster oficial en Geomàtica, Teledetecció i Models Espacials Aplicats a la Gestió Forestal.

Rosa Oltra Ripoll. Enginyera Tècnica en Obres Públiques. Especialitat en Hidrologia. Perit judicial en enginyeria.

Moisés Varela Negre. Enginyer Forestal. Tècnic Superior en Prevenció de Riscos Laborals i Qualitat.

SUMARI

1. FONAMENTS 1
1.1. OBJECTIUS DEL PLA 1
1.2. ÀMBIT 1
1.3. MARC LEGAL I COMPETENCIAL 2
1.3.1. Marc legal 2
1.3.2. Marc competencial 4
1.4. GLOSSARI 5
2. ANÀLISI DEL RISC 7
2.1. DESCRIPCIÓ DEL TERME MUNICIPAL 7
2.1.1. Situació geogràfica, límits i superfície 7
2.1.2. Població 7
2.1.3. Activitats econòmiques i usos del territori 9
2.1.4. Infraestructures i vies de comunicació. 17
2.1.5. Serveis bàsics 20
2.2. ANÀLISI DEL RISC 23
2.2.1. Inundacions històriques 23
2.2.2. Descripció del tipus de risc per conques, subconques i zones 34
2.2.3. Xarxa de séquies i clavegueram 62
2.3. DEFINICIÓ DE LES ZONES INUNDABLES 99
2.3.1. Inundació pluvial/fluvial 100
2.3.2. Vies de comunicació 106
3. ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ 108
3.1. ESQUEMA ORGANITZATIU 108
3.2. EL CECOPAL 109
3.3. DIRECTOR DEL PLA 110
3.4. COMITÉ ASSESSOR 111
3.5. GABINET D'INFORMACIÓ 112
3.6. CENTRE DE COMUNICACIONS 113
3.7. LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT (PMA) 114
3.8. UNITATS BÀSIQUES 115
3.8.1. UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT 116
3.8.2. UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ 117
3.8.3. UNITAT BÀSICA SANITÀRIA 118
3.8.4. UNITAT BÀSICA D'ALBERG I ASSISTÈNCIA 119
3.8.5. UNITAT BÀSICA DE SUPORT LOGÍSTIC 120
3.9. CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJANS (CRM) 121
3.10. VOLUNTARIAT 122
3.11. CENTRE DE COORDINACIÓ D'EMERGÈNCIES DE GENERALITAT (CCE) 122
3.12 PLANS D'EMERGÈNCIA DE PRESA 122
4. OPERATIVITAT DEL PLA 124
4.1. La predicció dels fenòmens meteorològics adversos 124
4.1.1. Fenòmens meteorològics adversos: 124
4.1.2. Nivells de risc meteorològic: 124
4.1.3. Llindars d'avís: 125
4.1.4. Butlletí de predicció de fenomen meteorològic advers 126

4.2. Notificació 126
4.3. Classificació d'emergències: fases de preemergència, emergència i normalització 126
4.3.1. Preemergència 126
4.3.2. Emergència 127
4.3.3. Fase de tornada a la normalitat 128
4.4. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ 129
4.4.1. Preemergència 129
4.4.2. Emergència 134
4.4.3. Vies d'accés a la població 140
4.4.4. Mesures de protecció a la població 140
4.5. VOLTA A LA NORMALITAT 143
4.5.1. Reposició de serveis bàsics o essencials 143
4.5.2. Volta a la normalitat 144
5. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT 145
5.1. Implantació 145
5.1.1. Verificació de la infraestructura 145
5.1.2. Formació del personal implicat 145
5.1.3. Informació a la població 146
5.2. Manteniment de l'operativitat 147
ANNEXOS 148
ANNEX I **149**
CERTIFICAT D'ACORD DE PLE DE L'AJUNTAMENT 150
CERTIFICAT D'HOMOLOGACIÓ DE LA COMISSIÓ DE PROTECCIÓ CIVIL DE LA CV 151
ANNEX II **152**
CECOPAL (CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA MUNICIPAL) 153
UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT 154
UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ 155
UNITAT BÀSICA SANITÀRIA 156
UNITAT BÀSICA D'ALBERG I ASSISTÈNCIA 157
CENTRES D'ALBERG 158
GRUPS CRÍTICS DE POBLACIÓ 159
UNITAT BÀSICA DE SUPORT LOGÍSTIC 162
VOLUNTARIAT 163
SERVEIS BÀSICS 166
CENTRES DE PROVEÏMENT I ALTRES RECURSOS LOGÍSTICS 174
CRM (CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJANS) 179
ANNEX III **180**
DIRECTORI DEL PLA TERRITORIAL MUNICIPAL DAVANT D'EMERGÈNCIES D'ALZIRA 181
ANNEX IV **183**
CARTOGRAFIA 183
PUNTS CRÍTICS 189
ANNEX V **274**
5.1. Model d'alerta: avís riscs meteorològics nivell taronja i roig 275
5.2. Elements per al seguiment 277
5.3. Recollida de dades sobre danys causats per la inundació 307
ANNEX VI **309**
Actuacions preventives 309

Durant el període de pluges 309
Després de l'emergència 310
Recomanacions per a automobilistes 310
Tempestes 311
ANNEX VII 312
PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA PRESA DE BELLÚS 313
PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA PRESA DE FORATA 319
PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA BASSA D'ACUMULACIÓ DE LA SÉQUIA REIAL DEL XÚQUER 325
ANNEX VIII 331

1. FONAMENTS

1.1. OBJECTIUS DEL PLA

El Pla d'Actuació Municipal davant el Risc d'Inundacions té la finalitat d'aconseguir la màxima protecció per a les persones, els béns i el medi ambient que puguen resultar afectats a conseqüència d'inundacions.

Per a això s'estableix una estructura jeràrquica i funcional dels mitjans i recursos del municipi, tant públics com privats, que permeta fer front a les situacions de risc o emergència greu.

Els objectius a aconseguir són:

- Preveure l'estructura organitzativa i l'operativitat per a la intervenció en emergències per inundacions en el municipi.
- Determinar els elements vulnerables en funció de l'anàlisi del risc i els nivells del mateix en les diferents zones del terme municipal i delimitar les àrees segons possibles requeriments d'intervenció.
- Especificar els procediments d'informació i alerta a la població.
- Desenvolupar el catàleg dels mitjans i recursos disponibles en el municipi, així com els mecanismes per a la seua permanent actualització.

1.2. ÀMBIT

El Pla serà aplicable en qualsevol situació de preemergència o emergència per inundacions que tinga lloc dins del terme municipal.

En cas que siguen superats els mitjans i recursos previstos en el present Pla, se sol·licitarà la mobilització dels mitjans i recursos previstos en el **"Pla Especial davant el Risc d'Inundacions en la Comunitat Valenciana"**.

1.3. MARC LEGAL I COMPETENCIAL

1.3.1. Marc legal

Els Plans d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions es basen en les següents disposicions legals:

- ✓ **Llei 17/2015, de 9 de juliol, del Sistema Nacional de Protecció Civil.**
- ✓ **Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.**
- ✓ **Reial decret legislatiu, de 18 d'abril de 1986,** que aprova el text refós de les disposicions legals en matèria de règim local.
- ✓ **Reial decret 407/1992, de 24 d'abril,** pel qual s'aprova la **Norma Bàsica de Protecció Civil.**
- ✓ **Reial decret 849/1986**, d'11 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament del Domini Públic Hidràulic, modificat pel **Reial decret 9/2008**, d'11 de gener, **Reial decret 606/2003**, de 23 de maig, **Reial decret 638/2016**, de 9 de desembre
- ✓ **Reial decret 927/1988**, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de l'Administració Pública de l'Aigua i de la Planificació Hidrològica, modificat pel **Reial decret 1541/1994**, de 8 de juliol.
- ✓ **Decret 119/2013, de 13 de setembre,** del Govern Valencià, pel qual s'aprova el **Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.**
- ✓ **Resolució de 31 de gener de 1995,** de la Secretaria d'Estat d'Interior per la qual s'aprova la **Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant el Risc d'Inundacions.**
- ✓ **Ordre de 12 de març de 1996** per la qual s'aprova el **Reglament tècnic sobre Seguretat de Preses i Embassaments**.
- ✓ **Reial decret legislatiu 1/2001**, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la **Llei d'Aigües**.
- ✓ **Decret 81/2010, de 7 de maig,** del Consell, pel qual s'aprova el **Pla Especial davant el Risc d'Inundacions en la Comunitat Valenciana.**
- ✓ **LLEI 13/2010, de 23 de novembre**, de la Generalitat, **de Protecció Civil i Gestió d'Emergències**
- ✓ **Reial decret 903/2010, de 9 de juliol,** d'avaluació i gestió de riscos d'inundació.

- ✓ **Resolució de 2 d'agost de 2011,** de la Sotssecretaria d'Estat d'Interior, per la qual es publica l'Acord del Consell de Ministres de 29 de juliol de 2011, pel qual s'aprova el **Pla Estatal de Protecció Civil davant el Risc d'Inundacions.**

- ✓ **Decret 201/2015, de 29 d'octubre**, del Consell, pel qual s'aprova el Pla d'acció territorial sobre prevenció del risc d'inundació en la Comunitat Valenciana **(*PATRICOVA)**, després de la seua revisió.

- ✓ **Reial decret 18/2016, de 15 de gener**, pel qual s'aproven els Plans de gestió del risc d'inundació de les demarcacions hidrogràfiques del Guadalquivir, Segura, Xúquer i de la part espanyola de les demarcacions hidrogràfiques del Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana, Ebre, Ceuta i Melilla.

1.3.2. Marc competencial

Del Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions

Els Plans d'Actuació Municipal són elaborats i aprovats per l'òrgan de govern municipal i homologats per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana. La competència en la direcció d'aquests Plans correspon a l'alcalde.

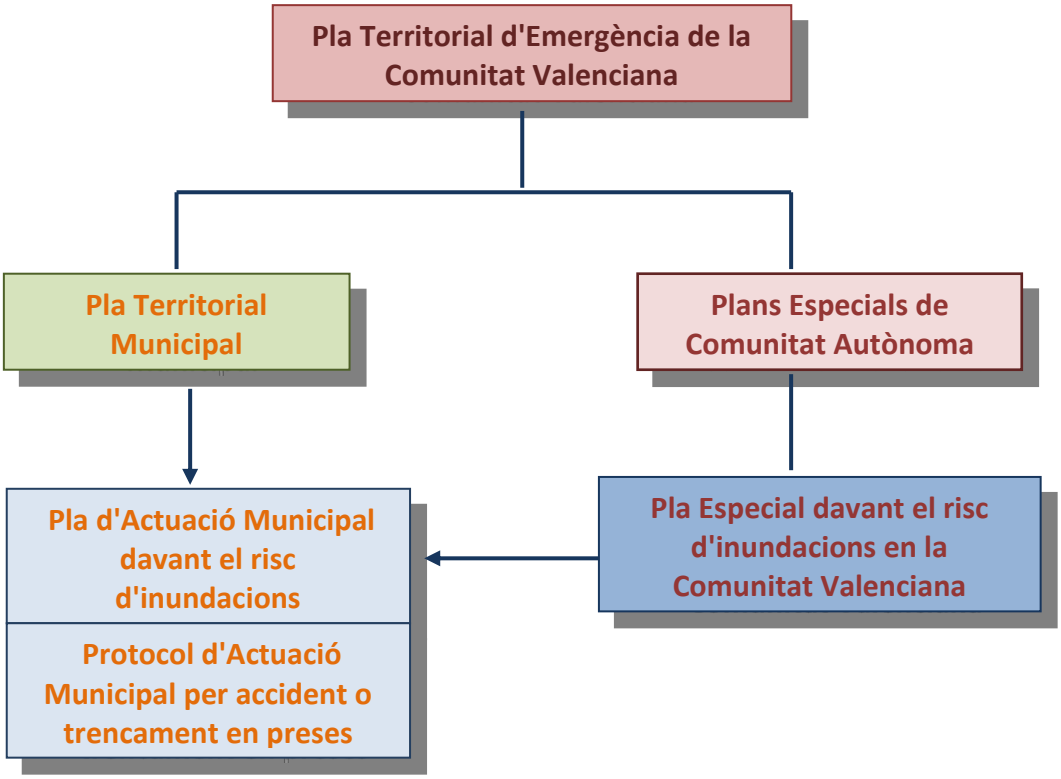
Integració en el Pla Especial davant el risc d'Inundacions de la Comunitat Valenciana

El Pla d'Actuació Municipal s'integrarà en el Pla Especial davant el risc d'inundacions de la Comunitat Valenciana, el qual és director de la planificació territorial a nivell municipal davant d'aquest risc.

Integració en el Pla Territorial Municipal davant d'emergències

El Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions s'integrarà en el marc organitzatiu del Pla Territorial Municipal.

ESTRUCTURA DE LA PLANIFICACIÓ DE PROTECCIÓ CIVIL EN LA COMUNITAT VALENCIANA



1.4. GLOSSARI

- ✓ **Avinguda:** augment inusual del cabal de l'aigua en un llit que pot o no produir desbordament i inundacions.

- ✓ **AEMET:** Agència Estatal de Meteorologia

- ✓ **Cartografia oficial:** la realitzada amb subjecció a les prescripcions de la Llei 7/1986, d'Ordenament de la Cartografia, per les Administracions Públiques o sota la seua direcció i control.

- ✓ **CCE:** Centre de Coordinació d'Emergències

- ✓ **CHJ/*CHS:** Confederació Hidrogràfica del Xúquer/Segura

- ✓ **Elements en risc:** població, edificacions, obres d'enginyeria civil, activitats econòmiques, serveis públics, elements mediambientals i altres usos del territori que es troben en perill en una àrea determinada.

- ✓ **Inundació:** negament temporal de terrenys que no estan normalment coberts d'aigua ocasionades per desbordament de rius, torrents de muntanya i altres corrents d'aigua contínues o intermitents, així com les inundacions causades per la mar en les zones costaneres i les produïdes per l'acció conjunta de rius i mar en les zones de transició.

- ✓ **Inundació en zones costaneres:** negament temporal o permanent de terrenys que no estan normalment coberts d'aigua a causa de marees, onatge, ressaques o processos erosius de la línia de costa, i les causades per l'acció conjunta de rius i mar en les zones de transició.

- ✓ **Mobilització:** conjunt d'operacions o tasques per a la posada en activitat de mitjans, recursos i serveis que hagen d'intervindre en emergències per inundacions.

- ✓ **Perillositat:** probabilitat d'ocurrència d'una inundació, dins d'un període de temps determinat i en una àrea donada.

- ✓ **Període de retorn:** invers de la probabilitat que en un any es presente una avinguda superior a un valor donat.

- ✓ **Plans Territorials:** aquells que s'elaboren per a fer front a emergències generals que puguen presentar-se en cada àmbit territorial – de Comunitat Autònoma i municipals – i estableixen l'organització dels serveis i recursos que procedisquen:

  - De la pròpia administració que efectua el Pla.
  - D'altres administracions públiques segons l'assignació que aquestes efectuen en funció de les seues disponibilitats i de les necessitats de cada Pla Territorial.
  - D'entitats públiques o privades.

- ✓ **Plans Especials:** aquells plans que s'elaboren per a fer front als riscos específics la naturalesa dels quals requerisca una metodologia tecnocientífica adequada per a cadascun d'ells. El seu àmbit és la Comunitat Autònoma o superior.

- ✓ **Plans Especials davant al Risc d'Inundacions:** aquells que s'elaboren d'acord amb la Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant el risc d'inundacions.

- ✓ **Plans d'Actuació Municipal (PAM) davant el Risc d'Inundacions:** aquells Plans que estableixen l'organització i actuació dels recursos i serveis propis, a fi de fer front a les emergències per inundacions, dins del seu àmbit territorial. La seua elaboració i aprovació correspon a l'òrgan de govern municipal.

- ✓ **Pla d'Emergència de Presa (PEP):** pla d'emergència per trencament o avaria de preses.

- ✓ **Protecció Civil:** protecció de les persones, els béns i el medi ambient, tant en situacions de greu risc, catàstrofe i calamitat pública, com en accidents greus i altres anàlogues.

- ✓ **Punts que obstaculitzen el pas de l'aigua:** construccions i accions humanes en el medi natural i en menor mesura la geomorfologia del terreny, que dificulten i obstaculitzen el curs natural de les aigües, tant les que circulen pels llits com els fluxos de les aigües desbordades.

- ✓ **Punts de desbordament:** punts dels llits pels quals probablement es desbordaran les aigües, bé perquè haja ocorregut en anteriors inundacions o bé perquè les condicions actuals els fan especialment vulnerables.

- ✓ **Punts de vigilància:** punts del llit en què es mesura l'altura del nivell de l'aigua i si és possible es calcula el cabal corresponent.

- ✓ **Punts conflictius en vies de comunicació:** punts o trams de les vies de comunicació que probablement seran afectats per les aigües (perquè ho han sigut en anteriors inundacions, perquè són trams deprimits, etc.) i les interseccions amb llits (determinats ponts i creus en gual).

- ✓ **Risc d'inundació:** combinació de la probabilitat que es produïsca una inundació i de les seues possibles conseqüències negatives per a la salut humana, el medi ambient, el patrimoni cultural, l'activitat econòmica i les infraestructures.

2. ANÀLISI DEL RISC

2.1. DESCRIPCIÓ DEL TERME MUNICIPAL

2.1.1. Situació geogràfica, límits i superfície

Comarca		La Ribera Alta
Província		València
Coordenades geogràfiques		39^0 09' 05,80'' N 0^0 26' 23,79'' O
Altitud (nucli urbà)		20 m.s.n.m.
Límits (Zona del nucli urbà principal d'Alzira)	**Nord**	Guadassuar, Algemesí, Polinyà de Xúquer i Benicull de Xúquer
	Sud	Benifairó de la Valldigna, Simat de la Valldigna i Carcaixent
	Est	Corbera, Llaurí, Favara, Tavernes de la Valldigna
	Oest	Benimuslem, Alberic, Massalavés i Guadassuar
Límits (Zona de la Garrofera)	**Nord**	Guadassuar
	Sud	Alberic i Antella
	Est	Guadassuar, Benimodo i Alberic
	Oest	Sumacàrcer i Tous
Superfície (km²)		110,48 (segons cadastre)
Sectors separats del terme		Dos (Zona del nucli urbà principal d'Alzira i Zona de La Garrofera)

2.1.2. Població

El municipi d'Alzira presenta una població (a l'1 de gener de 2020) de 44.938 habitants amb una dinàmica poblacional lleugerament positiva (1,3 %) respecte al 2019, amb 44.352 habitants. Pel que fa a la densitat, aquesta es considera important, situant-se entorn als 406,75 habitants/km^2. Es tracta del municipi més poblat de la comarca de la Ribera Alta, de la qual és la capital. D'altra banda, cal assenyalar l'estimable variació estacional de la població degut a la tractar-se del nucli industrial i de serveis més important en la comarca i a les urbanitzacions que s'hi troben al seu terme municipal.

Població	44.938
Població estacional	70.107

Any d'elaboració del cens: 2020

Respecte a les característiques de la població cal destacar el percentatge de població major de 64 anys (18,38%), dada que està una mica per baix de les mitjanes provincial i autonòmica. Pel que respecta a la resta de rangs d'edat, tots ells es troben a uns nivells similars a les mitges provincials i autonòmiques, la major franja de població és la d'habitants de 30 a 64 anys, que representen el 50,50 % de la població del municipi.

Pel que fa al seu índex de dependència, el municipi d'Alzira mostra un índex del 52,64%, aproximadament 1 punt per sota de les mitjanes provincials i autonòmiques.

El fet que el 88,96% de la població resident en la localitat és de nacionalitat espanyola facilita la comunicació en cas d'emergència per inundació, a més de les accions informatives sobre el tema. El restant 11,04% és de nacionalitat estrangera.

L'ús residencial al municipi d'Alzira, s'estén més enllà del casc urbà principal amb una sèrie de nuclis poblacionals i disseminats distribuïts pel terme municipal.

L'Institut Nacional d'Estadística ens ofereix el següent detall pel que fa als nuclis de població d'Alzira.

Taula 1. Nuclis de poblament habitats al terme municipal d'Alzira. Font: INE.

Nucli urbà	Població	Població estival	Via d'accés
Alzira	41.788	57.599	CV-41, CV-42, CV-50 CV-505, CV-510, CV-544 i CV-550
Les Barraques	175	255	CV-50 i camins locals
Santa María de Bonaire	311	421	Camins locals
El Torretxó	121	583	Camins locals
Urbanització "El Racó"	562	667	Camins locals
Disseminat "Alzira"	421	*	Camins locals
Barraca d'Aigües Vives	443	902	CV-50
Santa Marina	108	403	CV-50
Disseminat "La Barraca d'Aigües Vives"	273	*	CV-50 i camins locals
La Garrofera	10	70	CV-540 i camins locals
Disseminat "La Garrofera"	35	*	Camins locals
Disseminat "El Pla de Corbera"	145	*	Camins locals
El Respirall	347	940	Camins locals
Sant Bernat	85	293	Camins locals
Disseminat "Vilella"	114	*	CV-571 i camins locals

* Segons dades obtingudes a l'Enquesta d'Infraestructura i Equipaments Locals de l'any 2020, publicada pel Ministeri de Política Territorial i Funció Pública, la població estival del conjunt de nuclis disseminats al terme municipal d'Alzira, puja a 7.858.

2.1.3. Activitats econòmiques i usos del territori

2.1.3.1. Activitats econòmiques

Sector primari: agricultura

La citricultura és el cultiu més destacat a la comarca de la Ribera Alta i al municipi d'Alzira en concret, des del punt de vista de la seua aportació a la producció final agrària.

L'espectacular desenvolupament de la citricultura comporta que a la comarca de la Ribera Alta es compte amb el triple d'agricultors que a la mitjana de la Comunitat Valenciana, açò, posa de manifest que la citricultura es un important suport econòmic i no tan sols de manera directa sinó també indirecta ja que condiciona part del sector industrial.

El pes de la població ocupada en el sector agrari és de tan sols el 2,14% del total de la població activa. A nivell provincial el percentatge de treballadors del sector agrari pràcticament es duplica fins arribar a un 4,11% de la població activa, fet que reflexa la predominança dels sectors industrial i de serveis, dins el context local. A nivell de la Comunitat Valenciana la població ocupada en l'agricultura és del 4,26%.

La superfície que ocupa cadascun dels tipus de cultius agrícoles és la següent:

Taula 2. Superfície de Cultius. Font: Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència climàtica I Transició Ecològica.

TIPUS DE CULTIU	HECTÀREES 2018	HECTÀREES 2019	HECTÀREES 2020
Creïlla primerenca	1	1	1
Moniato	-	-	10
Plantes ornamentals	7	7	5
Col i cabdell	-	-	10
Encisam	2	2	2
Meló d'Argel	3	3	3
Albergínia	1	1	3
Pimentó	3	3	3
Carxofa	5	5	5
Coliflor	-	-	4
Ceba	2	2	2
Carabassa	-	-	11
Taronger dolç	2.455	2.500	2.512
Taronger amarg	-	1	1
Mandariner	1.433	1.360	1.324
Llimera	5	3	4
Aranja	8	8	9

TIPUS DE CULTIU	HECTÀREES 2018	HECTÀREES 2019	HECTÀREES 2020
Cítrics	18	18	18
Nispro	1	1	1
Albercoquer	11	8	8
Bresquillera	75	70	67
Prunera	4	5	5
Figuera	-	-	1
Magraner	9	10	14
Alvocat	8	10	16
Kiwi	1	1	1
Caqui	1.104	1.104	1.098
Ametler	1	1	2
Olivar	27	26	25
Garrofera	30	30	29
Vivers	30	30	17
Margall	-	1	-
Pomera	2	-	-
TOTAL	**5.246**	**5.211**	**5.211**

D'aquesta distribució, es desprèn el caràcter predominant del cultiu de cítrics (74,25% de la superfície cultivada) que pràcticament constitueix una economia agrària de monocultiu. D'això es deriva una concentració de treball en determinades èpoques de l'any, segons les necessitats d'aquest cultiu (collita, poda) alternant amb èpoques de reduïda necessitat de mà d'obra agrícola.

Sector secundari i terciari

Atenent al Directori Central d'Empreses (DIRCE) del Institut Nacional d'Estadística (INE), en l'any 2020, Alzira enregistra 2.960 empreses. D'aquestes, el 6,05% son indústries (179 empreses), 11,76 % construcció (348 empreses) i 82,20% serveis (2.433 empreses). Dins de serveis, trobem que el 36,69 % pertany a comerç transport i hostaleria (1.086 empreses), 1,49 % a informació i comunicació (44 empreses), 2,70% a activitats financeres i d'assegurances (80 empreses), 6,96% activitats immobiliàries (206 empreses), 16,11% activitats professionals i tècniques (477 empreses), 7,84% Educació, sanitat i serveis (232 empreses) i 10,41% altres serveis personals (308 empreses).

Alzira compta amb una important dotació de sòl industrial, la major part distribuït fora del nucli urbà, ja que en el seu interior encara es troben antigues naus i magatzems Els polígons industrials més importants són: el polígon de la carretera d'Albalat, de la carretera d'Algemesí, dels Bases i Pont de Xàtiva.

Pel que fa a l'activitat comercial, cal destacar que l'Indicador de Dotació Comercial d'Alzira és de 12,00 establiments/1.000 habitants en la ciutat i els principals eixos on es dona són:

- Hispanitat-Sants Patrons: 48 establiments 7,2% superfície venda.
- Pérez Galdós: 37 establiments, suposen el 3,62% de la superfície de venda.

Els eixos secundaris d'activitat comercial també concentren un alt percentatge de comerços, però individualment posseeixen un menor nombre de comerços que els eixos principals.

- Pedro Esplugues, Plaça Major, Carretera Albalat, Xúquer, Doctor Ferran, Hort dels Frares, Pare Castells i Reis Catòlics amb 147 comerços i el 42,6% del total de superfície de venda.

Altres eixos amb relativa importància comercial: Parc, Santa Caterina, Faustí Blasco, Joseph Pau Margantoni, Piletes, Luis Suñer i Calderó de la Barca amb 74 establiments i superfície de venda del 8,2%.

Cal destacar així mateix l'existència de dos mercats. El primer d'ells i amb caràcter sedentari, és el Mercat Municipal, situat en el barri de la Vila, en ple Centre Històric, concretament en la Plaça Capella de la Sang, que amb un total de 13 parades (la majoria dedicades al comerç de béns de consum diari), ocupa una superfície de 600 m^2.

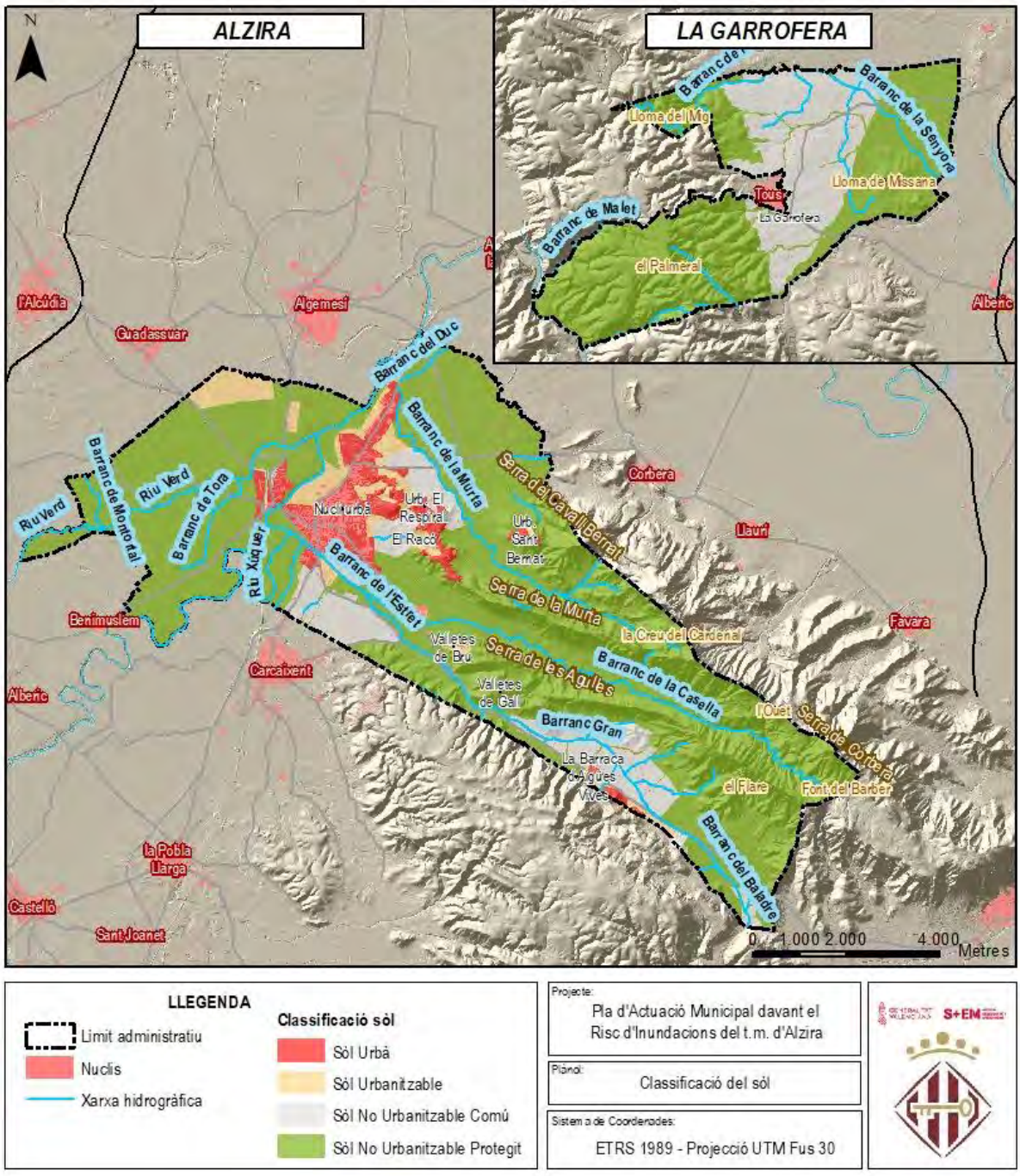
Per altra banda, tots els dimecres, la celebració d'un mercat no sedentari reuneix un total de 315 llocs de venda comprenent una superfície de 10.500 m^2 situant-se al llarg de 6 carrers (Pedro Morell, Santo Domingo Guzmán, Riola, Doctor Just, Polinyà, Tavernes de la Valldigna i Santa Teresa de Jesús).

2.1.3.2. Usos del territori

Segons el planejament urbanístic de la Comunitat Valenciana consultat a l'Institut Cartogràfic Valencià i confeccionat a partir del planejament en les Comissions Territorials seguint el Decret 74/2016, de 10 de juny, del Consell, el terme municipal d'Alzira compta amb la següent distribució d'ús de sòl:

Classificació de sòl

- Sòl classificat com urbanitzable (393,64 Ha): terrenys que no tenen la condició d'urbans o de no urbanitzables, podent ser objecte de transformació en els termes establerts en la legislació urbanística i el planejament aplicable.
- Sòl classificat com no urbanitzable (10.097,83 Ha): terrenys no susceptibles d'urbanització, podent ser de règim comú o d'especial protecció. Engloba terrenys forestals, d'interès públic, cultural, històric o arqueològic, agrícoles, etc.
- Sòl classificat com urbà (556,07 ha): terrenys que reuneixen requisits específics per llei que els cataloguen com a hàbils per a l'edificació.

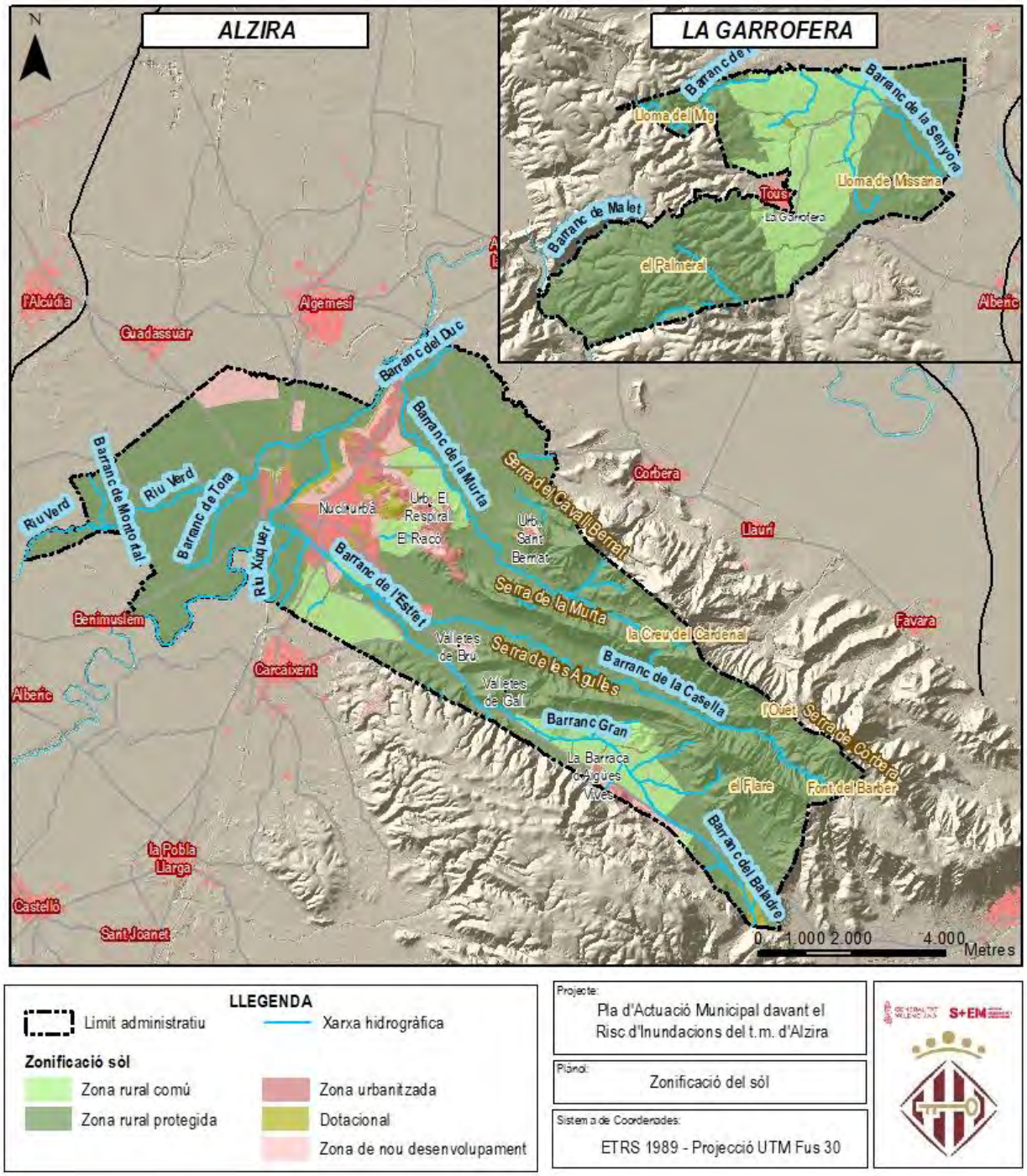


Imatge 1. Classificació del sòl del T.M. d'Alzira. Font: ICV.

Zonificació de sòl

Entesa també com les zones d'ús de cadascun dels sòls inclosos en el plantejament i obtinguts a partir de la mateixa font d'informació que a l'apartat anterior.

- Sòl zonificat com a dotacional (inclou diferents categories com sòls de la xarxa primària de zones verdes, esportiu, sanitari, etc.) (229,24 ha): terrenys dins de l'àrea municipal, reservats per als serveis públics.
- Sòl zonificat com de nou desenvolupament (346,20 ha): sòl reservat per al creixement tant dels nuclis residencials com de l'ús industrial i el terciari.
- Sòl zonificat com a comú forestal (1.582,48 ha): part del terreny forestal, però també a terreny agrícola, tant en producció com abandonat o en fase de reforestació.
- Sòl zonificat com protegit (8.417,04 ha): s'agrupen ací tots aquells terrenys que presenten algun tipus de protecció, ja siga per temes ambientals, paisatgístics, o be per l'existència d'infraestructures com puguen ser carreteres, línies elèctriques, gasoductes, etc.). Com es pot comprovar aquest agrupa la major part de la superfície municipal.
- Sòl zonificat com a urbanitzat (472,59 ha): que actualment estan ocupats per l'ús residencial, industrial i terciari.



Imatge 2. Zonificació del sòl del T.M. d'Alzira. Font: ICV

A més de la distribució anterior, es disposa d'altres fonts de dades sobre els usos del sòl. Mitjançant la cartografia temàtica del CORINE 2018, s'obté una nova divisió de l'àrea municipal depenent de l'ús segons els terrenys classificats com forestals i agrícoles, així com els terrenys classificats com agrícoles.

Els terrenys classificats com forestals y agrícoles es classifiquen depenen de la coberta vegetal de la que disposen.

TERRENYS FORESTALS:

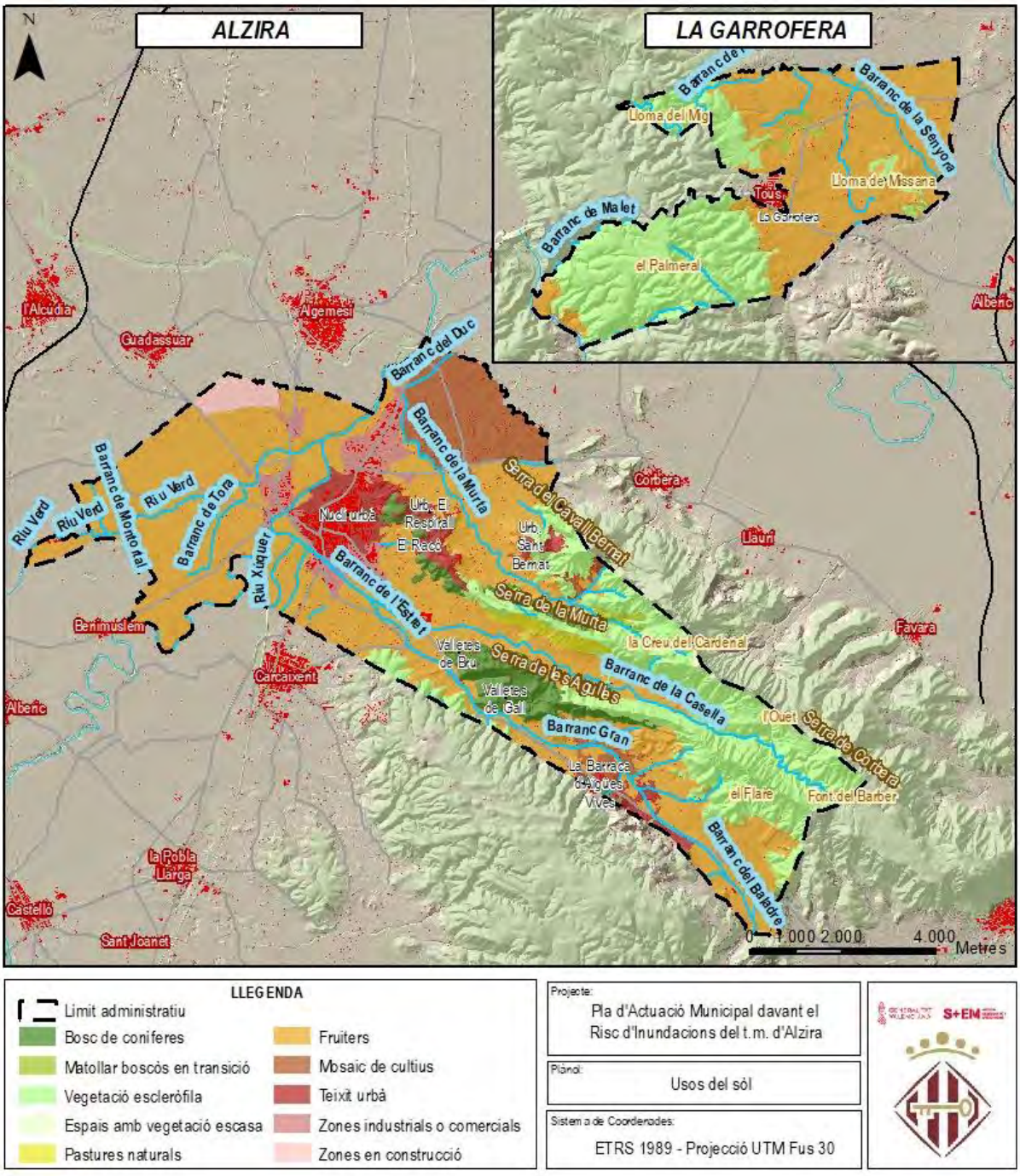
- Boscos de coníferes, formades principalment per masses de pi blanc (*Pinus halepensis)*.
- Pasturatges naturals, formada per pastura dominada per gramínies, com el llistó en les zones més forestals i altres més nitròfiles en els ambients més antropitzats, moltes vegades esguitat per vegetació arbustiva.
- Vegetació escleròfil·la: formada per espècies típicament mediterrànies de fulles dures i perennes.
- Matollars boscós en transició.
- Espais amb vegetació escassa.

TERRENYS AGRÍCOLES:

- Fruiters, format pels sòls agrícoles ocupats per especies de fruiters.
- Mosaic de cultius, format per diferents tipus de cultius..

TERRENYS URBANS, INDUSTRIALS O COMERCIALS

La resta de terrenys estan ocupats per construccions de diferent tipus, formant nuclis urbans i construccions de diferent funcionalitat, de caràcter públic i privat, deshabilitant-ho per al seu cultiu o revegetació.



Imatge 3. Tipologia d'usos al T.M. d'Alzira. Font: CORINE 2018. Elaboració: Medi XXI – GSA.

Per últim, a la versió preliminar del Pla General d'Ordenació Urbana de l'any 2016 trobem la següent distribució de Bens integrants del Patrimoni Arqueològic i Etnològic catalogat de la ciutat:

Taula 3. Bens catalogats d'Alzira. Font: PGOU – Ajuntament d'Alzira

Tipus de Bé	Quantitat
Jaciment arqueològic	55
Interès Cultural	21
Interès Etnològic	51

2.1.4. Infraestructures i vies de comunicació.

En el municipi d'Alzira existeixen varies vies de comunicació de titularitat autonòmica, de diputació i municipals.

A nivell autonòmic, la CV-50 creua el municipi de NW a SE, enllaçant les poblacions de l'Alcúdia i Tavernes de la Valldigna amb el casc urbà d'Alzira. La CV-41 comunica Alzira amb Carcaixent, al igual que la CV-572. La CV-42 la comunica amb Algemesí i l'A-7, la CV-550 amb Alberic i també amb l'A-7. La carretera autonòmica CV-43 enllaça la CV-42 amb la CV-505.

La Diputació de València manté varies de la seua titularitat. La CV-505 comunica Alzira amb Albalat de la Ribera, mestre que la CV-510 ho fa amb Favara, amb l'A-7 i amb la N-332. També ho trobem la CV-506 que connecta la CV-505 amb la CV-510. D'altres carreteres, com la CV-570, comuniquen la partida de la Vilella.

Les següents taules mostren i amplien aquesta xarxa viària, breument descrita, i la distingeixen en funció de la seua localització respecte al terme municipal.

Taula 4. Xarxa viària supramunicipal del municipi d'Alzira. Font: ICV

Carretera	Km Entrada Municipi	Km Eixida Municipi	Titularitat	Referència en plànol
CV-41 (*)	0,00	1,70	GVA	CV-41
CV-4105 (*)	0,00	1,66	GVA	CV-4105
CV-42 (*)	0,00	1,65	GVA	CV-42
CV-50	8,13	25,41	GVA	CV-50
CV-505 (*)	0,00	3,42	DVA	CV-505
CV-510 (*)	0,00	4,31	DVA	CV-510
CV-541	3,44	5,55	DVA	CV-541
CV-550 (**)	3,33	7,23	GVA	CV-550
CV-570 (**)	0,46	3,10	DVA	CV-570

(*) L'origen del traçat es troba dins del terme municipal
(**) El final del traçat es troba dins del terme municipal



Imatge 4. Xarxa viària principal al terme municipal d'Alzira. Font: GVA

Respecte al trànsit rodat de caràcter periurbà, es llista a continuació la xarxa viària intramunicipal amb topònim oficial.

Taula 5. Xarxa viària intramunicipal al terme municipal d'Alzira. Font: ICV

Carretera/Camí	Referència en plànol	Carretera/Camí	Referència en plànol
Camí baix de Corbera	Baix de Corbera	Camí de l'Hort de Forqueta	l'Hort de Forqueta (de)
Camí de la Barraca	Barraca (de la)	Camí de l'Hort del Llidoner	l'Hort del Llidoner (de)
Camí de Benicull	Benicull (de)	Camí de Maranyent	Maranyent (de)
Camí d'Alberic	Alberic (d')	Camí de Massasseli	Massasseli (de)
Camí de Fracà	Fracà (de)	Camí del Molí Genís	Molí Genís (del)
Camí de l'Alborgí	Alborgí (de l')	Camí de Mona	Mona (de)
Camí de l'Almúnia	Almúnia (de l')	Camí de Mulata	Mulata (de)
Camí de l'Arena	Arena (de l')	Camí de l'Ombria	Ombria (de l')
Camí de l'Hort de Sandàlio	Hort de Sandàlio (de l')	Camí de la Paridora	Paridora (de la)
Camí de la Galiana	Galiana (de la)	Camí de la Perera de Joana	Perera de Joana (de la)
Camí de la Quitorra	Quitorra (de la)	Camí de la Perrera	Perrera (de la)
Camí de les Calces Negres	Calces Negres (de les)	Camí dels Pescadors	Pescadors (dels)
Camí de les Valletes	Valletes (de les)	Camí del Pla	Pla (del)
Camí de Materna	Materna (de)	Camí del Pla de Xorro	Pla de Xorro (del)
Camí de Patxorra	Patxorra (de)	Camí del Polvorín	Polvorín (del)
Camí de Pujol	Pujol (de)	Camí de Prada	Prada (de)
Camí de Rumbau	Rumbau (de)	Camí de Pròsper	Pròsper (de)
Camí de Tulell	Tulell (de)	Camí del Racó de les Vinyes	Racó de les Vinyes (del)
Camí de Velasco	Velasco (de)	Camí del Realenc	Realenc (del)
Camí de Vistabella	Vistabella (de)	Camí de Sant Bernabeu	Sant Bernabeu (de)
Camí del Barranc de la Casella	Barranc de la Casella (del)	Camí de la Solana	Solana (de la)
Camí del Barranc de la Rabosa	Barranc de la Rabosa (del)	Camí de la Solana de la Casella	Solana de la Casella (de la)
Camí del Butà	Butà (del)	Camí de la Tia Pepa	Tia Pepa (de la)
Camí del Forn de l'Ereta	Forn de l'Ereta (del)	Camí dels Tolls	Tolls (dels)
Camí del Pla de Cristòfol	Pla de Cristòfol (del)	Camí del Transformador	Transformador (del)
Camí del Racó de Rumbau	Racó de Rumbau (del)	Camí de la Travessa	Travessa (de la)
Camí del Rec Nou	Rec Nou (del)	Camí Vell de Corbera	Vell de Corbera
Camí del Terrer	Terrer (del)	Camí dels Xalets de Mazo	Xalets de Mazo (dels)
Camí Vell de la Barraca a Simat	Barraca a Simat (de la)	Camí del Xavegó	Xavegó (del)
Camí de la Rambla d'Alberic	Rambla d'Alberic (de la)	CV-43	CV-43

Carretera/Camí	Referència en plànol	Carretera/Camí	Referència en plànol
Camí del Cara-sol de la Casella	Cara-sol de la Casella (del)	CV-5051	CV-5051
Camí del Cara-sol de la Murta	Cara-sol de la Murta (del)	CV-506	CV-506
Camí del Carrascal	Carrascal (del)	CV-5101	CV-5101
Camí de la Caseta de Piula	Caseta de Piula (de la)	CV-5445	CV-5445
Camí de la Cova de les Maravelles	Cova de les Maravelles (de la)	CV-571	CV-571
Camí de le Coves	Coves (de les)	CV-5710	CV-5710
Camí dels Fondos	Fondos (dels)	CV-5880	CV-5880
Camí de l'Hort del Lleó	Hort del Lleó (de l')	CV-5890	CV-5890
Camí de l'Hort del Passiego	Hort del Passiego (de l')		

Taula 6. Accessos als nuclis de població del terme municipal d'Alzira. Font: ICV – Ajuntament d'Alzira

Nucli urbà	Via d'accés	Referència en plànol
Alzira	CV-41, CV-42, CV-50 CV-505, CV-510, CV-544 i CV-550	Alzira
Les Barraques	CV-50 i CV-5890	Les Barraques
Santa María de Bonaire	Camí del Cara-sol de la Casella, Camí de la Perrera i Camí Vell de Corbera	Santa María de Bonaire
El Torretxó	CV-5101, Camí de la Perrera i altres camins locals	El Torretxó
Urbanització El Racó	Camí del Cara-sol de la Casella	Urbanització El Racó
Disseminat "Alzira"	Camins locals	-
La Barraca d'Aigües Vives	CV-50	La Barraca d'Aigües Vives
Santa Marina	CV-50	Santa Marina
Disseminat "La Barraca d'Aigües Vives"	CV-50 i camins locals	-
La Garrofera	CV-541, Camí dels Tolls	La Garrofera
Disseminat "La Garrofera"	CV-541, Camí dels Tolls	-
Disseminat "El Pla de Corbera"	CV-510, CV-506 i Camí Baix de Corbera	El Pla de Corbera
El Respirall	Camí del Cara-sol de la Casella, Camí de la Perrera i Camí Vell de Corbera	El Respirall
Sant Bernat	Camí del Xavegó, Camí de Mona	Sant Bernat
Disseminat "Vilella"	CV-571 i CV-572	Vilella

Les línies de ferrocarril que travessen el terme són les següents:

- RENFE, línia de Ferrocarril València-Alacant al llarg de 4,7 km en cadascun dels sentits de les dos vies principals.

- RENFE, línia d'alta velocitat (LAT) València-Alacant al llarg de 4,8 km en cadascun dels sentits de les dos vies principals.

En resum, el municipi d'Alzira finalment es troba dotat de nombroses comunicacions, amb diverses possibilitats d'accés:

- Amb automòbil, per les esmentades carreteres CV-41, CV-42, CV-50 CV-505, CV-510, CV-544 i CV-550.

- Amb tren, Rodalies de Renfe, línia C-1 València Nord – La Encina.

- Amb autobús, mitjançant les línies següents:

- València – Alzira – Carcaixent operada per Autocares Buñol,
- Carcaixent – Alzira – Algemesí d'Autocares Lozano
- Cullera – Favara – Llaurí – Corbera – Alzira d'Autobuses Sueca
- Alzira – Cullera operada per Alsa

Esmentar també en aquest punt, que existeix servei regular d'autobús intramunicipal amb 3 línies explotat per l'empresa Alzibus, connectant infraestructures com l'estació de Renfe amb l'Hospital de La Ribera.

2.1.5. Serveis bàsics

Serveis bàsics

Alzira compta amb els serveis municipals següents: abastiment d'aigua, sanejament i drenatge, estacions depuradores d'aigües residuals, recollida de residus, subministrament d'energia elèctrica, policia local, serveis sanitaris, serveis manteniment jardins, benzineres, xarxa de gas, telefonia, correus, forns, farmàcies, col·legis i escoletes, etc.

Tot queda recollit en l'Annex II. Catàleg de mitjans i recursos.

2.1.5.1. Xarxa d'abastiment d'aigua, pous, dipòsits i hidrants.

La xarxa és de titularitat municipal, sent gestionada l'explotació per l'empresa AIGÜES DE VALÈNCIA.

A l'Annex II Fitxa nº 10 Serveis es disposen més detalls.

2.1.5.2. Recollida de residus.

La recollida de residus urbans i de neteja viària es gestionat a través de l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC).

Respecte a punts d'emmagatzemament de residus, en el municipi no existeixen abocadors autoritzats, però sí un EcoParc, localitzat al Camí de Pujol, s/n.



Imatge 5. Ubicació de l'EcoParc en Alzira. Font: ICV

A l'Annex II Fitxa nº 10 Serveis es disposen més detalls.

2.1.5.3. Xarxa elèctrica.

Les companyies subministradores d'electricitat al terme són: IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U. I RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. i tant les línies d'alta tensió com les de mitja tensió que s'han identificat, amb la cartografia disponible i amb treball de camp, es mostren a l'Annex IV de Cartografia. A l'Annex II Fitxa nº 10 Serveis es disposen més detalls.

2.1.5.4. Xarxa de gas.

En les canalitzacions del gas en el terme d'Alzira es poden diferenciar dos activitats; una és el gasoducte entre València i Alacant, i l'altra és la distribució del gas ciutat en el casc urbà, els polígons i els nuclis habitats de El Racó, El Respirall i Sant Bernat.

El gasoducte és propietat de ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U. La xarxa de gas ciutat és gestionada per NEDGIA, S.A.

2.1.5.5. Xarxa de sanejament i drenatge.

El municipi d'Alzira compta amb tres depuradores.

La depuradora d'Alzira és compartida amb els municipis de Carcaixent, La Pobla Llarga i Castelló. Explotada per l'UTE SAV-DAM, s'ubica en la part SW del municipi de Carcaixent, més

concretament en les coordenades X: 717.211 / Y: 4.332.057 (ETRS89 fus 30). Aquesta estratègia compartida, obliga a la creació d'una sèrie de subestacions per al bon funcionament de la xarxa d'aigües negres.

A banda, d'aquesta xarxa, La Barraca d'Aigües Vives disposa d'una depuradora específica ubicada al marge dret del Barranc de la Falsia, poc abans que aquest drene les seues aigües al Barranc de l'Estret. La instal·lació és explotada per EGEVASA.

També cal mencionar que en la zona de La Garrofera es troba la depuradora de Tous. També gestionada per EGEVASA, aquesta està ubicada entre el camí de l'Escala i el Barranc dels Tolls.

2.1.5.6. Servei de manteniment de zones verdes.

El servei de manteniment de les zones verdes de la ciutat és gestionat a través de l'empresa ACTÚA, SERVICIOS Y MEDIO AMBIENTE, S.L.

Equipament i serveis privats en el municipi

Els serveis i equipaments privats com a gasolineres, gas, telefonia, correus, guarderies, centres d'ensenyament, forns, farmàcies, supermercats, centres comercials, es recullen en les fitxes de l'Annex II.

2.2. ANÀLISI DEL RISC

2.2.1. Inundacions històriques

Atenent al Catàleg Nacional d'Inundacions Històriques, s'entén per inundació històrica, tota aquella avinguda fluvial i/o inundació esdevinguda en les diferents conques vessants del territori nacional que ha tingut conseqüències sobre la població i els seus béns, alterant la seua normalitat, des de les albors de la història fins al moment actual.

Històricament, Alzira ha patit inundacions periòdiques. En els últims 150 anys, les inundacions més importants que s'han donat al municipi han estat les següents:

- El 4 de novembre de 1864, l'anomenada Riuada Grossa o de Sant Carles, amb un cabal del Xúquer de 13.000 m^3/s.
- En 1884 i 1898, els episodis d'inundacions provoquen que l'aigua a la ciutat arribe fins als 4 m.
- En 1916, segons la cronologia de l'Ajuntament, la riuada deixa nombroses víctimes i desperfectes.
- En 1923, la riuada es caracteritzada com una de les pitjors inundacions viscudes.
- El 20 d'octubre de 1982, l'anomenada "Pantanà" de Tous, genera una cabal al Riu Xúquer de 15.000 m3/s.
- Entre el 3 i el 5 de novembre de 1987 es produeix l'anomenada "Riuà" amb un cabal del Xúquer de 5.200 m3/s.

A continuació es llisten les inundacions que consten a l'esmentat Catàleg i que afecten a la Subconca Baix Xúquer-Ribera del Xúquer (dins la qual es troba el municipi d'Alzira) i que alhora s'han inclòs al document "Avaluació Preliminar del Risc d'Inundació de la Demarcació Hidrogràfica del Xúquer" del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí.

Taula 7. Inundacions històriques en el T.M. d'Alzira (període de 1900-2008). Font: Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí

CONCA/ZONA INUNDABLE: Riu Xúquer / Subconca: Baix Xúquer-Ribera del Xúquer (Trams: 53.37, 53.45, 53.46, 53.53, 53.55, 53.57, 53.58, 53.61, 53.63, 53.71, 53.74, 53.76, 53.78, 53.79, 53.81, 53.85, 53.86, 53.89, 53.93 i àrea d'inundació marina.)			
Data	Duració (Nº de dies)	Data	Duració (Nº de dies)
08/03/1902	1 dia	20/08/1995	1 dia
28/11/1916	1 dia	31/10/1995	1 dia
28/09/1919	1 dia	08/09/1996	5 dias
Nov/1920	-	10/08/1997	1 dia
30/10/1923	1 dia	29/09/1997	3 dias
1924	-	26/05/1998	1 dia
Oct/1943	-	31/07/1999	1 dia
17/02/1949	1 dia	03/09/1999	3 dias
28/09/1949	1 dia	05/09/1999	2 dias
14/10/1957	1 dia	14/09/1999	2 dias
20/06/1958	1 dia	20/10/2000	6 dias
17/09/1963	1 dia	02/07/2002	1 dia
05/10/1971	5 dias	13/06/2004	1 dia

1975	-	02/09/2004	2 dias
20/10/1982	1 dia	01/08/2005	1 dia
06/11/1983	1 dia	12/09/2007	3 dias
03/11/1987	8 dias	21/09/2007	10 dias
03/09/1989	8 dias	08/10/2007	12 dias
04/10/1991	2 dias	09/10/2008	5 dias

Tipus d'inundació

Origen: Fluvial (*) / Marina
Mecanisme: Superació natural (*)
Característiques: Altres / sense característiques especials
(*) Al cas documentat del 20 d'octubre de 1982, part de l'origen i mecanisme de la inundació va ser el trencament d'una infraestructura artificial (Presa de Tous)

Extensió de la inundació

Albal, Albalat de la Ribera, Alberic, Alcántera de Xúquer, Alcudia (l'), Alfafar, Algemesí, Alginet, Almussafes, Alzira, Antella, Beneixida, Benicull de Xúquer, Benimodo, Benimuslem, Beniparrell, Carcaixent, Cárcer, Carlet, Castelló, Catarroja, Corbera, Cotes, Cullera, Favara, Fortaleny, Gavarda, Guadassuar, Llaurí, Masalavés, Massanassa, Pobla Llarga (la), Polinyá de Xúquer, Riola, Sedaví, Sellent, Silla, Sollana, Sueca, Sumacárcer, Tavernes de la Valldigna, Valencia.

Probabilitat de la inundació

Període de retorn aproximadament de 10 anys

CONSEQÜÈNCIES

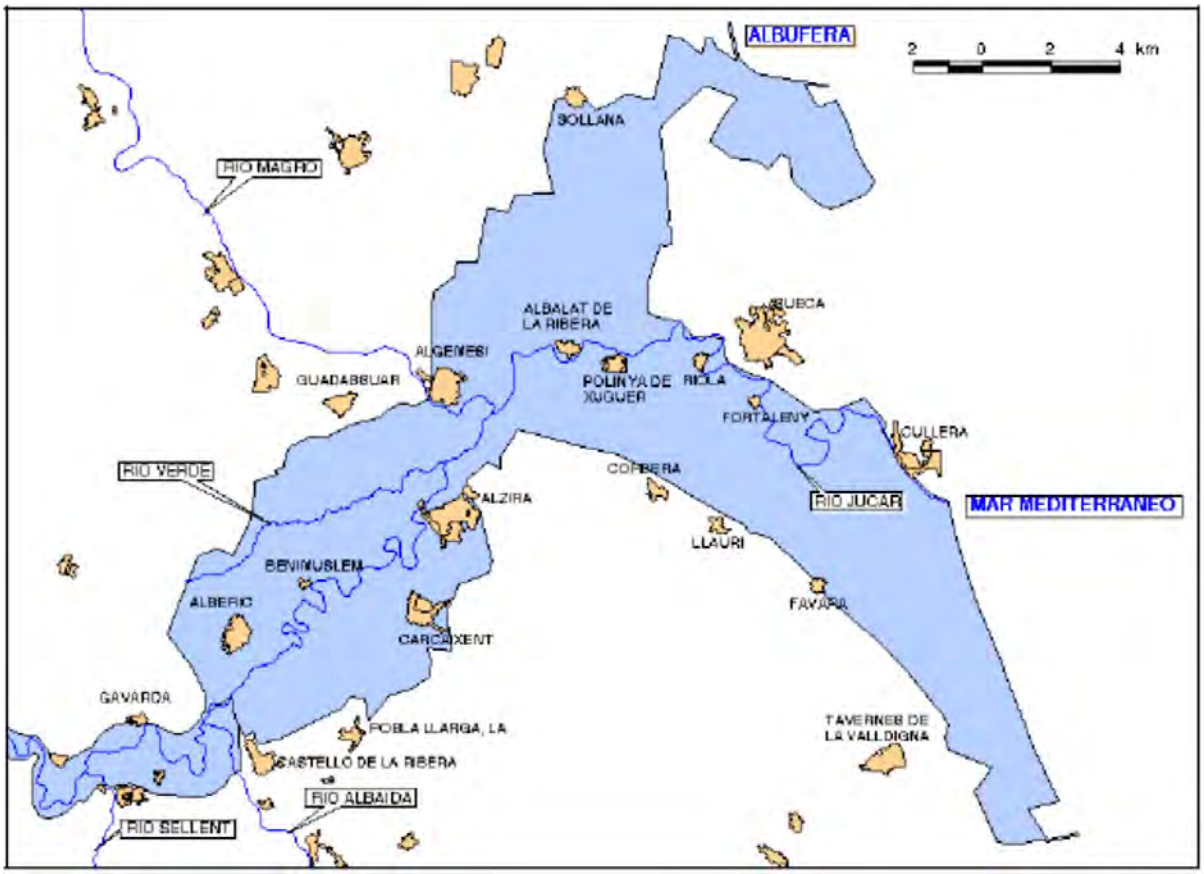
Categoria dels danys	Tipus	Grau d'afecció (A-alt; M-mitjà; B-sota)
Salut humana	Danys directes a persones	A
	Danys indirectes a persones (epidèmies,…)	A
	Altres	
Infraestructures i Equipament	Carreteres	A
	Ferrocarril	A
	Centres docents	A
	Centres sanitaris	A
	Centres socials	A
	Edificis públics	M
	Uns altres (indicar)	
Serveis bàsics	Aigua	A
	Telefonia	A
	Gas	M
	Uns altres (indicar)	
Medi ambient	Àrees protegides	M
	Contaminació	M
Zona industrial		
Béns privats	Béns residencials	A
	Vehicles	A

Descripció de les inundacions històriques més importants.

TRENCAMENT DE LA PRESA DE TOUS, 20 D'OCTUBRE DE 1982

L'avinguda per trencament de la presa de Tous va ser la inundació històrica més important, ocasionada per una gota freda o DANA, el 20 d'octubre de 1982- TRENCAMENT que va donar lloc al conegut episodi de la Pantanà del 82.

CONCA/ZONA INUNDABLE: XÚQUER	
DATA	**DURACIÓ (Nº DE DIES)**
20 d'octubre de 1982- TRENCAMENT	1
19 d' octubre – 21 d'octubre - PLUGES	3
Extensió de la inundació: 290 km²	



Imatge 6. El dimarts 19 s'havien registrat en alguns punts de la zona alta de la conca del Xúquer fins a 150 l/m². Font: CHJ

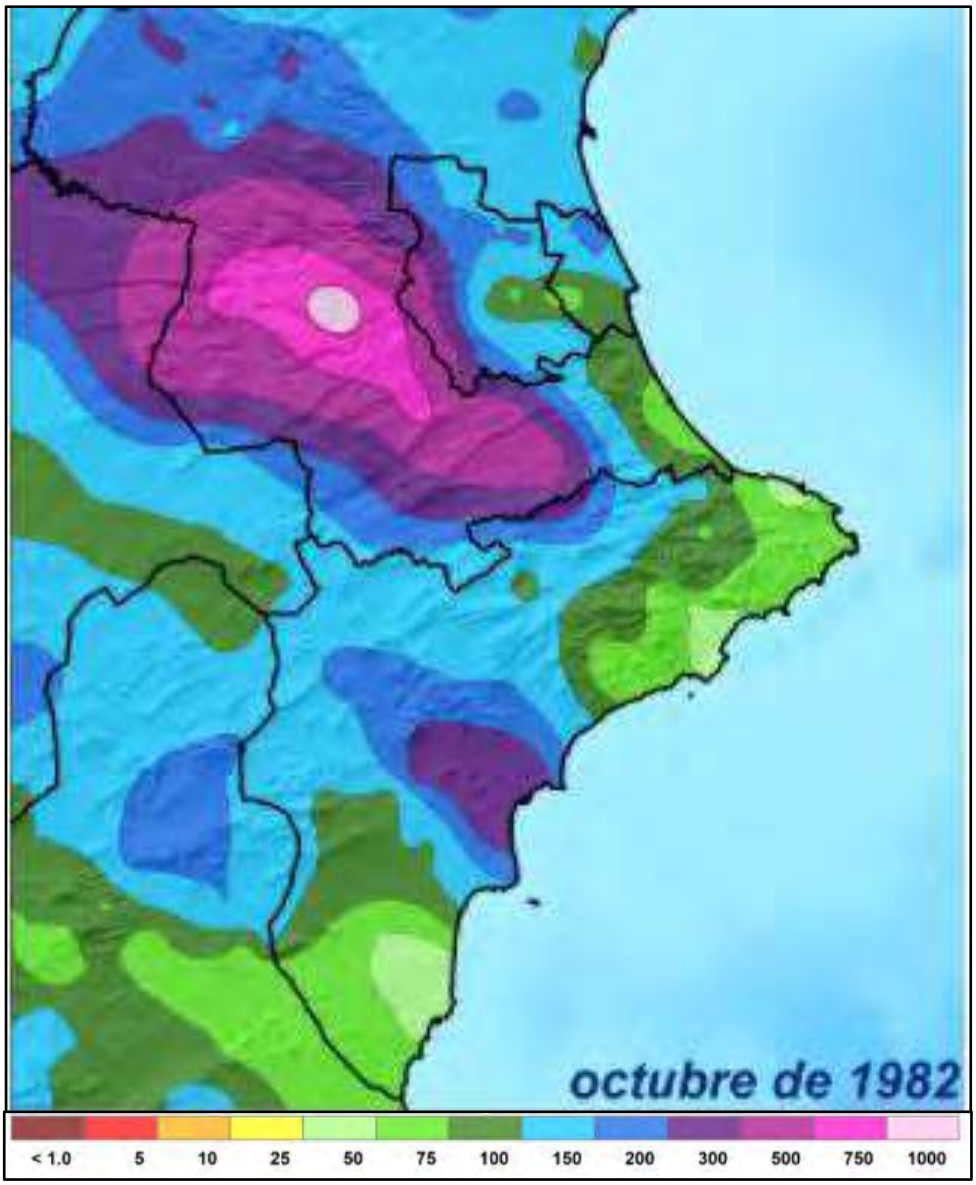
L'enfonsament de la presa de Tous va multiplicar l'efecte devastador de les aigües desbordades del Xúquer i ha acabat per donar nom a las inundacions de 1982, conegudes com la "Pantanà". Però la Ribera va patir una espècie de inundació per trams. Quan en uns municipis saltava l'alarma al migdia, uns altres ja havien sigut inundats per les aigües dels rius Sellent i Xúquer.

Taula 8. Conseqüències del trencament de la presa de Tous, el 20 d'octubre de 1982. Font: CHJ

CONSEQÜÈNCIES		
CATEGORIA DELS DANYS	**Tipus**	Grau d'afecció A-alt
SALUT HUMANA	**Danys directes a persones**	40 morts
	Danys indirectes a persones	
	Altres	
INFRAESTRUCTURES I EQUIPAMENTS	**Carreteres**	La via fèrria de Silla a Gandia, així com l'autopista AP7 i la carretera N-332 van ser
	Ferrocarril	
	Centres docents	
	Centres sanitaris	

	Centres socials	determinants per a embassar l'aigua provinent de Tous.
	Edificis públics	
	Altres: vivendes	
SERVEIS BÀSICS	Aigua	
	Telefonia	300 milions d'euros en danys materials en agricultura, vivendes i xarxa viaria.
	Gas	
	Altres: electricitat	
MEDI AMBIENT	Àrees protegides	
	Contaminació	
ZONA INDUSTRIAL		
BENS PRIVATS	Bens residencials	
	Vehicles	

A la següent imatge es pot apreciar l'enorme precipitació acumulada durant l'episodi de pluges lligat a aquest event



Imatge 7. Precipitació acumulada durant l'episodi de pluges lligat al trencament de la presa de Tous. Font: AEMET

LA "RIUÀ" DEL 3 AL 5 DE NOVEMBRE DE 1987

Entre els dies 3 i 5 de novembre de 1987 es van produir desbordaments en la zona sud del País Valencià i Murcia. Les comarques afectades van ser la Safor, el Marquesat, l'Alacantí, les dos Riberes i la Vega Baixa del Segura. Els llits que van patir fortes crescudes van ser les dos grans artèries fluvials, el Segura i el Xúquer i tota la xarxa de barrancs que drenen l'espai costaner comprés entre aquests dos llits.

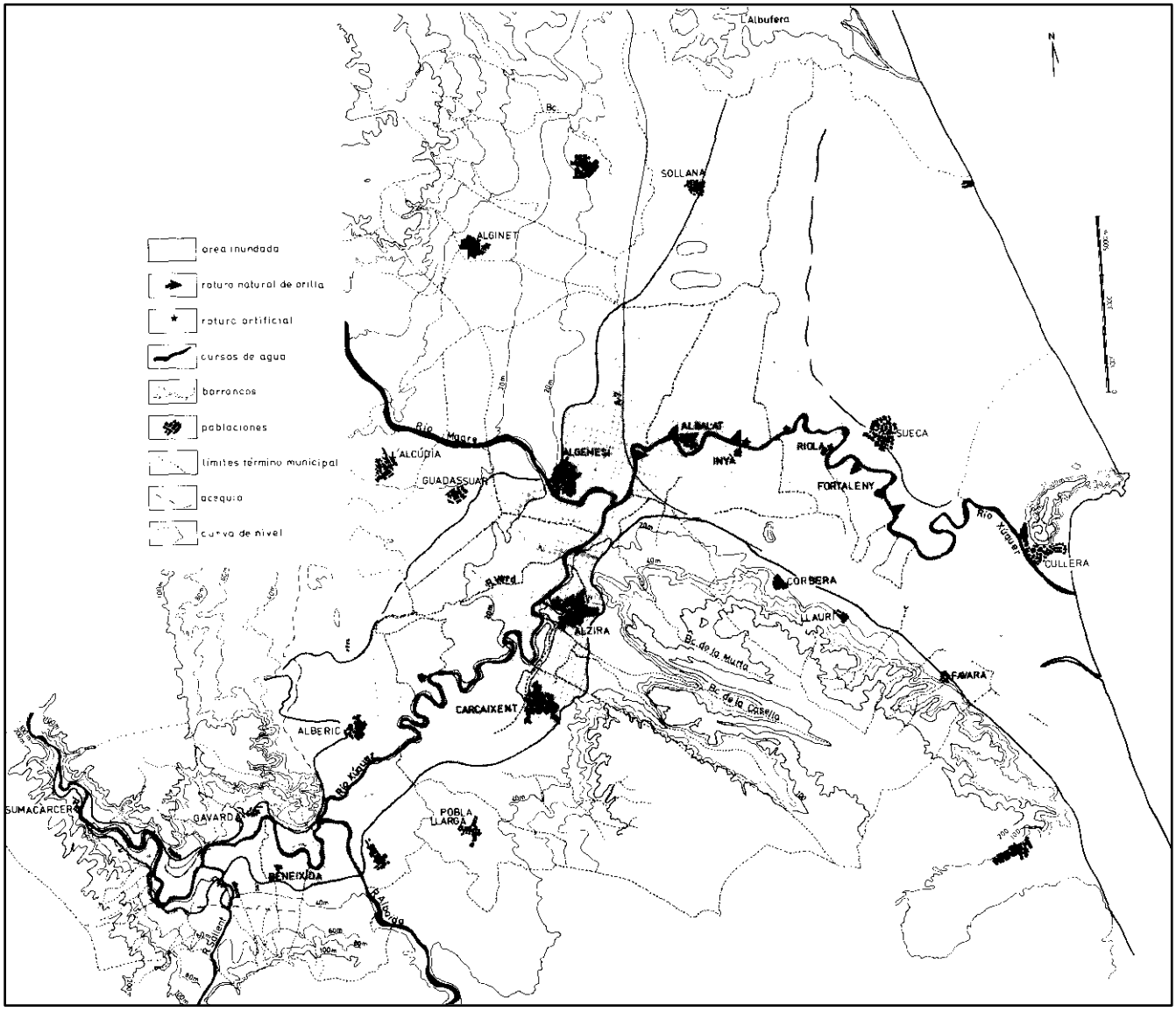
Les precipitacions van superar els 700 l/m² en 24 hores a Gandia i van caure més de 1.000 l/m² en tres dies a la Pobla del Duc. Es van iniciar a la Safor i el Marquesat, es van estendre cap a la Ribera i la Canal de Navarrés.

Durant aquests dies les dos Riberes del Xúquer es van veure afectades per successius episodis de desbordament. Durant el dia 3 de novembre les fortes precipitacions caigudes en la conca mitjana del riu van provocar xicotets desbordaments en Sumacàrcer, Antella i Gavarda. Durant la nit d'aquell mateix dia les aigües van descendir de nivell fins a l'endemà en què es va produir la inundació de les dos Riberes i és que quan el Xúquer abandona l'àrea muntanyenca, abans d'entrar en la plana, rep al Riu Albaida que, en aquesta, com en altres ocasions, va aportar la seua crescuda a la plana al·luvial.

En efecte, el dia 4, al migdia va desbordar el Riu Albaida en la seua confluència amb el Xúquer que a més, aigües avall, a l'altura d'Algemesí, va rebre la crescuda del Magre.

Tot l'anterior va conduir al fet que a les 14:00 h el Xúquer començara a inundar els carrers baixos de la població d'Alzira; a les 15:00 h se'n va eixir el Riu Magre en les proximitats d'Algemesí i a les 21:00 h el Riu Sallent. No obstant això, fins a les 20:00 h d'aquell mateix dia, el nivell de les aigües no era preocupant. Aproximadament a les 21:00 h es va aconseguir el màxim cabal entre Carcaixent i Alberic; a la mateixa hora es van obrir les motes entre Sueca i Albalat per a canalitzar la crescuda cap a l'Albufera; entre les 23:00 i les 24:00 h es va aconseguir la màxima altura a Alzira (2,80 m al C/ Pare Castells), i a la 1:00 h de la matinada del dia 5 es va aconseguir el nivell màxim en l'Assut de Cullera (SEGURA, 1987).

Les partides del terme municipal d'Alzira més afectades per aquest intens episodi d'inundació foren *el Serradal, Massasseli, Berca, els Fondos de Maranyent, l'Alborgí, Vilella Baixa, Materna, l'Almúnia, Tora, Molí del Toro, Rumbau, Sant Bernat, Vistabella, Mulata, Velasco, Cabanyes, Maranyent , Benirrabea, l'Alfarella , el Pla, Barralbet, el Ràfol, el Mas Roig, els Tolls* i *Tulell .*



Imatge 8. Àrea inundada por la crescuda del Riu Xúquer en novembre de 1987. Font: Departament de Geografia de la UV

Descripció de altres inundacions més recents.

EPISODI DE PUGLES DEL 4 AL 6 DE NOVEMBRE DE 2020

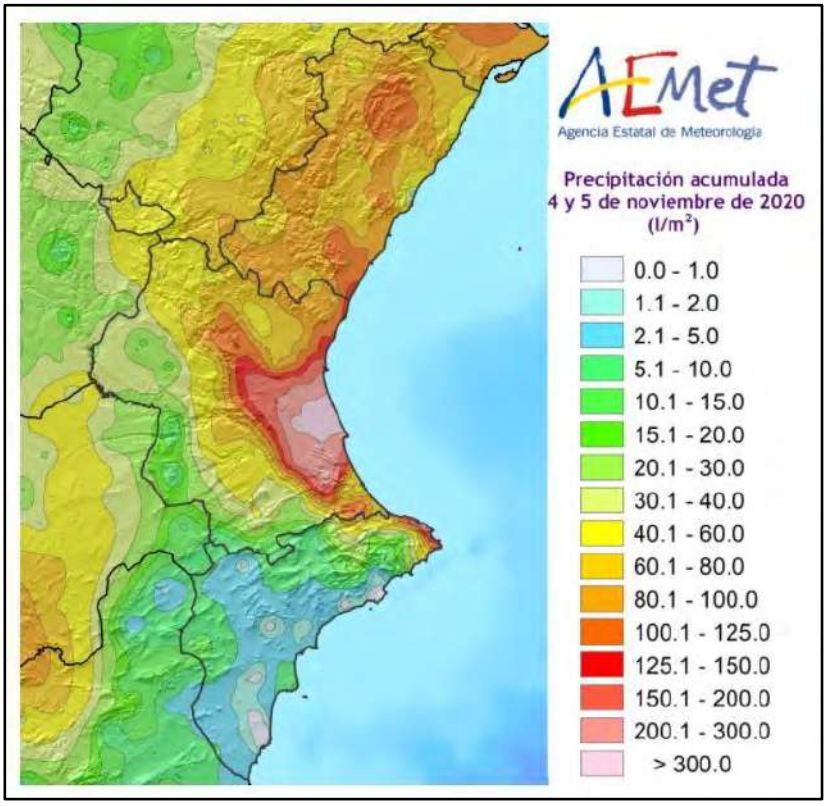
Des del dimecres 4 de novembre de 2020 fins al divendres 6 de novembre de 2020, la Conca Hidrogràfica del Xúquer es va veure afectada per una massa d'aire mediterrani, humit i inestable, que va produir precipitacions intenses i abundants en àmplies zones de la demarcació.

L'acumulat entre el 4 i 5 de novembre, segons dades de la Agència Valenciana de la Meteorologia (Avamet) va ser el següent:

- ✓ Alzira (Ajuntament), 196 l/m^2
- ✓ Alzira (La Murta), 342 l/m^2
- ✓ Alzira (La Barraca d'AA.VV.), 257 l/m^2
- ✓ Alzira (Alzicoop), 279 l/m^2
- ✓ Alzira (Alquenència), 251 l/m^2
- ✓ Alzira (CIPFP Luís Suñer), 168 l/m^2
- ✓ Alzira (La Casella), 442 l/m^2

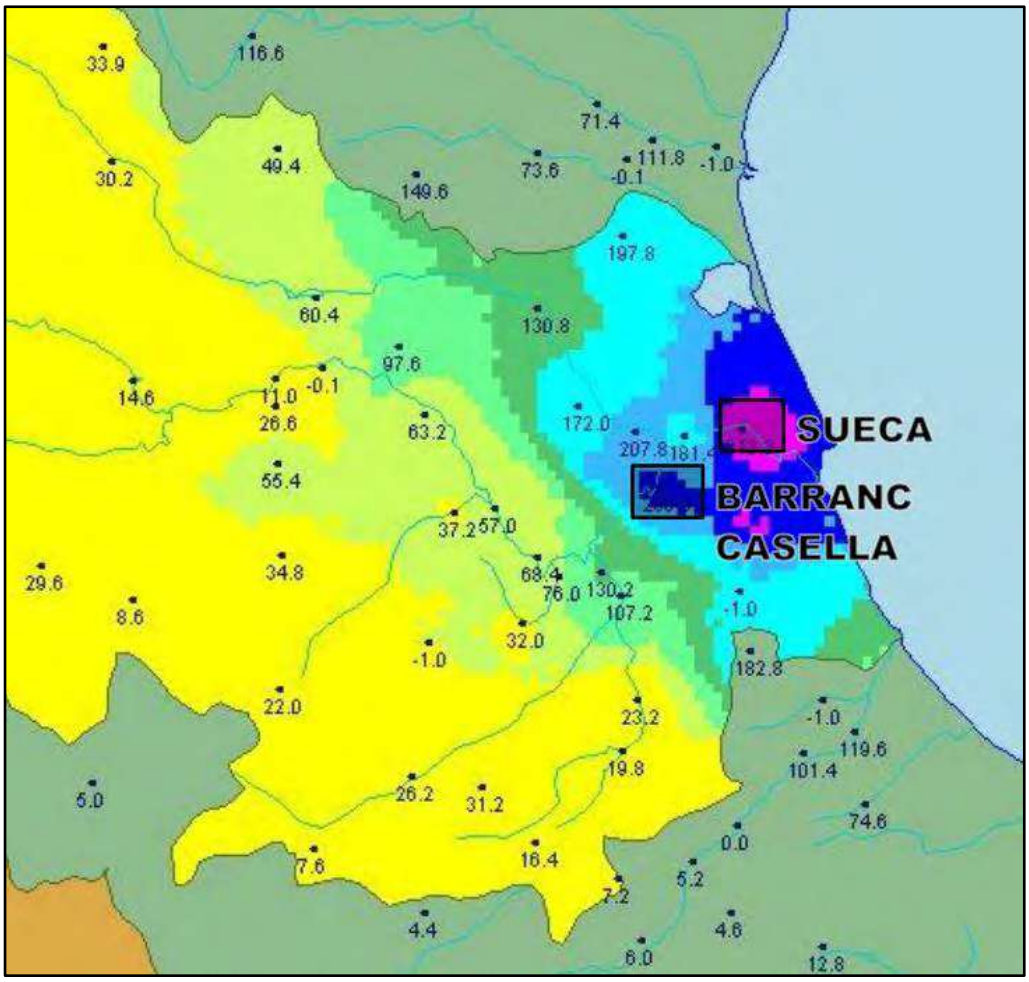
Es va produir desbordament del Barranc Fosc a l'altura de l'antiga Avidesa amb importants complicacions per al transit rodat en les avingudes Vicente Vidal i Ausiàs March i el C/ Gandia.

Així mateix, aquest episodi de fortes pluges obligà a suspendre la circulació de la línia fèrria de rodalies entre Silla i Alzira.



Imatge 9. Precipitació acumulada en la Comunitat Valenciana 4-5 novembre de 2020. Font: AEMET

El Sistema Automàtic d'Informació Hidrològica (SAIH d'ara endavant) de la Confederació Hidrològica del Xúquer ens ofereix per a aquest mateix episodi la següent informació:



Imatge 10. Sistema Xúquer durant l'episodi. Precipitació mitjana interpolada 43,9 mm. Font: SAIH

EPISODI DE PLUGES I AVINGUDES DEL 19 Al 22 DE GENER DE 2020 - BORRASCA GLÒRIA:

Des del diumenge 19 de gener de 2020 fins al dimecres 22 de gener de 2020, la Conca Hidrogràfica del Xúquer es va vore afectada per la borrasca Glòria.

La precipitació acumulada durant aquest episodi de pluges a Alzira, segons dades de la Agència Valenciana de la Meteorologia (Avamet) va ser el següent:

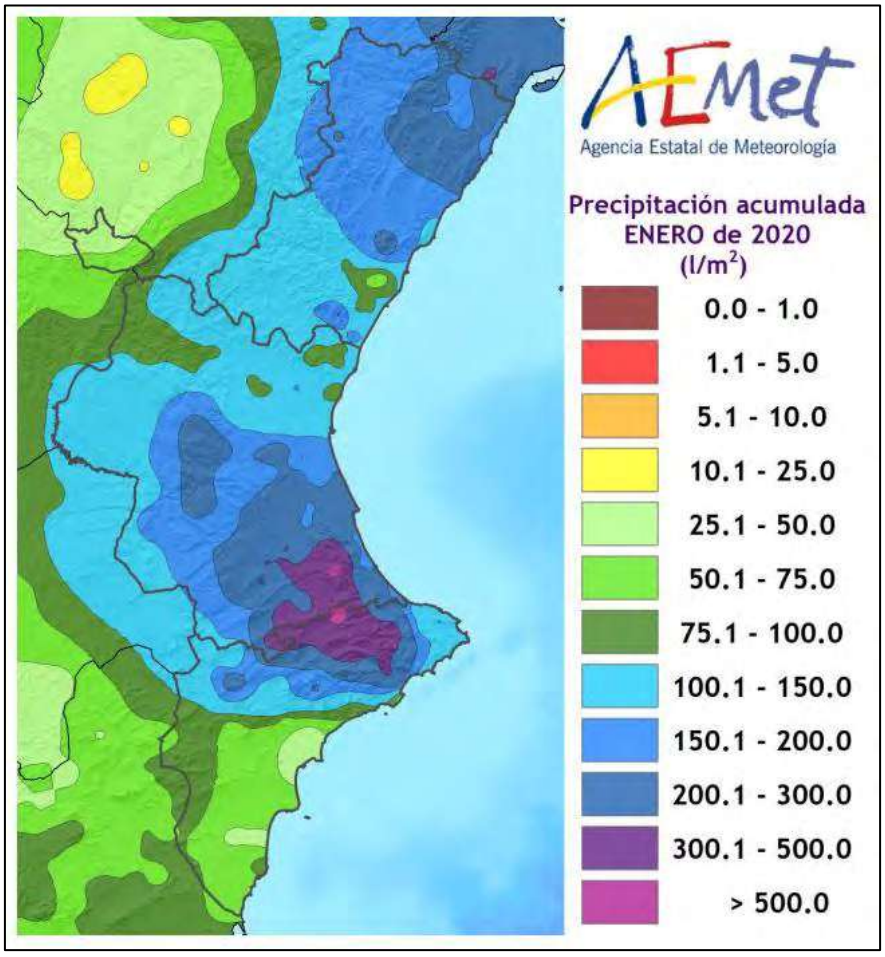
- ✓ Alzira (Ajuntament), 147 l/m^2
- ✓ Alzira (La Murta), 306 l/m^2
- ✓ Alzira (La Barraca d'AA.VV.), 284 l/m^2
- ✓ Alzira (Alzicoop), 176 l/m^2
- ✓ Alzira (Alquenència), 173 l/m^2
- ✓ Alzira (CIPFP Luís Suñer), 134 l/m^2
- ✓ Alzira (La Casella), 330 l/m^2

Durant aquesta borrasca es va posar en alerta als ciutadans d'Alzira davant la possibilitat d'inundacions per desbordament del riu Xúquer. En un bàndol, es va advertir davant la possible inundació de la localitat, que es retiraren estris i electrodomèstics de les plantes baixes per a situar-los en plantes en altura. Respecte als polígons, fora del nucli urbà, el bàndol recomanava a les empreses que adoptaren les mesures convenients per a treballadors i materials.

Així mateix, es recomanava l'adopció de mesures addicionals en cas que la situació es complicara per la borrasca i es va acordar que es tragueren els vehicles de soterranis i plantes baixes de zones inundables com ara les Bases, l'Alquenència, Venècia, voltants de l'Avinguda Luis Suñer, dels carrers Riola o Dr. Just o de la Plaça Alborxí, i aparcar-los en les zones altes del municipi.

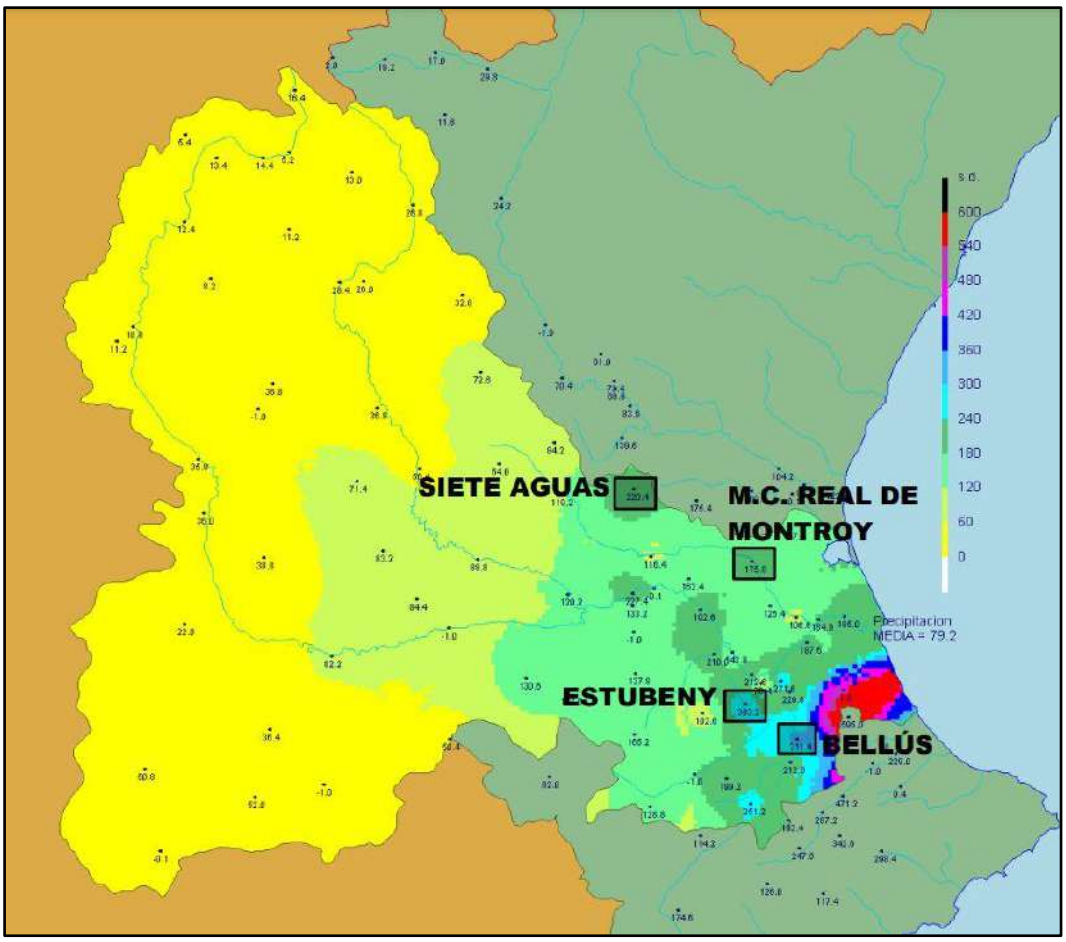
Aquest episodi de pluges va provocar talls de diversos camins i carreteres com la CV-505 d'Albalat, a l'altura del barranc de la Murta; la de Vilella, davant del desbordament pel barranc de l'Estret a l'altura del Centre Esportiu "Tenisquash".

Tal i com es veu a la següent imatge de l'Agència Estatal de Meteorologia, el mes de gener de 2020 i pel que fa a les precipitacions al conjunt de la Comunitat Valenciana, va ser extremadament humit, amb una precipitació acumulada quasi quatre vegades superior a la mitjana del període 1981-2010. Aquest fet, en bona mesura es degut a l'episodi de pluges associat a la borrasca Glòria i esmentat en aquest punt.



Imatge 11. Precipitació acumulada en la Comunitat Valenciana durant el mes de gener de 2020. Font: AEMET

El SAIH ens mostra per a aquest mateixa borrasca la següent informació:



Imatge 12. Conca del Xúquer durant l'episodi. Precipitació mitjana interpolada 79.2 mm. Font: SAIH

EPISODI DE PLUGES DESEMBRE 2019

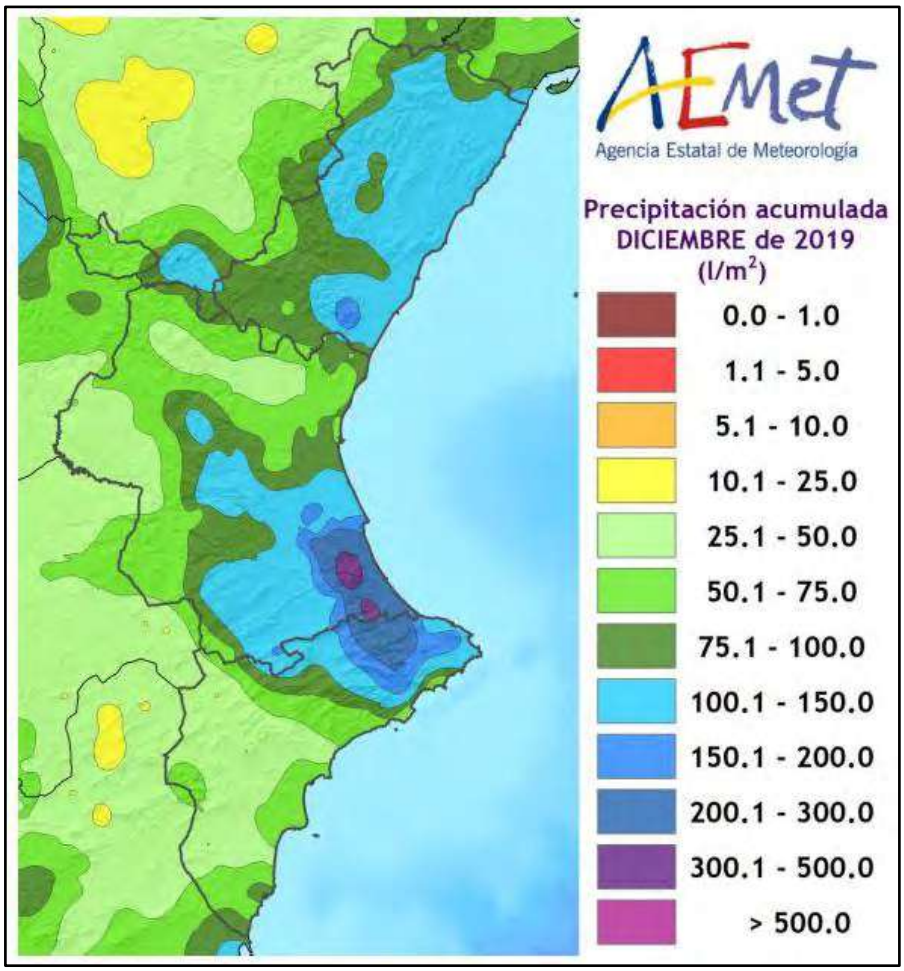
Des de dilluns, 2 fins dijous, 5 de desembre de 2019, la Conca Hidrogràfica del Xúquer es va veure afectada per un intens episodi de pluges.

La precipitació acumulada durant aquest episodi de pluges a Alzira, segons dades de la Agència Valenciana de la Meteorologia (Avamet) va ser el següent:

- ✓ Alzira (Ajuntament), 207 l/m^2
- ✓ Alzira (La Murta), 344 l/m^2
- ✓ Alzira (La Barraca d'AA.VV.), 297 l/m^2
- ✓ Alzira (Alzicoop), 132 l/m^2
- ✓ Alzira (Alquenència), 167 l/m^2
- ✓ Alzira (La Casella), 407 l/m^2

El Paratge Municipal de la Casella i de la Murta es tancaren al públic, en aquest segon va caure un mur en el camí d'accés. També es tallaren camins com el dels Pescadors, del Forn de Carrascosa o la Travessia de l'Hort de Bru.

Tal i com podem veure en la següent imatge, aquest episodi de fortes pluges va suposar que el mes de desembre de 2019 fora qualificat com molt humit, doncs la precipitació acumulada va ser un 84% superior a la mitjana del període 1981-2010.



Imatge 13. Precipitació acumulada en la Comunitat Valenciana durant el mes de desembre de 2019. Font: AEMET

EPISODI DE PLUGES NOVEMBRE 2018

Entre dijous, 15 i divendres, 16 de novembre de 2018, la conca del baix Xúquer va veure afectada per fortes pluges.

La precipitació acumulada durant aquest episodi de pluges a Alzira, segons dades de la Agència Valenciana de la Meteorologia (Avamet) va ser el següent:

- ✓ Alzira (Ajuntament), 226 l/m^2
- ✓ Alzira (La Murta), 322 l/m^2
- ✓ Alzira (La Barraca d'AA.VV.), 184 l/m^2
- ✓ Alzira (Alzicoop), 129 l/m^2
- ✓ Alzira (Alquenència), 312 l/m^2

La localitat d'Alzira va ser una de les més afectades per aquest temporal de pluja va afectar a tota la Comunitat Valenciana.

La capital de la Ribera va patir inundacions en bona part del nucli urbà així com el desbordament de diversos barrancs, entre ells el de la Murta, que va afectar tant la carretera CV-50 com a la CV-505.

Les pluges torrencials arribaren a descarregar fins a 102,8 l/m^2 en tot just hora i mitja durant la matinada, per la qual cosa l'Ajuntament va activar el pla d'emergències per inundacions.

2.2.2. Descripció del tipus de risc per conques, subconques i zones

El risc d'inundació es defineix com la probabilitat que es desencadenen una submersió temporal de terrenys normalment secs, com a conseqüència de l'aportació inusual i més o menys sobtada d'una quantitat d'aigua superior a la que poden drenar els llits, que tenint en compte la vulnerabilitat dels elements exposats, pot produir efectes perjudicials en les persones o pèrdos de béns.

El present document de planificació reverteix de gran importància donada l'especial casuística que es dóna en el municipi d'Alzira.

- Situació topogràfica del mateix amb quasi la totalitat del nucli urbà d'Alzira pegat a la marge dreta del riu Xúquer i enclavat entre dos barrancs contributius d'entitat, el Barranc de la Casella (que a la seua vegada rep poc abans de confluir amb el Xúquer, les aigües d'altres dos cursos rellevants, com són el Barranc de l'Estret i sobretot, el Barranc de Barxeta) pel sud del nucli urbà i el Barranc de la Murta, pel nord del nucli urbà.

  A més de l'anterior, al nord del terme, en el límit amb els termes municipals d'Algemesí i Polinyà de Xúquer, el Riu Xúquer rep les aportacions del Riu Magre. El con al·luvial d'aquest i els contraforts de la Serra d'Alzira estrenyen la plana al·luvial en les proximitats de l'autopista, generant-se un efecte "presa" que alenteix el fluir de les aigües cap a la mar i provocant alhora, un embassament i augment del nivell de les aigües en zones aigües amunt d'aquest punt.

- Sòls hidromorfs de capa freàtica no massa profunda.

- Situat en la conca mitjana i baixa del riu Xúquer, de caràcter mediterrani, on és freqüent el desenvolupament d'episodis de pluja intensa i/o torrencial originats per situacions d'elevada inestabilitat atmosfèrica com la gota freda o DANA.

- Pendents suaus en plana fluvial.

- Factors que intensifiquen els danys:

  Arc muntanyós proper al mar que afavoreix la intensitat de les precipitacions i que causa una gran torrencialitat de les conques de drenatge.

  Actuacions antròpiques

La Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil enfront al Risc d'inundacions adverteix la necessitat de considerar totes aquelles inundacions que representen un risc, distingint tres tipus d'inundacions:

- Per precipitació "in situ".

- Per escorrentia, avinguda o desbordament de llits.

- Per trencament o l'operació incorrecta d'obres d'infraestructura hidràulica.

Aplicat l'anterior al terme municipal d'Alzira, el primer tipus d'inundació és degut al règim pluviomètric torrencial mediterrani del municipi, on es donen les condicions idònies per a grans precipitacions i tempestes (fenòmens de Depressió Aïllada en Nivells Alts -DANA- o gota freda). Existeix un nivell baix de riscos geològics associats a les precipitacions intenses: lliscaments i despreniments.

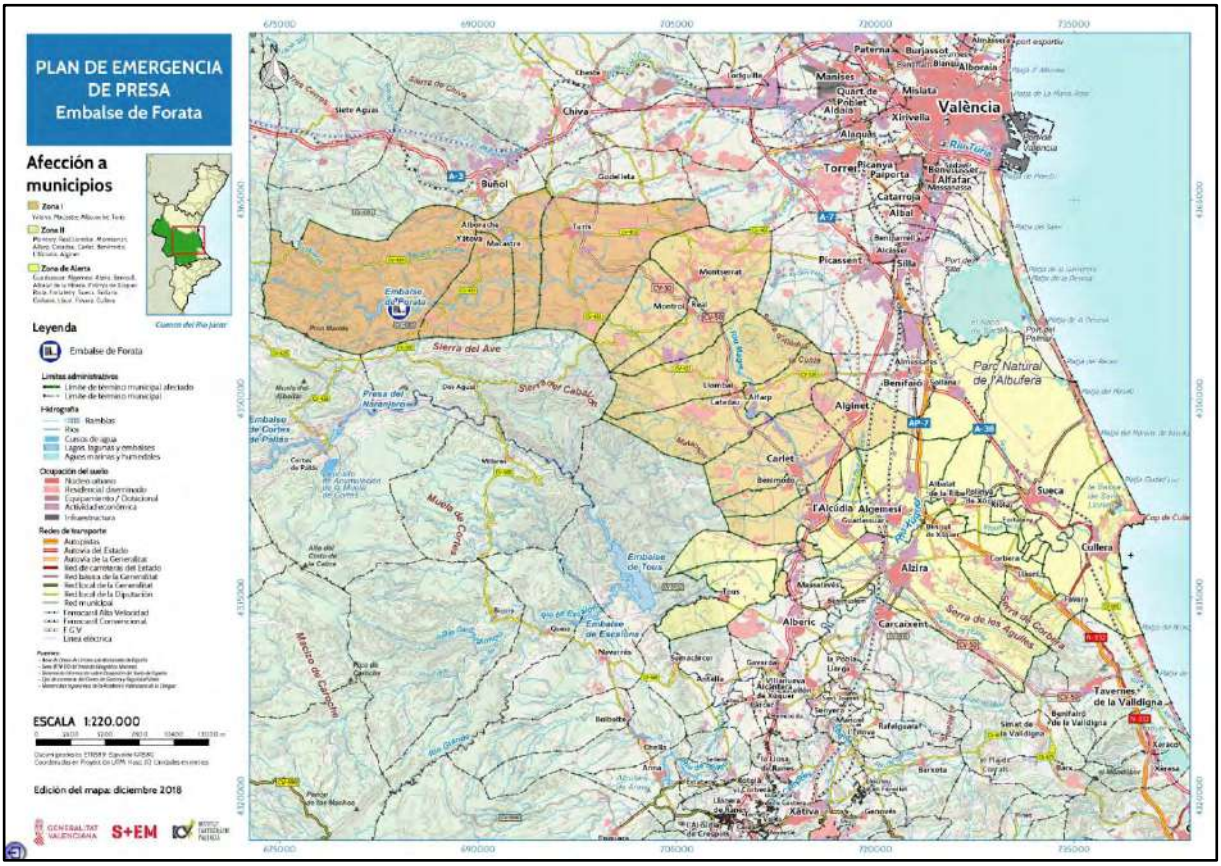
Respecte al segon tipus d'inundació, el Pla d'Acció Territorial de caràcter sectorial sobre prevenció del Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana (PATRICOVA), inclou l'anàlisi del risc d'inundació per vessament, avinguda o desbordament de llits.

En el tercer tipus d'inundació, intervindrien per una banda, les Preses de Bellús del riu Albaida i La Forata del riu Magre, on el municipi d'Alzira segons Pla Especial enfront del Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana, es cataloga com a municipi situat en Zona d'Alerta, que compren la zona potencialment afectada per l'ona d'avinguda a partir de les dos primeres hores i, per altra banda el Pla d'Emergència de la Séquia Reial del Xúquer, inclou al municipi dins de la Zona I, el que significa que pot ser afectat per l'ona d'avinguda i produir-li danys en la primera mitja hora d'avinguda.

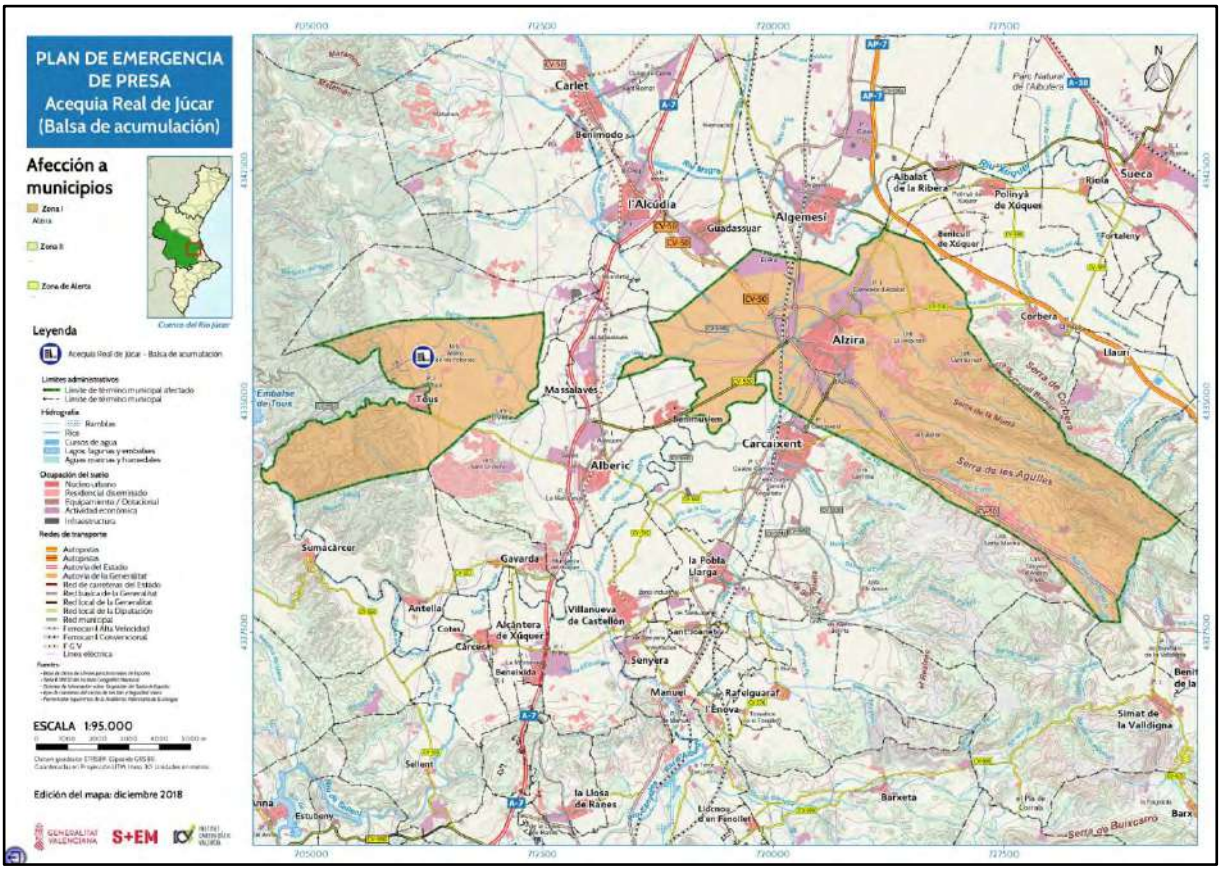
Les següents imatges mostren aquestes zones d'afecció per trencament de pressa o bassa.



Imatge 14. Embassament de Bellús. Afecció a municipis. Font: Pla Especial enfront al Risc d'Inundació de la C. Valenciana.

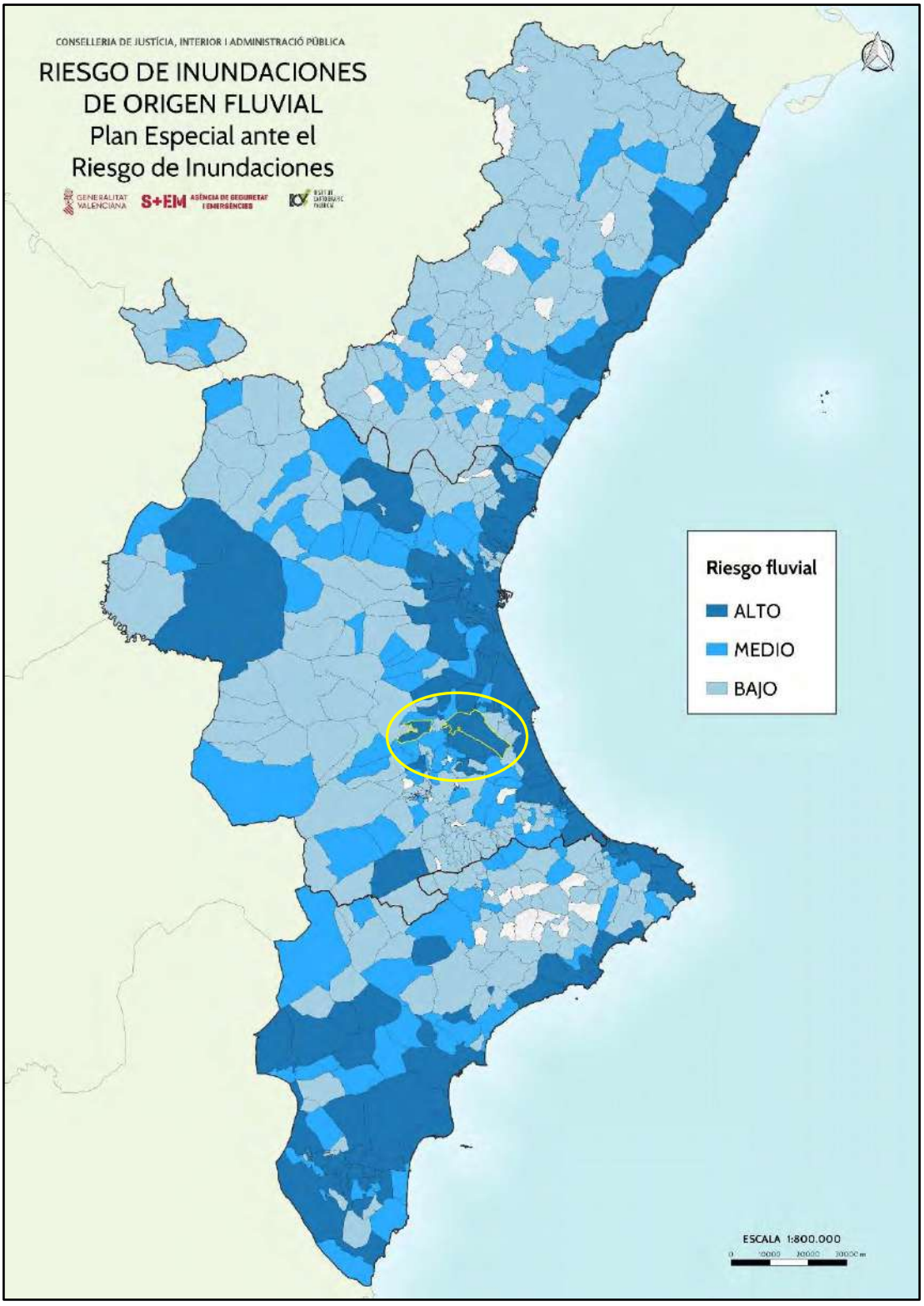


Imatge 15. Embassament de La Forata. Afecció a municipis. Font: Pla Especial enfront al Risc d'Inundació de la C. Valenciana



Imatge 16. Séquia Reial del Xúquer. Afecció a municipis. Font: Pla Especial enfront al Risc d'Inundació de la C. Valenciana

Al remat del segons tipus d'inundacions per escorrentia, avinguda o desbordament de llits, cal dir que el Pla Especial enfront al Risc d'Inundacions de la Comunitat Valenciana, determina Alzira, com a municipi d'ALT risc, el qual correspon a la conca hidrogràfica del Xúquer (codi 31.00) i subconca Baix Xúquer.



Imatge 17. Risc municipal d'inundacions d'origen fluvial. Font: Pla Especial enfront al Risc d'Inundació de la CV

Per a la determinació de tots els llits i cursos fluvials que intervenen en aquest tipus d'inundació, s'atén a diverses fonts d'informació:

1. El Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables (SNCZI)

Determina al Baix Xúquer-Ribera del Xúquer com a Àrea de Risc Potencial Significatiu (ARPS), amb codi ES080_ARPS_0014, incloent 51 municipis més afectats també pels seus afluents i presenta una longitud ARPSI de 248,27 Km.

Geomorfològicament, en aquest tram podem diferenciar les següents morfologies:

- Vall fluvial amb terrasses i meandres encaixats en calcàries i materials detrítics.
- Ventall al·luvial i plana d'inundació confinada.
- Riu entrellaçat amb terrasses, ventall al·luvial i plana d'inundació.
- Plana d'inundació llisa-confinada.

El Riu Xúquer presenta en aquest tram una pendent mitjana del 0,27 % i una baixa capacitat de transport de sediments.

Les següents taules mostren la informació referent a la superfície inundable i cabals màxims esperables per a aquesta ARPSI :

Taula 9. Superfície inundable del tram ES080_ARPS_0014. Informe de caracterització de la perillositat 2º Cicle. Font: CHX.

SUPERFÍCIE ZI (Km²)	Període de retorn 10 anys (Q=10) – 78,47 Km²
	Període de retorn 100 anys (Q=100) – 258,03 Km²
	Període de retorn 500 anys (Q=500) – 342,87 Km²

Taula 10. Cabal màxim del tram ES080_ARPS_0014. Informe de caracterització de la perillositat 2º Cicle. Font: CHX.

CABAL (m³/s)	Període de retorn 10 anys (Q=10) – 1.097,07 m³/s
	Període de retorn 100 anys (Q=100) – 6.062,8 m³/s
	Període de retorn 500 anys (Q=500) – 11.310,81 m³/s

A la següent taula es mostren les estimacions pel que fa a la velocitat (m/s) i calats (m) mitjans en les zones inundables de la present ARPSI ES080_ARPS_0014 (sense considerar al llit) i per als diversos períodes de retorn.

Taula 11. Velocitat i calat mitjà del tram ES080_ARPS_0014. Informe de caracterització de la perillositat 2º Cicle. Font: CHX.

Vel. Mitjana T10	Vel. Mitjana T100	Vel. Mitjana T500	Calat mitjà T10	Calat mitjà T100	Calat mitjà T500
0,22	0,31	0,42	0,49	0,82	1,04

Així mateix, el municipi es veu afectat pels següents subtrams, que determinen els elements a considerar en aquesta matèria.

- ES080-ARPS-0014-03: Riu Magre des de la Rambla de l'Algoder fins al Riu Xúquer.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  A l'inici del tram se succeeixen una sèrie d'assuts que generen recessos d'una certa magnitud, entre els quals destaquen l'assut de Llombai i el de Carlet. Aigües avall d'aquest últim el llit discorre amb pocs obstacles fins a arribar al nucli urbà de Algemesí, on el riu entra en una canalització d'escullera i gavions fins a la seua desembocadura en el riu Xúquer. Respecte a la vegetació de ribera s'observen zones amb bon desenvolupament de les formacions de ribera, esguitades per taques invasores, com *Arundo donax i Eucalyptus sp*. Destaca l'absència de vegetació en l'assut Carlet i el nucli urbà homònim, en els voltants de la pedrera i planta de formigó.

- ES080-ARPS-0014-04: Riu Xúquer des d'Embassament de Tous fins Alzira.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El subtram arranca aigües avall de l'assut de l'Escalona. Des d'aquest punt el riu discorre per un ampli llit separat per esculleres de les terrasses cultivades. En aquest primer tram se succeeixen diversos assuts. Després de passar el d'Antella el llit s'estreny i discorre, canalitzat en terra, formant profunds meandres entre cultius. En general la vegetació de ribera es limita a una xicoteta franja al costat del llit en les quals s'alternen formacions autòctones amb taques d'*Arundo donax*. Si bé en algunes zones augmenta el seu desenvolupament.

- ES080-ARPS-0014-06: Riu Verd o de l'Ullal des de Massalavés fins La Marjal

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  Es tracta del tram alt del riu Verd. Arranca al Parc Natural Municipal Ullals del Riu Verd, i voreja pel sud el nucli urbà de Massalavés. El llit té una secció insuficient, estant confinat per camps de cultiu, pràcticament sense ribera.

- ES080-ARPS-0014-08: Barranc de Montortal des de Montortal fins al Riu Verd o de l'Ullal.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  Final de la canalització del riu Sec que desemboca en el riu Verd. Es tracta d'un canal de terra d'uns 3 m d'amplària.

- ES080-ARPS-0014-10: Barranc de Barxeta des de La Pobla Llarga fins Alzira.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El subtram és la canalització del barranc de Barxeta des de La Pobla Llarga fins a la seua desembocadura en la rambla de la Casella al sud del nucli urbà d'Alzira. El canal és té una secció trapezoidal de terra d'escasses dimensions, reforçat en alguns trams amb brins en els marges. A l'altura de Carcaixent el terraplenat de la carretera està protegit amb escullera. S'observa un gran desenvolupament d'*Arundo donax*.

- ES080-ARPS-0014-12: Barranc de La Vila des de Carcaixent fins al Barranc de l'Estret.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El tram final del barranc de la Vila és un canal rectangular de terres reforçat amb escullera en la seua desembocadura.

- ES080-ARPS-0014-14: Barranc de l'Estret des del Barranc del Marqués fins Alzira.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El tram final del barranc de l'estret és un canal rectangular de terres reforçat amb escullera en la seua desembocadura. S'observa un gran desenvolupament d'*Arundo donax* que redueix la capacitat del canal.

- ES080-ARPS-0014-16: Rambla de La Casella des de Casa Rama fins al Riu Xúquer

Descripció hidromorfològica general del subtram:

El tram final de la rambla de la Casella és un canal trapezoidal que recull les aigües dels barrancs confrontants i l'aboca al riu Xúquer. En el tram més pròxim al nucli urbà d'Alzira s'observen murs de formigó, i escullera en els marges. A l'inici del subtram existeixen diversos guals pavimentats d'accés a finques agrícoles.

- ES080-ARPS-0014-18: Riu Xúquer des d'Alzira fins Cullera.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El tram final del riu Xúquer, des d'Alzira fins a la seua desembocadura a Cullera, és un canal amb molts meandres i secció trapezoidal on destaca la presència de tres assuts com el de la Marquesa, de Fortaleny, de Riola. Al llarg del canal s'han instal·lat llargues extensions de gavions. La vegetació de ribera, molt degradada, es troba constreta, pels camps de cultiu i infraestructures associades a la franja més pròxima a l'aigua, desapareixent a vegades.

- ES080-ARPS-0014-19: Riu Verd o de l'Ullal des de la CV-544 fins al Riu Xúquer.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El subtram d'estudi es correspon amb la part final del riu Verd. Recorre amb pronunciats meandres zones de cultiu. No s'han localitzat ni brins ni obres d'estabilització de marges. Tampoc s'aprecien assuts ni guals. La vegetació de ribera està dominada per *Arundo donax*.

- ES080-ARPS-0014-20: Barranc de l'Estret des de la CV-50 a la Creu de La Barraca.

  Descripció hidromorfològica general del subtram:

  El subtram és part del barranc de l'estret, el qual en aquest tram és un canal rectangular. S'han localitzat guals pavimentats que creuen el canal. S'observa un gran desenvolupament de *Arundo donax* que redueix la capacitat del canal.

2. El Pla d'Acció Territorial contra el Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana (PATRICOVA).

El municipi queda afectat en matèria de perillositat d'inundació per les següents zones:

- VC 28: Inundació massiva del riu Xúquer
- VC 30: Barranc del Benimodo o riu Sec
- VC 31: Barranc de l'Estret

3. L'Avaluació preliminar del risc d'inundació de la Demarcació Hidrogràfica del Xúquer (CHX, 2010)

Xifra el període de retorn de les inundacions en 10 anys i identifica els trams amb major risc. Els trams més valorats, valoració que resulta de sumar la valoració dels episodis que afectaren a l'àrea geogràfica (municipis) pels que transcorre en el tram en Alzira son:

- Tram 53.53 Riu Xúquer, des de l'embassament de Tous fins a Alzira.

- Tram 53.89 Riu Xúquer, des d'Alzira fins a Cullera.
- Tram 53.46 Riu Magre, des de la Rambla de l'Algoder fins al Riu Xúquer.
- Tram 53.57 Riu Verd o de l'Ullal, des de Massalavés fins a La Marjal.
- Tram 53.71 Barranc de Barxeta, des de La Pobla Llarga fins a Alzira.
- Tram 53.61 Barranc de Montortal, des de Montortal fins al Riu Verd o de l'Ullal.
- Tram 53.76 Barranc de la Vila, des de Carcaixent fins al Barranc de l'Estret.
- Tram 53.79 Barranc de l'Estret, des del Barranc del Marqués fins a Alzira.
- Tram 53.85 Rambla de la Casella, des de la Casa Rama al Riu Xúquer.
- Tram 53.93 Riu Verd o de l'Ullal, des de la CV-544 fins al Riu Xúquer.
- Tram 53.88 Barranc de l'Estret, des de la CV-50 fins a la Creu de La Barraca.

A continuació es disposa la informació relativa a tots els considerats en el terme:

2.2.2.1. Risc per conques.

La directiva marc de l'aigua defineix conca hidrogràfica com la superfície de terreny l'escolament superficial del qual flueix íntegrament a través d'una sèrie de corrents, rius i eventualment llacs cap a la mar per una única desembocadura, estuari o delta. La conca hidrogràfica com a unitat de gestió del recurs es considera indivisible.

Tal i com es representa en el plànol 1 del present Pla, a l'Annex IV de Cartografia i Punts crítics, el terme municipal d'Alzira es disposa dins de l'àmbit territorial de les següents conques:

Conca del Riu Xúquer: codi 31.00

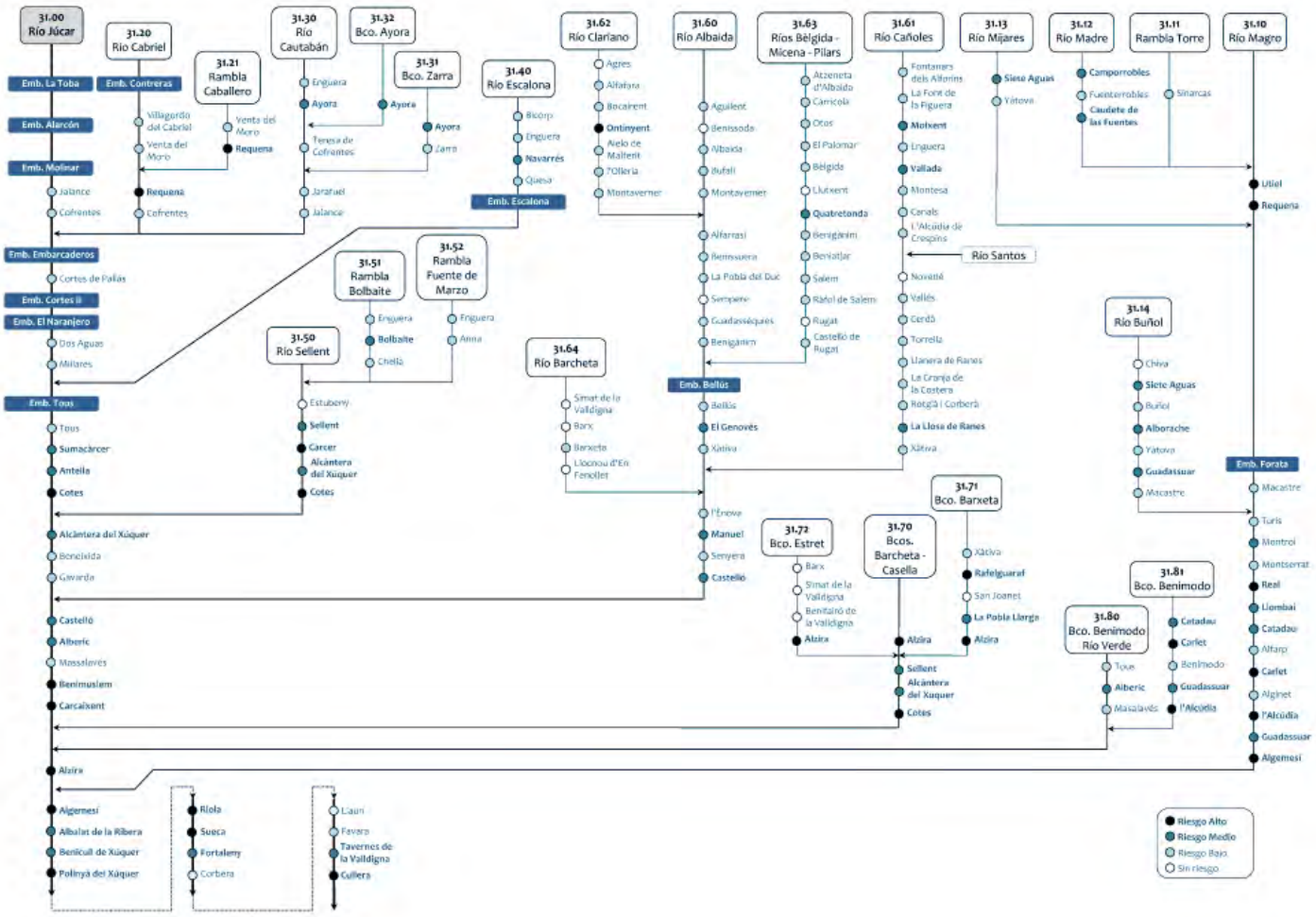
L'àmbit territorial de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer (CHJ), situat geogràficament en l'extrem central est de la Península Ibèrica i amb una superfície de 42.756 km², ve definit pel Reial decret 650/1987, de 8 de maig, on s'indica que inclou totes les conques hidrogràfiques que aboquen les seues aigües al mar Mediterrani, entre la desembocadura dels rius Segura i Sénia, incloent també aquest últim.

En concret, el riu Xúquer, naix a 1700 m.s.n.m. en el vessant meridional del turó de Sant Felip (Montes Universales), i reuneix una conca de 21.023 km2 i longitud total de 512 km. Els seus principals afluents són els que es mostren a continuació:

Taula 12. Afluents del riu Xúquer. Font: CHX.

AFLUENTS DEL XÚQUER	AFLUENTS DEL XÚQUER	AFLUENTS DEL XÚQUER
Riu Valdemeca	Riu Altarejos	Riu Cabriel
Riu Villalbilla	Riu Belvís	Riu Escalona
Riu Marianas	Riu Albaladejo	Riu Sellent
Riu Valdecabras	Riu Gritos	Riu Albaida
Riu Huécar	Riu Valdemembra	Riu de los Ojos
Riu Moscas	Canal de María Cristina	Riu Magre
Riu Chillarón	Riu Cataubán	Riu San Martín

El risc que presenta el municipi a conseqüència de l'afecció de la perillositat d'inundació existent dins d'aquesta conca es alt.



Imatge 18. Esquema de la conca 31.00 Riu Xúquer. Font: Pla Especial enfront Inundacions de la CV

Dades d'inundació:

Es poden distingir tres subzones d'inundació al llarg del tram baix del riu Xúquer:

- Des de Tous fins a Alberic les inundacions del Xúquer són de risc baix i afectant fonamentalment el marge dret del llit, degut especialment a l'existència del con del riu Sellent, on el risc és de mitjà a alt. Travessa els termes municipals de Sumacàrcer, Antella, Cotes, Alcàntera de Xúquer, Beneixida, Gavarda i Castelló.
- Entre les confluències del riu Albaida i el Magre, la inundació pel marge dret afecta als termes de Castelló i La Pobla Llarga i, sobretot, a les poblacions de Carcaixent i Alzira, unint-se a la inundació del barranc de Barxeta.
- Pel marge esquerre el flux desbordat es concentra en el llit del riu Verd (paleollit del Xúquer), que recull a més les aigües del barranc de Benimodo; en aquest marge la inundació afecta a les poblacions d'Alberic i Benimuslem, i als termes de Massalavés, Guadassuar i Algemesí.

Els desbordaments tendeixen a tornar al Xúquer aigües amunt de la confluència del Magre.

- A partir del riu Magre i fins a la desembocadura, apareixen trams de llit amb molta menor capacitat que provoquen la inundació de la Ribera Baixa amb període de retorn inferior als 100 anys i calats alts. Aquests trams es troben fonamentalment entre Algemesí i Albalat, i entre Fortaleny i l'assut de Cullera. Els cabals desbordats no retornen al Xúquer: pel marge esquerre el flux es dirigeix cap a l'Albufera envoltant Sueca per l'est i l'oest a través de dos corredors ocupats per arrossars; mentre que pel marge dret el flux desbordat es concentra inicialment en el barranc del Duc, per a dirigir-se posteriorment cap a la marjal de Tavernes de la Valldigna. La inundació afecta a la totalitat dels municipis de la comarca de la Ribera Baixa, excepte a Almussafes.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques associades. Els punts crítics vinculats de vigilància al riu Xúquer són:

Taula 13. Punts crítics associats a la vigilància. Font: SNCZI. Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 717043,14 Y: 4334502,83	PV-01	Situat en terme de Benimuslem (a pocs metres del límit amb Alzira), just pegat a la part sud d'unes naus industrials ubicades en l'eixida est de la localitat, junt a la CV-550.
X: 720749,39 Y: 4337003,96	PV-05	Pont de Ferro sobre el Xúquer en Alzira.
X: 720825,37 Y: 4336832,99	PV-18	Parc d'Aràbia Saudita

Punts crítics

Els punts crítics vinculats al riu Xúquer són:

Taula 14. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 720237,61 Y: 4334896,01	PC-15	Creuament LAV amb Riu Xúquer
X: 720254,44 Y: 4334889,77	PC-16	Creuament Línia Fèrria València - La Encina
X: 720594,24 Y: 4336944,35	PC-19	Creuament de la CV-50 amb el Riu Xúquer
X: 721511,57 Y: 4337955,08	PC-22	Creuament de la CV-43 amb el Riu Xúquer
X: 721479,57 Y: 4338472,57	PC-53	Confluència del Riu Verd amb el Riu Xúquer

Mesures preventives

Respecte a les infraestructures de laminació i control d'avingudes, existeixen les següents en l'àmbit territorial de pertinença del municipi:

Taula 15. Embassaments associats als cursos fluvials més representatius del T.M. d'Alzira. Font: CHX

BAIX XÚQUER
Embassament de Tous - La Ribera
Embassament d'Escalona
Embassament de Bellús

Pel que fa a les obres longitudinals de defensa, laminació i control d'avingudes, existeixen les següents al Riu Xúquer:

Taula 16. Inventari d'obres longitudinals al Riu Xúquer i dins del T.M. Font: SCNZI

UBICACIÓ	INDENTIFICADOR	TIPUS	LONGITUD (M)	AMPLÀRIA (M)	ALTURA (M)	ANY REVISIÓ
-	ES080MSPF18.30_OBSL_MO_007_03	Mota	1.827,20	-	4,28	2020
-	ES080MSPF18.30_OBSL_MO_006_0	Mota	8.517,86	-	4,40	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_001_01	Mota	1.037,93	-	3,86	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_002_01	Mota	1.001,23	-	3,71	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_003_01	Mota	930,83	-	5,42	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_004_01	Mota	929,56	-	3,20	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_005_01	Mota	1.118,10	-	4,87	2020
-	ES080MSPF18.31_OBSL_MO_006_01	Mota	1.134,80	-	4,36	2020
-	ES080MSPF18.32_OBSL_MO_002_01	Mota	2.735,14	-	3,42	2020
-	ES080MSPF18.32_OBSL_MO_001_01	Mota	2.738,68	-	3,65	2020

Per a possibilitar el control enfront d'emergències per inundació del terme municipal, s'ha de comptar amb una relació de punts a nivell zonal, on s'aplicaran les següents mesures preventives:

- Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- Es fomentarà evitar l'ocupació de trams del llit com a ponts sobre aquest.

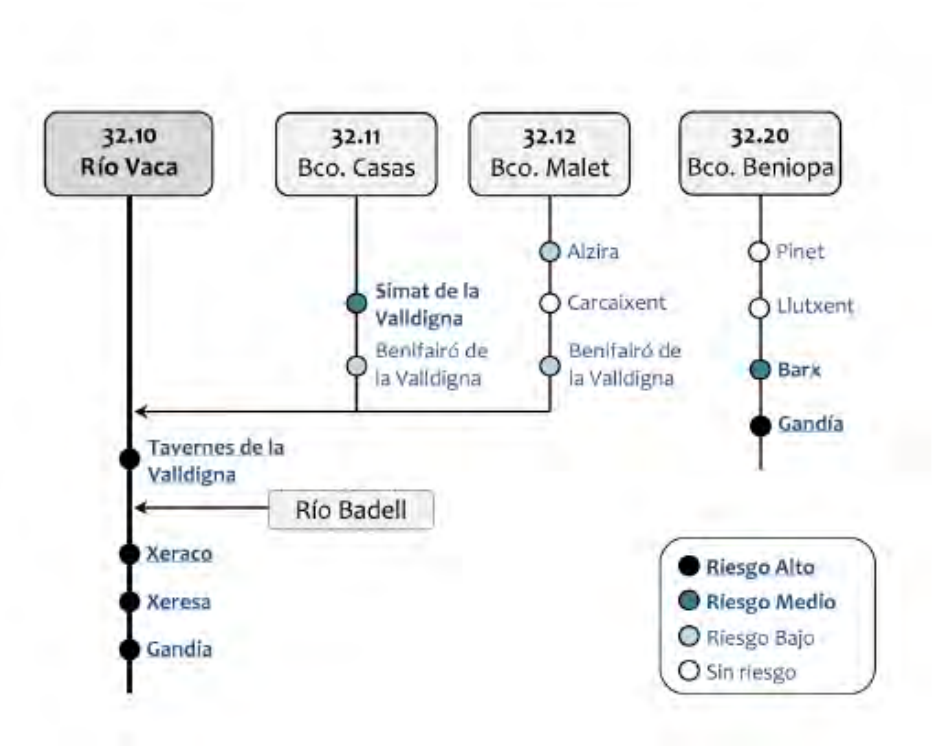
Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics que figuren en la Taula 13.

Conca del Riu Vaca-Barranc de Beniopa: codi 32.00

La conca disposa d'un área de 174,39 km^2, amb un área inundable de 48,41 km^2.

Tan sols una l'extrem sud-est del terme municipal d'Alzira integra aquesta conca hidrográfica. El risc que presenta el municipi a conseqüència de l'afecció de la perillositat d'inundació existent dins d'aquesta conca es baix.



Imatge 19. Esquema de la conca 32.00 Riu Vaca-Barranc de Beniopa. Font: Pla Especial enfront Inundacions de la CV

Dades d'inundació:

Aquesta conca hidrogràfica no presenta pràcticament cap risc d'inundació al terme municipal d'Alzira.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques ni de punts crítics vinculats de vigilància associades a la conca.

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Riu Vaca són:

Taula 17. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 729820,12 Y: 4329513,70	PC-52	Creuament del Barranc del Baladre amb el Camí del Garrofer Negre en la Ptda. de l'Algoleja

Mesures preventives

No existeixen infraestructures de laminació i control d'avingudes en l'àmbit territorial de pertinença del municipi.

Per a possibilitar el control enfront d'emergències per inundació del terme municipal, s'ha de comptar amb una relació de punts a nivell zonal, on s'aplicaran les següents mesures preventives:

- Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- Es fomentarà evitar l'ocupació de trams del llit com a ponts sobre aquest.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics que figuren en la Taula 17.

2.2.2.2. Risc per subconques.

Subconca hidrogràfica Barranc de Barxeta

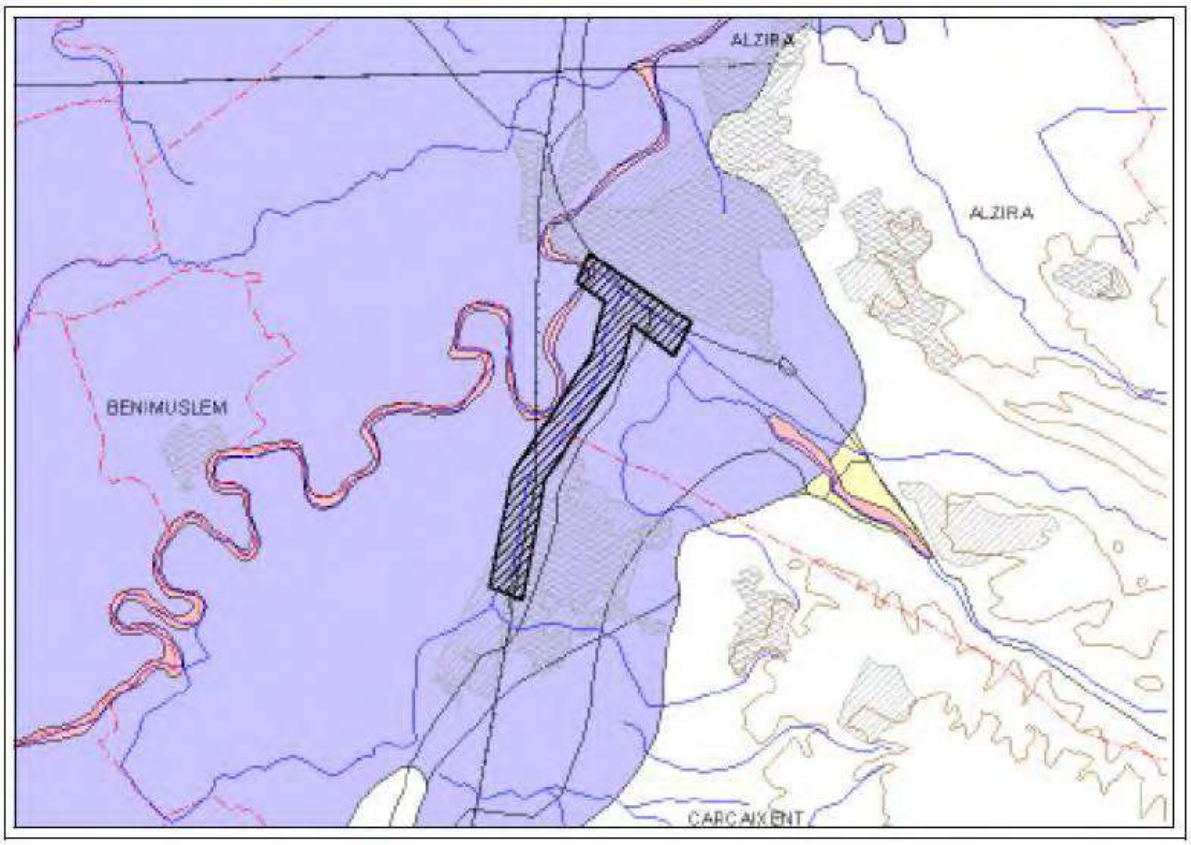
Pel que fa al Barranc de Barxeta, , neix al Reialenc de Barxeta-Rafelguaraf i amb una longitud d'uns 20 Km, la seua conca drena 93,5 Km^2, circulant pels termes municipals de Barxeta, Xàtiva, Rafelguaraf, l'Ènova, La Pobla Llarga, Carcaixent i Alzira. Es tracta d'un curs hídric d'entitat que vessa les seues aigües al Barranc de la Casella poc abans de la desembocadura d'aquest últim al Riu Xúquer, junt al Polígon Industrial d'Alzira i la part sud del nucli urbà de la ciutat.

Dades d'inundació:

La longitud d'aquest curs hídric i el fet de recollir el drenatge de les serres situades a la seua marge dreta, li confereix una alt risc i perillositat d'inundació a la zona sud del nucli urbá d'Alzira, especialmente en l'àrea on conflueix amb el Barranc de la Casella. Aquesta situació s'agreuja en cas de desbordament del riu Xúquer.

El PATRICOVA preveu una actuació de canalització amb codi EVC312+ sobre el tram final del barranc de Barxeta des de Carcaixent fins la desembocadura al riu Xúquer, incloent la canalització del barranc de la Casella al seu pas per Alzira. La longitud de la canalització és de 5.000 m i també es contempla l'anàlisi de viabilitat per a la instal·lació d'una comporta final per evitar entrades del Xúquer en crescudes.

L'objectiu d'aquesta actuació és disminuir el risc d'inundació en la zona produït directament per aquests barrancs, en permetre una correcta desembocadura en el riu Xúquer i indirectament en reconduir els desbordaments produïts per les crescudes del riu Xúquer en el seu marge dret. No obstant això, la funcionalitat d'aquesta canalització pot veure's disminuïda si el nivell de les aigües del riu Xúquer és alt.



Imatge 20. Actuació programada EVC312+ – Canalització del barranc de Barxeta. Font: PATRICOVA.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques associades. Els punts crítics vinculats de vigilància al barranc de Barxeta són:

Taula 18. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 721111,28 Y: 4336185,95	PV-06	Malecó

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Barranc de Barxeta són:

Taula 19. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 721058,01 Y: 4336074,34	PC-54	Pont sobre el Barranc de Barxeta entre el Pol. Ind. d'Alzira i el Camí de l'Alborgí. Junt a Estació Depuradora

Mesures preventives

Respecte a les infraestructures de defensa, laminació i control d'avingudes, existeixen les següents al Barranc de Barxeta:

Taula 20. Inventari d'obres longitudinals en el Barranc de Barxeta i dins del T.M. Font: SCNZI

UBICACIÓ	INDENTIFICADOR	TIPUS	LONGITUD (M)	AMPLÀRIA (M)	ANY REVISIÓ
	ES080MSPF18.30.01.02_OBSL_MU_006_01	Mur	96,27	-	2020

Quant a les mesures es realitzen

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics de vigilància que figuren en la Taula 18

Subconca hidrogràfica Barranc de la Vila

31.00 Conca del riu Xúquer descrita anteriorment Dades d'inundació.

Dades d'inundació:

Drena part del nord de la serra de Carcaixent, i el seu desbordament contribueix al fet que, coincidint amb desbordaments del Xúquer, produïsca inundacions en els termes de Carcaixent i, sobretot Alzira.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques associades. Els punts crítics vinculats de vigilància al barranc de la Vila són:

Taula 21. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 721604,34 Y: 4335218,78	PV-08	Creuament del Barranc de la Vila amb la CV-5710, junt al "Tenisquash"

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Barranc de la Vila són:

Taula 22. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 721074,65 Y: 4334534,54	PC-20	Creuament del Barranc de la Vila amb el Camí del Butà (molt a prop del límit amb Carcaixent)
X: 721413,01 Y: 4334886,06	PC-21	Creuament del Barranc de la Vila amb camí d'accés a vivendes aïllades en Ptda. Vilella

Mesures preventives

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts de vigilància mostrats en la Taula 21.

Subconca hidrogràfica Barranc de l'Estret

Drena pràcticament tota la Vall d'Aigües Vives, recollint les aportacions rebudes per part de cursos hídrics tributaris de menor entitat que drenen les vessants sud de la Serra de les Agulles i nord de les serres de Carcaixent per finalment confluir amb el Barranc de la Casella en la zona industrial al sud del nucli urbà i junt a la CV-572.

La subconca és travessada pels barrancs de l'Estret, de la Barcella, de la Bossarta, de la Falzia, de Mir, de Xarta, del Marqués, del Xarco de la Vaca, dels Corts, dels Cubilars, del Corral de la Paridera, del Salt i el Barranquet Fosc.

Dades d'inundació:

El seu desbordament afecta principalment a la Ptda. de Vilella (al sud del nucli urbà d'Alzira) i es dona en les immediacions de la CV-572, zona on rep les aigües del Barranc de La Vila i poc abans d'aportar les seues pròpies al Barranc de la Casella. Així mateix, les seues crescudes generen afeccions d'importància en partides com la *Solana*, l'*Assagador* o els *Fondos* en la Vall d'Aigües Vives. També resulten afectades la CV-571 i CV-570 en aquells trams on pràcticament el seu traçat discorre pegat a la marge esquerra del Barranc de l'Estret.

Punts de vigilància

Els punts crítics vinculats de vigilància al Barranc de l'Estret són:

Taula 23. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 723219,59 Y: 4334122,65	PV-13	Barranc de l'Estret	Pontet sobre el Barranc de l'Estret junt a la confluència de la CV-570 amb la CV-571
X: 724283,27 Y: 4333345,16	PV-16	Barranc de l'Estret	Disposa d'escala limnimètrica. Creuament del Barranc de l'Estret amb la CV-570, molt a prop de la incorporació d'aquesta a la CV-50.
X: 728559,38 Y: 4330415,91	PV-17	Barranc de l'Estret	Creuament del Barranc de l'Estret amb el Camí del Carrascal, junt a la CV-50.

D'entre els anteriors, només un disposa d'una escala limnimètrica per mesurar el nivell d'aigua localitzada al punt crític de vigilància PV-16, amb les següents dades:

- ✓ Localitat: ALZIRA
- ✓ Riu/Barranc: BARRANC DE L'ESTRET
- ✓ Codi Escala: 46.CE050
- ✓ Ubicació: Senyalització gual en CV-570
- ✓ Punt d'observació: Marge del barranc
- ✓ Altura escala: 1'60 m.

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Barranc de l'Estret són:

Taula 24. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REF.EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 721705,34 Y: 4335221,37	PC-23	Barranc de l'Estret	Creuament de la CV-572 amb el Barranc de l'Estret
X: 722613,39 Y: 4334746,04	PC-26	Barranc de l'Estret	Accés, sobre el barranc de l'Estret, a vivenda aïllada
X: 723564,71 Y: 4333859,98	PC-35	Barranc de l'Estret	CV-570, Km.2 per creuament de drenatge cap al Barranc de l'Estret
X: 724701,22 Y: 4332744,91	PC-37	Barranc de l'Estret	Pont de creuament de la CV-50 amb el Barranc de l'Estret
X: 724723,34 Y: 4332667,65	PC-38	Barranquet Fosc	CV-50, Km.15,85 per contacte amb marge dret del Barranquet Fosc
X: 724822,36 Y: 4332630,78	PC-39	Barranc de l'Estret	Pont de creuament de l'antiga CV-50 amb el Barranc de l'Estret
X: 724940,39 Y: 4332535,23	PC-40	Barranquet de la Xarta	CV-50, Km.15,60 per creuament del Barranc de Xarta
X: 725241,84 Y: 4332614,62	PC-41	Barranc de l'Estret	Punt del Camí de les Valletes pegat al marge dret del Barranc de l'Estret
X: 725392,85 Y: 4332404,22	PC-42	Barranc de Mir	CV-50, Km.15,10 per creuament del Barranc de Mir
X: 725541,94 Y: 4332367,05	PC-43	Barranc de l'Estret	Creuament del Camí del Cantal Gros o Terrers amb el Barranc de l'Estret
X: 726520,43 Y: 4331933,74	PC-44	Barranc de l'Estret	Creuament del Camí de Terrers 2 amb el Barranc de l'Estret
X: 727229,82 Y: 4332005,19	PC-45	Barranc del Xarco de la Vaca	Creuament de camí rural transitat amb el Barranc del Xarco de la Vaca a la Ptda. de la Solana
X: 727320,24 Y: 4331366,01	PC-46	Barranc de la Falzia	Creuament del C/ de l'Estació (La Barraca d'Aigües vives) amb el Barranc de la Falzia
X: 727335,52 Y: 4331184,99	PC-47	Barranc de la Falzia	Creuament del Barranc de la Falzia amb la CV-50
X: 727683,16 Y: 4331741,20	PC-48	Barranc de l'Estret	Creuament del Camí de la Solana amb el Barranc de l'Estret
X: 728137,60 Y: 4331054,02	PC-49	Barranc de l'Estret	Creuament del Camí de l'Olivera amb el Barranc de l'Estret
X: 728932,07 Y: 4330153,18	PC-50	Barranc de l'Estret	Creuament de camí d'accés a col·legi anglès amb el Barranc de l'Estret (junt a la CV-50, Km.10,90)
X: 729459,99 Y: 4339934,75	PC-51	Barranc de l'Estret	Creuament del Camí del Terrer Blanc amb el Barranc de l'Estret

Mesures preventives

Respecte a les infraestructures de defensa, laminació i control d'avingudes, existeixen les següents al Barranc de l'Estret:

Taula 25. Inventari d'obres longitudinals en el Barranc de l'Estret i dins del T.M. Font: SCNZI

UBICACIÓ	INDENTIFICADOR	TIPUS	LONGITUD (M)	AMPLÀRIA (M)	ALTURA (M)	ANY REVISIÓ
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_006_01	Mur	103,00	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_GA_007_01	Gabions	232,96	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_GA_008_01	Gabions	259,25	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_014_01	Mur	25,67	-	2,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_013_01	Mur	66,45	-	3,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_012_01	Mur	110,25	-	2,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_011_01	Mur	95,58	-	2,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_010_01	Mur	169,07	-	3,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_009_01	Mur	162,60	-	2,00	2019

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics de vigilància que figuren en la Taula 23.

Subconca hidrogràfica Barranc de la Casella

El Barranc de la Casella és un dels últims tributaris del Xúquer i articula una xicoteta conca en el seu marge dret de configuració allargada i delimitada per abruptes relleus, al nord amb la Serra de la Murta i del Cavall Bernat, mentre que el límit interior de la conca el constitueix el Pla dels Galls i la Serra dels Agulles.

Els principals barrancs que travessen la subconca són el de la Casella, el de García Maria, el de la Rabosa, el de les Estreles, El del Camí de l'Arena, el Fosc i el Negre.

Dades d'inundació:

Les principals afeccions en aquesta subconca, que recull el drenatge de la Vall de la Casella, es donen en primer lloc en creuar el Barranc de la Casella la CV-50, afectant de manera molt important a la zona sud del nucli urbà d'Alzira.

És en aquesta franja, que s'estén al llarg del traçat de la CV-50 i fins a la confluència amb el Riu Xúquer, on la ja escassa capacitat d'evacuació del Barranc de la Casella rep, en tot just 900 m, les aportacions d'altres cursos hídrics rellevants, com són el Barranc de l'Estret i el de Barxeta, conferint-li potencial per a generar greus afeccions en la part sud del nucli urbà d'Alzira.

L'altra zona on es produeixen recurrents i importants afeccions per inundacions en aquesta subconca és la part sud-est del nucli urbà. Barris com les Basses, l'Alquenència o Venècia sovint s'inunden en rebre les escorrenties d'urbanitzacions com El Respirall o El Racó a través d'una xarxa de barrancs que actualment vessen les seues aigües al Camí dels Pescadors, encara que part d'elles s'introdueixen en la xarxa de clavegueram de la ciutat, contribuint al seu col·lapse en episodis de pluges intenses.

Les aigües que flueixen per l'esmentat Camí dels Pescadors l'abandonen en arribar a la rotonda de la CV-50 on també connecta el C/ Gandia, que recull part d'aquestes aigües per redirigir-les novament al nucli urbà.

Punts de vigilància

Els punts crítics vinculats de vigilància al Barranc de la Casella són:

Taula 26. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 721431,34 Y: 4335910,38	PV-07	Barranc de la Casella	**Disposa d'escala limnimètrica.** Punt de creuament entre la CV-41 i el Barranc de la Casella
X: 722317,41 Y: 4335185,05	PV-09	Barranc de la Casella	Creuament de camí rural entre les Ptdes. De l'Hort de Peixet i el de Cabrera amb el Barranc de la Casella
X: 722586,59 Y: 4335692,48	PV-10	Barrancs zona Est nucli urbà	Límit sud del Camí dels Pescadors, just en la seua confluència amb la redona de la CV-50
X: 722664,18 Y: 4336250,98	PV-11	Barranc de les Estreles	Punt d'arribada del Barranc de les Estreles al nucli urbà (C/ Pintor Enric Solbes)
X: 723598,32 Y: 4334429,53	PV-15	Barranc de la Casella	Creuament Barranc de la Casella amb CV-50
X: 720878,76 Y: 4336370,86	PV-19	Barranc de la Casella	**Disposa d'escala limnimètrica.** A 40 metres de la confluència amb el Riu Xúquer. Visible des del Mirador.

D'entre els anteriors, només un disposa d'una escala limnimètrica per mesurar el nivell d'aigua localitzada al punt crític de vigilància PV-07, amb les següents dades:

- ✓ Localitat: ALZIRA
- ✓ Riu/Barranc: BARRANC DE LA CASELLA
- ✓ Codi Escala: 46.CE031

- ✓ Ubicació: Marge dreta en pont CV-41
- ✓ Punt d'observació: Lateral pont
- ✓ Altura escala: 3'50 m.

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Barranc de la Casella són:

Taula 27. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 721877,27 Y: 4335490,64	PC-25	Barranc de la Casella	Pont de creuament de la CV-572 amb el Barranc de la Casella
X: 722619,82 Y: 4336035,38	PC-27	Barranc de García Maria	Punt de vessament de les aigües del Barranc de García Maria al C/ dels Pescadors
X: 722632,89 Y: 4336278,64	PC-28	Barranc Fosc	Punt de vessament de les aigües del Barranc Fosc al C/ dels Pescadors
X: 722650,52 Y: 4335966,17	PC-29	Barranc del Camí de l'Arena	Punt de vessament de les aigües del Barranc del Camí de l'Arena al C/ dels Pescadors
X: 723197,05 Y: 4334642,68	PC-34	Barranc de la Casella	Punt de creuament entre el Camí de Fracà i el Barranc de la Casella

Mesures preventives

Amb la finalitat de pal·liar les **afeccions per inundació que es produeixen en la zona sud-est del nucli urbà** i descrites més amunt, l'Ajuntament d'Alzira ha traçat una sèrie de fases d'actuacions que ajuden a poder gestionar les situacions climatològiques complexes, per fortes precipitacions, en concret:

FASE 0 (**EXECUTADA**)

1. S'ha executat la primera fase d'un nou canal interceptor, el denominat *Canal de les Basses* que s'inicia en la rotonda de la carretera CV-50 i connecta amb el barranc La Casella on hi ha unes comportes de protecció davant les pujades de nivell d'aigua del barranc (quan la crescuda de les seues aigües supera els 20 m.s.n.m.). Té 870 m de longitud i un caixer

trapezoidal d'aproximadament 12 m d'ample i permet la recollida de part de les aigües d'escolament dels barrancs localitzats en el quadrant sud-est del nucli urbà.



Imatge 21. Comportes de desguàs del Canal de les Basses al Barranc de la Casella. Font: Medi XXI GSA



Imatge 22. Llit del Canal de les Basses. Font: Medi XXI GSA

1. S'ha redactat el "Projecte de les obres de captació dels barrancs de Respirall, Fosc, García María i del Camí de l'Arena. T.M. d'Alzira (València)" que dona continuïtat al canal executat en les Basses.

2. L'electrificació, automatització i sensorització de les comportes del Barranc de la Casella, que permeten monitorar en línia els paràmetres hidràulics del barranc i actuar de manera remota i automàtica sobre les comportes per a evitar l'entrada d'aigua al barri dels Basses, o bé afavorir la seua evacuació.

3. La sensorització de la xarxa de clavegueram i la xarxa de barrancs, amb equips autònoms de mesura de gran importància i cabal, a fi de recollir informació que permeta saber l'estat de la xarxa de col·lectors i barrancs de la ciutat, envers aqueixa informació poder adoptar mesures correctores anticipades i informar la població. S'adjunta un exemple de la informació recollida per aquests equips.

4. Durant els mesos de desembre de 2020 a febrer de 2021, s'ha realitzat la inspecció i neteja dels trams de col·lector en l'Av. Professora Josefina Fernández, Carrer Trinitat Redal Dufaur, Av, Pare Pompili i Av. Alcalde Francisco Blanco. Aquestes actuacions van identificar i van retirar arrossegaments de sediments i sòlids introduïts des de la connexió amb el Barranc Fosc.

   FASE 1 (**EXECUTADA**)

   Fins a l'execució de la fase II del canal interceptor es proposen mesures provisionals:

5. Execució mur en barranc Les Estreles – C/ Pintor Solbes.
6. Eliminació rampa d'accés Camí dels Pescadors.
7. Instal·lació de arener i d'una infraestructura reguladora del cabal Barranc Fosc.
8. Recreixement de trams amb poca altura del mur perimetral d'AVIDESA.

   FASE 2 (**EN EXECUCIÓ**)

9. Execució fase II del canal interceptor.

   FASE 3 (**DESESTIMADA LA SEUA EXECUCIÓ**)

   Mesures complementàries (propostes):

10. Bassa de laminació Els Estreles.
11. Bassa acumulació aigües avall de la fase II del canal interceptor.
12. Tanc de tempestes El Racó.



Imatge 23. Vista general de les actuacions plantejades. Font: Ajuntament d'Alzira i Aigües de València

Pel que respecta a **actuacions dirigides a augmentar la capacitat d'evacuació del Barranc de la Casella**, responsable de bona part dels problemes d'inundabilitat del nucli urbà, l'Ajuntament d'Alzira, en base a un recent estudi d'inundabilitat dut a terme per la Universitat Politècnica de València , proposa que la solució passa per una ampliació abans d'arribar al pont de Xàtiva sobre la CV-41. En aquest punt caldria eixamplar el curs del barranc fins als 30 o 35 metres d'amplària i, a partir del pont de Xàtiva, caldria refer eixe pont i fer-lo molt més ample, i donar-li més caiguda al barranc; així com augmentar l'amplària, que ara és de 14 metres, a pràcticament fins a 20 metres fins a la confluència amb el barranc de Barxeta.

Aquesta obra suposa comptar amb el departament de Carreteres de la Diputació de València per a eliminar l'accés de la CV-50 a la CV-4105, que baixa per a entrar en el pont de Xàtiva en direcció a Carcaixent. S'hauria d'eliminar eixe ramal i construir una rotonda a l'altre costat, d'accés a la CV-4105 en l'eixida per la CV-50.

Respecte a les infraestructures de defensa, laminació i control d'avingudes, existeixen les següents al Barranc de la Casella:

Taula 28. Inventari d'obres longitudinals en el Barranc de la Casella i dins del T.M. Font: SCNZI

UBICACIÓ	INDENTIFICADOR	TIPUS	LONGITUD (M)	AMPLÀRIA (M)	ALTURA (M)	ANY REVISIÓ
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_016_01	Mur	1.084,64	-	4,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_017_01	Mur	745,12	-	3,00	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MO_015_01	Mota	518,87	-	4,50	2019
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_ES_001_01	Escullera	685,05	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_ES_002_01	Escullera	341,45	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_003_01	Mur	389,55	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_004_01	Mur	92,99	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.01_OBSL_MU_005_01	Mur	80,20	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.02_OBSL_MU_008_01	Mur	351,61	-	-	2020
	ES080MSPF18.30.01.02_OBSL_MU_007_01	Mur	300,24	-	-	2020

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics de vigilància que figuren en la Taula 26.

Subconca hidrogràfica Barranc de la Murta

El Barranc de la Murta naix en el paratge denominat el barranc Negre, situat sota les parets del Pic dels Brúfols, d'una banda, i pel Pla de Carrasques i els vessants de la Primera Orella i la Creu del Cardenal per un altre.

Vessant a baix, passa pel costat del Monestir dels Jerònims i sota el pont de Felip II. A uns dos-cents metres del pont, seguint el llit, se li uneix per la dreta el barranc del Pont dels Oms. Prossegueix el seu curs, eixint de la finca de la Murta al costat de la caseta del motor, prop de la casa del Guarda, actualment utilitzada com a punt de control de l'entrada a la vall.

A partir d'ací i serpentejant en el seu recorregut per la vall, se li uniran els barrancs del Pou, el del Racó dels Vinyes, el barranc de la Rabosa i el de Gansoneria. Prossegueix el seu camí eixamplant el seu llit, fins a arribar al seu pas sota el pont de la carretera de Corbera, el seu punt més ample, amb diverses desenes de metres.

Posteriorment, va reduint-se fins arribar a la carretera d'Albalat, on queda reduït a una séquia de no més de 2 metres d'amplària.

En arribar a aquest punt, cerca la part baixa i pren direcció cap a la partida dels Tolls que, com el seu nom indica, és la part més baixa de la zona, per la qual cosa el barranc de la Murta no aboca les seues aigües al riu Xúquer, sinó que seguint el lateral de la carretera durant unes

desenes de metres, continua pel barranc del Duc, creuant la partida dels Tolls fins abandonat el terme d'Alzira, creuar per davall de l'autopista i transformar-se en la séquia del Rei, que ja no abandonarà fins a la seua fi.

Dades d'inundació:

El Barranc de la Murta, que drena les aigües de la vall del mateix nom, genera importants afeccions a vies de comunicació i indústries en la part final del seu recorregut.

La secció del llit del barranc és prou gran a la major part del seu recorregut com per ser capaç d'evacuar les aigües que drena, sense causar massa afeccions per inundació. Aquesta característica canvia en el tram final i aquesta secció es va reduint a mesura que el barranc s'apropa a la CV-505. És aquesta zona industrial d'Alzira la que pateix les afeccions i calats més importants.

Els principals barrancs que travessen la subconca són el de la Murta, el del Pou, el de la Rabosa, el del Racó de les Vinyes, el de la Perrera i el del Duc.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques associades. Els punts crítics vinculats de vigilància al barranc de la Murta són:

Taula 29. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 723119,75 Y: 4339511,78	PV-12	Punt d'arribada del Barranc de la Murta a la CV-505
X: 723503,20 Y: 4338209,73	PV-14	Punt de creuament del Barranc de Barxeta amb el Camí de Benicull
X: 726679,01 Y: 4335056,46	PV-20	Racó de les Vinyes
X: 724554,24 Y: 4336654,65	PV-21	Punt de trobada entre el Barranc de la Murta i el Camí de l'Ombria
X: 724187,95 Y: 4337298,88	PV-22	Creuament del Camí Vell de Corbera amb el Barranc de la Murta

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Barranc de la Murta són:

Taula 30. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 723133,18 Y: 4338741,88	PC-30	Barranc de la Murta	Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí de l'Hort del Lledoner (NE del Pol. Ind. Carretera d'Albalat)
X: 723176,77 Y: 4338505,01	PC-31	Barranc de la Murta	Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí del Forn de l'Ereta (NE del Pol. Ind. Carretera d'Albalat)
X: 723177,75 Y: 4339638,75	PC-32	Barranc del Duc	Inici del curs del Barranc del Duc junt a la CV-505, Km. 2,36
X: 723184,22 Y: 4339157,79	PC-33	Barranc de la Murta	Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí de Sant Bernabeu (NE del Pol. Ind. Carretera d'Albalat)
X: 723856,46 Y: 4340051,15	PC-36	Barranc del Duc	Creuament del Barranc del Duc amb la CV-506

Mesures preventives

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics de vigilància que figuren en la Taula 29.

Subconca hidrogràfica Riu Verd o de l'Ullal

El Riu Verd, amb els seus 11 Km de traçat transcorre íntegrament per la comarca de la Ribera Alta.

Aquest curs d'aigua, afluent, per l'esquerra, del Xúquer, neix a la serra del Palmerar, dins els termes de Tous i de Sumacàrcer i constitueix el límit entre els termes d'Alberic i Massalavés i, després de travessar el d'Alzira, desemboca en el Xúquer, aigües amunt de la ciutat d'Alzira.

Dades d'inundació:

El Riu Ver drena les escorrenties a l'est del nucli urbà d'Alzira i les aboca en el Xúquer. El seu desbordament contribueix al fet que, coincidint amb desbordaments del Xúquer, produïsca inundacions en les partides com el Racó de les Pables, Mulata, Prada, Cabanyes, el Mas Roig, el Rec Nou, l'Alfarella o Berca, totes elles de caràcter eminentment agrícola.

Els principals cursos d'aigua que travessen la subconca són el Riu Verd o dels Ullals, el barranc de la Redona, el de la Senyora, el de les Agulles, el de les Moreres, el de Montortal, el de Tora, el de Velasco, el del Tio Miquel de Castelló, el Canal Xúquer-Túria i la Séquia de la Reva.

Punts de vigilància

No es disposa d'escales limnimètriques associades. Els punts crítics vinculats de vigilància al Riu Verd són:

Taula 31. Punts crítics associats a la vigilància. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	DESCRIPCIÓ
X: 718886,49 Y: 4337342,38	PV-02	Pont de creuament de la CV-5445 amb el Riu Verd
X: 720009,98 Y: 4337631,73	PV-03	Pont de creuament de la CV-5880 amb el Riu Verd
X: 720709,94 Y: 4338230,60	PV-04	Pont de creuament de la CV-42 amb el Riu Verd

Punts crítics

Els punts crítics vinculats a la conca del Riu Verd són:

Taula 32. Punts crítics associats. Font: Ajuntament d'Alzira. SNCZI. Medi XXI

COORDENADES UTM ETRS89-H30N	REFERÈNCIA EN PLÀNOL	RIU/BARRANC/RAMBLA	DESCRIPCIÓ
X: 716731,91 Y: 4337035,64	PC-01	Barranc de Montortal	Pont de creuament del Camí de Prada amb el Barranc de Montortal
X: 718701,37 Y: 4336615,09	PC-02	Barranc de Velasco	Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de Velasco
X: 718848,89 Y: 4336607,61	PC-03	Barranc de la Redona	Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de la Redona
X: 719034,73 Y: 4336176,08	PC-04	Barranc de Tora	Creuament del Camí de Pujol amb el Barranc de Tora
X: 719068,95 Y: 4339683,99	PC-05	Pol. Ind. El Pla	Entrada d'escorrenties del Riu Magre pel nord-oest del Pol. Ind. El Pla
X: 719100,04 Y: 4336591,39	PC-06	Barranc de Tora	Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de Tora
X: 719168,83 Y: 4336965,15	PC-07	Barranc de la Redona	Punt d'arribada del Barranc de la Redona al Camí del Rec Nou
X: 719210,39 Y: 4339106,21	PC-08	Pol. Ind. El Pla	Eixida canalitzada d'escorrenties del Riu Magre pel sud-oest del Pol. Ind. El Pla
X: 719249,53 Y: 4336891,14	PC-09	Barranc de Tora	Creuament del Camí del Rec Nou amb el Barranc de Tora
X: 719622,18 Y: 4337169,93	PC-10	Barranc de Tora	Creuament de la CV-5445 amb el Barranc de Tora
X: 720008,61 Y: 4337775,61	PC-11	Riu Verd o de l'Ullal	Pont de creuament de la CV-50 amb el Riu Verd
X: 720020,71 Y: 4339708,89	PC-12	Pol. Ind. El Pla	Entrada d'escorrenties del Riu Magre pel nord-est del Pol. Ind. El Pla
X: 720027,22 Y: 4337951,99	PC-13	Riu Verd o de l'Ullal	Pont de creuament de la CV-43 amb el Riu Verd
X: 720106,13 Y: 4339210,66	PC-14	Pol. Ind. El Pla	Eixida canalitzada d'escorrenties del Riu Magre pel sud-est del Pol. Ind. El Pla
X: 720413,17 Y: 4338285,82	PC-17	Riu Verd o de l'Ullal	Creuament LAV amb Riu Verd
X: 720434,26 Y: 4338277,36	PC-18	Riu Verd o de l'Ullal	Creuament Línia Fèrria València - La Encina amb Riu Verd

Mesures preventives

Les mesures preventives genèriques son les següents:

- ✓ Es mantindran el llit nets de branques i objectes que puguen actuar com a tap obstaculitzant el pas de l'aigua.
- ✓ Es realitzar la revisió d'ocupació de secció lliure, en els mesos previs al període de pluges intenses (setembre-desembre), de drenatges transversals que permeten el flux d'aigua de les infraestructures lineals.
- ✓ Es fomentarà evitar l'ocupació en determinats trams del llit.

Cronologia de l'avinguda

La cronologia de l'avinguda es controlarà amb els punts crítics de vigilància que figuren en la Taula 31.

2.2.3. Xarxa de séquies i clavegueram

2.2.3.1. Xarxa de séquies

Derivacions principals de la Séquia Reial del Xúquer

- ✓ **Séquia d'Arboleges**

  Aquest sistema de reg es localitza en la zona sud-occidental del terme d'Alberic. Neix d'una fesa, enclavada en el marge dret de la Séquia Reial. La component dominant és Sud-oest Nord-est, i desaigua una estreta franja de cítrics, entre el riu i el Braçal d'Alzira, més al Nord, que totalitzen unes 1.100 fanecades. Una gran part dels seus cinc quilòmetres i mig de longitud flueixen en subterrani, 3,2 quilòmetres, pel fet que la inundació de 1982 va destruir el seu llit i es va reconstruir en conducció. En el seu transcurs per les partides dels Arboleges i La Murtera deriva ramals reduïts, a tots dos vessants del seu caixer. A partir de la Fesa de la Fabra distribueix les seues braçals principals, els del Banyador, la Paleta de Trena, el Racó de Montell, a Alberic, i els dels Arboledes i Moia, a Benimuslem.

- ✓ **Braçal d'Alzira**

  El *Braçal d'Alzira* constitueix, conjuntament amb el de la *Séquia Vella d'Alzira*, un dels dos sistemes de reg històric més transcendentals per al prolífer regadiu de la població alzirenya. Amb els seus recursos hídrics, es posa en cultiu el sector occidental del municipi, comprés entre el Riu Verd i el Riu Xúquer. Les partides que ho integren són el Toro, Rumbau, L'Almunia, Vistabella, Tora, Sant Bernat, El Rec Nou, Mulata, Velasco, Barrablet i El Ràfol.

  La Fesa Nova d'Alzira, localitzada en el sector sud-oriental del municipi d'Alberic, als peus de la Coroneta del Rei, és l'origen del braçal, el trajecte del qual per la població apuntada i el seu ingrés final a Alzira, es completa pel seu pas pel terme de Benismuslem.

  Aquest sistema de reg part de la fesa, salva immediatament la N-340 i discorre amb direcció Nord-est per les proximitats del Camí dels Arboleges, partida meridional de la localitat d'Alberic. La séquia s'introdueix en els cítrics de la Murtera, sobrepassa el Molí del Cantar o la Gel, on distribueix el Rollet, i creua la CV-545. A continuació, el Braçal d'Alzira circula pels limítrofs del Camí del Vall, a l'est d'Alberic, i accedeix a Les Huitenes, partida confrontant al final de Benimuslem. El canal prossegueix entrant a la població assenyalada, deriva prèviament al seu pas per la trama urbana, els partidors de Benimuslem i el Canaló, en la partida de L'Heretat. En el límit amb Alzira, el sistema de regadiu alberga la Fesa dels Cavallets, obra hidràulica que reparteix els recursos hídrics cap a la població alzirenya, entre la Séquia del Rec Nou, caixer esquerre, el Braçal d'Alzira, caixer central, i la Séquia del Toro, caixer dret. El canal principal flueix amb direcció Aquest- Nord-est, recorre el Camí de Rumbau, en el qual genera la Séquia de Rumbau i travessa el Molí del Toro. En l'extrem oriental de la partida, la séquia suma els excedents del reg de Rumbau i penetra en l'Almunia, on troba la fesa homònima, encarregada de la gestió del cabal final entre la Séquia de Sant Bernat, caixer esquerre,

Séquia del Ràfol, caixer central, i Séquia de l'Almunia, caixer dret.

Braçal del Rollet

Es tracta del principal reg del Braçal d'Alzira a Alberic. Naix en un partidor emplaçat en el Molí Canyar o de Gel, per a fertilitzar una estreta però llarga franja citrícola, entre la séquia mare i la Séquia dels Arboleges. Compta amb un traçat, Sud-Nord, superior a dos quilòmetres, en el qual travessa la carretera entre Alberic i La Pobla Llarga i vessa en el canal principal.

Séquia de Benimuslem

S'inicia en la boga dels pobles d'Alberic i Benimuslem, en la partida de l'Heretat, en l'extrem meridional de l'última localitat.

Les seues aigües són derivades des del Braçal d'Alzira per mitjà d'un partidor. La direcció bàsica és Sud Nord-oest i aboca els excedents en el Riu Verd. El traçat aconsegueix els tres quilòmetres, entre les partides de l'Heretat, El Molló, El Teularet, El Realenc, La Corriola i El Racó dels Pables. En el seu recorregut genera diversos braçals de rellevància com són els braçals de Quartons, del Molló, del Teularet i del Frontó, a més d'altres ramals de menor entitat.

Braçal de Quartons

El Braçal de Quartons s'emplaça en el sector meridional de Benimuslem, on una fesa capta els recursos de la Séquia de Benimuslem. La seua trajectòria és de Sud-Nord al llarg de 1,8 quilòmetres, en els quals travessa la carretera entre la població i Alberic i alimenta nombroses parcel·les citrícoles de la partida.

Braçal del Molló

S'emplaça en el sector sud-occidental de la localitat, en la partida homònima. S'inicia en la Séquia de Benimuslem i desaigua en la zona occidental en el seu primer mig quilòmetre. Es converteix en un escorredor, divisori entre els municipis d'Alberic i Benimuslem, que desemboca en el Riu Verd.

Braçal del Teular

Naix a l'Oest del terme municipal, en el Camí del Teularet, procedint de la Séquia de Benimuslem. El seu recorregut irriga la partida del Teular al llarg d'un quilòmetre. Discorre entre la séquia mare, en la qual vessa, i el Braçal de Quartons.

Fillola del Frontó

Aquesta fillola està situada en el sector nord-occidental de Benimuslem, i s'inicia de la séquia principal de la població. El recorregut és direcció Sud-est Nord-oest, d'uns 700 metres, part d'ells entubats. En el límit amb el terme municipal d'Alzira es bifurca en dos ramals, amb la finalitat d'assegurar subministrament a la partida del Racó dels Pables.

Séquia del Canaló

Localitzat al Sud del nucli urbà de Benimuslem, es beneficia del Braçal d'Alzira. La séquia travessa entubada el municipi, d'Est a Oest, per a la posterior bonificació de la partida de la Dula a partir de diverses regadores d'escàs recorregut. S'estén al llarg de mig quilòmetre i vessa en el Braçal dels Quartons.

Séquia d'Esparza

Naix en el flanc nord del nucli urbà, prenent l'aigua per mitjà d'una caseta-partidor del Braçal d'Alzira, annex al Molí. El seu rumb és bastant constant, de Sud-est a Nord-oest, recorrent la partida citrícola durant més de dos quilòmetres. En aquest traçat salva la carretera comarcal CV-550 i finalitza en el terme d'Alzira, on es converteix en el Barranc dels Bobes, tributari del Riu Verd. Aquesta séquia disposa de nombrosos ramals d'escàs recorregut, a excepció del Braçal de Baix, que revist una certa importància de reg.

Braçal de Baix

Es localitza al Nord-est del municipi, molt pròxim al nucli urbà, ix de la Séquia d'Esparza i rega una xicoteta franja entre la citada séquia i el Braçal de Mulata, vessant en el Braçal de la Pomera. La seua longitud és d'un quilòmetre buscant cotes septentrionals.

Séquia del Rec Nou

Després de la Fesa dels Cavallets, la séquia lliura la CV-550 i solca amb component Nord-est les terres de Benimuslem, on deriva diversos braçals, com a Mulata, Pomar, Llarg, Foies, Llantia, l'Or, Blau, Sagal, Guitarró i Pujol, fins que entra en el terme d'Alzira, pel Camí de Pujol. A uns metres, en l'encreuament del citat camí amb el dels Calces Negres, la Séquia del Rec Nou dóna eixida a la seua primera gran derivació a Alzira, la Fillola Alta, amb reg en Velasco. El canal principal prossegueix pel Camí de Pujol cap a la Fesa dels Calces Negres, en la qual cedeix part del seu cabal a la Séquia de Mulata, el reg de la qual se centra en la partida a la que al·ludeix, d'unes 1600 fanecades. A poc més d'un quilòmetre, la séquia se separa del camí esmentat per a circular amb orientació Nord-est per la partida de Tora, emplaçada entre els barrancs de Velasco, a l'oest, i de Tora, a l'est. En el següent tram, la Séquia del Rec Nou creua els camins de Mulata i del Rec Nou, irrigant unes 400 fanecades d'aquesta l'última partida, a partir de nombroses ramificacions, localitzades en la part dreta del seu caixer. Després de l'últim camí assenyalat, la séquia escomet l'enllumenat del Rec Nou, salva la CV- 544 i vessa en el Barranc de Tora, pròxim a la seua confluència amb el Riu Verd, entorn en el qual antany s'assentava El Molinet, fàbrica de llum hui desapareguda.

Braçal de Mulata

Aquest braçal està situat les terres septentrionals del terme municipal de Benimuslem, derivat de la Séquia del Rec Nou. Traça un recorregut en direcció Nord d'uns 800 metres, on part dos braçals, el del Pomar, cap a l'Oest, i el Llarg, cap a l'Est. El canal principal continua uns metres i es divideix finalment en altres dos braçals, el de la Llantia cap a l'Oest, i el de l'Or, cap a l'Est.

Braçal del Pomar

Se situa en la part nord-occidental de Benimuslem. S'origina en el Braçal de Mulata, amb direcció Oest. La seua longitud és d'uns dos quilòmetres i escomet el reg de la partida homònima i la del Riuet, a Alzira, on aboca els seus sobrants en el Riu Verd.

Braçal Llarg

Aquest braçal està situat en el sector nord-occidental del municipi, en la partida del Pujol. S'inicia en el Braçal de Mulata. Circula en direcció Nord-est, seguint el Camí del Sequer de Maties, durant uns 800 metres. Disposa d'un braçal de reg rellevant, el dels Foies. Finalitza en la Séquia del Rec Nou.

Braçal dels Foies

Enclavat en la zona més nord-oriental de la localitat, marca el límit amb Alzira. Deriva del Braçal Llarg i es dirigeix cap al Nord durant un quilòmetre. Circumda la Casa d'Estarlich i s'endinsa uns metres en terrenys alzirenys, on vessa en el Riu Verd.

Braçal de la Llantia

Es localitza en el sector septentrional del municipi de Benimuslem. Part del Braçal de Mulata i rega amb rumb Nord-oest la partida de la Llantia. La seua extensió supera el quilòmetre. S'esvaeix amb diverses regadores o cedint el seu cabal al Braçal del Blau.

Braçal de l'Or

Radica al Nord de Benimuslem. Pren les aigües del Braçal de Mulata i es dirigeix cap a Nord-est, irrigant la partida de l'Alteró. Lliura el Camí de Mulata, on existien dos sènies, hui substituïdes per motors, i vessa en el Riu Verd, Alzira. El seu recorregut és superior al quilòmetre i es bifurca en dos braçals d'entitat, el Blau i el del Sagal.

Braçal del Blau

El braçal es troba en la zona septentrional de la localitat de Benimuslem. Obté els seus recursos hídrics del Braçal de l'Or. Es dirigeix amb rumb Oest cap al Barranc de la Caseta de Just, en la veïna Alzira, on finalitza el seu recorregut de 800 metres.

Braçal del Sagal

Està enclavat en el flanc nord del municipi de Benimuslem, en la partida de la Llantia. S'origina en el Braçal de l'Or. El seu component és Est-oest i s'estén més d'un quilòmetre, morint en el Riu Verd.

Braçal del Guitarró

El braçal es localitza al nord del polígon industrial de Benimuslem, i el seu inici està en la Séquia del Rec Nou. La direcció és Sud-nord i es prolonga pràcticament un quilòmetre. Del canal parteix el Braçal del Pujol.

Braçal del Pujol

Ubicat al Nord-est del municipi de Benimuslem. És proveït mitjançant una fesa, amb el mateix nom, situada en el Braçal del Guitarró. El seu rumb, és Oest-est, circulant en paral·lel a la Séquia del Rec Nou, però a una cota més elevada. El trajecte és d'uns 700 metres i llangueix en nombroses regadores, que aboquen els seus excedents al Braçal Llarg.

Fillola Alta

Aquesta fillola se situa en les primeres terres occidentals d'Alzira, i transita pels voltants del Camí dels Calces Negres, després del qual rega la partida de Velasco i perd finalment en el Riu Verd.

Séquia de Mulata

De la Fesa dels Calces Negres ix aquest reg, prolongat amb orientació Nord-est cap al Camí de Mulata, en el recorregut de la qual il·lumina Mulata i Velasco, a través d'una xarxa de braçals, la direcció predominant de la qual és Nord-oest. En el camí ressenyat, el sistema de reg gaudeix de la Fesa de Mulata, obra hidràulica que permet la irrigació de les zones més elevades de la partida, gràcies al mètode clàssic de parada i increment dels nivells per al reg. En el trajecte final, la séquia continua drenant les parcel·les més septentrionals de la partida de Mulata, lliura el Camí de Velasco i aboca els seus recursos sobre el Riu Verd.

Séquia del Toro

Presa les seues aigües de la Fesa dels Cavallets, i discorre pel Camí de Rumbau en el seu primer mig quilòmetre, buscant l'al·luvió citrícola del Toro, d'unes 1500 fanecades. La séquia segueix amb rumb Sud-est per les proximitats del Xúquer, regant al seu pas els camps occidentals de la partida fins a vessar els excedents sobre el riu.

Séquia de Rumbau

La Séquia de Rumbau s'origina en un partidor del Braçal d'Alzira, situat en l'inici del Camí del Toro, i està encarregada del reg de les terres orientals del Toro i de la partida a la qual al·ludeix. El canal circula per la via citada en els seus primers metres, se separa prenent direcció Est Nord-est i irriga els cítrics i caquis orientals del Toro. La séquia ingressa en Rumbau, regant als seus camps durant uns dos quilòmetres i retorna els sobrants al Braçal d'Alzira, en les proximitats de la Fesa de l'Almunia.

Séquia de Vistabella

Naix en una vàlvula del Braçal d'Alzira, localitzada a 250 metres de la Fesa dels Cavallets, al costat de la CV-550. La séquia salva la carretera i recorre amb orientació Nord-est les partides de Vistabella i Tora, d'unes 2500 fanecades, a les quals nodreix al llarg d'una mica més de dos quilòmetres. Els excedents hídrics aboquen en el Barranc de Tora, pròxims al seu pas pel Camí de Pujol, en la partida de Sant Bernat.

Séquia de Sant Bernat

Originada en la Fesa de l'Almunia, el canal transcorre amb component Nord Nord-est, regant unes 100 fanecades de la partida de Sant Bernat. Des del partidor, el canal passa en la seua primera meitat de trajecte per la CV-550, per la Pileta dels Màrtirs i pel Camí de Pujol. Després d'aquesta via, la Séquia de Sant Bernat escomet el reg final de la partida i vessa les aigües restants entre dos barrancs, el de Tora, al Nord, i el de Sant Bernat, a l'est, i el desguàs del Rec Nou, a l'Oest.

Séquia de l'Almunia

Aquesta séquia parteix de la Fesa de l'Almunia, amb component Sud-est, amb la qual recorre la ribera del Riu Xúquer, i deriva al mig quilòmetre un braçal cap al sector oriental de la partida. Aquest braçal es ramifica en diversos canals, que creuen les dos plataformes ferroviàries de L'Almunia. El canal principal continua per a drenar els cítrics meridionals de la partida al llarg d'un quilòmetre, lliura la línia fèrria, i mor en el Riu Xúquer, en el meandre de l'Almunia.

Séquia del Ràfol

Pren el caixer central de la Fesa de l'Almunia, és a dir, es tracta d'una prolongació del Braçal d'Alzira dirigit cap a les parcel·les cultivades al Nord del municipi, unes 1000 fanecades del Ràfol. La séquia discorre pel Camí de l'Almunia, travessa la via ferroviària i circula en subterrani pels accessos a l'estació de trens alzirenya. El canal arriba al flanc occidental del Raval de Santa María, on distribueix la primera Séquia del Barrablet, direcció Oest, i en uns altres temps, el Braçal, destinat al raval i el seu safareig. En els metres posteriors, de la séquia deriva la segona Séquia del Barrablet, creua la CV-42 i recorre subterràniament les naus del polígon industrial, eixint a la superfície en el Camí del Ràfol. La Séquia del Ràfol es prolonga pel camí assenyalat, regant fins amb tres derivacions, amb orientació Nord-oest, els cítrics d'eixa partida. Després del final de la via, el sistema de reg es bifurca, amb la finalitat de garantir el correcte reg del sector nord-oriental del Ràfol, hui situat a l'altre costat de l'autovia. Aquestes dos ramificacions nodreixen la citricultura de la zona al llarg d'una mica més de mig quilòmetre i aboquen els sobrants en el Riu Verd, enfront de la partida de Berca.

Séquia del Barrablet

La primera séquia de la partida es prolonga per la zona de la Cotonera, salva la via ferroviària i es divideix en dos ramificacions, encarregades de la irrigació del sector meridional de Barrablet. Aquestes séquies circulen amb orientació Nord-oest, nodreixen algunes terres citrícoles, la major part en franc abandó, i perden finalment entre el Barranc de Tora i el Riu Verd.

La segona séquia de la partida parteix a mig quilòmetre de l'anterior, i la seua comesa és el reg dels camps septentrionals de Barrablet, per mitjà de dos ramificacions. El primer canal, soterrat, salva la via ferroviària, la CV-50 i entra en el cultiu occidental de la partida, al qual subministra fins a lliurar la via ferroviària i abocar en el segon canal. El segon canal transita pel Camí del Barrablet, desaigua els cítrics orientals de la partida

i després de travessar la nova autovia, s'uneix en un canal comú als sobrants del primer canal per a desguassar sobre el Barranc del Ràfol, pròxim al Riu Verd.

- ✓ **Séquia de la Sénia Cremada**

  Parteix d'una vàlvula, sobre el marge esquerre del caixer de la Séquia Reial del Xúquer, constitueix la primera de les séquies encomanada al reg de la Garrofera. La Séquia de la Sénia Cremada s'inicia en la boga amb Alberic, i es prolonga amb direcció Sud-oest durant 400 metres fins a l'actual Motor de la Cremada o de Gasparet, hereu de la "sènia" amb el mateix nom. Aquest artefacte hidràulic, emplaçat en el flanc sud-oriental de la Lloma de Missana, irriga unes 35 fanecades, especialment cítrics de les Oliveres, gràcies a un cabal entorn als 3.500 litres per minut.

- ✓ **Séquia de Soriano**

  Localitzada a menys de mig quilòmetre de la Cremada, es tracta de la segona de les séquies que subministraven a "sènies", hui dia motors dos de les tres existents, als peus nord-orientals de la Lloma de Missana. Esta séquia flueix amb sentit Nord-oest fins el Camí de la Casa de Soriano, on es bifurca cap al Motor de Naripa i cap a la Casa de Soriano. La Séquia de la Sénia de Naripa recorre les faldes de la lloma durant uns 300 metros, per a abastir l'actual motor a gasoil de la propietat. Esta antiga sènia abastava una superfície reduïda de reg, unes 30 fanecades, explotant un cabal pròxim als 3.000 litres per minuto. La Séquia de la Casa de Soriano prosseguia amb orientació Sud cap a dues sènies, la de Falques, situada a mig camí, ara fora d'ús, i la de Soriano, hui motor actiu per al reg. Aquest motor de gasoil, que conserva la bassa primigènia, extrau 3.000 litres d'aigua per minut i irriga unes 20 fanecades, adscrites a la Casa Vella de Soriano.

- ✓ **Séquia de la Sénia de Xornet**

  La tercera de les séquies de la Garrofera, emplaçada la seua vàlvula a mig quilòmetre de la de Soriano, es destinava per a la Sénia de Xornet, que més tard va passar a motor de gasoil, quedant fora d'ús la séquia. El canal circulava amb direcció Oest durant mig quilòmetre, aportant aigua al pou de la sènia, amb el qual es nodria entre 60 i 70 fanecades de la Casa de Xornet. La superfície històrica irrigada pel motor és alimentada hui en dia pel reg del Motor de l'Abeurada, de la dècada dels 60, la qual cosa implica el seu progressiu abandonament i la seua actual inactivitat.

- ✓ **Séquia de la Sénia d'Adelino**

  La quarta vàlvula de la Garrofera pertany a la Séquia de la Sénia d'Adelino, antiga "sènia" situada en el Camí de la Casa de Soriano, partida de la Casa de Xornet. La séquia s'estén amb orientació Oest per uns 300 metres, i assorteix a l'actual Motor d'Adelino, el cabal del qual és de 3.000 litres per minut i proveeix d'unes 70 fanecades de cítrics, partida de la Casa de Xornet. Aquest motor de gasoil segueix en funcionament per al regadiu, a diferència del que succeeix amb la majoria dels altres motors de la zona, hereus de sènies.

- ✓ **Séquia de l'Abeurada**

  A uns escassos metres de la d'Adelino es troba la cinquena séquia de la Garrofera alzirenya, la Séquia de l'Abeurada, denominada amb eixe nom per l'existència, en altre temps, d'un recinte d'abeurat, emplaçat en l'entorn, hui propietat estatal. Aquest canal, ara desmantellat per obres recents en la zona, discorria amb orientació Oest fins als pous de dues sénies, la de Regina i la dels Galdones, més tard motors. Aquests edificis patrimonials no es troben actualment actius per al reg, per la posada en funcionament del Motor de l'Abeurada, a mitjan segle passat. El Motor de Regina beneficiava una superfície pròxima a les 150 fanecades, i comptava amb un cabal de 3.000 litres per minut. El Motor dels Galdones bonificava unes 100 fanecades de cítrics, i extreia un cabal d'altres 3.000 litres per minut.

- ✓ **Séquia de la Sénia de Torró**

  La Séquia de la Sénia de Torró parteix de la sisena vàlvula de la Garrofera d'Alzira, a 50 metres de la seua predecessora. Actualment, la séquia alimenta al Motor de l'Abeurada, dominador dels regs de la zona, amb més de 1.500 fanecades, i també al Motor dels Pastoretes, de propietat particular. En temps passats, el canal es prolongava cap a l'Oest per uns escassos 150 metres, subministrant al pou de la sènia a la qual fa referència, similar en trets a les altres, però hui sense cap vestigi.

- ✓ **Séquia del Motor de Peris**

  La Fesa de Peris, localitzada al pas de la Séquia Reial del Xúquer per l'inici del Camí dels Tollos, en terme d'Alzira, ha sigut històricament la subministradora del Motor de Peris, responsable del drenat d'El Corral de Tarín. La Séquia del Motor de Perís és una llarga galeria voltada, en terra, d'1,1 quilòmetres i amb diversos pous de ventilació o registres, en el seu trajecte, que condueix les aigües amb direcció Oest fins a la finca de Peris. Aquesta propietat s'assegura hui el reg dels seus cítrics mitjançant un nou sondeig elèctric, però continua conservant el motor tradicional intacte, amb possibilitats d'ús en qualsevol situació de necessitat. L'aparell antic, amb un pou de 20 metres de profunditat, irrigava antany unes 1.200 fanecades, extraient fins a 6.000 litres per minut, repartits en dos tandes.

- ✓ **Séquia Vella d'Alzira**

  Es tracta d'un dels sistemes de reg més emblemàtics de la comarca, impulsor històric d'una gran riquesa agrària per a la zona. El seu cabal es prolonga, a través de nombroses derivacions, entre els cítrics del sector sud-occidental de Guadassuar, partides del Realenc, Els Alberells, La Cubella, El Braçal Nou o Els Muletes, i del sector nord-occidental d'Alzira, partides del Mas Roig, Cabanyes, Els Fons o Maranyent. La presa, la Fesa Vella d'Alzira, està situada en el flanc sud-occidental del nucli urbà de l'Alcúdia, al pas de la Séquia Reial del Xúquer pel Camí de la Muntanya, en la partida de la Buitrera. La Séquia Vella d'Alzira parteix amb direcció Sud-oest, lliura la línia ferroviària Bétera - Castelló, la carretera d'accés al municipi i la N-340, tot això en terrenys de L'Alcúdia, i s'introdueix en el terme de Guadassuar després d'un quilòmetre, al costat del Molí del Realenc. En aquest lloc, el sistema de reg registra el

primer repartiment dels seus recursos per mitjà de la Fesa del Val i la Fesa del Molí del Realenc, assentades en el Camí del Realenc. El canal principal recorre els voltants de la boga de termes, originant en un quilòmetre, i per aquest ordre, les derivacions de Mas Roig, dels Alberells, del Rollet, dels Muletes o Maranyent i del Braçal Nou. La Séquia Vella finalitza en la Fesa d'Oliver, obra hidràulica encarregada de la distribució dels dos últims sistemes de reg apuntats.

Séquia del Val

Aquest sistema de regadiu s'emplaça a l'Oest de Guadassuar, en la partida rural del Realenc. La fesa homònima en la Séquia Vella d'Alzira genera un reg estés per diverses partides del municipi, en El Realenc, El Valladró i El Mas. La séquia parteix amb orientació Sud-oest i es prolonga una mica més de quilòmetre i mig fins que es converteix en la Séquia Nova, pròxima a Alzira. En terme de Guadassuar deriva dos braçals de rellevància, un és el del Val i l'altre el del Mas. En la seua entrada a les terres alzirenyes, el sistema de reg reparteix el seu cabal finalment entre la Séquia de Vella Ombra i el Braçal del Magraner, encomanades al sector oriental de Prada.

Braçal del Mas

Radica en el sector sud-occidental de Guadassuar, en la partida del Mas. Obté les seues aigües mitjançant un partidor, en la Séquia del Val, uns 250 metres al Nord de la Casa del Mas. Es dirigeix cap al Sud-oest durant un quilòmetre i aboca els seus sobrants en el Barranc de Prada.

Braçal del Val

Naix en la Fesa del Val, en la zona occidental de Guadassuar, per a drenar el sector oriental del Realenc. El canal parteix amb direcció Oest, passant pel molí que dóna nom a la partida. Tot seguit, el braçal gira cap al Sud, irriga els cítrics de la partida durant uns 800 metres i aboca els restants en la Séquia del Realenc.

Séquia de Vella Ombra

Es tracta d'una prolongació de la Séquia Nova, procedent de Guadassuar, que després d'efectuar la irrigació del Barranc penetra en Alzira, amb la finalitat de regar el sector occidental de Prada. Aquesta séquia, d'ampli caixer, recorre amb rumb Sud Sud-est els cítrics de la partida durant més d'un quilòmetre i finalitza en el Riu Verd, entre els barrancs de Prada, a ponent, i de la Palanca, a llevant.

Braçal del Magraner

Després de la conformació de la Séquia de Vella Ombra com a tal, en el terme alzireny, s'origina a uns metres, amb les mateixes aigües, el Braçal del Magraner, disposat per a abastir el parcel·lari de l'extrem occidental de Cabanyes. Aquest canal parteix amb direcció Sud-est, salva el Barranc de la Palanca, gràcies a un xicotet arc, i posteriorment el Camí de Prada, fins a vessar sobre el Riu Verd després d'un quilòmetre.

Séquia del Realenc

La Fesa del Molí del Realenc, emplaçada a l'esquena de l'element al·ludit, confereix aigües a aquesta séquia, amb la qual rega els extrems sud-occidental i nord-occidental de Guadassuar i Alzira, respectivament. La Séquia del Realenc circula amb sentit Sud-est, nodreix la partida citrícola, amb diverses filloles, al llarg de 1,8 quilòmetres i arriba a la Fesa del Pi Redó, on naix la Séquia del Bord, amb reg a Alzira. El canal principal prossegueix per l'espai del Barranc, on deriva la Séquia dels Cadufets o Cabanyes, pròxim al Camí de la Marjal, la superfície de la qual més abundant es troba en la partida alzirenya de Cabanyes. En l'últim quilòmetre, la séquia mare lliura el Camí de la Marjal i aboca els seus excedents a la Séquia Nova, al costat de la CV-544, prop de la Casa del Tragante, en terme de Guadassuar.

Séquia del Bord

Després de la Fesa del Pi Redó, construïda en els limítrofs de la Casa de Cabdells, al costat d'un pi centenari, sorgeix la Séquia del Bord, amb la finalitat de fertilitzar les terres septentrionals de Cabanyes a Alzira. Aquesta séquia part amb direcció Sud-est, travessa el Camí dels Fons i s'endinsa en el terme alzireny, on compleix amb la seua comesa de reg durant 1,3 quilòmetres, fins a morir sobre el Barranc de la Bassa del Bord.

Séquia de Cabanyes o dels Cadufets

Part amb el nom de Séquia dels Cadufets, en terme de Guadassuar, i després d'enllaçar amb la CV-544, penetra en terrenys d'Alzira, on la seua denominació canvia d'acord amb el nom de la partida, Cabanyes, amb unes 2.500 fanecades. En els seus primers metres per Alzira, la séquia es reforça amb els excedents de la Séquia Nova, a la Casa de Vintagulles, i es prolonga, amb més cabal, cap a la Casa de Cabanyes. Seguidament, el canal principal flueix amb orientació Sud-est Est, pròxima a la carretera citada, nodreix els cítrics meridionals de la partida i acaba en el Riu Verd, a uns escassos metres de l'afluència del Barranc d'Iborra.

Séquia del Mas Roig

Aquest reg s'inicia en la fesa homònima, situada a l'Oest de la població de Guadassuar, i s'encarrega del Mas Roig, compartida per Guadassuar i Alzira, en aquesta última d'unes 1.300 fanecades. La séquia parteix amb component Sud-est, passa pel Molí del Mig, construït en el Camí de la Muntanya, on deriva les primeres ramificacions d'entitat. Tot seguit, la Séquia del Mas Roig s'estén cap al Molí Pinet, on distribueix a la Séquia de Cubella i a la Séquia de la Figuereta. El canal prossegueix el reg de les terres finals del Mas Roig de Guadassuar, creua el Camí dels Fons i accedeix a terrenys alzirenys, pròxim a la capçalera del Barranc de la Bassa del Bord. En aquest tram, la séquia s'aproxima amb rumb Est Sud-est cap al Camí dels Fons, en els metres previs del qual pareix el Braçal dels Fons. Una vegada enllaça amb el camí, el sistema de reg alberga una caseta-partidor, en la qual es genera la Séquia del Bri, responsable de la irrigació nord-oriental del Mas Roig. Les aigües superficials flueixen uns metres pel camí i, després de superar el Camí del Maranyent, s'endinsen amb orientació Est Nord-

est en el sector oriental de la partida, el més prolífer. En l'última part del trajecte, la Séquia del Mas Roig adquireix component Sud-est, lliura el Barranc de l'Horteta mitjançant un aqüeducte i efectua la seua aportació final, en la zona de L'Horteta, per després abocar els sobrants en el Riu Verd.

Braçal del Mas Roig

Aquest braçal està situat en el sector Oest del municipi, en la partida del Mas Roig. Naix en la rodalia del Molí del Mig i fertilitza amb rumb Nord-oest Sud-est la zona sud-oriental de la partida. La longitud del mateix és d'un quilòmetre i finalitza per mitjà de diverses regadores.

Ramal de la Séquia del Mas Roig

Es localitza en el sector oriental del municipi, en la partida del Pi Redó. Pren les aigües en la Séquia del Mas Roig mitjançant una trapa, a manera de partidor. La séquia divaga i planeja cap al Sud-oest, vessant en la Séquia del Realenc, després de mig quilòmetre de recorregut.

Séquia d'Alcubella

Emana a l'Oest del municipi, lligada a la Séquia del Mas Roig. La séquia alimenta la partida cítricola de la Cubella, en sentit Sud-est. El seu periple s'aproxima pràcticament als dos quilòmetres i es perd finalment en la Séquia Nova.

Séquia de la Figuereta

Naix en un partidor construït 200 metres al Sud del Molí de Pinet, a fi de beneficiar a la partida de la Cubella, en Guadassuar, i Els Fons del Maranyent, a Alzira. El canal, emplaçat entre la Séquia del Mas Roig, a l'Oest, i la Séquia dels Alberells, a l'est, desguassa les primeres parcel·les al llarg d'un quilòmetre i mig. En la segona partida, la séquia rega alguns dels seus camps occidentals durant mig quilòmetre i aporta els seus excedents a la Séquia del Mas Roig

Braçal dels Fons

Aquest braçal s'origina en els límits del Camí dels Fons, i la seua fi és el reg amb direcció Sud-est dels cítrics meridionals de Els Fons del Maranyent. La séquia es prolonga al llarg de 900 metres, lliura el Barranc de la Bassa del Bord per mitjà d'un aqüeducte i vessa als voltants del pont de la CV-544 realitzat sobre el Riu Verd.

Séquia dels Alberells

Aquest sistema de reg està situat en el sector occidental del municipi, prenent el seu cabal de la Séquia Vella d'Alzira, en la fesa homònima. La séquia recorre amb component Sud dos quilòmetres i mig, pansa pel Molí del Mig i el Camí del Molí Pinet, i finalment subministra a la Séquia Nova i la Séquia de Palafanga, les seues prolongacions a Alzira.

Séquia de Palafanga

Es tracta d'una prolongació de la Séquia dels Alberells, ja que després d'ingressar en el terme d'Alzira, passa a conèixer-se amb aquesta denominació. En la seua eixida, la séquia transita el Camí dels Fons, del qual se separa per a entrar en la partida de Maranyent. En aquest tram, el canal de terra, que comença a emprar-se com escorredor, acull en el seu sector meridional els sobrants de les diverses ramificacions de la Séquia de Maranyent. A continuació, i després de connectar amb l'actual autovia, aquest escorredor prossegueix amb direcció Sud-est per les proximitats de les cases de la Gabriela i de l'Escaiola, travessa l'autovia a València i desemboca sobre el Barranc de l'Alfarella, en la partida homònima.

Séquia Nova

Aquest canal de reg s'origina en el Camí dels Fons, igual que la Séquia de Palafanga, concretament als voltants de la ratlla de termes entre Guadassuar i Alzira. La séquia abasteix els camps orientals d'Els Fons del Maranyent durant un quilòmetre, distància en la qual supera la Casa de l'Aguller i finalitza en la Séquia del Mas Roig, al costat del Camí dels Fons.

Séquia del Rollet

La Séquia del Rollet es localitza al Nord-oest de la localitat de Guadassuar, obtenint els seus recursos de la Séquia Vella d'Alzira. El canal nodreix cap al Sud alguns bancals de Els Alberells durant mig quilòmetre i deposita els seus sobrants en la Séquia d'Oliver o Maranyent.

Séquia de Maranyent, de les Muletes o d'Oliver

La seua presa està en la Fesa d'Oliver, compartida amb el Braçal Nou de Guadassuar, caseta hidràulica assentada en el Camí Vell d'Alzira, en la partida de la Boquera. Aquesta séquia, amb diferents denominacions segons la partida de reg, parteix amb orientació Sud-est, sobrepassa l'antic Molí de la Dolenta i contacta amb el Camí de la Mata, pels voltants de la qual transcorre fins a arribar al Camí dels Fons, en Les Muletes. En aquesta cruïlla de vies, el sistema de reg disposa del partidor de la Séquia de la Marjal, destinada especialment a la posada en cultiu de la partida d'Oliver (Guadassuar) i de Maranyent (Alzira), de 1.000 fanecades. El canal continua fluint pel Camí de la Mata, es desvincula del mateix amb un sifó i s'introdueix en Oliver, on resideix la partició del Braçal del Maranyent. La Séquia del Maranyent continua amb direcció Sud-est, s'endinsa en els terrenys alzireny fins a travessar el Camí del Maranyent. En el tram final, les aigües superficials prossegueixen conferint reg al cor de la partida, per a vessar sobre la Séquia de Palafanga, prop de la Casa de la Gabriela.

Séquia de la Marjal

Un partidor localitzat en l'encreuament entre els camins dels Fons i de la Mata dóna pas a la Séquia de la Marjal, amb les aigües de la qual s'alimenten els cítrics d'Oliver i Maranyent durant més d'un quilòmetre i mig, fins a morir en la Séquia de Palafanga.

Braçal del Maranyent

Aquest braçal sorgeix en la partida d'Oliver, en Guadassuar, i es dirigeix cap a la Casa de Maranyent, a Alzira, prop de la qual troba la Fesa de Maranyent i realitza el reg dels camps confrontants al caseriu.

Braçal Nou

Naix en el sector nord-occidental del terme municipal de Guadassuar, en la Fesa d'Oliver, obra final de la Séquia Vella d'Alzira. Es dirigeix cap al Sud del municipi, salva l'autovia per mitjà d'un sifó i s'entuba en el seu pas per la població. A continuació, el braçal gira cap a l'Est i circula per darrere del cementeri per a desguassar en la Séquia de l'Alfarella. La seua longitud és d'uns tres quilòmetres i mig, en els quals deriva el Braçal del Cementeri i altres canals, hui retallats o derruïts per l'expansió urbana.

Braçal del Cementeri

Sorgeix al Sud del nucli urbà de Guadassuar. Naix i finalitza en el Braçal Nou, després de discórrer per la paret nord del Cementeri Municipal. La seua trajectòria és cap al Sud-est i la seua longitud d'uns 600 metres.

- ✓ **Séquia de l'Ori**

Aquest reg es localitza en el sector occidental de Guadassuar, seguint la partida del mateix nom. Naix en la Fesa d'Ori, situada en la marge dreta de la Séquia Reial del Xúquer. Bonifica una superfície d'unes 4.000 fanecades. El canal es dirigeix cap al Sud, conferint antigament força al Molí de l'Ermita i continua paral·lel al Camí del Molí per a endinsar-se en Alzira. A la seua entrada, el sistema de regadiu tradicional disposa de la Fesa d'Ori d'Alzira, obra hidràulica que genera la Séquia del Pla, direcció Sud, i la Séquia de Berca, direcció Est.

Séquia del Pla

La Fesa d'Ori d'Alzira, en la partida de Benirrabea, és l'origen de la Séquia del Pla, un dels regs més importants del sector nord-oriental del terme alzireny, pel que fa a superfície citrícola, unes 1.500 fanecades, conjuntament als de Berca i Massasseli, unes 1.900 fanecades. Aquesta séquia parteix amb orientació Sud, recorre el Camí del Molí i deriva un primer braçal, en els metres previs al seu pas pel Molí de Genís. Aquest primer braçal escomet el reg dels camps nord-orientals de la partida i deposita els seus sobrants en la capçalera del Barranc del Serradal. Després del molí, el canal principal prossegueix entre els cítrics al llarg de mig quilòmetre, i cedeix part de la seua cabal a un altre dels braçals d'El Pla. Aquest segon braçal aporta les seues aigües a les terres sud-orientals de la partida i els seus excedents es reparteixen entre el Barranc del Serradal, a l'Est, i el Riu Verd, al Sud. Com a punt i final, la Séquia del Pla circumda el Camí del Molí, per on abasteix amb direcció Sud-est les últimes parcel·les de la zona i desguassa sobre el Riu Verd, al costat de la Caseta del Pintor.

Séquia de la Berca

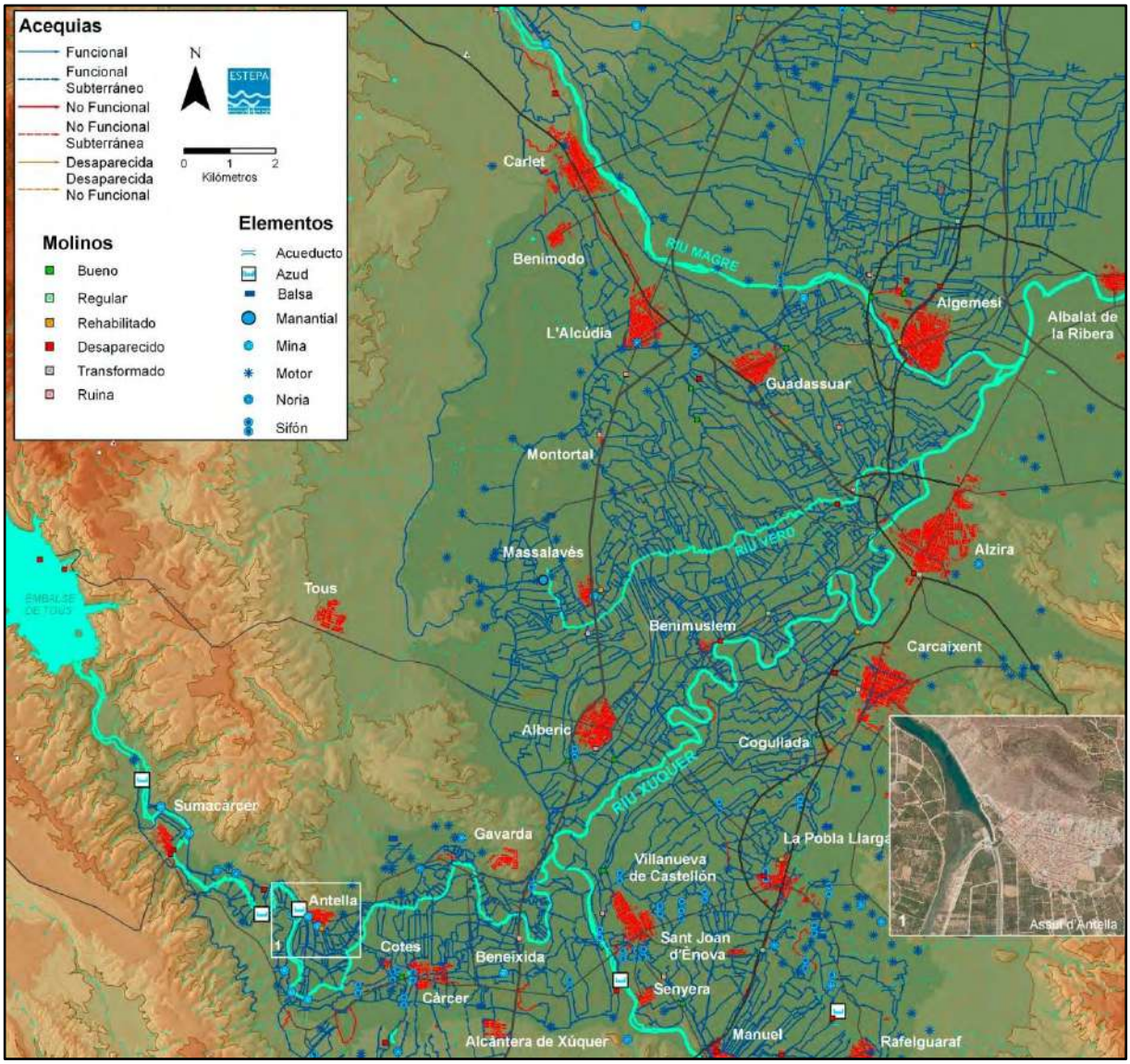
Com succeeix amb la del Pla, la Séquia de Berca s'inicia en la Fesa d'Ori, situada en el Camí del Molí, en la partida de Benirrabea. Aquesta séquia parteix amb direcció Est Nord-est, arriba a la divisòria de termes i genera la Séquia de Massasseli, que es dirigeix a l'extrem nord-oriental del municipi d'Alzira. El canal de Berca prossegueix amb orientació Sud-est, i en uns metres deriva un nou reg, el del Serradal, que s'encarrega de la partida homònima, situada entre El Pla, a Ponent, i Berca, a Llevant. En el seu tram central, la Séquia de Berca creua el Camí del Serradal, les dos plataformes ferroviàries i la CV-42, després de la que arriba a la Fesa de Massasseli, construïda en el camí homònim. Aquesta caseta-partidor distribueix les seues aigües entre dos canals; un amb direcció Sud i un altre amb direcció Sud-est, prolongació natural de la séquia principal. El primer es prolonga pels voltants de la CV-42 per a irrigar els camps occidentals de Berca, morint en el Riu Verd, junt al pont de la carretera. El segon, de major longitud, discorre pel sector central de la partida, lliura el Camí de Berca i se situa en les proximitats de la vora del Riu Verd. En el següent tram, el canal flueix amb component Est Nord-est i creua els barrancs de Massasseli i de les Palmeres, per mitjà d'aqüeductes. Després del segon barranc, la Séquia de Berca aprovisiona els cítrics finals de la partida, emplaçats en el límit del terme amb Algemesí, i aboca les seues aigües restants al Riu Verd.

Séquia de Massasseli

A mig quilòmetre a l'Est de la Fesa d'Ori, s'ubica el partidor de la Séquia de Massasseli, la qual s'estableix com la divisòria natural entre els termes municipals d'Alzira i d'Algemesí. En el seu trajecte, la séquia flueix amb direcció Est, salva el Camí del Serradal, les línies ferroviàries i la CV-42 i arriba al Camí de Massasseli. En aquest punt, el sistema de reg es desagrega en altres dos braçals més, amb els recursos hídrics dels quals s'aconsegueix el drenatge dels cítrics occidentals de Massasseli, delimitats pel Barranc de Berca, a l'Oest, i el Barranc de les Palmeres, a l'Est. Pel que respecta al principal, la Séquia de Massasseli prossegueix per les rodalies de la ratlla de termes, regant el parcel·lari oriental de la partida al llarg d'un quilòmetre i morint al Barranc de les Palmeres, junt al Camí de Berca.

Séquia del Serradal

Aquest sistema de reg naix en les proximitats del Camí del Serradal, al pas de la Séquia de Berca per la partida del mateix nom, i s'encarrega d'unes 580 fanecades. La séquia parteix amb direcció Sud-est, lliura l'esmentat camí i les línies fèrries, sense enllaçar amb la CV-42, regant els camps septentrionals d'El Serradal. En aquest lloc, el canal principal canvia la seua orientació cap al Sud, buscant la Creu Coberta, més enllà de la que finalitza en el Riu Verd, molt prop d'un pont empedrat sobre el propi riu, pertanyent a l'antiga Via Augusta.



Imatge 24. Esquema de la xarxa de séquies derivades de la Séquia Reial del Xúquer. Font: CHX

Sistema de Reg Tradicional dels Escorredors de la Séquia Reial del Xúquer

✓ Séquia del Barranc de Prada

L'acumulació d'escorrenties, tant naturals com de sobrants de reg, fa possible la dedicació del Barranc de Prada amb finalitats de regadiu, ja que rega fruitals en determinats punts del seu trajecte, especialment en el tram inferior, al seu pas pels terrenys de Alzira.

La Séquia del Barranc de Prada no té una presa d'aigües ben definida, però es pot assenyalar que el vessador de la Fesa Buitrera de la Séquia Reial del Xúquer, 200 metres aigües amunt entre el creuament del sistema de reg i el propi barranc, és el punt de partida, elevat a 30 m.s.n.m. Abans el barranc havia sigut revestit per a aprofitar els excedents de la Séquia del Bri de l'Alcúdia i la Séquia de Carlet. Des de la fesa citada, el canal de formigó s'instal·la en l'eix central del barranc, amb orientació

Nord-oest Sud-est, i recorre uns tres quilòmetres, entre els municipis de l'Alcúdia i Guadassuar. En aquesta última població finalitza la conducció del barranc per a donar pas als dos regs destinats a la partida alzireny de Prada, la Séquia de Prada i la Séquia del Barranc. En aquesta partida, la de El Barranc, es troba una parada que genera dos séquies, el propi barranc i la de Prada, amb les que s'aconsegueix la irrigació d'unes 900 fanecades de cítrics i caquis en Alzira.

- ✓ **Séquia del Barranc**

Aquesta séquia no és més que una prolongació del propi barranc, en alguns trams revestit i condicionat amb parades per a el reg històric de Prada, gestionada per la pròpia Junta Local d'Alzira. L'arribada de recursos hídrics aprofitables per al reg del barranc en Alzira és hui dia complicada, ja que el seu emplaçament en l'últim tram del recorregut i la proliferació, terres amunt, de sondejos, construccions i altres factors, condicionen seriosament el cabal disponible. D'aquesta manera, els excedents de la Séquia del Val de Guadassuar, i en particular d'una ramificació de la Séquia Nova, dependents de la Fesa del Val, obra associada a la Séquia Vella, són imprescindibles per a la posada en cultiu de les parcel·les alzirenyes de Prada. La Séquia del Barranc s'inicia a Guadassuar, partida d'El Barranc, salva la CV-544 i accedeix a la jurisdicció d'Alzira, entre els cítrics i fruitals de Prada. En el tram intermig, el canal suma les aportacions de la Séquia de Vella Ombra, prolongació de la Séquia Nova de Guadassuar, i escomet el drenat dels camps orientals de la partida. Després del Camí de Prada, la séquia-barranc, coneguda amb la denominació de Montortal, es prolonga entre els regs de la Séquia de Prada per a vessar en el Riu Verd.

- ✓ **Séquia de Prada**

Després de la parada apuntada, la Séquia de Prada és derivada per la marge dreta del barranc-canal de reg, i flueix amb direcció Sud Sud-est, pròxima al límit amb l'Alcúdia i més tard Massalavés, cap a les terres occidentals de Prada. Aquesta séquia creua la CV-544 i s'introdueix en terrenys alzirenys, nodrint al seu pas els primers cítrics de la zona. En els metres previs a enllaçar amb el Camí de Prada, el canal es divideix en dos ramificacions, que asseguren la irrigació més apropiada de la partida, al llarg d'uns 800 metres. El primer discorre pels voltants del límit de termes, lliurant el camí esmentat i abocant en el Riu Verd. El segon circula pels dominis del Barranc de Prada, al que creua en el camí de la partida a partir d'una altra ramificació, encomanada del reg de la seua marge esquerra.

- ✓ **Séquia de l'Alfarella**

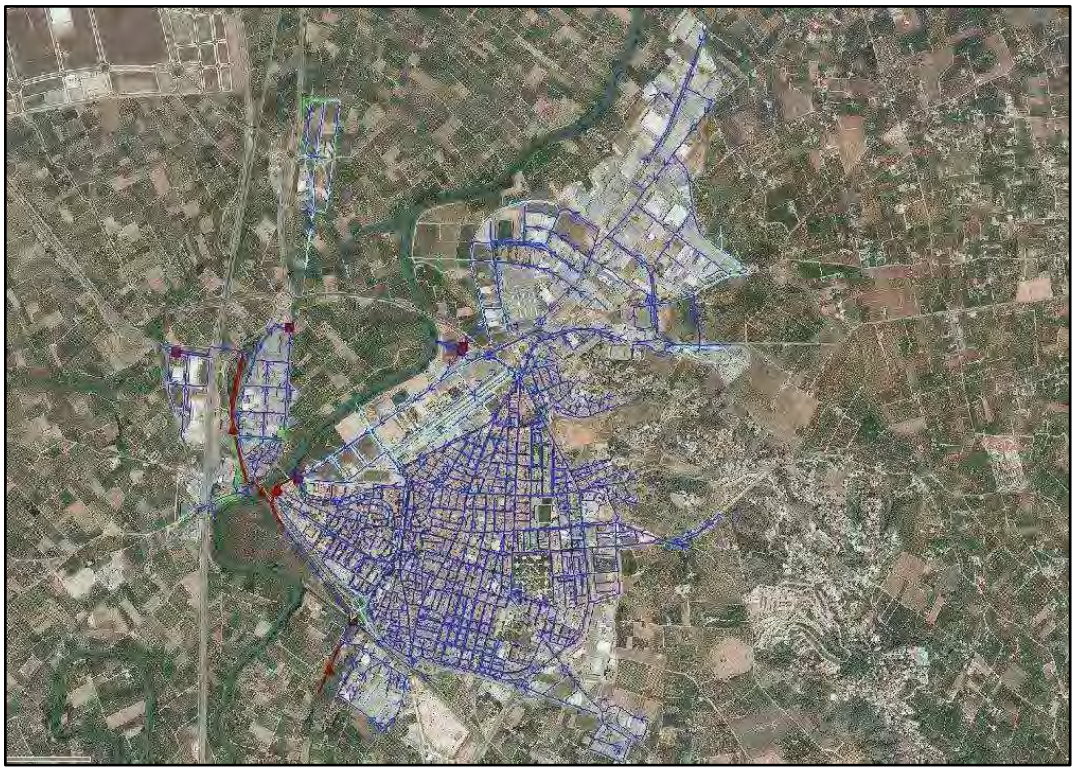
Aquest canal es localitza al Sud del nucli urbà de Guadassuar, i recull totes les aigües del poble així com nombroses escorrenties. Es dirigeix cap a latituds més meridionals, i abans d'entrar en el terme d'Alzira, on rega en alguns punts per parades, passa per la Depuradora Municipal. La seua llargària supera els 2,2 quilòmetres.

2.2.3.2. Xarxa de clavegueram

Descripció General de la xarxa del clavegueram

Alzira va ser fundada pels àrabs amb el nom de "L'Illa del Xúquer" (*al-yazirat Suquar*). El nucli urbà estava emplaçat en un meandre que formava el va riure Xúquer. Amb el pas dels segles el centre històric de la ciutat d'Alzira, conegut localment com a barri de la Vila, s'havia mantingut com una unitat urbana independent de la resta de la ciutat a causa de la barrera natural configurada pel llit semisec d'un meandre del riu Xúquer Va ser en l'inici dels anys seixanta, a conseqüència del gran creixement urbà d'Alzira, quan el vell llit va ser terraplenat i substituït per grans avingudes, des de les quals immediatament es va produir la penetració cap al vell barri per mitjà de l'obertura de nous carrers i places que incloïen la xarxa de sanejament.

El sistema de la xarxa actual de clavegueram és bàsicament unitari, és a dir, que les aigües residuals i les aigües pluvials són captades per les mateixes canonades, existint xarxes separatives en els sectors desenvolupats més recentment. La següent imatge mostra la distribució de la xarxa de sanejament d'Alzira:



Imatge 25. Xarxa de clavegueram d'Alzira. Font: Ajuntament d'Alzira

Indicar, a més, que Alzira està condicionat per una sèrie de condicions físiques pròpies:

- ✓ Vies ferrocarril que separa el polígon del Mercat de Proveïments del Ant. Polígon.
- ✓ L'existència de les carreteres CV-505 i CV-50 són una altra barrera física que impedeixen el drenatge natural.

- ✓ El Riu Xúquer forma una barrera natural que separa el nucli urbà dels polígons industrials situats a l'oest del municipi polígons. Fins a 2007, part de les aigües residuals s'abocaven al riu.

- ✓ Existeixen diversos barrancs entorn al municipi, alguns d'ells canalitzats com és el cas de la Casella.

- ✓ El municipi d'Alzira té diversos sistemes independents connectats mitjançant estacions de bombament, aquestes s'explicaran en apartats pròxims.

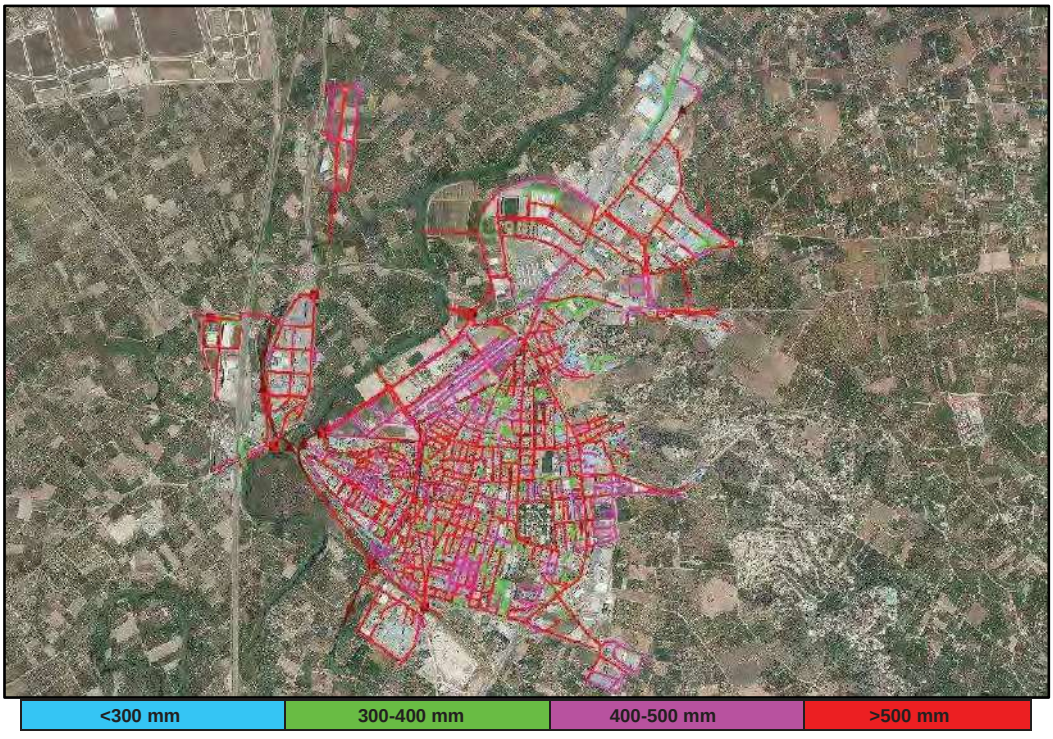
La xarxa de clavegueram d'Alzira, presenta una longitud total d'aproximadament 130 quilòmetres. Està composta majoritàriament per col·lectors de formigó de diàmetres interiors que varien entre els 300 i els 2000 mm, sent els dominants els de 500 mm.

En la següent taula es mostra la distribució per diàmetres de la xarxa de clavegueram avaluada:

Taula 33. Diàmetres de la xarxa de clavegueram d'Alzira. Font: Ajuntament d'Alzira

Diàmetre (mm)	Longitud total (m)	Percentatge (%)
<300	6.073	4,75
300-400	13.910	10,87
400-500	32.802	25,64
>500	75.140	58,74
TOTAL	**127. 925**	**100**

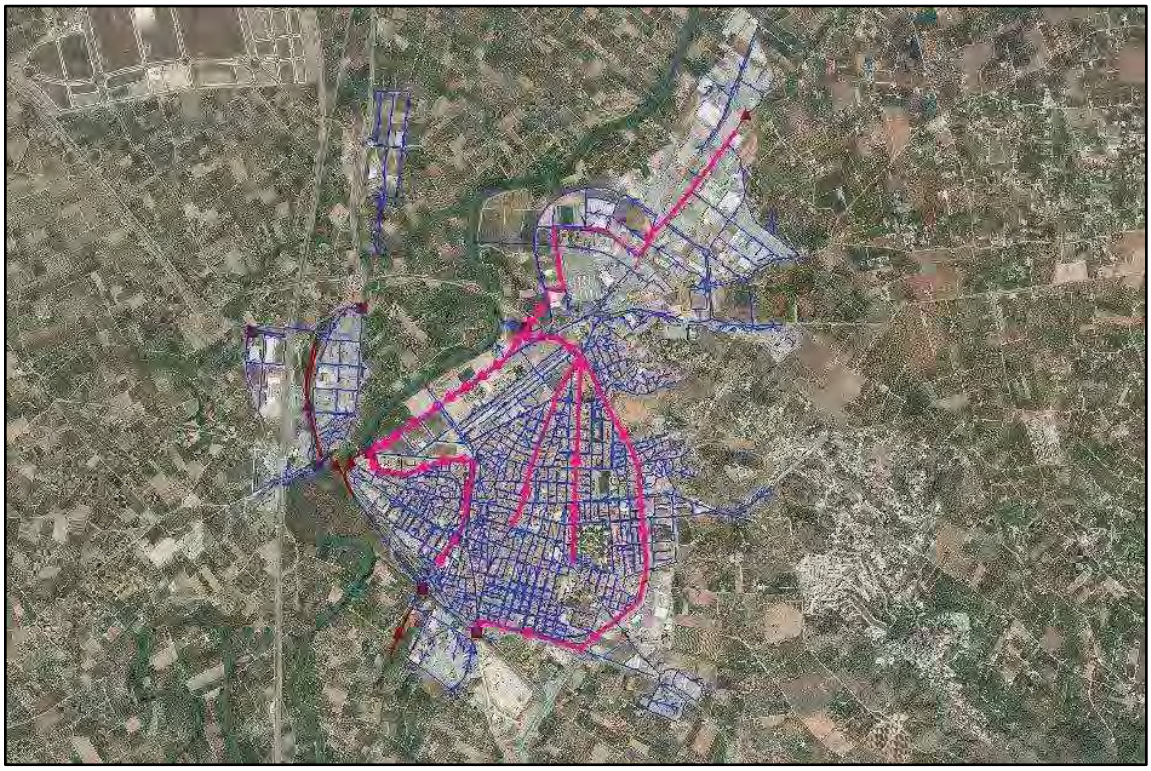
Tal com es pot observar en la taula anterior, més d'un 50% de la xarxa de sanejament d'Alzira presenta diàmetres interiors superiors als 500 mm. La següent imatge mostra la distribució espacial dels col·lectors en funció del diàmetre, sobre la base de les dades de la taula anterior:



Imatge 26. Distribució per diàmetres de la xarxa de clavegueram d'Alzira. Font: Ajuntament d'Alzira

Descripció de la Xarxa arterial

La xarxa arterial del municipi d'Alzira està formada majoritàriament per col·lectors de formigó de secció circular de diàmetre variable entre els 500 mm i els 1500 mm. Aquests col·lectors es mostren en to roig en la següent imatge:



Imatge 27. Xarxa de col·lectors arterial i secundària. Font: Ajuntament d'Alzira

Els col·lectors que formen part de la xarxa primària es poden diferencia en diversos sistemes:

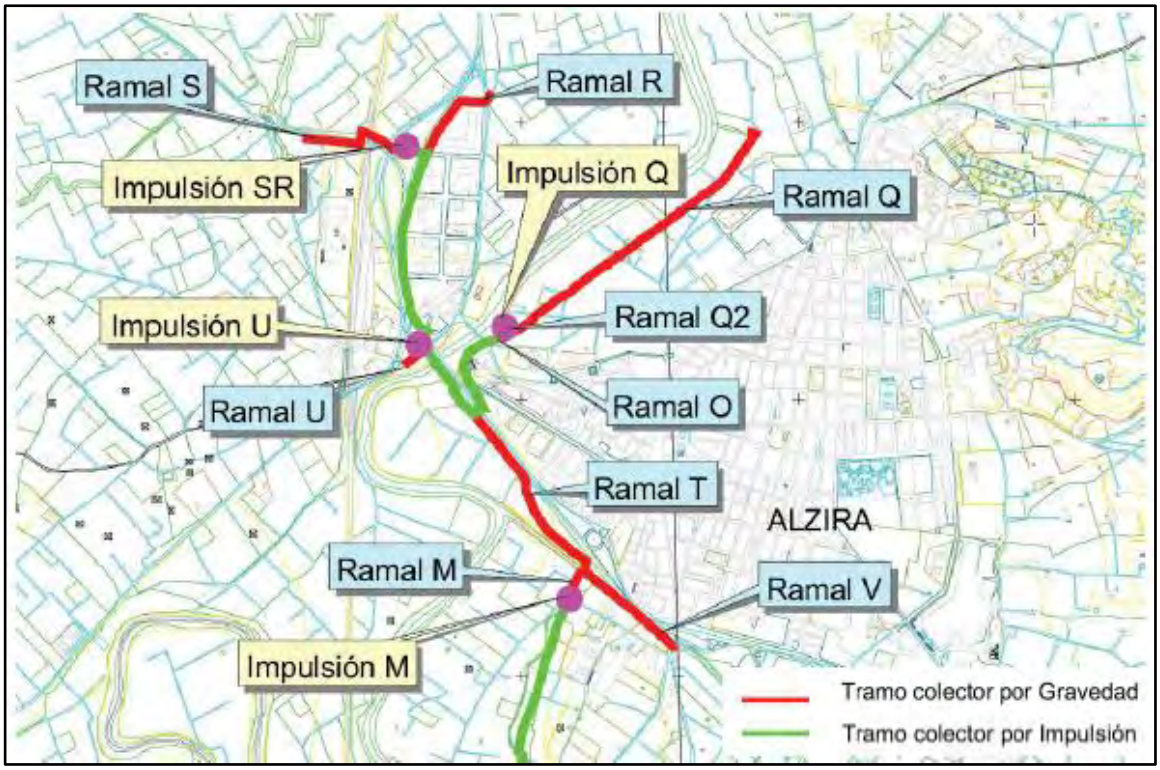
- ✓ Els col·lectors de Sants Patrons – Blasco Ibañez – Rambla són els encarregats d'evacuar les aigües del sector sud-oest d'Alzira.

- ✓ El sector sud i sud-est de la ciutat és evacuat pel col·lector dels carrers Vicent Vidal i Trinidad Redal Dufaur.

- ✓ La zona centre i oest de la ciutat és drenat per tres grans conduccions. D'oest a aquest so: La primera d'elles discorre per l'Av. Vicent Vidal i Pare Pompil Tortajada, la segona per carrer de Pere Esplugues i la tercera per Dr. Ferran i c/ Sueca. Totes elles conflueixen en arribar al carrer Alcalde Francisco Blasco. A partir d'aquest punt discorren en paral·lel mitjançant dos conduccions de 2 metres de diàmetre que connecten amb el desguàs Q. Al costat d'aquestes dos conduccions aboca una tercera, provinent del qual s'ha denominat desguàs Q'. Aquest desguàs té connectat l'Últim gran eix de drenatge, el qual s'encarrega d'evacuar les aigües generades en el sector nord de la ciutat (zona industrial).

Instal·lacions associades a l'EPSAR

Per a arribar a entendre el funcionament de la xarxa de sanejament del municipi d'Alzira és necessari tindre un coneixement global en conjunt amb les instal·lacions de l'EPSAR. La següent imatge mostra l'esquema de les impulsions i principals col·lectors de l'EPSAR:



Imatge 28. Traçat col·lectors EDAR Alzira-Carcaixent. Tram Alzira. Font: Ajuntament d'Alzira

Les aigües residuals generades en el marge esquerre del riu Xúquer es recullen mitjançant els ramals S, R i U, creuen el va riure mitjançant dos impulsions, la U i la SR. Les aigües produïdes en el marge dret discorren pels ramals Q i O, tots dos conduïts mitjançant la impulsió Q fins a l'arqueta de trencament de càrrega T comuna amb la SR i la U. Els abocaments de tots dos marges del va riure són conduïts per gravetat, pel ramal T fins a connectar amb el ramal M. Sobre aquest ramal també es connecta el ramal V encarregat de transportar les aigües residuals produïdes en el barri dels Basses. En el ramal M existeix una impulsió que mitjançant una conducció forçada fa arribar les aigües fins a Carcaixent.

D'acord amb el projecte redactat per al "Servei de funcionament i manteniment del sistema de sanejament i depuració d'aigües residuals d'Alzira (TT.MM. d'Alzira, Carcaixent, La Pobla Llarga i Castelló, a València)", els col·lectors principals i les impulsions associades a l'EPSAR tenen les següents característiques:

Ramal S: Transporta per gravetat els abocaments procedents del polígon del riu Verd fins a unir-los amb els provinents del ramal R, en la impulsió SR. Es tracta d'un tram en gravetat, de formigó armat de 500 mm de diàmetre i longitud total de 408 m. Aquest ramal compta amb desguàs de crescudes en capçalera, que acaba abocant al riu Verd, es veurà descrit en apartats

posteriors. La següent imatge mostra en roig els col·lectors associats al Ramal S, així com la situació de l'estació d'impulsió i del desguàs.



Imatge 29. Col·lectors associats al Ramal S. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal R: Recull els abocaments generats en el polígon Mercat d'Abastos, produint-se la incorporació al ramal S a 454 m de l'origen. La canonada és de formigó armat de 500 mm de diàmetre. Transcorre per gravetat i té un desguàs de crescuda en capçalera amb abocament a séquia de reg. La següent imatge mostra en roig els col·lectors associats al Ramal R així com la situació de l'estació d'impulsió i del desguàs.



Imatge 30. Col·lectors associats al Ramal R. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació de bombeig i impulsió SR: Equip de bombeig encarregat d'elevar els abocaments provinents dels ramals S i R. El transport es realitza mitjançant canonada forçada i compta amb una longitud de 1.150 m creua el Rio Xúquer mitjançant una clava. El material constitutiu de la canonada és PEAD PN6-PN10 de 450 mm de diàmetre. La impulsió trenca càrrega en el marge dret del riu, i conflueix en la mateixa arqueta de trencament amb les impulsions Q i U.

Ramal U: Tram per gravetat que condueix les aigües residuals del polígon Ant. Polígon fins a la impulsió U. La seua longitud total és de 13 m. La canonada és de formigó armat de 500 mm de diàmetre. La següent imatge mostra en roig els col·lectors associats al Ramal U:



Imatge 31. Col·lectors associats al Ramal U. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació de bombeig i impulsió U: Equip de bombeig encarregat d'elevar les aigües residuals del ramal U. Les aigües es transporten mitjançant un tram de conducció forçada de PEAD PN10-PN-6 que permet l'encreuament de les aigües de l'abocament anterior del marge esquerre del riu Xúquer. L'encreuament del riu s'executa mitjançant una clava i la seua longitud total és de 306 m.

Ramal Q: Condueix per gravetat les aigües residuals generades en la part nord del municipi mitjançant un col·lector de 1.161 m de longitud, de formigó armat de 800 mm de diàmetre. Disposa de desguàs de crescuda amb abocament a llit públic. La següent imatge mostra en roig els col·lectors associats al Ramal Q:



Imatge 32. Col·lectors associats al Ramal Q. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal O: Tram de col·lector que recull els abocaments de la zona sud-oest del nucli urbà, transportant el cabal fins a un pou d'unió que, és fi també del ramal Q i inici del Q2. La longitud total d'aquest tram és de 49 m i el material constitutiu de la canonada és formigó armat de 800 mm de diàmetre. Disposa de desguàs amb abocament sobre el riu Xúquer. La següent imatge mostra en roig els col·lectors associats al ramal:



Imatge 33. Col·lectors associats al Ramal O. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal Q2: Col·lector que part del final dels ramals Q i O, i el final de la qual condueix a l'estació d'impulsió Q. La longitud total d'aquest tram és de 28 m, i el material constitutiu de la canonada és formigó armat de 1.000 mm de diàmetre.

Estació de bombeig i impulsió Q: Estació de bombeig que eleva els abocaments dels ramals O i Q. Les aigües són transportades des de l'estació d'impulsió fins a l'arqueta de trencament on s'ajunten amb els abocaments impulsats per l'estació O. La impulsió es realitza mitjançant una conducció forçada de 431m de longitud. El material constitutiu de la canonada és PEAD de 700 mm de diàmetre. A continuació, es mostra un esquema de la xarxa a l'entorn del Pont de Ferro:



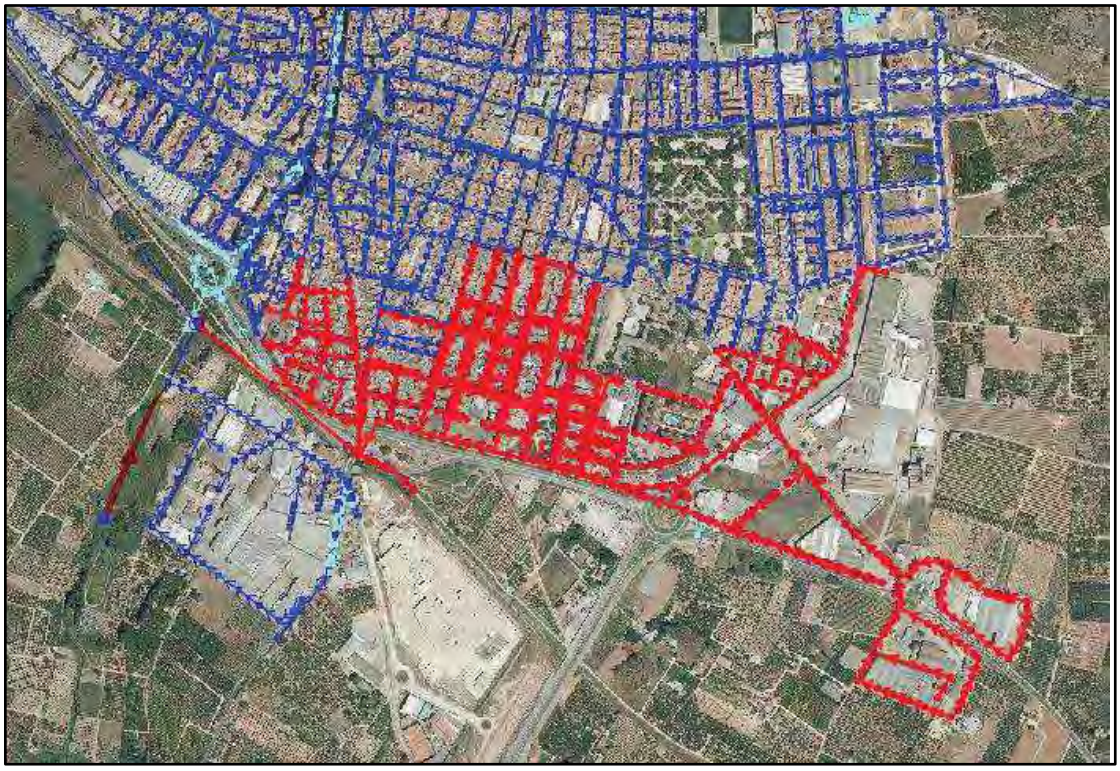
Imatge 34. Esquema de la zona del Pont de Ferro. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal T: Recull els abocaments que condueixen els ramals S, R, U, Q i O i els transporta per gravetat fins a l'inici del ramal M, on es produeix la incorporació del ramal V. La canonada és de formigó armat de 1.000 mm de diàmetre i la seua longitud total és de 708 m.



Imatge 35. Ramal T. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal V: Conducció per gravetat que recull les aigües residuals del sud-est del nucli urbà d'Alzira. La seua longitud total és de 441 m i està formada per canonada de formigó armat de 800 mm de diàmetre. Aquest ramal arriba finalment a l'obra d'unió per a la seua incorporació amb el ramal T.



Imatge 36. Conduccions associades al Ramal V. Font: Ajuntament d'Alzira

Ramal M: Transporta tot el cabal d'aigües residuals procedents d'Alzira, tant del ramal T com del ramal V, fins a l'estació d'impulsió M. Es tracta d'un tram de 137 m de longitud total. La canonada és de formigó armat de 1.200 de diàmetre. Disposa de desguàs de crescuda en capçalera amb abocament a llit públic.



Imatge 37. Ramal M. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació de bombeig i impulsió M: Estació de bombeig encarregada d'elevar els abocaments que circulen pel ramal M. Els abocaments es transporten mitjançant conducció forçada de 2.107 m des de l'estació de bombament fins a l'arqueta de trencament de càrrega situada en el començament del ramal N, a Carcaixent. La canonada és de PEAD PN-6 de 1.000 mm diàmetre.

Estacions de Bombeig

A Alzira existeixen 4 Estacions de Bombeig d'Aigües Residuals associades a l'EPSAR esmentades en l'apartat 3.2, i dos gestionades per l'Ajuntament ,es descriuen a continuació:

Estació de bombeig SR: L'estació de bombeig SR està situada en el polígon Mercat d'Abastos, tal com es mostra en la imatge. Recull les aigües residuals de gran part del polígon i les impulsa fins a l'Estació de Bombeig U. Composta per pou de gruixos amb cullera bivalva de 100 l accionada per motor de 2,2 kW, i sustentada per un pont grua. A l'eixida del pou de gruixos es disposa de reixa de molt gruixuts de 80 mm de llum de pas, la neteja del qual és amb la cullera. L'equip de bombeig està compost per 2 bombes més 1 de reserva de tipus submergible, d'una potència unitària de 22 kW, capaç d'elevar 405 m^3/h a 11,5 m.c.a. En cas de tall de subministrament elèctric es disposa d'un grup electrogen per a l'accionament del bombeig.



Imatge 38. Localització EBAR SR. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació d'impulsió U: L'estació de bombeig O està situada en el marge esquerre del riu Xúquer, pròxim al pont Josep Pellicer (CV-50). Recull les aigües residuals dels polígons industrials situats en aquest marge del va riure, mitjançant una impulsió creua el llit i les aboca en l'arquetó de trencament T. Composta per pou de gruixos amb cullera bivalva de 100 l accionada per motor de 2,2 kW, i sustentada per un pont grua. A l'eixida del pou de gruixos es disposa de reixa de molt gruixuts de 80 mm de llum de pas, la neteja del qual és amb la cullera. L'equip de bombeig està compost per 2 bombes més 1 de reserva de tipus submergible, d'una potència unitària de 4 kW, capaç d'elevar 150 m³/h a 5,5 m.c.a. En cas de tall de subministrament elèctric es disposa d'un grup electrogen per a l'accionament del bombeig.



Imatge 39. Localització EBAR U. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació d'impulsió Q: L'estació de bombeig Q està situada en el marge esquerre del riu Xúquer, aigües avall del Pont de Ferro, tal com es mostra en la imatge. Recull les aigües residuals de gran part del nucli urbà d'Alzira, així com del Polígon de la Carretera d'Albalat i aboca sobre l'arquetó de trencament T. Composta per pou de gruixos amb cullera bivalva de 100 l accionada per motor de 2,2 kW, i sustentada per un pont grua. A l'eixida del pou de gruixos es disposa de reixa de molt gruixuts de 80 mm de llum de pas, la neteja del qual és amb la cullera. L'equip de bombeig està compost per 3 bombes més 1 de reserva de tipus submergible, d'una potència unitària de 45 kW, capaç d'elevar 1.043 m³/h a 11,5 m.c.a. En cas de tall de subministrament elèctric es disposa d'un grup electrogen per a l'accionament del bombeig.



Imatge 40. Localització EBAR Q. Font: Ajuntament d'Alzira

Estació d'impulsió M: L'estació de bombeig M està situada en el marge dret del Barranc de Barxeta al carrer Salvador la Casta, tal com es mostra en la imatge. Recull les aigües residuals generades en el municipi d'Alzira i les impulsa fins al municipi de Carcaixent. Composta per pou de gruixos amb cullera bivalva de 100 l accionada per motor de 2,2 kW, i sustentada per un pont grua. A l'eixida del pou de gruixos es disposa de reixa de molt gruixuts de 80 mm de llum de pas, la neteja del qual és amb la cullera. L'equip de bombeig està compost per 3 bombes més 1 de reserva de tipus submergible, d'una potència unitària de 90 kW, capaç d'elevar 1.725 m³/h a 15 m.c.a. En cas de tall de subministrament elèctric es disposa d'un grup electrogen per a l'accionament del bombeig.



Imatge 41. Localització EBAR M. Font: Ajuntament d'Alzira

Existeixen dos estacions de bombeig gestionada per l'Ajuntament d'Alzira.

La primera d'elles està situada al nord del Polígon Industrial de la Carretera d'Albalat, concretament en l'Av. de la Llibertat a l'altura de la fabrica d'Espills Sanchis, tal com es mostra en la següent imatge. Recull les aigües residuals generades per les empreses que desenvolupen la seua activitat en la zona i les impulsa uns metres fins a abocar-les en el pou P363 on reprèn el seu funcionament en gravetat. La següent imatge mostra la localització de l'Estació de Bombeig Ctra. d'Albalat:



Imatge 42. Localització EBAR Ctra. d'Albalat. Font: Ajuntament d'Alzira

La segona Estació de Bombeig d'Aigües Residuals gestionada per l'Ajuntament es situa a l'entorn de Vilella. Aquesta connecta a la xarxa de sanejament mitjançant la impulsió , no es troba barrada i és de fàcil accés per a la població.



Imatge 43. Localització EBAR Vilella. Font: Ajuntament d'Alzira

Xarxa de col·lectors de pluvials

Encara que la gran majoria de la xarxa de sanejament d'Alzira és unitària, existeixen una sèrie de conduccions separatives, destinades al transport d'aigües pluvials, distribuïdes per diferents carrers del municipi, que principalment es corresponen amb les zones de nou desenvolupament. D'elles es destaquen les següents:

- ✓ El Polígon Industrial Ciutat del Transport disposa de xarxa separativa, les aigües circulen en direcció sud i mitjançant un col·lector són abocades sobre el riu Verd



Imatge 44. Xarxa pluvial en el Polígon Massasseli. Font: Ajuntament d'Alzira

✓ El desenvolupament de la zona de Tulell ha sigut dotat d'una xarxa completament separativa. La xarxa pluvial presenta dos punts d'eixida fins al llit del Riu Xúquer.



Imatge 45. Xarxa pluvial en l'entorn de Tulell. Font: Ajuntament d'Alzira

✓ El Polígon Industrial de la carretera d'Albalat té dos zones amb la xarxa pluvial desenvolupada. La primera es troba en la part oest per la carretera d'Albalat, presenta

dos punts d'abocament al mitjà, el primer el fa sobre el riu Xúquer, el segon punt aboca sobre el Barranc de l'Enquerència que acaba desembocant sobre eixe riu.



Imatge 46. Xarxa pluvial del sector Oest del Pol. Ind. Ctra. d'Albalat. Font: Ajuntament d'Alzira

- ✓ La xarxa pluvial de la part est del Pol: Ind. de la Ctra. d'Albalat acaba vessant les aigües captades sobre el Barranc de la Murta.



Imatge 47. Xarxa pluvial del sector Est del Pol. Ind. Ctra. d'Albalat. Font: Ajuntament d'Alzira

- ✓ Les aigües que s'acumulen en l'Hospital Universitari de La Ribera són transportades per col·lectors pluvials fins al Barranc de la Perrera



Imatge 48. Xarxa separativa Hospital Universitari La Ribera. Font: Ajuntament d'Alzira

- ✓ La Rotonda de la Hispanitat compta amb una xarxa separativa encarregada de drenar els diferents vials, i acaba vessant sobre el Barranc de La Casella.



Imatge 49. Xarxa pluvial Rotonda de la Hispanitat. Font: Ajuntament d'Alzira

- ✓ Al llarg de l'Avinguda de Sants Patrons existeixen diversos col·lectors pluvials superficials encarregats de captar les aigües que s'acumulen al llarg d'aquest vial, abocant-los sobre la xarxa unitària.



Imatge 50. Xarxa pluvial de l'Av. de Sants Patrons. Font: Ajuntament d'Alzira

Desguassos

Els desguassos són elements de la xarxa de sanejament que serveixen per a derivar al mitjà l'excés de cabal que no poden transportar els col·lectors en època de pluges. A continuació es descriuran els principals desguassos detectats a Alzira:

Desguàs S: La xarxa de sanejament del Polígon Industrial del Riu Verd, discorre en direcció nord , travessa les vies del ferrocarril i arriba fins a l'estació de bombeig SR. Al carrer la Ciència existeix un arquetó desguàs que, en època de pluges deriva l'excés de cabal sobre el riu Verd. El desguàs S consta de dos cambres , sobre la primera existeix un ovoide d'entrada de dimensions d'altura 1500 i ample 1000mm i un col·lector d'eixida de diàmetre Ø500mm, sobre els quals circulen el cabal residual en període sec. En època de pluges, la lamina d'aigua s'eleva i passa a la segona cambra que fa abocar l'excés de cabal sobre el riu Verd mitjançant un conducte ovoide de 1500mm d'altura. Les dos cambres es troben separades mitjançant un mur de formigó al qual se li ha efectuat una finestra.

Desguàs R: En el polígon industrial del Mercat d'Abastos, concretament al carrer Carreters, es troba situat el desguàs R. El col·lector encarregat de transportar les aigües residuals generades en el polígon abans abocava sobre una séquia. En l'actualitat existeix un muret que impedeix que les aigües residuals circulen cap a la séquia, dirigint-les cap al col·lector encarregat de fer-les arribar a l'estació de bombeig SR. En època de pluges, quan es produeix un excés de cabal, l'aigua salta el muret i acaba vessant sobre aquesta séquia.

Desguàs U: Existeix un alleujament previ a l'estació de bombeig U, situat sobre el marge esquerre del riu Xúquer. El desguàs consta de dos cambres separades per un mur de formigó

sobre el qual se li ha efectuat una finestra que en època de pluges s'encarrega d'abocar l'excés de cabal sobre el llit del riu.

Desguàs Q i Q': A la ciutat esportiva de Jorge Martínez Aspar , a l'altura de les pistes d'atletisme, sobre el marge dret del riu Xúquer existeixen tres col·lectors que aboquen les aigües sobre el llit en època de pluges. Aquestes conduccions provenen de dos alleujaments previs.

En el primer d'ells (Q') l'aigua provinent del sector de la carretera d'Albalat, es desplaça en un col·lector de Ø2000mm que en arribar a la ciutat esportiva s'interromp amb un barandat que deriva les aigües residuals, a través d'una conducció de 800mm, fins l'arquetó Q. El cabal que no pot assimilar la canonada de 800mm, salta el barandat, derivant-se l'excés de cabal al riu Xúquer.

El segon alleujament que es correspon amb el Q, es produeix sobre un arquetó de formigó. Aquesta format per dos cambres separades per un muret de formigó. Sobre la primera cambra entren tres col·lectors d'aigües residuals, la de Ø800mm provinent del desguàs Q' i dos de Ø2000mm, i ix un col·lector de Ø800mm. Quan la làmina d'aigua aconsegueix un determinat nivell, salta el muret i l'aigua comença a circular pels dos col·lectors de Ø2000mm que acaben abocant sobre el riu.

Desguàs O: Aquest desguàs es troba sobre el ramal O, encarregat de transportar les aigües generades en la zona sud-oest d'Alzira, situat en el marge dret del riu Xúquer, aigües avall del Pont de Ferro. La conducció per on es produeix l'alleujament és un ovoide d'altura 1800mm i un ample màxim de 1200mm. Amb aquest alleujament s'aconsegueix abocar a llit natural les aigües pluvials, evitant que l'EBAR Q impulse l'excés de cabal. Compta una comporta que regula l'eixida de cabal.

Desguàs V: En l'inici del ramal V, existeix un desguàs que aboca l'excés d'aigua en època de pluja, sobre el Barranc de la Casella. Existeixen tres col·lectors d'entrada, dos de Ø1500 i un altre de Ø1200mm, i un col·lector d'eixida de Ø800 que connecta amb el ramal V. Aquest format per dos cambres. Es pot regular el cabal d'eixida de la primera cambra mitjançant una comporta. Les dos cambres es troben separades per un mur de formigó amb dos finestres, quan l'aigua aconsegueix un determinat nivell, permet el pas sobre la segona cambra que acaba abocant sobre la Casella. La segona cambra també disposa de dos comportes, la finalitat de les quals és evitar que l'aigua transportada pel barranc entre a través del desguàs i inunde el barri dels Basses.

Desguàs M: Existeix un arquetó-desguàs encarregat d'abocar sobre el Barranc de la Casella l'excés de cabal que circula pel ramal M. L'arquetó està situat sobre el marge dret de la rambla on conflueixen el Barranc de la Casella i el de Barxeta.



Imatge 51. Localització de desguassos d'Alzira. Font: Ajuntament d'Alzira

Estacions Depuradores d'Aigües Residuals

Les aigües residuals generades en el municipi d'Alzira es tracten principalment en l'EDAR Alzira-Carcaixent.

L'Estació Depuradora d'Alzira-Carcaixent també dona servei als següents municipis: Carcaixent, La Pobla Llarga i Castelló. En l'actualitat depura una mitjana de 31.702 m³/dia i serveix a una població aproximada de 89.738 habitants equivalents.

L'aigua que accedeix fins a la instal·lació, passa en primer lloc per una fase de pretractament, a través de les reixes de gruixos, un tamisat, i un posterior desensorrat-desgreixat. Es duu a terme un tractament primari per decantació. El tractament secundari es compon per un reactor biològic de fangs actius amb una posterior decantació on s'aconsegueix eliminar el nitrogen i el fòsfor.



Imatge 52. Vista de l'EDAR d'Alzira-Carcaixent. Font: Google

El Polígon Industrial de la Ciutat del Transport no té la xarxa de sanejament connectada amb la resta de la xarxa municipal. Fa uns anys les aigües generades en la zona s'abocaven en una séquia que acabava desembocant sobre el riu Verd. Recentment s'ha construït una xicoteta Estació de Depuradora que evita l'abocament d'aigües sense tractar.

Existeix una altra depuradora, de menor capacitat, situada en La Barraca d'Aigües Vives d'Alzira.

2.3. DEFINICIÓ DE LES ZONES INUNDABLES

Seguidament es descriuen de manera detallada les zones del municipi que poden veure's afectades per inundació.

Per a l'esmentada descripció s'empraran les cartografies oficials del PATRICOVA revisat en 2015 i del Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables (SNCZI), contrastant les dades amb les inundacions històriques del municipi i generant una cartografia d'escala adequada (s'especifica amb major detall en l'annex IV).

Els nivells de perillositat considerats són sis, que resulten de la combinació de nivells de freqüència i du calats d'aigua i son el següents:

- ✓ Perillositat de nivell 1. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, és superior a 0,04 (equivalent a un període de retorn inferior a 25 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua superior a vuitanta centímetres (80 cm).

- ✓ Perillositat de nivell 2. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, es troba entre 0,04 i 0,01 (equivalent a un període de retorn entre 25 i 100 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua superior a vuitanta centímetres (80 cm).
- ✓ Perillositat de nivell 3. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, és superior a 0,04 (equivalent a un període de retorn inferior a 25 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua inferior a vuitanta centímetres (80 cm) i superior a quinze centímetres (15 cm).
- ✓ Perillositat de nivell 4. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, es troba entre 0,04 i 0,01 (equivalent a un període de retorn entre 25 i 100 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua inferior a vuitanta centímetres (80 cm) i superior a quinze centímetres (15 cm).
- ✓ Perillositat de nivell 5. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, es troba entre 0,01 i 0,002 (equivalent a un període de retorn entre 100 i 500 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua superior a vuitanta centímetres (80 cm).
- ✓ Perillositat de nivell 6. Quan la probabilitat que, en un any qualsevol, es patisca almenys una inundació, es troba entre 0,01 i 0,002 (equivalent a un període de retorn entre 100 i 500 anys), amb un calat màxim generalitzat aconseguit per l'aigua inferior a vuitanta centímetres (80 cm) i superior a quinze centímetres (15 cm).
- ✓ Perillositat geomorfològica. En aquest nivell de perillositat d'inundació s'han identificat diferents processos geomorfològics que, per les seues característiques, actuen com un indicador de la presència d'inundacions històriques, no necessàriament catalogades, havent d'identificar la probabilitat de reactivació dels fenòmens geomorfològics i, si és el cas, els efectes susceptibles de generar-se.

2.3.1. Inundació pluvial/fluvial

Per a la determinació de les zones de risc per pluges intenses, es compta amb referències d'episodis previs i consultes orals al Consistori.

Per a la determinació de les zones de risc per inundació pluvial, es compta amb la cartografia de perillositat organitzada per conques hidrogràfiques, disposada al Pla Especial enfront Inundacions de la Comunitat Valenciana. Aquesta cartografia està elaborada per la Universitat de València per a l'Agència Valenciana de Seguretat i Resposta a les Emergències (AVSRE) i integra les cartografíes oficials del PATRICOVA revisat en 2015 i del Sistema Nacional de Cartografía de Zones Inundables (SNCZI) amb períodes de retorn de 500 anys, contrastant les dades amb les inundacions històriques del municipi.

També s'ha consultat els Punts d'Especial Importància registrats en el municipi d'Alzira, al visor de SNCZI, i són els següents:

Taula 34. Llistat de Punts d'Especial Importància en Alzira. Període retorn 500 anys. Font: SNCZI

TIPOLOGIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ T=500 anys	AFECCIÓ T=100 anys
Emissions industrials	Amcor Flexibles Alzira	Lleu	-
Concurrència pública destacada	Tenisquash	Molt greu	Molt Greu
Educació	CEIP Ausiàs March	Molt Greu	Molt Greu
Educació	IES Rei En Jaume	Molt Greu	Molt Greu
Educació	CEIP Federico García Lorca	Molt Greu	Molt Greu
Transport **(*)**	Estació d'Autobusos **(*)**	Molt Greu	Lleu
Educació	Nova Escoleta Montesori	Lleu	Lleu
Concurrència pública destacada	Poliesportiu Fontana Mogort	Molt Greu	-
Serveis bàsics	Subestació Elèctrica	Molt Greu	Molt Greu
Educació	CEIP Sants Patrons	Greu	Lleu
Educació	Escola d'Educació Infantil Ninets	Molt Greu	Molt Greu
Residencial especial	Residència Santa Teresa Jornet	Molt Greu	Lleu
Educació	British School of Alzira	Molt Greu	Molt Greu
Educació	IES La Murta	Molt Greu	Molt Greu
Educació	Escola d'Educació Infantil Els Menuts	Molt Greu	Molt Greu
Educació	CEIP Alborxí	Greu	-
Indústria	Amcor Flexibles España, S.L.U.	Molt Greu	Molt Greu
Concurrència pública destacada	Poliesportiu Camp Venècia	Molt Greu	Molt Greu
Educació	CEIP Vicente Blasco Ibáñez	Molt Greu	Molt Greu
Transport	Estació de Ferrocarril	Lleu	-
Educació	CEIP La Purísima	Molt Greu	Lleu
Educació	Escola d'Educació Infantil Pony	Molt Greu	Molt Greu
Educació	Centre Educatiu Xúquer	Greu	Lleu
Educació	IES Josep Maria Parra	Molt Greu	Molt Greu
Educació	CEIP Tirant Lo Blanc	Molt Greu	Lleu
Seguretat	Parc de Bombers	Molt Greu	-
Educació	Escola d'Educació Infantil Tulell	Molt Greu	Greu
Emissions industrials	Riu Verd Cartonatges, S.A.	Molt Greu	Greu
Concurrència pública destacada	Ciutat Esportiva "Jorge Martínez Aspar"	Molt Greu	Molt Greu
Educació	Centre d'Educació Especial Carmen Picó	Molt Greu	-
Concurrència pública destacada	Estadi Luís Suñer Picó	Lleu	-

(*) Segons les dades facilitades pel SNCZI, la tipologia d'aquest punt és *Seguretat*, doncs consideren que es tracta de dependències de la policia local. Aquestes dades són evidentment errònies i s'han corregit a la present taula.

A continuació es descriuen les zones del municipi afectades per aquesta inundació, en funció d'usos de sòl observats al Geoportal d'Alzira.

2.3.1.1. Sòl residencial.

Pel que fa al sòl d'ús residencial podem destacar que pràcticament tot el nucli urbà principal d'Alzira es troba afectat per algun grau de perillositat. No així la resta de nuclis urbans del municipi a excepció del nucli de La Barraca d'Aigües Vives, que també pateix algun tipus d'afecció.

El sòl residencial del nucli urbà de la ciutat d'Alzira mostra una important afecció per inundació a pràcticament tota la seua extensió. A grans trets es pot apreciar una mena de divisòria nord-sud pel que fa a la perillositat que afecta a aquesta zona urbana. Aquesta línia seguiria aproximadament el següent viari urbà (en sentit nord-sud); C/ Sueca, C/ Doctor Ferran, C/

Balmes, C/ Ángel del Alcazar, C/ Favareta, C/ Pintor Goig del Poyo, C/ Pintor Teodoro Andreu, C/ Doctor Llansol, C/ Mestre Moscardó, C/ Bisbe Gilabert Martí, C/ O'Donell i C/ Tetuan.

A l'est d'aquest divisòria trobaríem nivells de perillositat 1 i 2, que impliquen calats elevats (> 0,8 m) amb períodes de retorn de 25 i 100 anys, respectivament. El nivell de perillositat 1 el trobem circumscrit fonamentalment a la zona sud-est del nucli urbà, des dels voltants de l'Estadi Municipal de Venècia fins la CV-50.

Així mateix i fora d'aquest zona descrita anteriorment, també hi trobem nivells de perillositat elevats (1 i 2) a la zona de Tulell, a la part nord del casc antic (Ronda d'Algemesí) i de la Plaça d'Aràbia Saudí. Cal esmentar en aquest punt, que malgrat l'elevat nivell de perillositat determinat per la cartografia de referència, s'han escomès algunes actuacions per tal de disminuir les afeccions en aquesta zona (com la col·locació de vàlvules anti-retorn en col·lectors de la xarxa de pluvials que aboquen les seues aigües al Riu Xúquer).

Cal assenyalar que el nivell de perillositat disminueix notablement (4, 5 i 6) amb l'elevació de la cota del nucli urbà a les zones més a l'est del mateix.

La meitat oest del sòl residencial del nucli urbà d'Alzira (amb l'excepció abans descrita de la zona de Tulell) es correspondria amb nivells de perillositat 3 i 4, que també es obeeixen amb els mateixos períodes de retorn de25 i 100 anys respectivament, però amb calats esperables inferiors de 0,8 m.

Dins d'aquesta última àrea, el nivell de perillositat 3 el trobem, distribuït longitudinalment al llarg del traçat de la divisòria descrita anteriorment i per la seua vessant oest.

Per últim, cal ressenyar que al nucli urbà de La Barraca d'Aigües Vives també trobem afeccions per lleus nivells de perillositat per inundació.

Així doncs s'observa una perillositat de caràcter geomorfològic a la part nord-oest d'aquest nucli urbà (C/ Barranc de la Falzia i C/ de l'Estació) i una segona zona amb perillositat de nivell 6 (calat esperable inferior a 0,8 m i temps de retorn de 500 anys) a la franja de sòl residencial de la Urbanització Convent d'Aigües Vives situada junt a la CV-50.

2.3.1.2. Establiments industrials i comercials.

Polígon Industrial Carretera d'Albalat

Es tracta d'un polígon industrial molt actiu amb una superfície de 1.226.806 m^2 i disposat a l'eixida nord del nucli urbà d'Alzira al llarg de les dos bandes de la CV-505 o Carretera d'Albalat.

Aquesta zona industrial s'ubica "encaixada" no massa lluny de la marge dreta del Riu Xúquer i vorejat pel Barranc de la Murta en el seu perímetre est. Aquestes circumstàncies suposen que bona part del seu perímetre oest i nord-est, presente un nivell 1 de perillositat per inundació.

A l'extrem nord del polígon, a la part oest de la CV-505 (just on el Barranc de la Murta conflueix amb la mateixa), trobem una zona afectada per un nivell 2 de perillositat. Aquest nivell 2 de perillositat afecta també a algunes indústries i comerços localitzats en el perímetre oest del polígon i inclús a l'IES Luís Sunyer què, com ja hem dit, no es troba lluny del Riu Xúquer.

Observem també un nivell 4 de perillositat a ambdós bandes de la CV-505, poc abans de la confluència sobre la mateixa, del Barranc de la Murta.

Una ampla superfície d'aquest polígon, ubicada majoritàriament a la banda oest de la carretera d'Albalat i entre la redona on conflueixen l'Avgda. de la Voluntat Popular, l'Avgda. de la Mediterrània i l'Avgda. de la Llibertat i l'empresa TALESA, presenta un nivell 6 de perillositat.

Per últim, trobem una zona amb un nivell de perillositat de caràcter geomorfològic a l'est d'aquest polígon industrial, al voltant de l'Avgda. de la Democràcia.

Polígon Industrial El Pla

Es tracta d'un polígon situat entre la CV-50 i la CV-42, en la zona de confluència dels termes municipals d'Alzira, Algemesí i Guadassuar i amb una extensió d'1.124.940 m^2.

Es troba en una zona de flux d'aigües excedents del Riu Magre.

Observem nivells de perillositat 2, a la zona sud-est i sud-oest i 3, al nord-oest i nord-est del polígon.

Els nivells més baixos de perillositat els troben al llarg d'una mena de franja que travessa de nord a sud aquesta àrea industrial. Aquesta afecció augmenta a mesura que ens apropem al perímetre sud del polígon, així doncs observem com en aquesta franja central del polígon domina un nivell 6 de perillositat al nord, un nivell 5 a la part central i al sud, un nivell 4.

Polígon Industrial Ciutat del Transport

Aquesta zona industrial es troba ubicada a l'est de la CV-42 al nord del creuament d'aquesta via amb el Riu Verd.

Excepte el quadrant sud-oest d'aquest polígon, que es troba afectat per un nivell 3 de perillositat, la proximitat d'aquesta zona industrial al Riu Verd li atorga a la majoria de la seua superfície un nivell 2 i reduïdes zones amb afeccions de nivell 1.

Polígon Industrial Mercat d'Abasts

Aquesta menuda àrea industrial es troba situada a l'oest del nucli urbà d'Alzira, junt al barri de Les Barraques i molt a prop de la marge esquerra del Riu Xúquer.

Malgrat eixa proximitat al riu, la perillositat majoritàriament predominant al polígon és de nivell 4.

Polígon Industrial Riu Verd

Aquest polígon rep el seu nom per la proximitat del Riu Verd. Situat a l'oest del Pol. Ind. Mercat d'abasts, es troba separat d'aquell per la línia de ferrocarril València- La Encina i per la L.A.V. València – Alacant.

La seua localització, en zona de flux d'excedents dels rius verd i Xúquer li confereix un nivell 2 de perillositat a la totalitat d'aquesta superfície industrial.

Polígon Industrial "*La Agrícola*"

Aquesta àrea industrial es troba al sud del nucli urbà d'Alzira, a la banda oest de la CV-4105 i està delimitada al nord pel Barranc de la Casella i a l'oest pel Barranc de Barxeta.

La confluència d'aquestos dos cursos d'aigua a l'entorn d'aquet polígon suposa un nivell 1 extrem de perillositat en les franges perimetrals nord i oest del mateix.

L'àrea del polígon situada junt a la CV-4105 és afectada per un nivell 2 de perillositat fins a l'Hort de les Monges.

La part central del polígon obeeix a un nivell 6 de perillositat i entre aquesta i la descrita al paràgraf anterior, trobem una zona de transició amb un nivell 4 de perillositat.

Polígon Industrial "*Avidesa*"

Aquesta zona del el seu nom a l'antiga factoria de gelats ubicada a la zona sud-est del nucli urbà d'Alzira i es troba ubicada en una de les zones més conflictives pel que a afeccions per inundació respecta.

Dit l'anterior, observem un nivell 3 de perillositat en la zona centre-nord del polígon, corresponent a l'actual fàbrica de gelats i es presenta un mosaic de nivells 1 i 2 de perillositat en la zona centre-sud del polígon fins la CV-50, ja molt a prop del Canal de les Basses.

Polígon Industrial "*Deltabel*"

Aquest menut polígon industrial es troba ubicat pegat a la banda nord de la CV-50 a la seua entrada cap al nucli urbà d'Alzira des de Tavernes de la Valldigna i junt a la redona on inicia la captació d'aigües el Canal de les Basses.

Al igual que el Pol. Ind. d'Avidesa, es troba a una zona amb important afecció per inundació.

Una estret franja al perímetre oest d'aquesta superfície industrial pateix un nivell 1 de perillositat i la zona central per un nivell 2.

La major part del polígon es veu afectat per un nivell 3 de perillositat.

Polígon Industrial de Vilella

Aquest menut polígon industrial es troba ubicat pegat a la banda sud de la CV-50 a la seua entrada cap al nucli urbà d'Alzira des de Tavernes de la Valldigna. Just enfront del Pol. Ind. Deltabel i junt a la redona on inicia la captació d'aigües el Canal de les Basses.

Aquesta menuda àrea industrial es veu afectada per un nivell 4 de perillositat en la part est, mentre que la zona central i oest ofereixen un nivell 2 de perillositat, fins al C/ dels Cordellers.

2.3.13. Infraestructures.

En relació a les infraestructures, cal destacar que la xarxa viària i ferroviària del municipi queda afectada per inundació fluvial en diferents perillositats.

Com a més rellevant es disposen les següents vies de comunicació:

- CV-41, carretera autonòmica valenciana que uneix les ciutats d'Alzira i Xàtiva, a les comarques de La Ribera Alta i La Costera, respectivament.
- CV-4105, carretera de titularitat municipal (antiga CV-41) que connecta les localitats d'Alzira (eixida sud del nucli urbà pel Pont de Xàtiva) amb Carcaixent.
- CV-42, carretera de titularitat autonòmica i que uneix les localitats d'Alzira amb Almussafes, a les comarques de La Ribera Alta i La Ribera Baixa, respectivament.

- CV-43, la també coneguda com a Ronda Nord d'Alzira (Tulell) és una carretera de titularitat autonòmica i de traçat íntegre dins del terme municipal d'Alzira.
- CV-50, carretera autonòmica que uneix les localitats valencianes de Tavernes e la Valldigna, a la comarca de La Safor, amb Llíria, a la comarca del Camp de Túria.
- CV-505, carretera amb titularitat de la Diputació de València, que connecta les localitats d'Alzira i Sueca, a les comarques de La Ribera Alta i La Ribera Baixa, respectivament.
- CV-5051 ó Travessera de la CV-505, és tracta d'una carretera de titularitat municipal que connecta la part nord del nucli urbà d'Alzira amb les carreteres d'Albalat (CV-505) i de Favara (CV-510).
- CV-506, carretera amb titularitat de la Diputació de València, amb tot el seu traçat localitzat dins del terme municipal d'Alzira i que uneix la CV-505 amb CV-510 (per Casa de Granados).
- CV-5101 ó Travessera d'Alzira del la CV-510, carretera de titularitat municipal i que connecta la part nord del nucli urbà d'Alzira amb la carretera de Favara (CV-510).
- CV-541, carretera amb titularitat de la Diputació de València, que connecta les localitats d'Alberic amb Tous, ambdós a la comarca de La Ribera Alta.
- CV-5445, carretera CV-544 d'Alzira, que connecta la CV-5880 amb l'Estació de ferrocarril) al Garrofer. De titularitat municipal.
- CV-550, carretera autonòmica que connecta les poblacions pertanyents a la comarca de La Ribera Alta, d'Alberic i Alzira.
- CV-570, carretera amb titularitat de la Diputació de València, que connecta la localitat de Carcaixent amb la CV-50 (pel Forn de Carrascosa).
- CV-571 o Carretera de Vilella, és una carretera amb titularitat de la Diputació de València que connecta i dona servei aquesta partida del terme d'Alzira amb la CV-570.
- CV-5710, carretera de titularitat municipal que nom a un tram del camí de Vilella entre l'inici del mateix i 'Av. de la Ribera.
- CV-5880, carretera de titularitat municipal que connecta el Pol. Ind. Riu Verd amb la CV-50.
- CV-5890, carretera de titularitat municipal que connecta el nucli urbà de Les Barraques i el Pol. Ind. Mercat d'Abasts amb la CV-42 i CV-43.
- Ferrocarril València - La Encina.
- Línia d'Alta Velocitat València – Alacant.

Quant a infraestructures d'altres serveis bàsics:

- L'EDAR Carcaixent-Alzira, ubicada en terme municipal de Carcaixent, es troba sotmesa a afeccions per inundacions degut a la seua proximitat a la marge dreta del Riu Xúquer, aconseguint nivells 3 (inundació freqüent amb període de retorn de 25 anys i calat esperable inferior a 0,8 m) i 4 (inundació ocasional amb període de retorn de 100 anys i calat esperable inferior a 0,8 m). Pel que fa a l'EDAR que dona servei a La Barraca

d'Aigües Vives, aquesta es veu afectada per una certa perillositat deguda a factors geomorfològics.

- La subestació elèctrica d'Alzira es troba en una zona de flux d'excedents en les aigües dels rius Xúquer i Verd i es veu afectada per inundacions ocasionals amb un nivell 2 de perillositat (període de retorn 100 anys i calat superior a 0,8 m).
- De l'extensa xarxa elèctrica cal destacar que gran part del seu teixit es localitza a l'oest del nucli urbà d'Alzira, sobre zones amb elevats nivells de perillositat, doncs te com a punt d'eixida o final, la subestació elèctrica d'Alzira, ubicada entre els rius Xúquer i Verd. De tot açò, obtenim una xarxa amb molts trams de la mateixa afectats per nivells d'inundació freqüent (període de retorn de 25 anys i calat > 0,8 m) i ocasional (període retorn 100 anys i calat > 0,8 m).
- L'Ecoparc es veu afectat per inundacions ocasionals amb un nivell 2 de perillositat (període de retorn 100 anys i calat superior a 0,8 m).
- La xarxa de gas, al terme municipal d'Alzira es veu afectada per importants nivells de perillositat per inundació a la pràctica totalitat del seu traçat i creua els llits dels rius Xúquer i Verd i del Barranc de La Casella.
- Estació de Ferrocarril d'ADIF, es veu afectada per inundacions ocasionals amb un nivell 4 de perillositat (període de retorn 100 anys i calat inferior a 0,8 m), encara que es troba envoltada de zones amb majors afeccions per inundació.

2.3.2. Vies de comunicació

Seguidament es disposa d'un llistat de les vies de comunicació que es veuen afectades per la inundació amb la informació més rellevant al respecte de cadascuna d'elles.

Taula 35. Afeccions per inundació en vies de comunicació al T.M. d'Alzira. Font: PATRICOVA-SNCZI

VIA DE COMUNICACIÓ	DENOMINACIÓ OFICIAL	CODI CARTOGRAFIA	P.K. AFECTATS	NIVELL DE PERILLOSITAT	CAUSA()
Autonòmiques I	CV-41		Km 0,0 – km 0,3	P 2	I
			Km 0,3 – km 1,1	P 1	I
			Km 1,1 – km 1,3	P 2	I
			Km 1,3 – km 1,4	P 6	I
			Km 1,4 – km 1,7	P 5	I
Autonòmiques I	CV-42		Km 0,0 – km 0,2	P 1	I
			Km 0,2 – km 0,5	P 2	I
			Km 0,5 – km 1,7	P 3	I
Autonòmiques I	CV-43		Km 0,0 – km 0,1	P 2	I
			Km 0,1 – km 0,3	P 1	I
			Km 0,3 – km 1,7	P 2	I
			Km 1,7 – km 1,8	P 1	I
			Km 1,8 – km 2,2	P 2	i
Autonòmiques I	CV-50		Km 9,8 – km 11,4	P 6	I
			Km 14,9 – Km 15,1	P 6	I
			Km 15,8 – Km 16,6	P 6	I
			Km 17,9 – Km 18,1	P 6	I
			Km 18,1 – Km 18,5	P 5	I
			Km 18,7 – Km 19,5	P 5	I
			Km 19,5 – Km 20,0	P 2	I
			Km 20,0 – Km 20,2	P 1	I
			Km 20,0 – Km 20,5	P 2	I
			Km 20,5 – Km 21,9	P 4	I

			Km 21,9 – Km 22,1	P 1	I
			Km 22,1 – Km 22,6	P 4	I
			Km 22,6 – Km 23,2	P 2	I
			Km 23,2 – Km 23,3	P 1	I
			Km 23,3 – Km 24,9	P 2	I
			Km 24,9 – Km 25,3	P 4	I
			Km 25,3 – Km 25,4	P 6	I
Autonòmiques III	CV-505		Km 0,0 – km 1,7	P 6	I
			Km 1,7 – km 2,0	P 4	I
			Km 2,0 – km 2,2	P 2	I
			Km 2,2 – km 2,8	P 1	I
			Km 2,8 – km 3,4	P 2	I
Autonòmiques III	CV-506		Km 0,0 – km 0,5	P 1	I
			Km 0,5 – km 0,6	P 4	I
			Km 0,6 – km 1,0	P 6	I
Autonòmiques III	CV-550		Km 3,3 – km 4,2	P 6	I
			Km 4,2 – km 4,4	P 4	I
			Km 4,4 – km 5,9	P 2	I
			Km 5,9 – km 6,3	P 4	I
			Km 6,3 – km 6,9	P 2	I
			Km 6,3 – km 7,2	P 4	I
Autonòmiques III	CV-570		Km 1,5 – km 1,6	P 6	I
			Km 1,6 – km 3,1	P 1	I
Autonòmiques III	CV-571		Km 0,0 – km 0,7	P 1	I
			Km 0,7 – km 1,0	P 2	I
			Km 1,0 – km 1,6	P 5	I
			Km 1,6 – km 1,8	P 6	I
Municipals	CV-4105		Km 0,0 – km 0,1	P 4	I
			Km 0,1 – km 0,2	P 1	I
			Km 0,2 – km 0,5	P 2	I
			Km 0,5 – km 0,7	P 4	I
			Km 0,7 – km 1,7	P 5	I
Municipals	CV-5445		Km 0,0 – km 0,5	P 2	I
			Km 0,5 – km 0,6	P 1	I
			Km 0,6 – km 1,3	P 2	I
			Km 1,3 – km 1,4	P 1	I
			Km 1,4 – km 3,3	P 2	I
			Km 3,3 – km 3,9	P 4	I
Municipals	CV-5710		Km 0,0 – km 0,7	P 1	I
Estatal	**(*)** ADIF LÍNIA FF.CC. VALÈNCIA - ALACANT		Km 0,0 – km 0,1	P 1	I
			Km 0,1 – km 1,8	P 2	I
			Km 1,8 – km 2,0	P 4	I
			Km 2,0 – km 3,2	P 2	I
			Km 3,2 – km 3,5	P 1	I
			Km 3,5 – km 4,1	P 2	I
			Km 4,1 – km 4,2	P 3	I
			Km 4,2 – km 4,3	P 1	I
			Km 4,3 – km 4,7	P 3	I
Estatal	**(*)** L.A.V. VALÈNCIA - ALACANT		Km 0,0 – km 0,1	P 1	I
			Km 0,1 – km 1,8	P 2	I
			Km 1,8 – km 2,0	P 4	I
			Km 2,0 – km 3,2	P 2	I
			Km 3,2 – km 3,6	P 1	I
			Km 3,6 – km 4,8	P 2	I

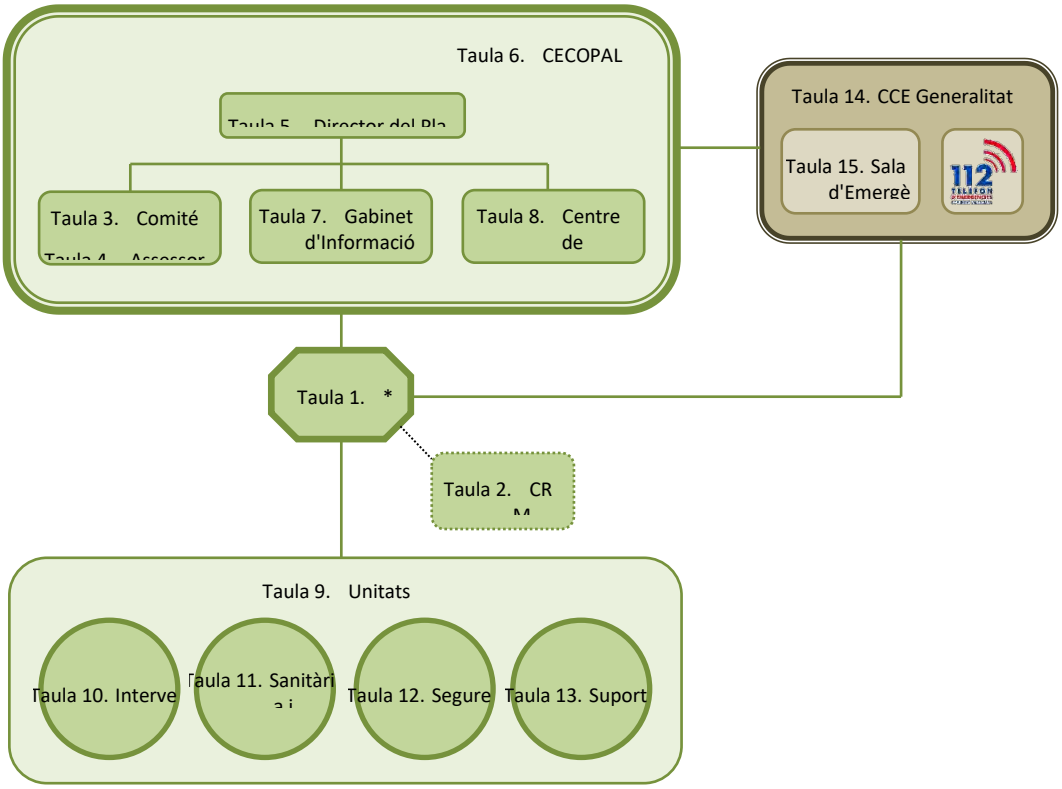
L-pluges in situ C-Encreuament de riu/rambla/barranc
I-Inundació massiva D-esllavissament o despreniment

(*) *Degut a l'absència de dades oficials disponibles, este pla defineix el punt d'entrada del traçat ferroviari al terme municipal d'Alzira, com a km. 0 i segmenta l'esmentat recorregut, en sentit sud-nord, en funció del nivell de perillositat al que es veu afectat.*

3. ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

3.1. ESQUEMA ORGANITZATIU

El següent esquema representa els nivells organitzatius del municipi davant una emergència.

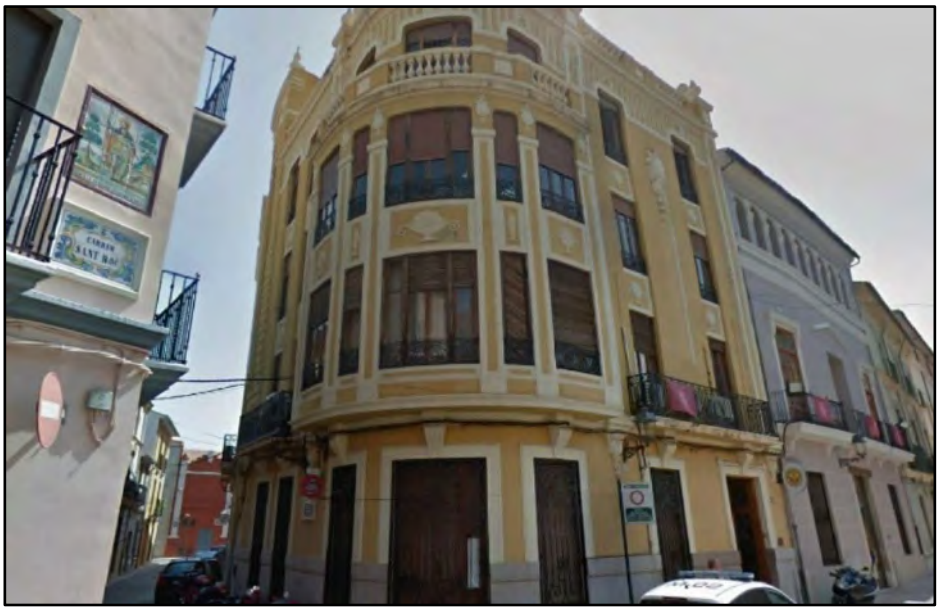


CECOPAL: *Centre Coordinació Operativa Municipal*
PMA: *Lloc de Comandament Avançat*

3.2. EL CECOPAL

El CECOPAL és l'òrgan coordinador municipal de les actuacions en l'emergència estant al comandament del mateix el Director del Pla. Està constituït per un Comitè Assessor, un Gabinet d'Informació i un Centre de Comunicacions.

Malgrat trobar-se en un emplaçament amb afecció per inundació en períodes de retorn elevats (500 i 100 anys) tant pel PATRICOVA com pel SNCZI, i mentre la nova seu de la Policia Local d'Alzira, ubicada en l'Avinguda del Pare Pompili, no estiga habilitada per al seu ús, en el moment de la redacció del present pla es defineix la ubicació del CECOPAL en l'actual SEU POLICIA LOCAL, C/ Sant Roc, 16 – 46600 - ALZIRA, figurant també en l'Annex IV i en la fitxa Núm. 1 de l'Annex II.



Imatge 53. Centre Coordinació Operativa Municipal. Ajuntament d'Alzira. Font: Medi XXI



Imatge 54. Nova seu de la Policia Local d'Alzira. Font: Consorci de la Ribera

3.3. DIRECTOR DEL PLA

- L'alcalde/alcaldessa.
- Sustitut: 1er Tinent d'Alcalde ó 2on Tinent d'Alcalde

Funcions

Direcció de totes les operacions que hagen de realitzar-se a l'empara del Pla, en qualsevol de les fases de l'emergència.

- Rebre la informació del risc i activar el Pla en la seua fase de preemergència i/o emergència.
- Convocar als membres del Comité Assessor que considere necessaris en cada situació.
- Decidir a cada moment, i amb el consell del Comité Assessor, les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència, i l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al medi ambient, als béns i al personal adscrit al Pla.
- Proposar l'ordre d'evacuació al Director del Pla Especial, o en casos d'urgència i necessitat, ordenar-la.
- Facilitar l'avituallament de queviures i articles de primera necessitat.
- Mantindre comunicació amb el CCE de Generalitat i sol·licitar en el seu cas la intervenció de mitjans i recursos externs al municipi.
- Determinar i coordinar la informació a la població durant l'emergència, a través dels mitjans propis del Pla i dels mitjans locals de comunicació social.
- Ordenar les actuacions pertinents per a restituir la normalitat, una vegada finalitzada l'emergència.
- Declarar la fi de l'emergència
- Assegurar el manteniment de l'operativitat del Pla.
- Designar els components del Comité Assessor, del Gabinet d'Informació i el Director del Lloc de Comandament Avançat.

3.4. COMITÉ ASSESSOR

Ubicació	CECOPAL
Composició	× Responsables municipals dels departaments involucrats en la gestió de l'emergència. × En el cas de participació de recursos externs al municipi, representants dels serveis intervinents en les Unitats Bàsiques. (Unitat Bàsica de Seguretat, Unitat Bàsica Sanitària, Unitat Bàsica d'Alberg i Assistència, Unitat Bàsica de Suport Logístic) × Assessors del Departament Tècnic Municipal: enginyers, arquitectes, aparelladors. × Qualsevol altre que el Director del Pla considere oportú
Funcions	
Preemergència: × Una vegada rebuda la notificació de la preemergència els membres del Comité Assessor hauran de procurar romandre localitzables per a poder incorporar-se al Comité Assessor en cas de constitució del CECOPAL, o per a mobilitzar els mitjans necessaris adscrits a la seua Unitat Bàsica amb la major celeritat possible en cas de ser necessari. **Emergència**: × Recaptar la informació disponible de l'emergència. × Analitzar la situació a cada moment i preveure les possibles conseqüències. × Proposar les actuacions convenients al Director del Pla. × Dirigir, ordenar i coordinar des del CECOPAL les diferents actuacions de les respectives Unitats Bàsiques.	

3.5. GABINET D'INFORMACIÓ

A través d'aquest gabinet, i en coordinació amb el CCE de Generalitat, es canalitza tota la informació als mitjans locals de comunicació social i a la població.	
Ubicació	CECOPAL
Composició	× Membres del Gabinet de Comunicació / Premsa de l'Ajuntament, mitjans locals de ràdio i televisió no interns.

Funcions

- × Elaborar i coordinar la difusió d'ordres, consignes i consells a la població.
- × Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència i facilitar-la als mitjans locals de comunicació social.
- × Informar sobre l'emergència a quantes persones o organismes ho sol·liciten.
- × Facilitar informació relativa a possibles afectats, els contactes familiars i la localització de persones.
- × Contactar amb el Gabinet de Premsa del CCE de Generalitat per a intercanviar i homogeneïtzar la informació.
- × Recordar que tal com diu el Pla Especial, "*amb la finalitat d'aconseguir coherència informativa, es considerarà informació oficial, fidedigna i contrastada, aquella facilitada directament pel Gabinet d'Informació del CCE, únic òrgan autoritzat per a emetre-la".*

3.6. CENTRE DE COMUNICACIONS

Ubicació	
Dotació tècnica	Especificada en annex II (telèfons, fax, correu electrònic, emissora de la xarxa de ràdio de servei de la Policia Local, emissora de la Xarxa de Comunicacions d'Emergències de la Generalitat Valenciana COMDES)
Atenció 24 hores	Sí
Servei responsable	El Centre de Comunicacions estarà a càrrec de la Policia Local

Funcions

Preemergència

- Rebre i transmetre l'alerta sobre pluges intenses al Director del Pla, membres del CECOPAL i resta de personal adscrit al Pla.
- Transmetre l'alerta als responsables del seguiment de pluges (si es disposa de pluviòmetres), amb la finalitat que col·laboren en el seguiment.
- Traslladar l'alerta als serveis bàsics municipals.
- Efectuar el seguiment de l'evolució de les precipitacions i cabals en les conques dels llits que discorren pel municipi.
- Recaptar informació sobre l'evolució dels cabals proporcionada pel servei responsable del mateix (Unitat Bàsica de Seguretat, voluntaris…)
- Informar els municipis d'aigües avall amb risc.
- Mantindre informat al Director del Pla.
- Informar el CCE de la situació en el municipi, així com recaptar del mateix informació de retorn sobre la situació en les conques dels llits corresponents.

Emergència

- Continuar amb les labors descrites en preemergència.
- Convocar als membres del CECOPAL que determine el Director del Pla.
- Traslladar l'alerta als serveis bàsics municipals.
- Transmetre les ordres d'actuació.
- Localitzar a les persones, mitjans i recursos adscrits al Pla.
- Recaptar informació sobre l'estat de les carreteres que serveixen de comunicació amb altres poblacions.
- Recaptar informació de la Unitat Bàsica de Seguretat sobre l'estat de les vies de comunicació del terme.
- Mantindre constància escrita de la gestió del Centre de Comunicacions.
- Informar el CCE.

3.7. LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT (PMA)

Centre de comandament pròxim al lloc de l'emergència, des del qual es dirigirà i coordinarà l'actuació de les Unitats Bàsiques intervinents.
El PMA es constitueix per decisió del Director del Pla, qui especificarà la seua ubicació.
El PMA estarà en comunicació constant amb el CECOPAL, des d'on es coordinaran les actuacions.

Composició	El PMA estarà compost pels coordinadors de les Unitats Bàsiques desplaçades a la zona.
Director del PMA	Fins a la incorporació de recursos externs al municipi, la direcció del PMA correspondrà al **Cap de la Policia Local en el terreny**. En el moment en què s'incorporen recursos externs, la direcció serà assumida pel **comandament de Bombers** que es determine per part del Consorci Provincial de Bombers

Funcions del Director del PMA

- Situar i constituir el PMA. Aquesta ubicació serà sempre en funció del desenvolupament de l'emergència, buscant un lloc que presente garanties de seguretat.
- Determinar les zones d'intervenció.
- Recaptar informació sobre l'emergència i la seua evolució donant compte al CECOPAL.
- Canalitzar les ordres formals del CECOPAL, respecte als Coordinadors de les Unitats Bàsiques.
- Coordinar les sol·licituds de recursos.
- Depenent de l'evolució de l'emergència, aconsellar al Director del Pla sobre la necessitat de possibles evacuacions, tenint en compte els punts de trobada, les vies d'evacuació, així com els centres de recepció d'evacuats previstos en el present Pla.
- Mantindre informat al Centre de Comunicacions, que informarà el Director del Pla i al CCE.

3.8. UNITATS BÀSIQUES

Els serveis i persones que intervenen des dels primers moments en el lloc de l'emergència, s'estructuren en les següents Unitats Bàsiques:

- Unitat Bàsica de Seguretat
- Unitat Bàsica d'Intervenció
- Unitat Bàsica Sanitària
- Unitat Bàsica d'Alberg i Assistència
- Unitat Bàsica de Suport Logístic

Totes les Unitats Bàsiques tenen un **Coordinador** que coordina les accions de la Unitat en el terreny, integrant-se en el Lloc de Comandament Avançat.

En el Comité Assessor del CECOPAL s'integrarà un representant de cadascun dels serveis intervinents en les Unitats Bàsiques.

3.8.1. UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT

Composició	
Membres de la Policia Local i de les forces d'ordre públic adscrites al municipi (Guàrdia Civil i Cos Nacional de Policia) a més de la Policia Autonòmica	
Coordinador	× Cap de la Policia Local. × Quan siga necessària la mobilització d'altres Forces i Cossos de Seguretat, en suport a la Policia Local del Municipi mitjançant la seua incorporació a la Unitat Bàsica de Seguretat en el PMA, la coordinació de tots els efectius i per tant la funció de coordinador de la citada unitat, correspondrà a un regidor de l'Ajuntament, designat per l'Alcalde del municipi. Aquesta funció de coordinació serà assumida per la Regidoria de Seguretat, Infraestructures i Urbanisme.

Funcions

Preemergència

- × Des del moment en què es detecten pluges intenses (40 l/m^2 en 1 hora o 100 l/m^2 en un període de 12 hores o inferior) realitzar el seguiment de l'evolució dels cabals en llits mitjançant el control dels punts de vigilància que queden establerts en l'Annex II.
- × Comprovar els punts i trams conflictius en vies de comunicació, així com comprovar l'estat dels punts que obstaculitzen el pas de l'aigua de l'Annex IV.
- × Mantindre informat al Centre de Comunicacions que informarà el Director del Pla i al CCE.

Emergència

- × Continuar amb les labors descrites en la preemergència.
- × Garantir el control i la seguretat ciutadana.
- × Controlar els accessos i mantindre l'ordre en les àrees afectades. Regular el trànsit.
- × Protegir els béns.
- × Coordinar l'evacuació i la difusió d'avisos a la població.

3.8.2. UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ

Composició	
Dependrà dels recursos de cada municipi, sent bàsicament bombers del Consorci Provincial del SPEIS, Unitats de Bombers Forestals de la Generalitat, Bombers municipals en el cas de les capitals de província, Creu Roja, etc.	
Coordinador	Comandament designat pel SPEIS intervinent. Cap del Parc Principal de Bombers d'Alzira.
Funcions	
× Rescat, socors i salvament de persones × Labors pròpies del Servei de Bombers	

3.8.3. UNITAT BÀSICA SANITÀRIA

Composició	
Servei sanitari de resposta immediata (Mèdic i ATS en l'ambulatori municipal en hores previstes i equip mèdic d'urgències en el Centre de Salut de d'Alzira), farmacèutics, veterinari, Jutge de Pau. Es podrà comptar amb el suport de voluntaris de la Creu Roja.	
Coordinador	Metge designat pel CICU
Funcions × Avaluació de l'estat sanitari de l'emergència i sanitat ambiental × Assistència sanitària d'urgència × Classificació, estabilització i evacuació de ferits × Coordinació del trasllat d'accidentats a centres hospitalaris receptors × Control farmacològic i epidemiològic, així com el control de l'estat d'aliments i begudes i la prevenció de les malalties que puguen generar-se informant la població a través del Gabinet d'Informació × Valorar la necessitat d'assistència psicològica als afectats i sol·licitar-la al CCE a través del Centre de Comunicacions	

3.8.4. UNITAT BÀSICA D'ALBERG I ASSISTÈNCIA

Composició	
Components dels Serveis Socials municipals i de la Generalitat. Es podrà comptar amb el suport de voluntaris de la Creu Roja i de Protecció Civil,	
Coordinador	Regidora de Seguretat, Infraestructures i Urbanisme

Funcions

- Alberg d'evacuats i desplaçats.
- Assistència social a grups crítics i possibles damnificats.
- Distribució de queviures en els centres d'alberg.
- Registre i seguiment dels evacuats.

3.8.5. UNITAT BÀSICA DE SUPORT LOGÍSTIC

Composició	
Serveis Municipals que es disposen i serveis privats de: aigua, llum, obres, gas, telèfons, maquinària, transport de materials i proveïment. Brigada Municipal d'Obres i Serveis i es podrà comptar amb els adjudicataris de serveis municipals com Aigües de València (per al manteniment del clavegueram, embossaments, etc), l'adjudicatari del serveis de recollida i transport de RSU o empreses locals d'autobusos i amb Iberdrola (talls de subministrament elèctric)	
Coordinador	Arquitecta Tècnica municipal d'Alzira
Funcions	

- Alçament de dics provisionals i altres obstacles que eviten o dificulten el pas de les aigües.
- Reparació d'urgència dels danys ocasionats en dics o en altres obres de protecció i, en el seu cas, en elements naturals o mediambientals.
- Eliminació d'obstacles i obstruccions en punts crítics dels llits o obertura de vies alternatives de desguassos.
- Restabliment de vies de comunicació.
- Neteja i sanejament de les àrees afectades.
- Rehabilitació de serveis bàsics essencials.
- Transports.
- Transport d'evacuats.
- Gestió del Centre de Recepció de Mitjans municipal.
- Avituallament de queviures i articles de primera necessitat a la població i a les Unitats Bàsiques.
- Control del correcte funcionament dels sistemes de telecomunicacions municipals.

3.9. CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJANS (CRM)

En cas de considerar-ho necessari, el Director del Pla pot establir un Centre de Recepció de Mitjans (CRM)	
Composició	
Coordinador	Regidor de Comunicació

Funcions

- Gestió i subministrament de recursos de proveïment (avituallament i proveïment general).
- Recepció i distribució de queviures a la població.
- Disposició d'existències mínimes d'avituallament.
- Gestió i subministrament de maquinària per a la rehabilitació i reposició de serveis.

Ubicació del CRM

Preferentment d'accés obert permanent, ampli per a permetre una recepció extensa de mitjans, no situat en ubicacions amb nivells de perillositat alts, amb bones comunicacions i capacitat d'emmagatzematge i punt de proveïment de carburant de gasolina/gasoil pròxim.

Es determinarà durant l'episodi de l'emergència, però a priories proposa com a ubicació la zona d'aparcament de l'Hospital de La Ribera, Ctra. de Corbera, 1- 46600 ALZIRA - Zona fora d'afeccions per inundació segons PATRICOVA i SNCZI.

3.10. VOLUNTARIAT

Existeixen les Agrupacions locals següents:

- Agrupació Local de Voluntaris de Protecció Civil d'Alzira
- Creu Roja Assemblea Local Alzira
- Voluntariat d'Alzira Contra Incendis Forestals

En cas de comptar amb la seua participació en situació de preemergència o emergència, aquesta sempre serà tindrà caràcter de reforç a les Unitats Bàsiques considerades.

3.11. CENTRE DE COORDINACIÓ D'EMERGÈNCIES DE GENERALITAT (CCE)

La Llei 13/2010, de 23 de novembre, de la Generalitat, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències, estableix que el Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat (CCE) servirà per a assegurar la imprescindible coordinació de les diverses administracions i entitats que hagen d'actuar en cada situació d'urgència i emergència, garantint una àgil i eficaç resposta a les demandes d'ajuda dels ciutadans. Tot això, respectant la competència que a cada organisme li corresponga en l'execució material del servei sol·licitat i en l'organització, mobilització i gestió dels recursos que es consideren adequats per a l'actuació en concret.

El funcionament del CCE és de 24 hores amb personal tècnic especialitzat. El CCE i, des del moment de la seua constitució, el CECOPI (Centre de Coordinació Operativa Integrada) centralitzaran tota la informació sobre l'evolució de l'emergència i les actuacions adoptades per al seu control, establint prioritats i transmetent les ordres oportunes.

Funcions concretes en situacions d'inundacions:

Preemergència:

- Realitzar l'alerta.
- Suport als municipis en el seguiment de la preemergència (control de pluges i cabals en llits), proporcionant informació de retorn tant d'altres municipis com de les Confederacions Hidrogràfiques i del Centre Meteorològic Territorial de València.

Emergència:

- El CCE mobilitza i coordina els mitjans adscrits al Pla Especial davant el Risc d'Inundacions en la Comunitat Valenciana. Per tant, mobilitza tots els mitjans externs al municipi a petició d'aquest. En situació d'emergència 2, assumeix la direcció de la mateixa el Director del Pla Especial.

3.12 PLANS D'EMERGÈNCIA DE PRESA

Aquells municipis afectats per l'ona d'avinguda per trencament de presa o bassa en les primeres dos hores, elaboraran un Protocol d'Actuació Municipal per accident o trencament en presa o bassa, que s'incorporarà al Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions com a Annex VII.

Els municipis afectats a partir de dos hores per trencament de presa o bassa, inclouran en el seu Annex VII la cartografia de la zona inundable i les taules d'afeccions.

4. OPERATIVITAT DEL PLA

Consisteix a establir el conjunt de mecanismes i procediments planificats prèviament per a la posada en marxa o activació del Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions.

També ha d'articular-se el procediment d'integració amb el "Pla Especial davant el risc d'inundacions en la Comunitat Valenciana" a conseqüència de la possible insuficiència dels recursos municipals davant l'emergència.

4.1. La predicció dels fenòmens meteorològics adversos

El **Pla Nacional de Predicció i Vigilància de Meteorologia Adversa (Meteoalerta)**, elaborat per l'Agència *Estatal de Meteorologia (AEMET)*, té entre els seus objectius facilitar a les autoritats de protecció civil, la millor i més actualitzada informació possible sobre els fenòmens atmosfèrics adversos que es prevegen.

El citat pla considera com a fenomen **meteorològic advers** a tot esdeveniment atmosfèric capaç de produir, directament o indirectament, danys a les persones o danys materials de consideració.

4.1.1. Fenòmens meteorològics adversos:

Els fenòmens meteorològics adversos que generaran situacions de preemergència en cas de superar-se els llindars previstos seran els següents:

- **Pluges**.
- **Tempestes** quan en aquestes estiguen previstes precipitacions en forma de pluja.
- **Temporal costaner**, quan la seua simultaneïtat amb les pluges i tempestes poguera produir un efecte sinèrgic.

4.1.2. Nivells de risc meteorològic:

La definició dels nivells és la següent:

	Verd:	No existeix cap risc meteorològic.
	Groc:	No existeix risc meteorològic per a la població en general encara que sí per a alguna activitat concreta.
	Taronja:	Existeix un risc meteorològic important.
	Roig:	El risc meteorològic és extrem.

4.1.3. Llindars d'avís:

Per a catalogar la perillositat que tindrà un fenomen perillós de les pluges, el Pla Meteoalerta estableix tres llindars específics, que donen origen als quatre nivells definits per colors. Els llindars es defineixen tant per a mesurar el nivell de les **precipitacions** en **una hora** com en **dotze hores**.

Nivell	Llindars	
	1 hora	12 hores
Verd		
Groc	20	60
Taronja	40	100
Roig	90	180

Per a les **tempestes**, el Pla preveu les següents definicions:

Verd:	
Groc:	Tempestes generalitzades amb possibilitat de desenvolupament d'estructures organitzades. **Pluges localment fortes** (entre 15 i 30 l/m^2/hora) i/o vents localment forts i/o calamarsa inferior a 2cm.
Taronja:	Tempestes molt organitzades i generalitzades. És possible que es puguen registrar **pluges localment molt fortes** (entre 30 i 60 l/m^2/hora) i/o vents localment molt forts i/o calamarsa superior a 2 cm. També és possible l'aparició de tornados.
Roig:	Tempestes altament organitzades. La probabilitat de pluges **localment torrencials** (més de 60 l/m^2/hora) i/o vents localment molt forts i/o calamarsa superior a 2 cm és molt elevada. És probable l'aparició de tornados.

Per al **temporal costaner**, el Pla preveu les següents definicions:

Verd:	
Groc:	F7, mar gruixuda, mar de fons de 3 a 4 metres
Taronja:	F8 i F9, mar molt gruixuda a arbrada o mar de fons generalitzada de més de 4 metres i fins a 7 metres.
Roig:	A partir de F10, mar arbrada generalitzada o mar de fono a partir de 7 metres.

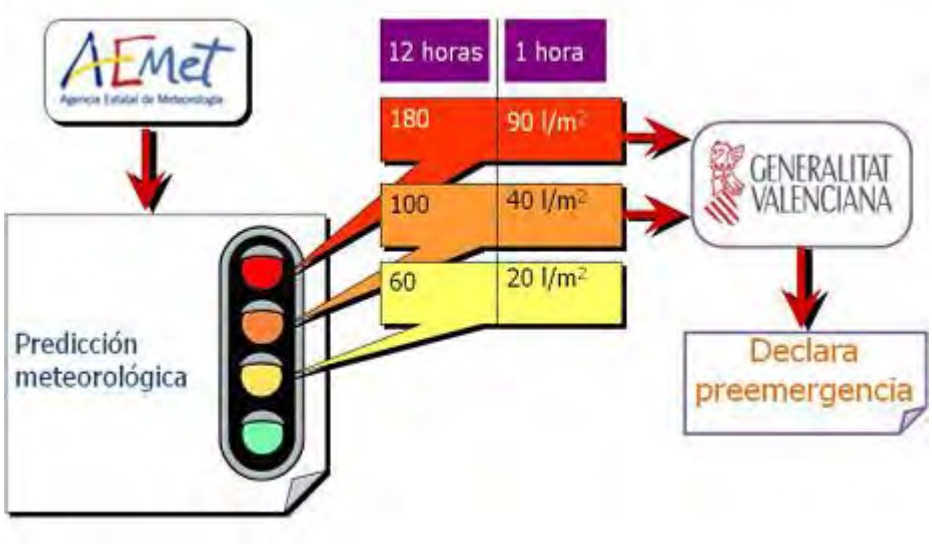
4.1.4. Butlletí de predicció de fenomen meteorològic advers

AEMET emetrà butlletins de predicció de fenòmens meteorològics adversos en aquelles situacions en les quals se superen els llindars associats als **nivells taronja o roig**.

El CCE transmetrà via fax el butlletí als municipis afectats a través del mòdul audiomàtic, i remetrà SMS als responsables municipals assignats, activant la **fase de preemergència** del Pla Especial davant el risc d'inundacions. El municipi haurà d'activar el present Pla.

Quan es tinga coneixement que s'han aconseguit els llindars taronja i roig per a fenòmens meteorològics i aquests no hagen sigut previstos amb anterioritat, s'emetrà el **Butlletí de fenomen advers observat.**

L'alerta groga no comporta declaració de preemergència del Pla Especial d'Inundacions.



Declaració de situació de preemergència amb nivell taronja i roig. Font: AVSRE

4.2. Notificació

És l'acció de notificar la preemergència o emergència als responsables municipals. Aquesta funció és assumida pel Centre de Comunicacions municipal, ubicat en:

Seu de la Policia Local d'Alzira

C/ Sant Roc, 12 – 46600 - ALZIRA

4.3. Classificació d'emergències: fases de preemergència, emergència i normalització

4.3.1. Preemergència

Fase que per evolució desfavorable pot donar lloc a una situació d'emergència. L'objecte d'aquesta fase és alertar a les autoritats i serveis implicats i informar la població potencialment afectada.

> La preemergència comença o bé per la predicció d'un fenomen perillós per part de l'Agència *Estatal de Meteorologia* o bé per la declaració de l'escenari d'emergència 1 previst en els Plans d'Emergència de Preses.

La preemergència s'estructura en dos situacions:

- ✓ Alerta.
- ✓ Seguiment.

Alerta

És l'acció de transmetre missatges de prevenció i protecció a la població potencialment afectada, i instruccions a aquells destinataris que tinguen algun tipus de responsabilitat preventiva o operativa, acompanyats del propi avís meteorològic que la genera.

A l'Ajuntament es rebrà la notificació del CCE via fax amb el model que s'adjunta en l'Annex **V**.

Seguiment

És la fase consegüent a l'alerta, i consisteix en el seguiment quantitatiu i/o qualitatiu de les precipitacions i nivells de cabal en els llits de les conques que puguen resultar afectades, amb l'objectiu de confirmar la situació de risc i la seua evolució.

Aquesta fase pot ser activada independentment que s'haja realitzat o no l'alerta derivada d'avís meteorològic, en cas que es produïsquen pluges intenses sense avís previ.

El seguiment dels cabals o en zones inundables s'activarà en el moment en què se superen els llindars establits per a precipitacions molt intenses: 40 l/m² en 1 hora o 100l/m² en 12 hores.

Cal distingir entre el seguiment en grans rius i en barrancs, rambles o zones inundables per pluges locals, a causa de la diferent disponibilitat d'infraestructures per al seguiment, així com a la diferent resposta hidrològica dels llits davant precipitacions intenses.

4.3.2. Emergència

Aquesta fase s'inicia quan, de l'anàlisi dels paràmetres meteorològics i hidrològics, es concloga que la inundació és imminent o quan aquesta ja haja començat.

Les diferents situacions d'emergència s'estableixen en funció de la gravetat, extensió territorial i recursos necessaris per al control d'aquesta .

S'estableixen 3 situacions d'emergència a declarar pel Director del present PAM:

- **Situació 0:** tindrà aquesta qualificació quan les dades permeten preveure la imminència d'inundacions amb perill per a les persones i béns.

  Aquesta situació comporta l'activació de l'Alerta **Hidrològica,** que es realitza quan a través de les dades de la fase de Seguiment de la preemergència, es detecten pluges molt fortes o torrencials i avingudes que fan previsible la inundació, en una o diverses conques, amb perill per a persones i béns

- **Situació 1:** situació en la qual s'han produït inundacions en àrees localitzades, l'atenció de les quals pot quedar assegurada mitjançant l'ús dels mitjans i recursos disponibles en les zones afectades.

- **Situació 2:** situació en la qual s'han produït inundacions que superen la capacitat dels mitjans i recursos locals o, encara sense produir-se aquesta última circumstància, les dades i previsions permeten preveure una extensió o agreujament.

  Seran també emergències de Situació **1 o Situació 2** aquelles declarades com a escenari **2 o 3** en un Pla d'Emergència de Presa / Bassa (en funció dels danys potencials).

La qualificació de les situacions en l'àmbit municipal no necessàriament haurà de coincidir amb les situacions declarades pel Director del Pla Especial per a la Comunitat Valenciana, atés que, a aquesta escala, els criteris per a la valoració de la gravetat són diferents en estar en funció d'un marc geogràfic molt major i unes necessitats globals de recursos diferents.

La conseqüència d'això és que una *Situació 2* de caràcter municipal pot, a nivell provincial, ser considerada com a Situació *1*, en la qual des del CCE es canalitzarien els recursos necessaris per a aquest municipi, en tant que la resta de municipis afectats per l'emergència estarien en *Situació 1*. Igualment es pot produir el cas contrari, en el qual una *Situació 2* decretada per a una o diverses comarques pot correspondre's a una *Situació 1* en un municipi determinat.

4.3.3. Fase de tornada a la normalitat

És la fase consecutiva a la d'emergència, que es prolonga fins al restabliment de les condicions mínimes imprescindibles per a un retorn a la normalitat en les zones afectades per la inundació.

Durant aquesta fase es faran les primeres tasques de rehabilitació en aquestes zones, consistents fonamentalment en la inspecció de l'estat d'edificis, la neteja d'habitatges i vies urbanes, la reparació dels danys més rellevants i la rehabilitació dels serveis bàsics municipals (aigua, electricitat, gas, telèfon, etc.).

4.4. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

En aquest punt es reflecteix de quina manera aniran intervenint i incorporant-se els components del CECOPAL i de les Unitats Bàsiques des del moment en què es rep la notificació inicial de preemergència a l'Ajuntament i conforme es vagen activant nivells superiors de situacions d'emergència.

4.4.1. Preemergència

Alerta

L'Agència Estatal de Meteorologia (d'ara en avant AEMET) informa sobre la possibilitat que es produïsquen pluges intenses al CCE, des d'on es notificarà via fax als Ajuntaments de les zones afectades (segons model de l'Annex **V**).

Rebuda la notificació, el Centre de Comunicacions de l'Ajuntament transmet l'alerta a:

- Director del Pla, que activa el mateix en la seua fase de preemergència.
- Membres del CECOPAL
- Altres:(***indicar si n'hi ha i si no eliminar aquesta línia***)



Seguiment

S'activa de manera immediata i consecutiva a l'alerta (pot activar-se també de manera independent a aquesta alerta en cas de produir-se pluges intenses sense previ avís).

Actuacions en fase de seguiment:

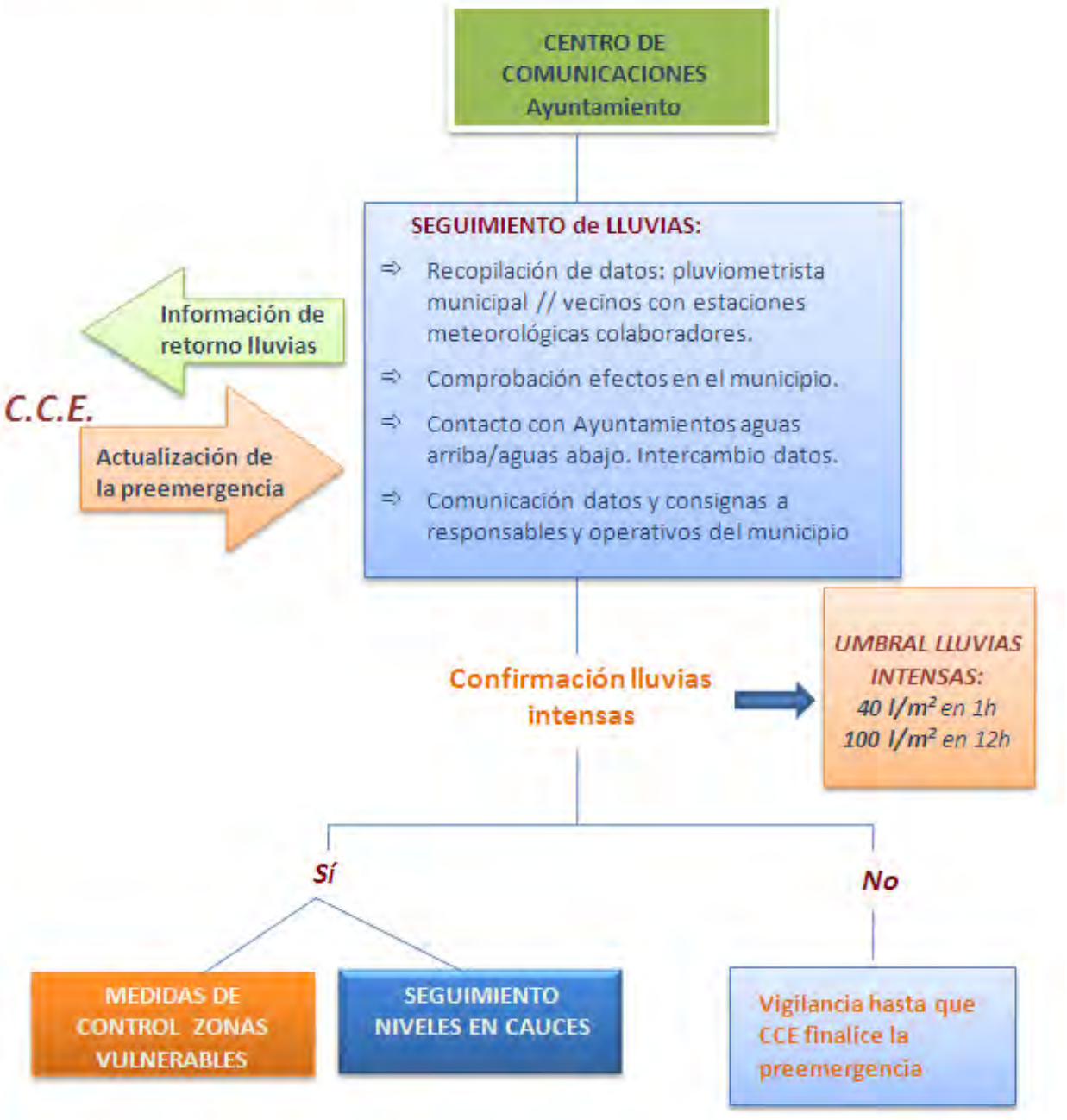
Director del Pla	Quan la situació ho requerisca, assegurarà que: × Que s'impedisca l'estacionament o acampada en llits secs, ribes de rius, torrenteres, etc., amb especial atenció a càmpings situats en àrees de risc. × Que s'adopten les mesures preventives adequades en qualsevol acte de pública concurrència previst en el seu municipi (proves esportives, exhibicions, festes populars, manifestacions artístiques, etc.). × Que s'informe la població potencialment afectada pel risc.
Centre de Comunicacions	× Seguiment de l'evolució meteorològica, recaptant dades recollides en el propi municipi i d'ajuntaments aigües amunt i aigües avall. Existeixen fonts de dades en línia per a seguir l'evolució AEMET, AVAMET, SAIH de CHJ, CHS,.... × Informarà el Director del Pla. × Proporcionarà informació de retorn al CCE sobre*:* × Precipitacions intenses que estiguen afectant el normal desenvolupament de l'activitat en el municipi. × Incidents conseqüència de les pluges que afecten la població, infraestructures i serveis bàsics. × Increments en els cabals en els rius i barrancs que impliquen una possible situació de risc.
O.B. de Seguretat	× Superats els llindars de pluges intenses (40 l/m²/1 hora o 100 l/m²/12 hores), seguiment del nivell de llits. × Seguiment de punts de vigilància (**Annex V**) × Seguiment en punts conflictius (**Annex IV**).
O.B. de Suport Logístic	× Revisió i neteja d'obstacles en els punts establits en l'Annex **IV**. × Preparació equipament per a talls de carreteres i camins (tanques, cintes per a abalisar, senyals de "prohibit el pas").

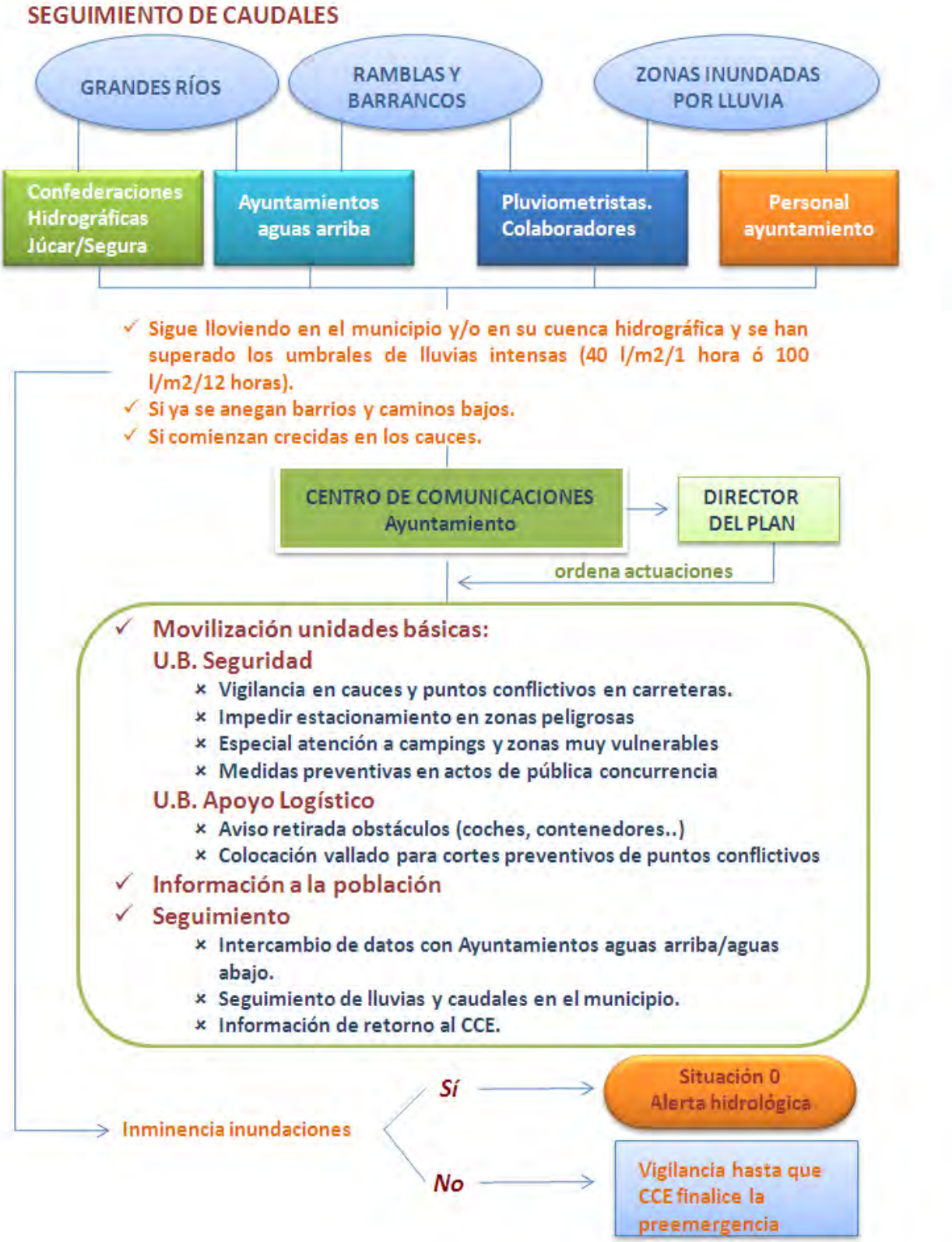
El Director del Pla d'Actuació Municipal, en funció de l'evolució de la situació, decidirà sobre la conveniència de la constitució del CECOPAL.

PREEMERGENCIA: SEGUIMIENTO



SEGUIMIENTO DE LLUVIAS




SEGUIMIENTO DE CAUDALES
GRANDES RÍOS
RAMBLAS Y BARRANCOS
ZONAS INUNDADAS POR LLUVIA
Confederaciones Hidrográficas Júcar/Segura
Ayuntamientos aguas arriba
Pluviometristas. Colaboradores
Personal ayuntamiento
✓ Sigue lloviendo en el municipio y/o en su cuenca hidrográfica y se han superado los umbrales de lluvias intensas (40 l/m2/1 hora ó 100 l/m2/12 horas).
✓ Si ya se anegan barrios y caminos bajos.
✓ Si comienzan crecidas en los cauces.
CENTRO DE COMUNICACIONES Ayuntamiento
DIRECTOR DEL PLAN
ordena actuaciones
✓ Movilización unidades básicas:
U.B. Seguridad
× Vigilancia en cauces y puntos conflictivos en carreteras.
× Impedir estacionamiento en zonas peligrosas
× Especial atención a campings y zonas muy vulnerables
× Medidas preventivas en actos de pública concurrencia
U.B. Apoyo Logístico
× Aviso retirada obstáculos (coches, contenedores..)
× Colocación vallado para cortes preventivos de puntos conflictivos
✓ Información a la población
✓ Seguimiento
× Intercambio de datos con Ayuntamientos aguas arriba/aguas abajo.
× Seguimiento de lluvias y caudales en el municipio.
× Información de retorno al CCE.
Inminencia inundaciones
Sí
Situación 0 Alerta hidrológica
No
Vigilancia hasta que CCE finalice la preemergencia

4.4.2. Emergència

Situació 0

En aquesta fase es conclou que la inundació és imminent o ja ha començat.

Actuacions en situació 0: alerta hidrològica

Director del Pla	× Declara la situació d'emergència 0 × Decidirà la conveniència de la constitució del CECOPAL. × Estableix les actuacions a efectuar × Determina la informació a traslladar a la població
Centre de Comunicacions	× Rep i transmet informació de la situació al Director i al CCE. × Els Ajuntaments hauran de canalitzar les seues informacions i sol·licituds de recursos a través del telèfon *1·1·2 Comunitat Valenciana* o a través de la Xarxa de Ràdio COMDES, o bé a través del CCE**.** × Continua amb les labors de seguiment de la preemergència
Comité Assessor (si CECOPAL)	× Suport al Director del Pla × Direcció de les Unitats Bàsiques constituïdes
Gabinet d'Informació	× Informarà la població de l'evolució de la situació i les mesures i consells a seguir.
O.B. de Seguretat	× Seguiment del nivell de llits. × Seguiment de punts de vigilància (**Annex V**) × Seguiment en punts conflictius (**Annex IV**). × Vigilància en punts crítics en vies de comunicació. × Control d'accessos en les zones potencialment afectades. × Avisos a la població. × Allunyament preventiu de la població de les zones on el perill és imminent.
O.B. de Suport Logístic	× Revisió i neteja d'obstacles en els punts establits en l'Annex **IV**. × Alçament de dics provisionals i altres obstacles que eviten o dificulten el pas de les aigües. × Eliminació d'obstacles i obstruccions en punts crítics dels llits o obertura de vies alternatives de desguassos. × Altres treballs necessaris per a minimitzar els efectes de la inundació
O.B. d'Intervenció	× Col·labora en l'evacuació si es dona l'ordre.
O.B. d'Alberg i assistència	× Alberg d'evacuats si és necessari.

Els Ajuntaments podran sol·licitar la mobilització d'un primer nivell de recursos al CCE a través del telèfon 1·1·2 o xarxa de radi *COMDES,* quan manquen dels mitjans necessaris per a realitzar aquestes actuacions.

Situació 1

Situació en què les inundacions produïdes poden quedar ateses mitjançant l'ús de mitjans i recursos municipals amb suport de recursos externs en primera intervenció en cas necessari i que s'hauran de sol·licitar al CCE.

Actuacions en situació 1

Director del Pla	× Declarar la situació d'emergència 1. × Constituir el CECOPAL si no s'ha constituït prèviament. × Establir els treballs prioritaris. × Sol·licitar la intervenció de recursos externs. × Informar la població × Determinar la necessitat d'efectuar una evacuació preventiva. × Canalitzar la informació al CCE a través del Centre de Comunicacions. × Coordinar l'actuació dels recursos i serveis mobilitzats des del CCE per a fer front a l'emergència en el seu terme municipal.
Gabinet d'Informació	× informarà la població de l'evolució de la situació i les mesures i consells a seguir.
Comité Assessor	× Assessorar el Director del Pla en la determinació d'actuacions. × Dirigir l'actuació de les diferents Unitats Bàsiques. × Proposar al Director del Pla la conveniència de la constitució d'un Lloc de Comandament Avançat i/o un Centre de Recepció de Mitjans.
Centre de Comunicacions	× Rep i transmet informació de la situació al Director i al CCE. × Els Ajuntaments hauran de canalitzar les seues informacions i sol·licituds de recursos a través del telèfon *1·1·2 Comunitat Valenciana* o Xarxa de Radi COMDES, o bé a través del CCE**.** × Continua amb les labors de seguiment de la preemergència × Recapta informació sobre l'estat de les vies de comunicació. × Informa els responsables dels serveis bàsics.
O.B. de Seguretat	× Seguiment del nivell de llits. × Seguiment de punts de vigilància (**Annex V**) × Seguiment en punts crítics que obstaculitzen el pas de l'aigua (**Annex IV**). × Vigilància de punts conflictius en vies de comunicació. × Coordinar l'evacuació. × Difusió d'avisos a la població. × Control de trànsit en el nucli urbà. × Control d'accessos en les zones potencialment afectades. × Allunyament preventiu de la població de les zones on el perill és imminent.
O.B. de Suport Logístic	× Revisió i neteja d'obstacles en els punts establits en l'Annex **IV**.

	× Alçament de dics provisionals i altres obstacles que eviten o dificulten el pas de les aigües. Control del curs de les aigües en zones inundades. × Eliminació d'obstacles i obstruccions en punts crítics dels llits o obertura de vies alternatives de desguassos. × Transport d'evacuats. × Gestió del CRM. × Supervisió de la distribució de provisions, medicaments i ajudes externes. × Traslladar ordres de treball a les brigades d'obres. × Restabliment de vies de comunicació. × Altres treballs necessaris per a minimitzar els efectes de la inundació. × Suport logístic als recursos d'intervenció mobilitzats per a fer front a la situació d'emergència.
O.B. d'Intervenció	× Col·labora en l'evacuació si es dona l'ordre. × Col·labora en el rescat i salvament de les persones. × Minimitzar en la mesura del possible les causes i efectes de les inundacions en persones i béns.
O.B. d'Alberg i assistència	× Gestió dels Centres de recepció d'evacuats. × Alberg i assistència d'evacuats. × Assistència a grups crítics de població.
O.B. Sanitària	× Assistència sanitària. × Efectuar proves per al control d'epidèmies i intoxicacions. × Control d'aliments i beguda.
Voluntariat	× El personal voluntari s'integrarà en la Unitat Bàsica que designe el Director del Pla d'Actuació Municipal, fonamentalment en la de Suport Logístic i en la d'Alberg i Assistència en els Centres de Recepció d'Evacuats per a col·laborar en labors d'avituallament.
Integració de recursos externs	Els recursos municipals i els recursos externs mobilitzats com a suport als municipis treballaran coordinadament seguint l'estructura d'Unitats Bàsiques descrita en el present Pla.

Situació 2

Inundacions que superen la capacitat d'atenció dels mitjans i recursos locals o, encara sense produir-se aquesta última circumstància, les dades pluviomètriques i hidrològiques i les prediccions meteorològiques permeten preveure una extensió o agreujament. La Situació 2 la declara l'Alcalde. Si aquesta situació per la seua gravetat supera àmpliament els recursos municipals, l'Alcalde sol·licitarà al Director del Pla Especial l'assumpció de la direcció de l'emergència.

Actuacions en Situació 2

El procediment per als Ajuntaments en aquesta situació d'emergència serà el mateix que l'indicat per a la situació d'emergència 1.

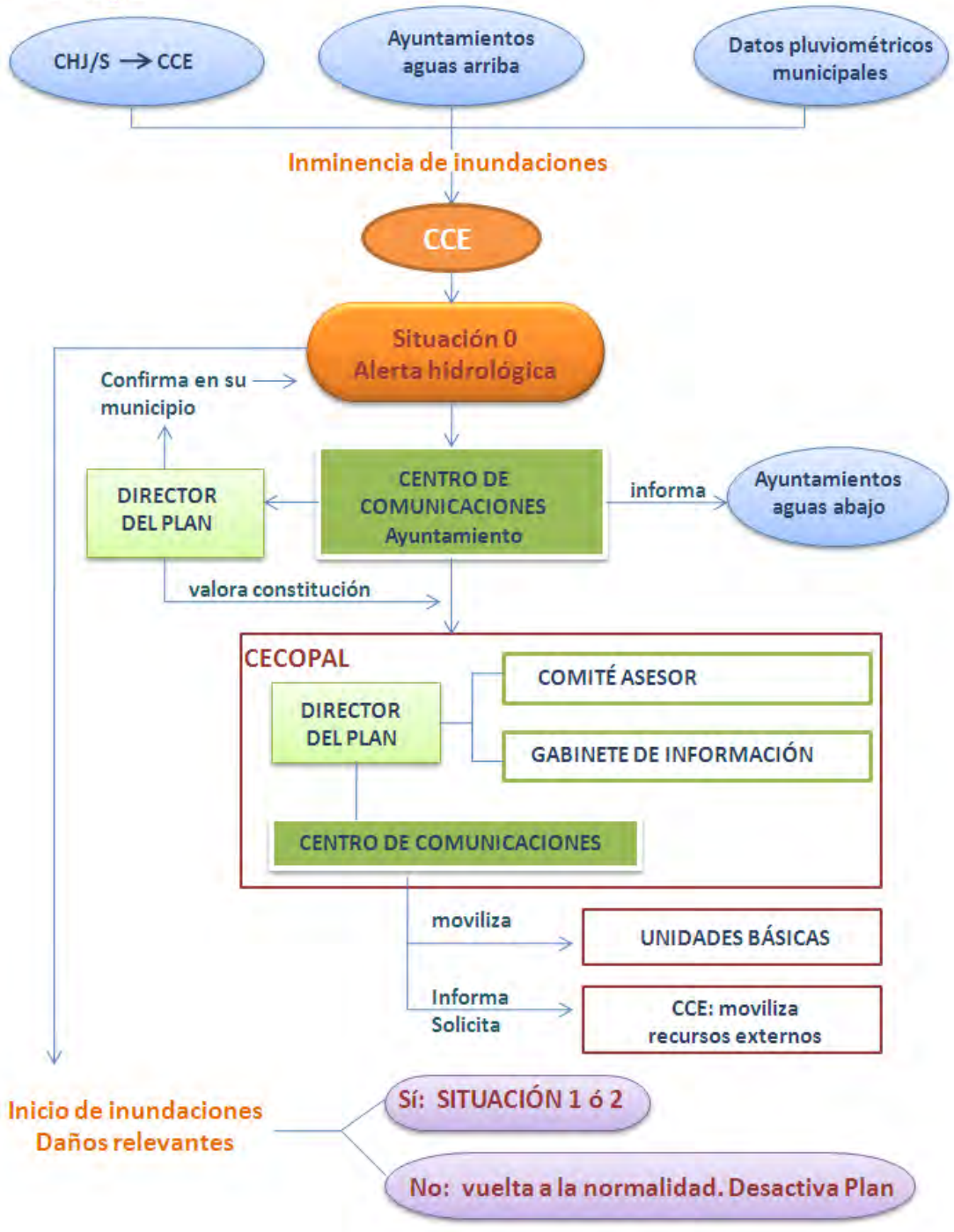
Integració dels recursos municipals en l'estructura del Pla Especial

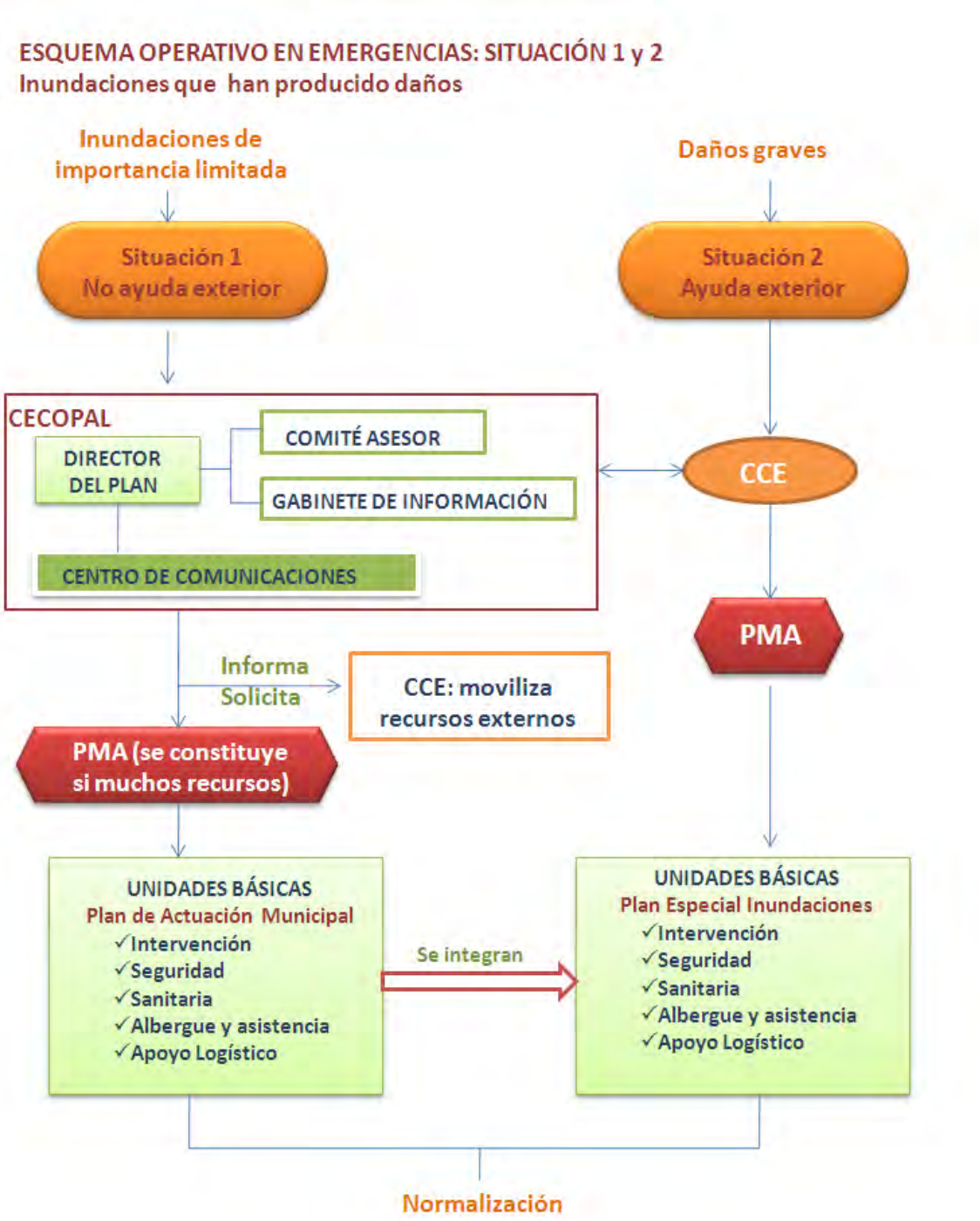
Les Unitats Bàsiques Municipals s'integraran, en situació d'emergència 2, en les Unitats Bàsiques del mateix nom del Pla Especial.

Una vegada activat el Pla d'àmbit superior, els recursos mobilitzats fins al moment i organitzats en les Unitats Bàsiques descrites anteriorment s'integraran en l'estructura de resposta prevista en el pla d'àmbit superior activat, d'acord amb els següents criteris:

- La Policia Local s'integrarà en la Unitat Bàsica de Seguretat.
- El personal amb funcions de proveïment, reparacions i obres, s'integrarà en la Unitat Bàsica de Suport Logístic.
- El personal voluntari s'integrarà en la Unitat Bàsica que designe el Director del Pla activat, fonamentalment en la de Suport Logístic per a col·laborar en labors d'avituallament i en el d'Alberg i Assistència en els Centres de Recepció d'Evacuats.

ESQUEMA OPERATIVO EN EMERGENCIAS: SITUACIÓN 0
Posibilidad de inundaciones con peligro para personas y bienes. Alerta hidrológica





En situació 2 l'Alcalde dirigeix l'emergència. De considerar-ho necessari l'Alcalde podrà sol·licitar al Director del Pla Especial la direcció de l'emergència, qui al seu torn podrà constituir el CECOPI.
PAM: Pla d'Actuació Municipal
PEI: Pla Especial davant el risc d'Inundacions a la Comunitat Valenciana

4.4.3. Vies d'accés a la població

En cas d'inundació ha de disposar-se del llistat de carreteres transitables dins del terme municipal i dels carrers dins del casc urbà que deguen prendre els vehicles que transporten qualsevol recurs extern o avituallament per arribar als centres de proveïment i àrees d'alberg d'evacuats.

Per a la seua determinació, per via terrestre, s'ha establert una anàlisi de la cartografia de **l'Annex IV** segons:

- Zones inundables per a un període de retorn de 100 anys.
- Zones inundables per a un període de retorn de 500 anys, que el seu calat d'aigua esperable és menor a 0,15 m, considerant-se la conducció per làmina d'aigua en moviment de 20 cm de profunditat pot generar pèrdua de control del vehicle.
- Via de desguàs de la zona de flux preferent (ZFP) anteriorment esmentada.

En cas d'accés per via aèria, es disposa de tres punts d'aterratge per a helicòpters: el primer a la zona d'aparcament de l'Hospital de la Ribera, el segon a la Muntanyeta de Sant Salvador i el tercer una esplanada situada al Km. 12,30 de la CV-50, eixida de la Barraca d'Aigües Vives en direcció Est. Tots ells també representats gràficament en la cartografia de **l'Annex IV**.

Respecte la via terrestre, segons **l'Annex IV** Cartografia, l'oportunitat d'accedir al nucli urbà d'Alzira, després d'analitzar el calat màxim esperable per a períodes de retorn tant de 500 anys com de 100 anys, tan sols seria possible mitjançant la Carretera de Corbera CV-510 (accedint des de l'est).

L'altre nucli urbà del terme municipal amb afeccions per inundació, com és La Barraca d'Aigües Vives, seria accessible mitjançant la CV-50, des de l'est.

Pel que fa a l'accés per via ferroviària al municipi, aquest seria inviable, doncs tant el traçat viari com l'andana quedarien afectats. El municipi quedaria aïllat de l'exterior.

4.4.4. Mesures de protecció a la població

Aquestes mesures es concreten en la preparació prèvia de la població mitjançant la informació sobre mesures d'autoprotecció davantde l'emergència i davant situacions que impliquen el confinament o l'evacuació.

La coordinació de l'actuació correspon al CECOPAL col·laborant en la mateixa les forces d'ordre públic.

Les mesures de protecció consisteixen en:

- **Mesures d'autoprotecció personal:** conjunt d'actuacions i mesures, generalment a l'abast de qualsevol ciutadà, destinades a contrarestar els efectes adversos d'una inundació. Aquestes mesures s'han d'adjuntar en l'Annex VII.
- **Confinament:** consisteix en el refugi de la població en els seus propis domicilis, complementant-se amb les mesures d'autoprotecció personal.
- **Allunyament:** trasllat de la població a llocs poc distants amb els seus propis mitjans.

- **Evacuació:** trasllat de la població a llocs segurs. Aquesta és una mesura definitiva que es justifica únicament si el perill al qual s'exposa a la població és gran.

Informació i sistemes d'avisos a la població

Els **sistemes d'avisos a la població** tenen per finalitat alertar a la població i informar-la sobre l'actuació més convenient en cada cas i sobre l'aplicació de les mesures de protecció abans enunciades: autoprotecció, confinament, allunyament i evacuació.

En un primer nivell, els avisos a la població s'efectuaran mitjançant els sistemes de megafonia mòbil instal·lada en els vehicles de la Policia Local, amb els quals es podrà informar la població de les mesures de protecció d'aplicació imminent. ***La Policia Local haurà de disposar d'aquests sistemes*.**

En un segon nivell, la **informació a la població** sobre l'evolució de la situació en el municipi es realitzarà a través dels mitjans de comunicació locals (Alzira Ràdio, perfils institucionals de l'Ajuntament a les xarxes socials, l'app municipal i la web municipal), sent facilitats els missatges a difondre pel CECOPAL. El Gabinet d'Informació s'encarregarà d'aquestes funcions.

Evacuació i alberg

En cas necessari, el Director del PAM d'inundacions del municipi proposarà l'evacuació al CCE. La decisió de donar l'ordre d'evacuació correspon al director del Pla Especial. En tots els casos el Director del PAM d'inundacions dirigirà i coordinarà l'evacuació en el seu municipi.

Cal matisar que davant una situació de perill imminent, l'ordre perquè s'efectue una evacuació podrà ser donada directament per l'alcalde del municipi a més de per el director del Pla Especial.

Zones a evacuar

La particular casuística referida a episodis d'inundació de la ciutat d'Alzira no permet establir a priori les zones a evacuar en cas d'inundació, ja que cada situació és diferent i es determinarà durant el propi episodi d'inundació

Avisos a la població, arribat el cas de ser necessària l'evacuació

L'**Annex VI** conté consells a la població a emprar per a emetre missatges d'avís a la població davant diferents situacions. El CECOPAL decidirà la conveniència d'emprar aquests consells i crear missatges en cas d'evacuació.

Mitjans de transport de que es disposa per a la realització de l'evacuació.

Per a un transport immediat es farà ús dels vehicles existents en el municipi, no existint recursos municipals expressament destinats a aquest ús. Es podrà comptar amb col·laboradors d'empreses del sector privat.

L'**Annex II** presenta un Catàleg de mitjans i recursos disponibles en el municipi per a ser utilitzats en una emergència. El CECOPAL haurà de verificar la seua disponibilitat en el moment de l'emergència.

Alberg d'evacuats i subministrament de la població damnificada.

Atenent a la inundabilitat per a un període de retorn de 500 anys, es disposa de fins a nou opcions.

Centres d'alberg definits. Període de retorn de 500 anys. Font: PATRICOVA.

CENTRES D'ALBERG	REFERÈNCIA PLÀNOL	CAPACITAT AFORAMENT APROX.
Nou Trinquet	ALB-01	-
Casal Fester	ALB-02	-
CEIP Federico García Sanchiz	ALB-03	-
Centre Privat Sagrada Família	ALB-04	
Reial Monestir Santa María del Lluch	ALB-05	
Hotel Lluna Alzira	ALB-06	
CEIP Santa Maria d'Aigües Vives	ALB-07	-
Nou Ajuntament La Barraca d'Aigües Vives	ALB-08	-
British School of Alzira	ALB-09	-

Independentment del llistat d'ubicacions alternatives i centres de proveïment (supermercats, farmàcies, forns, etc) que s'especifica en l'**Annex II. Catàleg de mitjans i recursos**, cada situació és diferent i, per tant, es determinarà durant el propi episodi d'inundació.

4.5. VOLTA A LA NORMALITAT

4.5.1. Reposició de serveis bàsics o essencials

En situacions d'emergència pot produir-se el tall en el funcionament o subministrament de serveis bàsics municipals.

S'inclouen en aquesta mena de serveis els següents:

- Subministrament d'aigua potable
- Subministrament elèctric
- Servei telefònic
- Subministrament de gas

Correspon al responsable de la Unitat de Suport Logístic, coordinar les labors i actuacions tendents a la reposició dels serveis bàsics.

Donada la titularitat municipal del **subministrament d'aigua potable**, la reposició del servei es realitzarà amb la intervenció de la Unitat de Suport Logístic, on s'integra entre altres l'encarregat de l'aigua en el municipi, així com els components de la brigada d'obres. Els serveis municipals efectuaran les anàlisis corresponents per a esbrinar la potabilitat de l'aigua i informar en el seu cas la població sobre les mesures que ha d'adoptar.

Per al restabliment del **subministrament elèctric, de gas i del servei telefònic**, se sol·licitarà al CCE el contacte amb les companyies pertinents, establint-se des d'aquest l'ordre de prioritats, quan existisquen diversos municipis afectats.

El CCE mantindrà informat al Director del PAM d'inundacions, de les actuacions que desenvolupen les diferents companyies.

El Director del PAM d'inundacions, informarà la població de les actuacions que es desenvolupen en el restabliment dels serveis afectats.

En cas que la interrupció del servei bàsic es prolongue en el temps es valorarà la conveniència d'efectuar un subministrament amb serveis alternatius (aigua embotellada, grups electrògens, repetidors mòbils de telefonia, etc.). Es comunicaran al CCE les necessitats per a la provisió de serveis alternatius al municipi.

4.5.2. Volta a la normalitat

Consisteix en la reconstrucció d'infraestructures, reparació de danys, neteja de zones, desenrunament, obertura de vials, reposició de serveis no essencials i la tramitació d'ajudes i indemnitzacions.

Durant aquesta fase, els serveis tècnics municipals, secundats en el seu cas per l'estructura del Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana (Procediment de reposició de serveis bàsics i volta a la normalitat), procediran a inspeccionar els habitatges que hagen patit danys per la inundació amb la finalitat de decidir la seua habitabilitat.

Així mateix, els responsables de les infraestructures afectades per la inundació hauran de fer les tasques d'inspecció, neteja i condicionament d'aquestes.

En general, les actuacions a dur a terme per al restabliment de la normalitat inclouen:

Anàlisi de responsabilitats per la volta a la normalitat. Font: Ajuntament.

RESPONSABLE	REFERÈNCIA
U.B. de Seguretat	Restabliment de l'accés rodat restringit i retirada de la senyalització disposada per a talls de trànsit.
U.B. Suport logístic	Sol·licitar reposició, si escau, de serveis bàsics o essencials (aigua, electricitat, telèfon, gas) o neteja viària.
Gabinet de informació	Recull de dades de danys causats per la inundació (Annex V) i registre pluviomètric. Informar la població de les actuacions dutes a terme per al restabliment dels serveis afectats.

5. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT

Una vegada aprovat el Pla d'Actuació Municipal davant el Risc d'Inundacions i homologat per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana, l'ajuntament promourà les actuacions necessàries per a la seua implantació i el manteniment de la seua operativitat, i serà presentat als actuants perquè puguen estudiar-lo.

En els tres mesos següents a l'entrada en vigor del Pla s'establirà una planificació anual de les activitats que hagen de desenvolupar-se, tant pel que fa a dotació d'infraestructures, divulgació i simulacres, com a l'actualització i revisió periòdica d'aquest.

S'entén per manteniment **de l'operativitat del Pla** al conjunt d'accions encaminades a garantir que els procediments d'actuació previstos en el mateix romanen vigents amb el pas del temps, de manera que es garanteix la seua actualització i adequació a modificacions.

El manteniment de l'operativitat del pla consta de les següents fases:

- Comprovacions periòdiques.
- Formació permanent.
- Campanyes divulgatives del risc.
- Realització d'exercicis i simulacres.
- Revisió i actualització del catàleg de mitjans i recursos.

5.1. Implantació

S'entén per implantació **del Pla** el conjunt d'accions a desenvolupar en una primera fase l'objectiu de la qual és que el Pla siga un document plenament operatiu i conegut per tots els recursos que han d'intervindre en l'emergència.

La implantació consta de les següents fases:

- Verificació de la infraestructura del Pla. Programes de dotació i millora de mitjans i recursos.
- Difusió del Pla i formació del personal dels organismes implicats.
- Informació a la població.
- Simulacre.

5.1.1. Verificació de la infraestructura

Es controlarà la idoneïtat de la xarxa de transmissions i la comunicació entre serveis, els mitjans necessaris per al CECOPAL i Gabinet d'Informació i els sistemes d'avisos a la població.

5.1.2. Formació del personal implicat

Es remetrà còpia del Pla a tots els membres del CECOPAL i es difondrà als components de les Unitats Bàsiques. Es realitzaran cursos de formació per a tots els serveis intervinents, a

més d'exercicis i simulacres. Es proporcionarà informació preventiva a la població sobre el Pla i el risc.

Per a la implantació d'aquest Pla d'Actuació Municipal (PAM) es faran les següents tasques:

- Distribució de còpies controlades del PAM.
- Realització de programes de formació:
  - ✓ Als càrrecs municipals implicats en l'estructura del PAM.
  - ✓ Als integrants de les Unitats Bàsiques.

5.1.3. Informació a la població

Dins de la fase d'implantació i, especialment en la fase de manteniment de l'operativitat haurà de seguir-se una política informativa de cara a la divulgació del Pla entre la població, a fi de facilitar la familiarització d'aquesta amb les mesures de protecció contemplades en aquest.

Aquesta política informativa anirà orientada a donar informació:

a) Sobre el risc d'inundacions:

Serà una informació de tipus preventiu i en la línia d'aconseguir una conscienciació de la població.

Haurà d'informar-se a la població sobre les mesures d'autoprotecció i protecció necessàries en casos d'emergència.

Així mateix s'informarà a través dels mitjans pels quals es transmetrà la informació en cas que ocorreguera l'emergència.

S'orientarà en forma de campanyes periòdiques anuals dirigides a diferents grups de població. S'aprofitaran els períodes amb major probabilitat que es produïsca aquest risc per a informar sobre el mateix.

b) Sobre l'emergència quan ja s'haja produït:

Aquesta informació es facilitarà quan ja s'haja produït el fenomen i siga necessari actuar de manera immediata. Es transmetrà informació a la població i als mitjans de comunicació social, tot això a través del Gabinet d'Informació dependent del Director del Pla. La població ha de rebre una informació clara sobre el que ha de fer i cal evitar en tot moment les informacions contradictòries que puguen provocar reaccions negatives.

Es donarà informació sobre:

- Situació real de l'emergència a cada moment.
- Mesures de protecció.

- Previsions sobre l'evolució.
- En cas d'evacuació, informar sobre com s'efectuarà, lloc de reunió i recomanacions a seguir.

5.2. Manteniment de l'operativitat

Qualsevol alteració que afecte l'organització del Pla, haurà de ser comunicada amb la suficient antelació al Director d'aquest, amb la finalitat de mantindre la vigència i operativitat del mateix per part de l'òrgan competent.

Així mateix, aquest compromís s'estén als organismes responsables amb incidència en el Pla, i especialment al referent a la revisió periòdica del directori, a fi de mantindre sempre actualitzat el Pla de Transmissions del Pla d'Actuació Municipal.

El Pla serà revisat anualment mitjançant la realització com a mínim, d'un simulacre de preemergència i/o emergència o bé d'una reunió de tot el personal i serveis municipals que tinguen implicació en el PAM amb la finalitat de revisar les qüestions referides a l'operativitat. Aquests simulacres o reunions es realitzaran recomanablement abans del període de pluges intenses (el mes de juny és l'època més adequada). També hauran de realitzar-se aquests simulacres o reunions sempre que es realitze alguna modificació que implique variacions importants del PAM.

Elaboració d'informes sobre inundacions per pluges torrencials ocorregudes en el municipi que, posteriorment, seran revisats i analitzats a fi d'incorporar possibles millores al PAM. En l'Annex 5.3 s'incorpora un model per a facilitar la presa de dades.

Aquells aspectes del Pla que, després de la realització dels simulacres es demostren poc eficaços, seran modificats, incorporant-se aquestes variacions al text d'aquest. Així mateix s'incorporaran al Pla els ensenyaments sorgits de l'actuació davant d'emergències.

La formació del personal implicat, contemplada en la fase d'implantació, ha de ser una labor continuada, ja que es tracta d'un document viu subjecte a constants revisions i actualitzacions.

ANNEXOS

ANNEX I

Aprovació i homologació del Pla

Data revisió: / /

DATA D'APROVACIÓ	DATA D'HOMOLOGACIÓ

A) Certificat d'acord de ple de l'ajuntament, pel qual s'aprova el Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'inundacions *(s'adjunta el certificat)*

B) Certificat d'homologació de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana (*s'adjunta el certificat)*

CERTIFICAT D'ACORD DE PLE DE L'AJUNTAMENT

Pel qual s'aprova el Pla d'Actuació Municipal enfront del risc d'inundacions *(s'adjuntarà el certificat)*

CERTIFICAT D'HOMOLOGACIÓ DE LA COMISSIÓ DE PROTECCIÓ CIVIL DE LA CV

Pel qual s'homologa el Pla d'Actuació Municipal enfront del risc d'inundacions *(s'adjuntarà el certificat)*

ANNEX II

Catàleg de mitjans i recursos

Data revisió: / /

En aquest apartat es desenvolupa la confecció d'un catàleg de mitjans i recursos que reunisca les característiques següents:

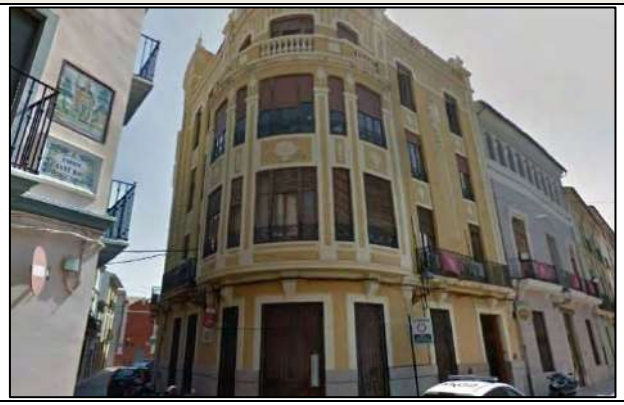
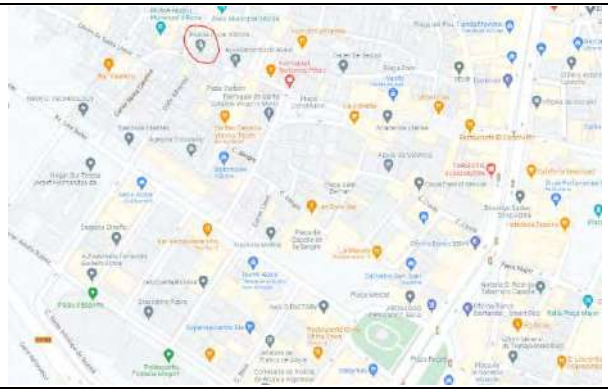
- *Ser un document viu, amb revisió periòdica*
- *Poder ser informatitzat*

S'han confeccionat unes fitxes que contenen les dades de localització de l'entitat o departament que disposa de recursos per a ser utilitzats en una emergència. La fitxa estableix així mateix, el número i les característiques dels recursos citats.

Els recursos aliens al municipi que siguen necessaris per a fer front a una emergència se sol·licitaran al CCE a través del telèfon 1·1·2 o la xarxa de radi *COMDES*.

CECOPAL (CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA MUNICIPAL)

FITXA Núm. 1

	CECOPAL	FOTOGRAFIA
Ubicació	Seu de la Policia Local d'Alzira (*)	
Direcció	Carrer Sant Roc, Núm. 12, 46600 Alzira, València, Tel: 962 45 52 33	
Ubicació dins de l'edifici	Sala de Reunions de la planta baixa	
Accessos	Des de la CV-50 per Av. Hispanitat	
Ubicació alternativa	**(*) NOVA SEU POLICIA LOCAL D'ALZIRA, Avda. Pare Pompili, 24 (aquesta ubicació serà proposada per a ser el CECOPAL tan prompte s'habilite el seu ús)**. CASAL FESTER, Avda. dels Drets Humans, s/n, 46600 Alzira, València, Tel: 667 66 93 44	

UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT

FITXA Núm. 2

ENTITAT	DIRECCIÓ	POBLACIÓ	RESPONSABLE / CÀRREC	TF/correu electrònic
Policia Local	Carrer Sant Roc, Núm. 12	Alzira	Jorge Iglesias Pozo. Intendent Principal. Cap de la Policia Local	96 245 52 33 (24h)
Recursos Policia local	La cobertura horària del servei és 24 hores els 365 dies de l'any. La Policia Local disposa de vehicles, tan normals com tot terreny.			
Guàrdia Civil	Plaça Major de Santa Maria, 47	Alzira	Enrique Alonso. Brigada-Cap de l'Aquarterament d'Alzira	062 (24 h) - 962 41 97 04
Cos Nacional de Policia	C/ Pedro Morell, Núm. 4	Alzira	José Antonio Martínez García. Comissari d'Alzira	091 (24 h) - 962 41 03 66

UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ

FITXA Núm. 3

ENTITAT	DIRECCIÓ	POBLACIÓ	RESPONSABLE/ CÀRREC	TF / correu electrònic
Consorci Provincial de Bombers	Camí de Montcada, 24-37	València	José Miguel Basset	112 (24 h) - 963 46 98 00
Parc de Bombers d'Alzira	Ronda Tintorers, 24	Alzira	José Luís Murcia Lozano	962 40 40 20
Unitats de Bombers Forestals de la Generalitat	Av. Camp De Túria, 66	L'Eliana	Funcionalment depenen del Consorci Provincial de Bombers	-

UNITAT BÀSICA SANITÀRIA

FITXA Núm. 4

ENTITAT	DIRECCIÓ	POBLACIÓ	RESPONSABLE/ CÀRREC	TF / correu electrònic	RECURSOS	Ref. en plànol
Hospital La Ribera	Carretera de Corbera, Km.1	Alzira	Isabel González	962 45 81 00	Urgències, servei d'atenció primària, especialitats, cirurgia	RS-01
Hospital privat Vithas Aigües Vives	CV-50, Km. 12	Carcaixent	SD	962 58 88 00	Urgències, servei d'atenció primària, especialitats, cirurgia	RS-02
Centre de Salut La Pau	C/ La Pau, s/n	Alzira	José Añó Sais	962 46 96 00	Recursos Sanitaris	RS-03
Centre de Salut Els Horts	C/ Horts dels Frares, 60	Alzira	José Añó Sais	962 46 93 67	Recursos Sanitaris	RS-04
Clínica Privada TECMA	Av. del Dret de Reunió, 4	Alzira	SD	962 45 58 92	Especialitats	RS-05
Clínica Sermesa	C/ Trinitat Redal Dufaur, 53	Alzira		962 45 55 92	Atenció primària, especialitats	RS-06
Fremap Alzira	Av. Hispanitat, 7	Alzira	-	962 45 51 64	Centre assistencial	RS-07
Creu Roja Alzira	C/ Guillermo Romeu, 33	Alzira	María Pérez López	628 13 42 91	Mínim 10 voluntaris	RM-02
		Recursos: Descrits en Fitxa 9				
Farmàcia	Veure relació de farmàcies en fitxa nº11					

UNITAT BÀSICA D'ALBERG I ASSISTÈNCIA

FITXA Núm. 5

ENTITAT	DIRECCIÓ	POBLACIÓ	RESPONSABLE/ CÀRREC	TF / correu electrònic	RECURSOS
Servei d'Assistència Social	C/ Guillermo Romeu, 33	Alzira	Miguel Ángel Guerra	962 41 09 74 / 628 13 42 93	Recolzament sanitari i assistencial

CENTRES D'ALBERG

FITXA Núm. 6

TIPUS	DIRECCIÓ	RESPONSABLE / CÀRREC	TF / correu electrònic	CAPACITAT	PLACES MENJADOR	Ref. en plànol
Nou Trinquet	Av. del Dret de la Reunió, 12		617 45 93 78			ALB-01
Casal Fester	Av. dels Drest Humans, s/n		667 66 93 44			ALB-02
CEIP Federico García Sanchiz	C/ de la Unicef, s/n		962 45 75 30	225		ALB-03
Centre Privat Sagrada Família	C/ Sagrada Família, 38	Josefa Crespo Abad / Directora titular	962 40 45 81	330	70	ALB-04
Reial Monestir de Santa María del Lluch	Plaça Juan Pablo II, s/n		962 41 49 45			ALB-05
Hotel Lluna Alzira	Av. Dret de d'Associació, 47		962 44 80 10			ALB-06
CEIP Santa María d'Aigües Vives	C/ Milagros Veres Marín, 4 – La Barraca d'Aigües Vives		962 45 75 95	143		ALB-07
Nou Ajuntament La Barraca d'Aigües Vives	C/ Matilde Malo, 16, La Barraca d'Aigües Vives	Verònica Almunia Català / Alcaldessa	962 58 88 07			ALB-08
British School La Barraca d'Aigües Vives	Ctra. d'Alzira a Tavernes de la Valldigna, Km. 12		962 58 93 68			ALB-09

Ha de tindre's en compte que els centres d'alberg han d'estar fora de la zona inundable. En cas que un alberg es trobe en zona inundable per a determinat període de retorn s'indicarà en aquesta fitxa.

GRUPS CRÍTICS DE POBLACIÓ

FITXA Núm. 7

CENTRES EDUCATIUS					
ENTITAT	**DIRECCIÓ**	**RESPONSABLE / CÀRREC**	**TF / correu electrònic**	**CAPACITAT**	**Ref. en plànol**
CEE PÚB. COMARCAL CARMEN PICÓ	Avda. dels Esports, S/N		962457265	24	Sense Ref.
CEIP ALBORXÍ	Avda. Luis Suñer, 27		962457515	225	Sense Ref.
CEIP AUSIÀS MARCH	Avda. Vicente Vidal, 54		962457520	458	Sense Ref.
CEIP FEDERICO GARCÍA SANCHIZ	C. de la Unicef, S/N		962457530	225	Sense Ref.
CEIP GARCÍA LORCA	C. José M. Llopico, 12		962457510	425	Sense Ref.
CEIP GLORIA FUERTES	C. Rutgló, S/N		962457270	450	Sense Ref.
CEIP LLUÍS VIVES	C. Canonge Bernat Blasco Carreres, S/N		962457525	468	Sense Ref.
CEIP PINTOR TEODORO ANDREU	C. Massalavés, S/N		962458025	225	Sense Ref.
CEIP TIRANT LO BLANC	C. Creu Roja, S/N		962457355	243	Sense Ref.
CEIP VICENTE BLASCO IBÁÑEZ	C. Maestro Moscardó, 34		962457280	450	Sense Ref.
CENTRE ELEMENTAL DE DANSA PASO A PASO	C. Benito Pérez Galdós, 38		962419601	-	Sense Ref.
CENTRE ENS. PROFESSIONALS MÚSICA SOCIEDAD MUSICAL D'ALZIRA	C. Horta Dels Frares, 62		962414171	-	Sense Ref.

CENTRE ESTRANGER BRITISH SCHOOL OF ALZIRA	Ctra. d'Alzira-Tavernes, Km. 12,		962589368	-	Sense Ref.
CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE NINETS	C. Gilaberto Martí, 23-25		960039140	53	Sense Ref.
CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE NOVA ESCOLETA MONTESSORI	C. Reis Catòlics, 24		636838843	44	Sense Ref.
CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE PONY	C. Pintor Goig Del Poyo, 16		962416987	15	Sense Ref.
CENTRE PRIVAT FP DANIEL MATALLÍN	C. Senyera Valenciana, 5		962401319	40	Sense Ref.
CENTRE PRIVAT LA PURÍSSIMA	C. Rambla, 2		962411239	826	Sense Ref.
CENTRE PRIVAT SAGRADA FAMÍLIA	C. Sagrada Familia, 38		962404581	373	Sense Ref.
CENTRE PRIVAT SANTS PATRONS	C. Benito Pérez Galdós, 52		962412131	290	Sense Ref.
CENTRE PRIVAT XÚQUER CENTRE EDUCATIU	C. Professor Bernat Montagud, 3		962412185	720	Sense Ref.
CENTRE PÚBLIC FPA ENRIC VALOR	C. Verge del Lluch, 2		962458035	280	Sense Ref.
CIPFP LUIS SUÑER SANCHIS	Avda. dels Esports, 27		962457815	575	Sense Ref.
EI 1er CICLE MUNICIPAL INFANTS	C. Trafalgar, 67		962404750	43	Sense Ref.
EI 1er CICLE MUNICIPAL LA MUNTANYETA	Sb. Santuario Virgen del Lluch, S/N		962414059	53	Sense Ref.

EI 1er CICLE MUNICIPAL LLEPOLIES	C. Massalavés, S/N		962417429	56	Sense Ref.
EI 1er CICLE TULELL	C. Tulell, S/N		962457810	106	Sense Ref.
ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES	C. Riola, 9		962458040	-	Sense Ref.
ESCOLA PRIVADA DE MÚSICA EDUCANDOS DE LA SOCIEDAD MUSICAL	C. Horta dels Frares, 62		962414171	-	Sense Ref.
IES JOSÉ MARÍA PARRA	C. Doctor Francisco Bono, 3		962457860	525	Sense Ref.
IES LA MURTA	Calle de la Corona, 34		962457360	500	Sense Ref.
IES REI EN JAUME	Ctra. de Gandia, s/n		962457855	725	Sense Ref.
CEIP SANTA MARÍA DE AGUAS VIVAS	C. Milagros Veres Marin, 4		962457595	125	Sense Ref.
UNIVERSITAT CATÒLICA	C. Professor Bernat Montagut, 7		963637412	-	Sense Ref.

CENTRES DE MAJORS					
ENTITAT	**DIRECCIÓ**	**RESPONSABLE / CÀRREC**	**TF / correu electrònic**	**CAPACITAT**	**Ref. en plànol**
RESIDÈNCIA D'ANCIANS SANTA TERESA JORNET	Av. Luis Suñer, 25		962404278		Sense Ref.
RESIDÈNCIA SOLIMAR ALZIRA	Av. de la Mediterránea, 30		962410328		Sense Ref.
RESIDÈNCIA MUNICIPAL DE MAJORS D'ALZIRA	Carrer Guerrillero Romeu, 0		962400611		Sense Ref.

Es tracta d'un fitxer d'establiments (residències de la 3a edat, guarderies, col·legis, centres de salut, hospitals, etc.) on estan situats aquells grups de població que en cas d'una situació d'emergència tenen més dificultats per a poder mobilitzar-se pels seus propis mitjans a llocs que resulten segurs (xiquets, malalts i ancians).

UNITAT BÀSICA DE SUPORT LOGÍSTIC

FITXA Núm. 8
Recursos

ENTITAT	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/ CÀRREC	TF / correu electrònic	RECURSOS	Ref. en plànol
Brigada d'Obres	C/ major Santa Maria, 70	Xelo Bisbal / Arquitecta Tècnica Municipal	962 45 51 77 687 50 87 53	- Cuba succionadora V 1432 BF. - Cuba Pegaso V 3729 BF. - Camió Iveco V 9616 HH. - Camió Nissan V 7657 CW. - Camió Volquete 6187 CZV. - Mini Excavadora E 6445 BGS. - Tractor E 1568 BDY. - Furgoneta Kango 7709 BFT. - Furgoneta Kango 7710 BFT. - Furgoneta Kango 5967 BBP. - Furgoneta Kango 6533 FJT. - Cotxe Lanzia ZA 8326 J. - Furgoneta Piaggio 4424 DKL. - Furgoneta Piaggio 4468 DKL. - Furgoneta Kango 3703 HTR. - Furgoneta Fiat 1012 HWS. - Ciclomotor elèctric Erato C9620BSY. - Generador de llum 8 unitats. - Bomba d'extracció d'aigua 2 ut. - Motobomba 1 unitat. - Motoserra 3 unitats.	RM-04
Altres					

VOLUNTARIAT

FITXA Núm. 9

Organitzacions, associacions i agrupacions de voluntariat

ENTITAT	DIRECCIÓ	COORDINADOR	TF / correu electrònic	RECURSOS
Protecció Civil d'Alzira	Carrer de Severià Goig, 35	Nardi Canet Aparisi	96 241 27 51	- 20 persones agrupats baix 2 Caps de Grup, el de Muntanya, el de Comunicacions. Al mateix temps, estos dos caps de grup es divideixen en 3 Caps d'Equip; el de Muntanya, el de Comunicacions i el de Llanxes. - EPI's adequats per a treballar en ambients d'aigua - 2 vehicles - 2 vehicles tot terreny - 1 quad, 1 autobomba - 1 remolc motobomba - 1 llanxa fora borda - Comunicacions analògiques i digitals.
Creu Roja d'Alzira	C/ Guillermo Romeu, 33	María Pérez López	628 13 42 91	- 2 ambulàncies - 3 vehicles de transport adaptat - 1 tot terreny pick up - 1 vehicle de coordinació - 1 camió amb capacitat de transportar 3.500 Kg - 1 vehicle amb funcions de lloc sanitari - 2 baques inflables sense motor - 2 remolcs, una amb EPI's i l'altre amb 50 llits
Voluntariat d'Alzira Contra Incendis Forestals (VACIF)	☐ Personal: 50 persones amb EPI ☐ Recursos: ☐ 20 Batefocs ☐ 11 Aixades ☐ 8 Destrals ☐ 5 Cisalles			

☐	1	Cisalla metall
☐	18	Motxilles extintores
☐	6	Motxilles cap de grup equipades
☐	1	Bomba extractora aigua MRX-50
☐	1	Bomba extractora aigua CAMPEON-95
☐	3	Tubs de succió aigua
☐	1	Tub de succió ignífug
☐	10	Emissores comunicació interna i carregadors
☐	3	Farmaciola
☐	7	Garrafes benzina
☐	24	Monos de protecció
☐	23	Ulleres estanques
☐	12	Cascs de protecció
☐	18	Calcetins corporatius
☐	14	Frontals
☐	8	Botes
☐	6	Passamuntanyes
☐	3	Puntes de llança
☐	1	Kit de ferramentes
☐	6	Ràcords i reductors

Personal acreditat segons el Decret 8/2017, de 26 de maig, que pot intervenir en cas d'incendi (NOM/TEL.):	
Eduardo Beltrán	656669615

	Juan Bernardo Beneyto	647646057
	Josep Blanquer	633406166
	Francesc Bernat Bria	670314922
	Francisco Cabrera	657154301
	Joan Antoni Canet	662002299
	Ricardo Crespo	636615756
	Enric Gregori	630546420
	Pedro Iborra	617726221
	Salvador Iñigo	686486670
	Jaume Jorques	680823802
	Sonia Llorens	659424351
	Ricardo Lluch	610279665
	Gema Martínez	650861399
	Carlos Oliver	670264102
	Carles Parada	666788028
	Enrique Osca	600338770
	Salvador Pellicer	629020290
	Daniel Pellicer	636694141
	Salvador Josep Pérez	660730678
	Héctor Plaza	607947485
	Silvia Simó	667735656

SERVEIS BÀSICS

FITXA Núm. 10
Serveis

XARXA DE PROVEÏMENT D'AIGUA

La xarxa de proveïment d'aigua potable és de titularitat de l'empresa AIGÜES DE VALÈNCIA
Adreça: C/ Costa, 16 – 46600 ALZIRA
Contacte (tel/correu electrònic): Rafael Aranda Espí / 679 95 63 00 / 962 40 37 59 / raranda@aguadevalencia.es

Relació de pous i depòsits

NOM	COORD. X (ETRS89)	COORD. Y (ETRS89)	CABAL/CAPACITAT	Referència en plànol
Proveïment Massalaves	707944	4334509	SD	POU-01
SAT Los Tollos 2	707885	4335966	SD	POU-02
SAT Los Tollos 1	708160	4336124	SD	POU-03
Motor Gallo	725438	4332705	SD	POU-04
Botanica	723221	4334137	SD	POU-05
Alcan	723457	4334659	SD	POU-06
La Casella	724723	4334928	SD	POU-07
Omiunm	723282	4336622	SD	POU-08
Hueso	723513	4337030	SD	POU-09
Macrosnacks S.L.U.	722920	4338552	SD	POU-10

Alimentos Fritos S.L.	722890	4339116	SD	POU-11
Montagut	727292	4331483	SD	POU-12
La Barraca	727496	4330971	SD	POU-13
Colonia Santa Marina	728127	4330938	SD	POU-14
Botanica II	727946	4331754	SD	POU-15
Finca Comandante Casella	728692	4332983	SD	POU-16
S.R. Aguas Vivas de Portixol	730567	4327948	SD	POU-17
Ice Cream Factory Comaker S.A.	722597	4335951	SD	POU-18

Relació d'hidrants

OBSERVACIONS	COORD. X (ETRS89)	COORD. Y (ETRS89)	NUCLI	Ref. en plànol
	723527	4336945	El Respirall	HER-01
	723551	4336756	El Respirall	HER-02
	723650	4336605	El Respirall	HER-03
	723779	4336488	El Respirall	HER-04
	723896	4336430	El Respirall	HER-05
	724002	4336137	El Respirall	HER-06
	724086	4336009	El Respirall	HER-07
	724070	4336593	El Respirall	HER-08
	723829	4336831	El Respirall	HER-09
	723629	4337086	El Respirall	HER-10
	723976	4336477	El Respirall	HER-11
	722613	4336594	Nucli urbà	HN-01
	722755	4336723	Nucli urbà	HN-02
	722571	4336905	Nucli urbà	HN-03
	723432	4336180	El Racó	HR-01

	723545	4336076	El Racó	HR-02
	723739	4336049	El Racó	HR-03
	723877	4335938	El Racó	HR-04
	723669	4336159	El Racó	HR-05
	723825	4336017	El Racó	HR-06
	723963	4335978	El Racó	HR-07
	723907	4336127	El Racó	HR-08
	723745	4336369	El Racó	HR-09
	723554	4336356	El Racó	HR-10
	723660	4336237	El Racó	HR-11
	723750	4336182	El Racó	HR-12
	723773	4336263	El Racó	HR-13
FORA DE SERVEI	723651	4336407	El Racó	HR-14
	725615	4336318	Sant Bernat	HSB-01
	725908	4336181	Sant Bernat	HSB-02
	727912	4330789	Santa Marina	SM-01
	727783	4330767	Santa Marina	SM-02
	727744	4330782	Santa Marina	SM-03
	727759	4330722	Santa Marina	SM-04
	727734	4330677	Santa Marina	SM-05
	728037	4330592	Santa Marina	SM-06
	728426	4330353	Santa Marina	SM-07
	728355	4330306	Santa Marina	SM-08
	728218	4330361	Santa Marina	SM-09
EN TM DE CARCAIXENT	727898	4330532	Santa Marina	SM-10
EN TM DE CARCAIXENT	727743	4330520	Santa Marina	SM-11
EN TM DE CARCAIXENT	727861	4330455	Santa Marina	SM-12
EN TM DE CARCAIXENT	727981	4330319	Santa Marina	SM-13
EN TM DE CARCAIXENT	728197	4330226	Santa Marina	SM-14

RECOLLIDA DE RESIDUS

La recollida de residus es gestiona a través de l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.

Adreça: Pol. Ind. I, s/n – 46600 ALZIRA

Contacte (tel/correu electrònic): 962 45 51 59

Els abocadors i Ecoparcs existents en el municipi són:

ABOCADOR/ECOPARC	LOCALITZACIÓ	RESPONSABLE	TELFÉFONO	Referència en plànol
Ecoparc d'Alzira	Camí de Pujol, s/n		675 86 24 98	ECO

XARXA ELÈCTRICA

Les companyies subministradores d'electricitat són:

- IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U.
  Adreça: – Av. Luís Suñer, 26, 46600 ALZIRA
  Contacte (tel/correu electrònic): Juan Pérez / 628 94 97 39 / 961 11 63 90 / jperez@iberdrola.es

- RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.
  Adreça: -
  Contacte (tel/correu electrònic): Eduardo Revert Gómez / 648 77 77 01 / eduardo.revert@ree.es

Les línies d'alta tensió que travessen el terme municipal són:

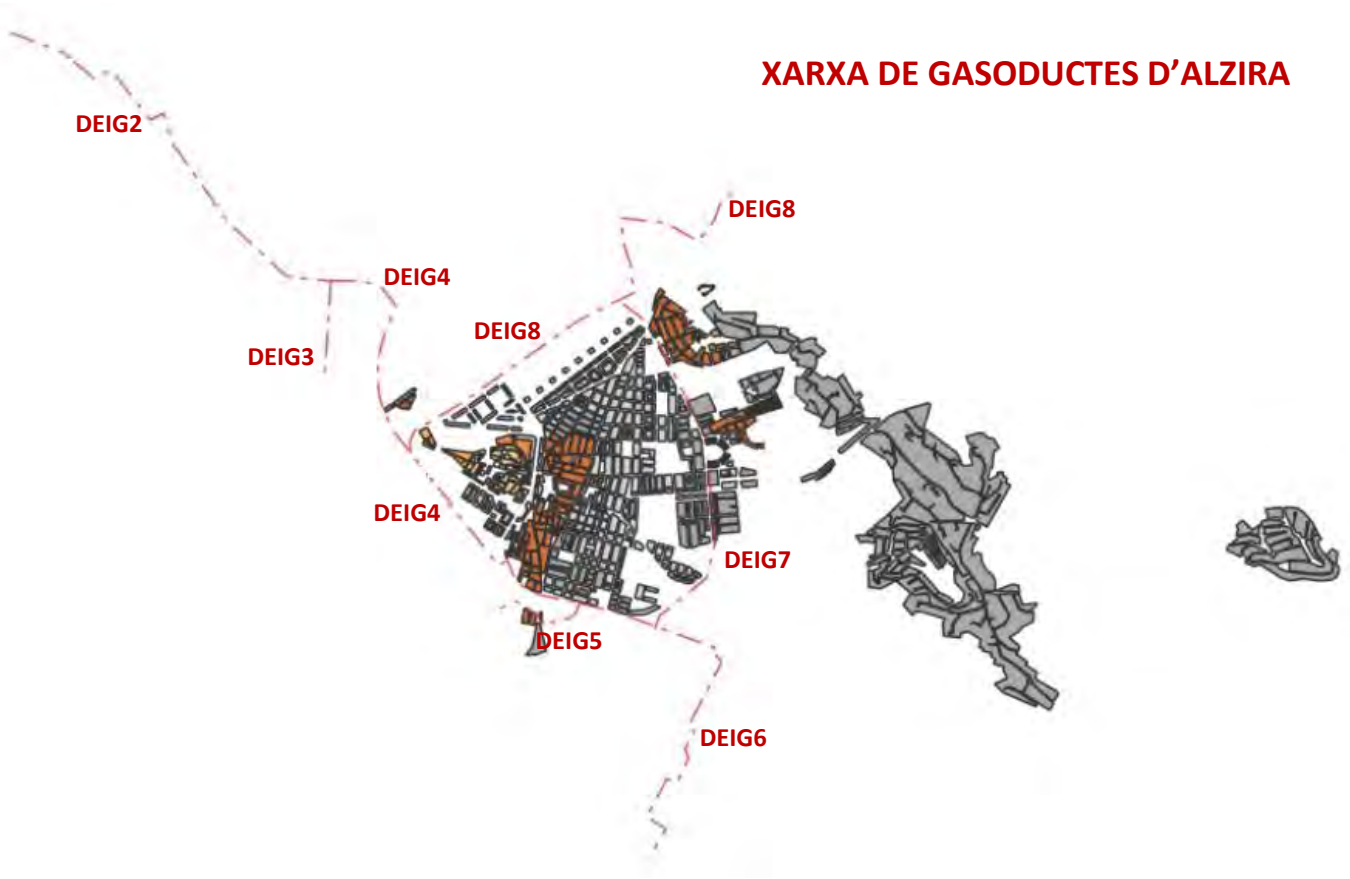
- Línia Bernat-Catadau 1 de 220 kV
- Línia Bernat-Catadau 2 de 220 kV
- Línia Bernat-Valldigna de 220 kV
- Línia Catadau-Xixona de 220 kV
- Línia Beneixama-Catadau de 220 kV
- Línia Catadau-Vall de Càrcer 1 de 220 kV
- Línia Catadau-Vall de Càrcer 2 de 220 kV

Els transformadors que existeixen en el municipi són:

UBICACIÓ	Ref. en plànol

XARXA DE GAS

- La companyia subministradora d'electricitat és NEDGIA
  Contacte (tel/correu electrònic): Alberto Ortiz / 629 68 43 96 / jaortiz@nedgia.es
- La companyia distribuïdora de GLP és REPSOL
- Gasoductes: DEIG2, DEIG3, DEIG4, DEIG5, DEIG6, DEIG7 i DEIG8



XARXA DE SANEJAMENT I DRENATGE

Descripció del sistema de clavegueram, existència de fosses sèptiques, col·lectors i sistemes de bombament, aigües pluvials i residuals, i transport a depuradora. **VEURE PUNT 2.2.3. DE LA MEMÒRIA.**

Estació ETAP:

Estació EDAR:

MANTENIMENT DE ZONES VERDES

El servei de manteniment de les zones verdes de la ciutat és gestionat a través de l'empresa Actúa, Servicios y Medio Ambiente, S.L.

Adreça: SD
Contacte (tel/correu electrònic): 968 35 12 08

CENTRES DE PROVEÏMENT I ALTRES RECURSOS LOGÍSTICS

FITXA Núm. 11
Centres de proveïment i altres recursos logístics

FORNS

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
Pastisseria Sifre	C/ Aben Tomlus, 28 Baix	Albert Pons, Mª Isabel	962 41 74 70	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Fabra	C/Albalat-Sant Bernabé S/N	-	962 40 27 93	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Boro	C/ Albuixarres, 67	Salvador Prats Pau	962 41 28 77	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Rosario	C/ Ronda De Barrablet, 7	-	962 41 22 56	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Pastisseria Albado	C/ Ardiaca Pere Esplugues, 98	-	962 40 34 24	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Camí Nou	C/ Benito Pérez Galdós, 48	Bernardo Camarasa Signes	962 40 26 98	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn de la Blanca	C/ General Prim, 23	Consuelo Albado Masià	962 40 50 89	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn San Bernardo	C/ Naranjo, 65 Baix	Francisca Oliver Sanmartín	962 41 79 17	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Llopis	C/ Piletes, 39	Salvador Enrique Llopis Pérez	962 41 40 95	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Mª Antonia	C/ Pintor Sorolla B.A.V., 14 Baix	Mª Antonia Conejero Alario	962 58 90 30	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Llinares	Pl. Primer De Maig, 6	Constantino Llinares Plà	962 41 49 31	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Llinares	Av. Sants Patrons, 45 Baix	Constantino Llinares Plà	962 41 01 21	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forns	C/ Salvador Santamaría, 15	José Giménez Rodríguez	962 41 29 71	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn Sant Roc	C/ Sant Roc, 31 Baix	-	962 41 67 12	Recursos alimentaris	Sense Ref.
Forn López	C/ Verge De La Murta, 7	-	962 41 36 41	Recursos alimentaris	Sense Ref.

MERCATS, SUPERMERCATS I HIPERMERCATS

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
LIDL	C/ Albalat S/N	-	900 95 83 11	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-01
Mercadona	Av. Blasco Ibánez, 41	-	962 41 21 11	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-02

Mercadona	C/ Verge de La Murta, S/N	-	962 41 96 71	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-03
Mercadona	C/ Francisco Arbona, 14	-	962 41 92 00	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-04
Economy Cash	C/ Ppi-01 Cr Albalat Oeste, 1c	-	902 70 26 04	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-05
Consum	Pl/ Primer De Maig S/N	-	962 41 75 64	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-06
Coaliment	C/ Matilde Malo, 27	-	962 45 54 61	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-07
MasyMas	Pl. Reino, 7	-	962 40 46 93	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-08
Dia	C/ Riola, 4-6	-	912 17 04 53	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-09
Carrefour	Av. de La Dignitat Humana, 2	-	914 90 89 00	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-10
Charter	Av. Vicent Vidal, Núm. 75	-	900 50 01 26	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-11
Family Cash	C/ Gandia, Núm. 27	-	-	Recursos alimentaris i drogueria	SUM-12

FARMÀCIES

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
Farmàcia	C/ Joanot Martorell, 16	Eva Pastor Rodriguez	962 41 30 87	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-01
Farmàcia	C/ de Pare Esplugues, 50	Nuria Pastor	962 41 82 82	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-02
Farmàcia	C/ Ramón i Cajal, 46	Jesús Martínez Andrés	962 01 30 60	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-03
Farmàcia	C/ Joan Fuster, 2	Manuel Cortés Ribera	962 40 46 62	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-04
Farmàcia	C/ Mestre Moscardó, 49	Montserrat Esparza Botella	962 41 40 43	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-05
Farmàcia	Av. Sants Patrons, 28	Aparasi CB	962 41 03 06	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-06
Farmàcia	Plaça de la Constitució, 7	Bertomeu Pérez	962 41 02 27	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-07
Farmàcia	Av. Sants Patrons, 15	Alamanzón	962 41 02 43	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-08
Farmàcia	C/ Dels Reis Catòlics, 95	Frasquet del Toro	962 41 46 42	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-09
Farmàcia	C/ Major Sant Agustí, 9	Enrique Bellver Ramírez	962 41 15 46	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-10
Farmàcia	Plaça d'Alacant, 7	Armengol	962 01 63 87	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-11
Farmàcia	C/ Josefina Piera, 3	Domingo	962 40 30 28	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-12
Farmàcia	C/ del Cardenal Verda, 46	José Salvador Talens Cebolla	962 41 04 34	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-13
Farmàcia	C/ De l'Hospital, 25	Martorell	962 41 17 86	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-14
Farmàcia	C/ General Espartero, 4	Alejandra Rosa Castera Rosario	962 40 38 36	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-15
Farmàcia	C/ Benifairó, 2	Sacramento Rodríguez Álvarez	962 41 30 87	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-16
Farmàcia	Av. Del Parc, 6	Luisa Maria Sifre Puig	962 41 83 43	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-17

Farmàcia	C/ Matilde Malo, 25. La Barraca d'Aigües Vives	Sara Bisbal Ferrer	962 58 91 62	Fòrmules magistrals i atenció farmacèutica	FRM-18

GASOLINERES

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
ES Abastos	C/ Carreters S/N	-	963 69 91 12	6:00 – 22:00 h	ES-01
ES Galp Alzira	Av. de la Voluntat Popular, 1	-	962 41 47 01	24 h	ES-02
ES Carrefour Alzira	Av. Dignitat Humana	Carrefour	962 40 45 15	24 h	ES-03
ES Ballenoil Alzira	C/ Proyecto, 14	-	900 73 07 60	24 h	ES-04
ES Suministros Mazo	Av. Llibertat, 12	-	962 40 40 11	8:00 – 20:00 h	ES-05
ES Cepsa	Av. Pare Pompili, s/n	Maria Aliño Moll, S.L.	962 40 41 93	6:00 – 22:00 h	ES-06
ES Alzira BDMED	C/ Gandia, 25	-	601 29 27 35	24 h	ES-07
ES La Torre Campsa	C/ Simat, 2	-	962 41 34 60	24 h	ES-08
ES La Torre Cepsa	C/ Benito Pérez Galdós, 68	Maria Aliño Moll, S.L.	962 41 25 81	24 h	ES-09
ES Repsol El Cruce	C/ dels Cordellers, 1	-	962 40 47 94	6:00 – 22:00 h	ES-10
ES AlziCoop Carburants	Av. Carcaixent, 18	Coop. L'Agricola d'Alzira Coop. Valenciana	962 40 42 90	24 h	ES-11
ES Masoil	Av. Vicent Vidal, 75	-	962 41 01 94	24 h	ES-12
ES COOP. Sant Bernat	C/ Soguers	Coop. Sant Bernat	962 41 00 88	24 h	ES-13
ES Low Cost Alzira	Polígono C/ Albalat, 93	Oilcros S.L.	-	24 h	ES-14

EMPRESES D'AUTOBUSOS

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
Autocares Duen, S.L.	Ctra. d'Albalat, Av. Llibertat, 16	-	616 96 67 05	Autobusos de 20, 39, 54, 55 i 57 places	Sense Ref.
Autocares VICAR, S.L.	Ronda de Barrablet, 13	-	664 26 59 03	Autobusos desde 16 fins a 61 places	Sense Ref.

EMPRESES D'OBRES PÚBLIQUES / ALTRES

NOM	DIRECCIÓ	RESPONSABLE/CÀRREC	TEL./FAX	RECURSOS	Ref. en plànol
Euro Depot España, S.A.U.	Av. Llibertat, 1	-	962 22 99 99	Bricolatge	Sense Ref.
Eviga, S.L.	C/ Dos De Maig, 17	-	962 41 02 73	Construcció	Sense Ref.
Materiales Construcción La Unión, S.L.	C/ Albalat S/N	-	962 40 06 10	Cement / Materials de construcció	Sense Ref.
La Constructora Consuelo Cucarella, CB	C/ Doctor Vicent Segura, 2	-	962 40 37 13	Cement / Materials de construcció	Sense Ref.
Suministros Macor Alzira	C/ Sant Joan Bosco, 5	-	962 56 20 01	Cement / Materials de construcció	Sense Ref.
Suministros Barrufo, SL	Av. del Dret de Reunió, 42	-	962 41 35 40	Cement / Materials de construcció	Sense Ref.
Euromaster Automocion Y Servicios, S.L.	C/ Albalat S/N	-	962 40 19 51	Carrosseria	Sense Ref.
Sor Iberica, S. A.	C/ Albalat S/N	-	962 45 77 00	Carrosseria	Sense Ref.
Construcciones Blauverd, S.L.	Pl. Constitució, 15	-	962 41 85 74	Hàbitats	Sense Ref.
Moinva Building Tecnology, SLU	C/ Ciència, 4	-	962 41 15 78	Mòduls prefabricats	Sense Ref.
Vibroprensados Perelló, SL	Av. de la Mediterrània, 17	-	962 40 31 86	Prefabricats de formigó	Sense Ref.
Gms Asval, S.L.	Av. Democràcia, 46	-	962 40 34 49	Manyeria / constr. metàl·liques	Sense Ref.
Huguet Terol Y Ribes, S. L.	Pol. Q C/ Salvador de La Casta S/N	-	962 41 83 35	Paviments	Sense Ref.
Roda Ibérica, S.A.	C/ Albalat 2,3	-	962 40 30 11	Hortofructícola	Sense Ref.

Maquinaria Berjeda, S.L.L.	Av. Llibertat Km. 3	-	962 41 77 16	Maquinària industrial	Sense Ref.
Alzira Electroxuquer, S.L.	Av. dels Drets Humans, 2	-	962 45 95 00	Grups de bombeig	Sense Ref.
Motocultores Hersi, S.L.	Partida Xixera S/N	-	962 41 26 98	Agrícola	Sense Ref.
Comercial Maquinaria Alzira, S.L.	Pol. Ind. 1	-	962 40 08 00	Ferramentes metall	Sense Ref.
Gms Asval, S.L.	Av. Democràcia, 46	-	962 40 34 49	Manyeria / constr. metàl·liques	Sense Ref.
Alpesan Elevate, S.L.	Av. Democràcia, 30	-	962 41 57 74	Maquinària elevadora	Sense Ref.
Reproducciones Inoxidables, S.L.	Av. Democràcia S/N	-	962 41 57 74	Maquinària d´acer	Sense Ref.
Expoangil, S.L	C/ Trinitat Redal Dufaur, Núm. 57	-	962 41 36 87	Hostaleria	Sense Ref.

CRM (CENTRE DE RECEPCIÓ DE MITJANS)

FITXA Núm. 10

	CRM	FOTOGRAFIA
Ubicació	Hospital de La Ribera – Aparcament Oest (junt a rotonda)	
Direcció	Carretera de Corbera, Km. 1	
Ubicació dins de l'edifici	Exterior	
Accessos	Des de la CV-510	
Ubicacions alternatives	Casal Fester (si no és necessari el seu ús com alberg)	

ANNEX III

Directori

Data revisió: / /

En aquest punt cal indicar que el municipi d'Alzira disposa de Pla Territorial Municipal davant d'Emergències aprovat amb data de 30-05-2018 i homologat per l'Agència Valenciana de Seguretat i Resposta a les Emergències amb data de 10-12-2018.

Tenint en compte el que indica la guia oficial de redacció del present pla per a facilitar els processos d'actualització del document, el Directori del Pla d'Actuació Municipal davant el Risc d'Inundacions d'Alzira serà el mateix que l'homologat al PTM del municipi.

DIRECTORI DEL PLA TERRITORIAL MUNICIPAL DAVANT D'EMERGÈNCIES D'ALZIRA

DIRECTOR DEL PLA		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
DIEGO GÓMEZ GARCIA	ALCALDE	962 400 450

SUBSTITUT DIRECTOR DEL PLA		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
ISABEL MARÍA AGUILAR LÓPEZ	PRIMERA TINENT ALCALDE	962 400 450 / 962 401 391
FERNANDO PASCUAL MOSCARDÓ	ÀREA DE SERVEIS PÚBLICS I GESTIÓ DEL TERRITORI	962 400 450 / 962 401 391

COMITÈ ASSESSOR		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
VERÒNICA ALMUNIA CATALÀ	ALCALDESSA DE LA BARRACA D'AIGÜES VIVES	96 258.88.07
SARA GARÉS ULL	SUBÀREA DE SEGURETAT I PROJECTES URBANÍSTICS	962 400 450 / 962 401 391
FERNANDO PASCUAL MOSCARDÓ	ÀREA DE SERVEIS PÚBLICS I GESTIÓ DEL TERRITORI	962 400 450 / 962 401 391
PEP CARRERES RODRÍGUEZ	SUBÀREA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I CONSUM	962 400 450 / 962 401 391
ANDRÉS RECUBENIS MARTÍNEZ	ENGINYER INDUSTRIAL MUNICIPAL	962 400 450 / 962 401 391
MIGUEL VILA LLOPIS	COORDINADOR DEPARTAMENT GESTIÓ TERRITORIAL	962 400 450 / 962 401 391
ENRIC TARONGER PASCUAL	TÈCNIC D'ESPORTS MUNICIPAL	962 400 450 / 962 401 391
LLORENÇ PÉREZ PAYA	TÈCNIC DE MEDI AMBIENT MUNICIPAL	663 76 01 47
JOAN ROVIRA PRATS	CAP DEL SERVICI DE BENESTAR SOCIAL	962 400 450 / 962 401 391
JORGE IGLESIAS POZO	INTENDENT PRINCIPAL CAP DE LA POLICIA LOCAL D'ALZIRA	607 61 39 65 / 962 45 52 33
XELO BISBAL FERRER	ARQUITECTE TÉCNIC MUNICIPAL	962 400 450 / 962 401 391

GABINET D'INFORMACIÓ		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
ELSA ESPLUGUES MARCH	RESPONSABLE RADIO ALZIRA	962 416 511
JORDI SÁNCHEZ	COORDINADOR DE COMUNICACIÓ I ALCALDIA	661 50 21 35

COORDINADOR UNITAT BÀSICA DE SEGURETAT		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
JORGE IGLESIAS POZO	COMISSARI CAP DE LA POLICIA LOCAL D'ALZIRA	607 61 39 65 962 45 52 33
JOSÉ ARANDA NAVARRO	INTENDENT DE LA POLICIA LOCAL D'ALZIRA	962 400 450 / 962 401 391

COORDINADOR UNITAT BÀSICA D'INTERVENCIÓ		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
---	---	---

COORDINADOR UNITAT BÀSICA SANITÀRIA I D'ALBERG I ASSISTÈNCIA		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
Metge del SAMU o metge designat pel CICU	-----	----
MIGUEL ÁNGEL GURREA	PRESIDENT DE LA CREU ROJA D'ALZIRA	628 13 42 93
JAVIER SEMPERE MONTES	COORDINADOR ZONA BÀSICA SALUT ALZIRA	696 15 96 55

COORDINADOR UNITAT BÀSICA DE SUPORT LOGÍSTIC		
NOM	**CÀRREC**	**TELF. / FAX**
XELO BISBAL FERRER	ARQUITECTE TÉCNIC MUNICIPAL	962 400 450 / 962 401 391

ANNEX IV

Cartografia
Punts crítics

Data revisió: / /

CARTOGRAFIA

ÍNDEX

4.1.1.1. Mapa de les conques. Localització del terme municipal.
4.1.1.2. Mapa de les subconques. Localització del terme municipal
4.1.2. Croquis del terme municipal. Xarxa hidrogràfica i séquies.
4.1.2. Croquis del terme municipal. Xarxa hidrogràfica i séquies (ORTO)
4.2.1. Recursos i riscos. Terme municipal.
4.2.1. Recursos i riscos. Terme municipal. (ORTO)
4.2.2.1. Recursos i Riscos. Nucli urbà d'Alzira.
4.2.2.1. Recursos i Riscos. Nucli urbà d'Alzira. (ORTO)
4.2.2.2. Recursos i Riscos. Nucli urbà de La Barraca d'Aigües Vives.
4.2.2.2. Recursos i Riscos. Nucli urbà de La Barraca d'Aigües Vives. (ORTO)
4.3.1. Mapa de punts crítics i/o de vigilància al terme municipal
4.3.1. Mapa de punts crítics i/o de vigilància al terme municipal (ORTO)

PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.1.1.1

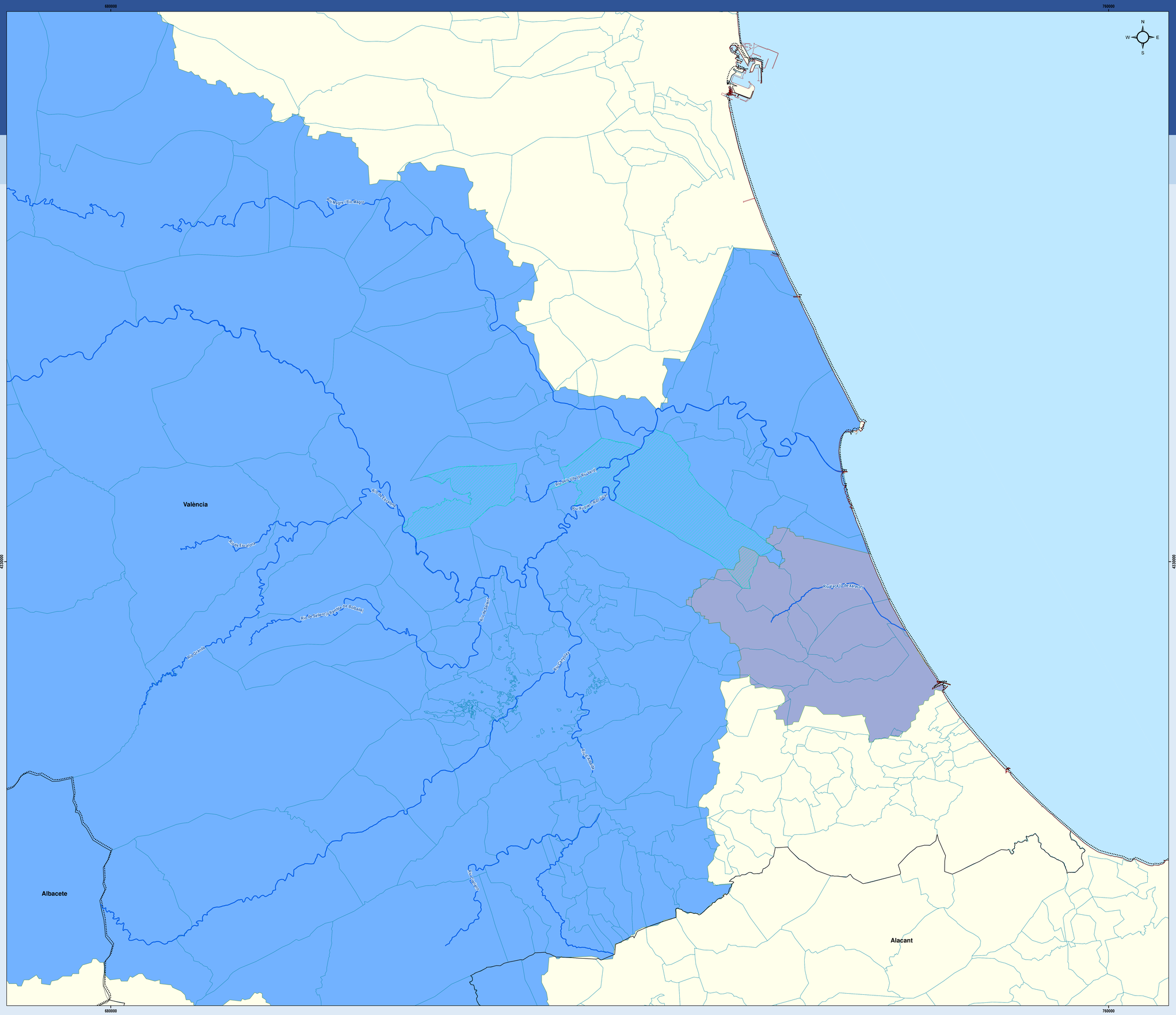
MAPA DE LA CONCA I LOCALITZACIÓ DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Comunitat Valenciana
- Demarcació hidrogràfica Xúquer
- Província
- Municipis
- 31.00 Conca Riu Xúquer
- 32.00 Conca Riu Vaca
- Riu

Risc Municipal

- Alt



Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Límits municipals, provincials i autonòmics del Centre Nacional d'Informació Geogràfica
- Demarcació Hidrogràfica i Conques de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer - MITECO

ESCALA 1:100,000

0 1 2 4 6 8 Quilòmetres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals

PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.1.1.2

MAPA DE LES SUBCONQUES I EL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Edificacions

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Zonificació

- 32.00 Conca Riu Vaca
- 31.00 Conca Riu Xúquer
- Subconques

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Límits municipals, provincials i autònomics del Centre Nacional d'Informació Geogràfica
- Demarcació Hidrogràfica, Conques i Subconques de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer

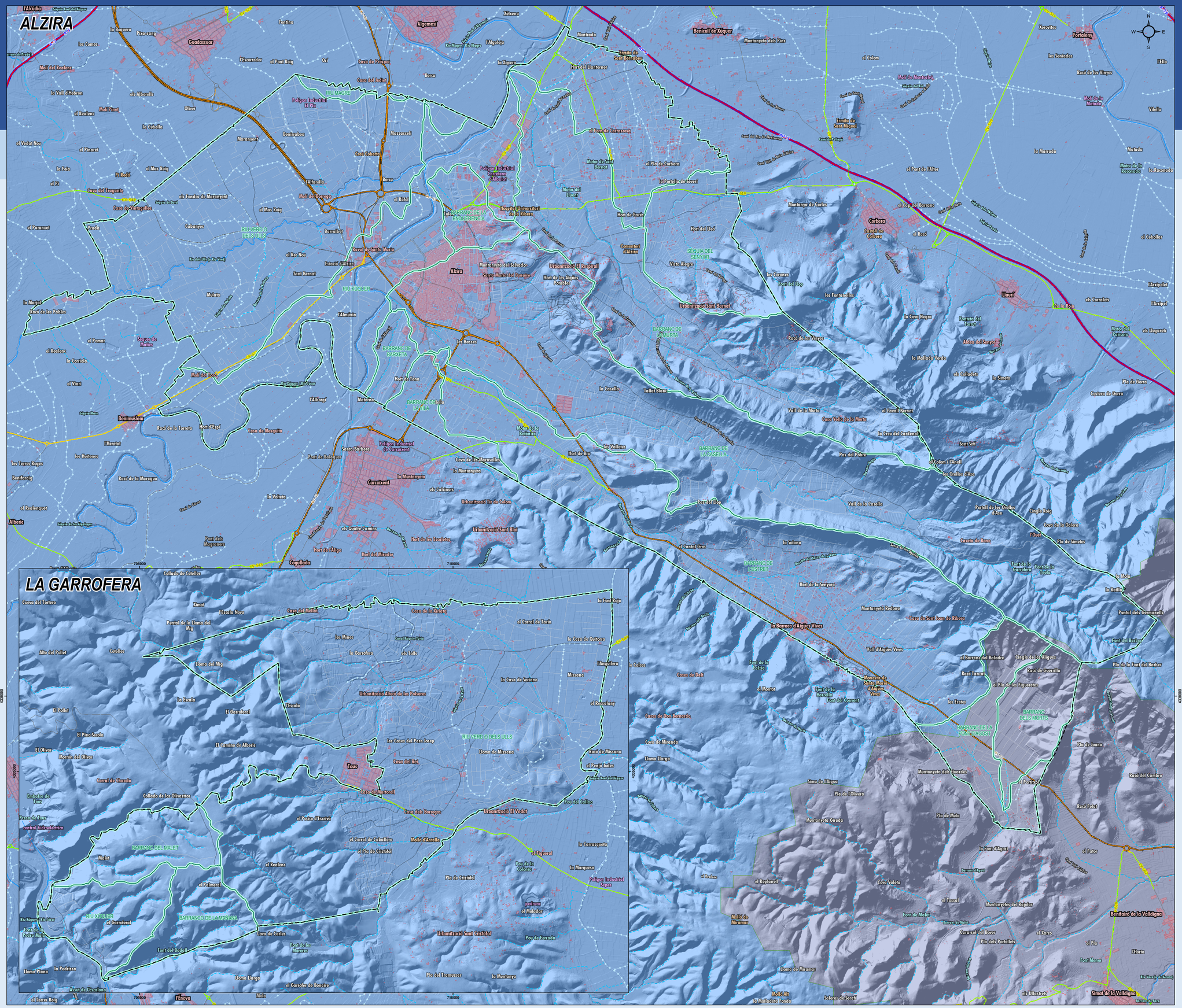
ESCALA 1:20,000

0 330 660 1,320 1,980 2,640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

medi XXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM SERVICIO DE EMERGENCIAS Y SALVAMENTO

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.1.2

MAPA DE LA XARXA HIDROGRÀFICA I SÈQUIES DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Edificacions
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia
- Xarxa d'aigua potable
- Xarxa de sanejament
- Pous
- Hidrant

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Cartografia WFS Ajuntament d'Alzira

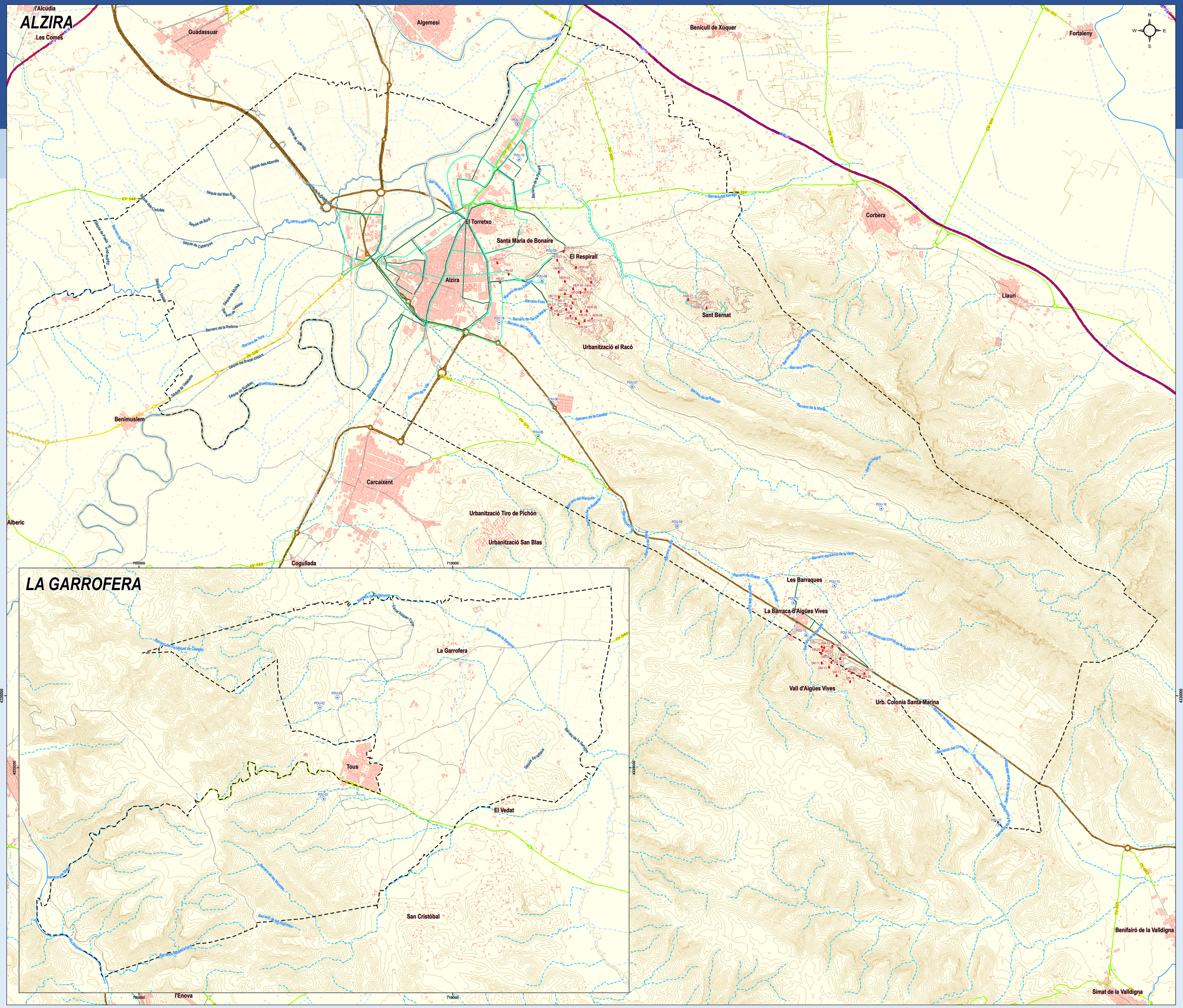
ESCALA 1:20,000

0 330 660 1,320 1,980 2,640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

medi XXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM LLENGUA DE RECURSOS I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.1.2

MAPA DE LA XARXA HIDROGRÀFICA I SÈQUIES DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia
- Xarxa d'aigua potable
- Xarxa de sanejament
- Pous
- Hidrant

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Cartografia WFS Ajuntament d'Alzira
- Ortofoto de l'any 2020 de l'Institut Cartogràfic Valencià

ESCALA 1:20,000

0 330 660 1,320 1,980 2,640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.1

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Edificacions
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Perillositat:

- 1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)
- 2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)
- 3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)
- 4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)
- 5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)
- 6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)
- Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

- Alimentació
- Aterratge helicòpter
- Centre d'alberg
- Centres Sanitaris
- Centres Sanitaris-Hospital
- Ecoparc
- Farmàcia
- Gasolinera
- Intervenció
- Pàrquing
- Recurs municipal
- Seguretat

Serveis bàsics

- Línia elèctrica
- Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

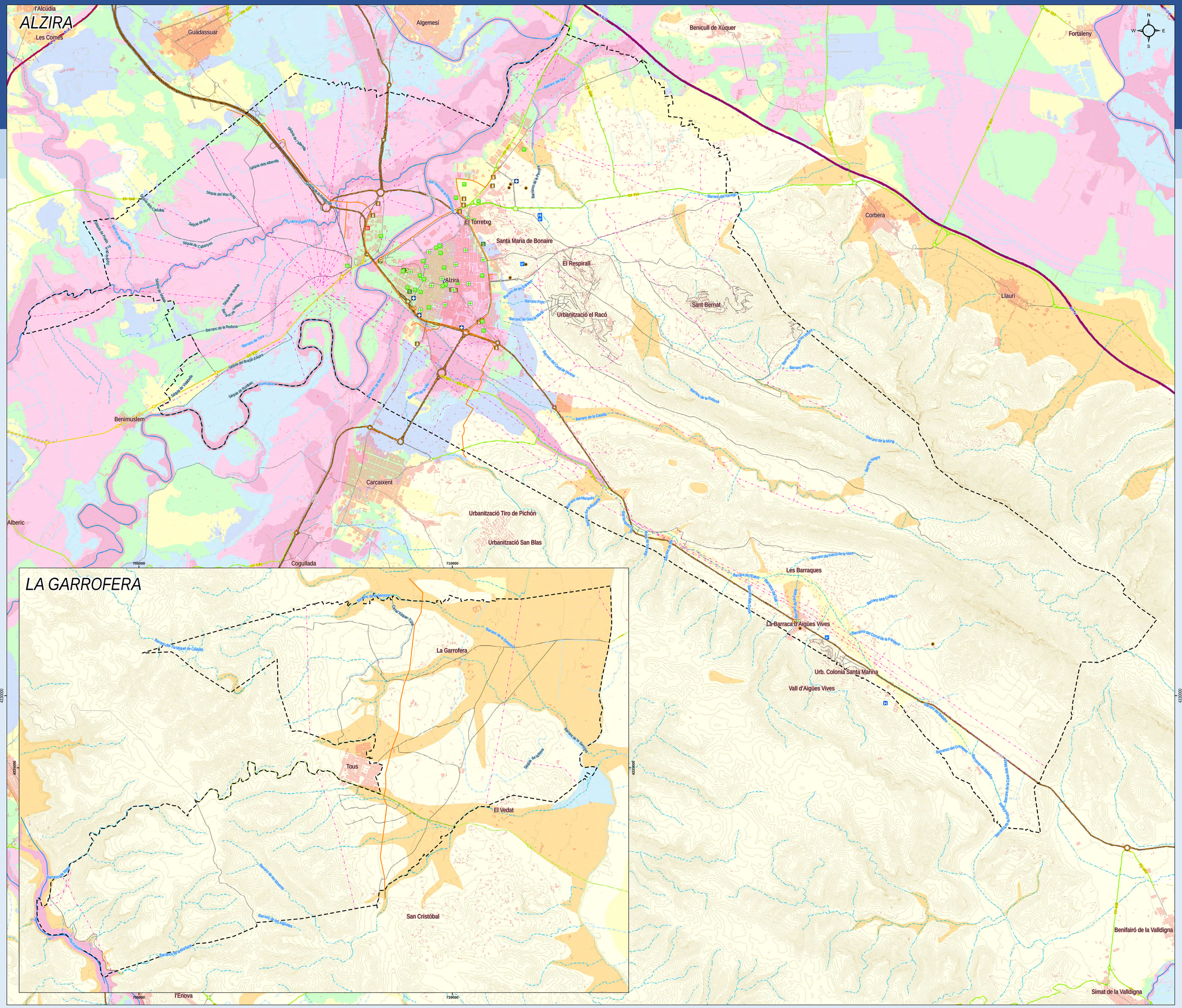
ESCALA 1:20.000

0 330 660 1.320 1.980 2.640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El-lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinetdesolucionsambientals


l'Alcúdia
ALZIRA
Les Comes
Guadassuar
Algemesí
Benicull de Xúquer
Fortaleny
Benimuslem
Carcaixent
Alberic
Cogullada
Urbanització Tiro de Pichón
Urbanització San Blas
El Torretxo
Santa Maria de Bonaire
El Respirall
Alzira
Urbanització el Racó
Sant Bernat
Corbera
Llauri
Les Barraques
La Barraca d'Aigües Vives
Urb. Colonia Santa Marina
Vall d'Aigües Vives
Benifairó de la Valldigna
Simat de la Valldigna
l'Enova
LA GARROFERA
La Garrofera
Tous
El Vedat
San Cristóbal
Sèquia del Mas Roig
Sèquia dels Alberets
Sèquia de Cadolles
Sèquia de Bord
Sèquia de Cabanyes
Sèquia de Murta
Sèquia del Braçal d'Alzira
Sèquia de Vilallobo
Sèquia de Rumbau
Sèquia de Benimuslem
Sèquia del Comú de Carcaixent
Sèquia del Comú de Cogullada
Sèquia de Tous
Sèquia de les Alqueries
Sèquia de la Font
Sèquia de la Font de Tous
Sèquia de la Font de Cogullada
Sèquia de la Font de Benimuslem
Sèquia de la Font de Benifairó
Sèquia de la Font de Simat
Sèquia de la Font de l'Enova
Sèquia de la Font de Vilallobo
Sèquia de la Font de Rumbau
Sèquia de la Font de Carcaixent

PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM ESTRATÈGIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.1

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Perillositat:

- 1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)
- 2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)
- 3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)
- 4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)
- 5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)
- 6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)
- Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

- Alimentació
- Aterratge helicòpter
- Centre d'alberg
- Centres Sanitaris
- Centres Sanitaris-Hospital
- Ecoparc
- Farmàcia
- Gasolinera
- Intervenció
- Pàrquing
- Recurs municipal
- Seguretat

Serveis bàsics

- Línia elèctrica
- Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

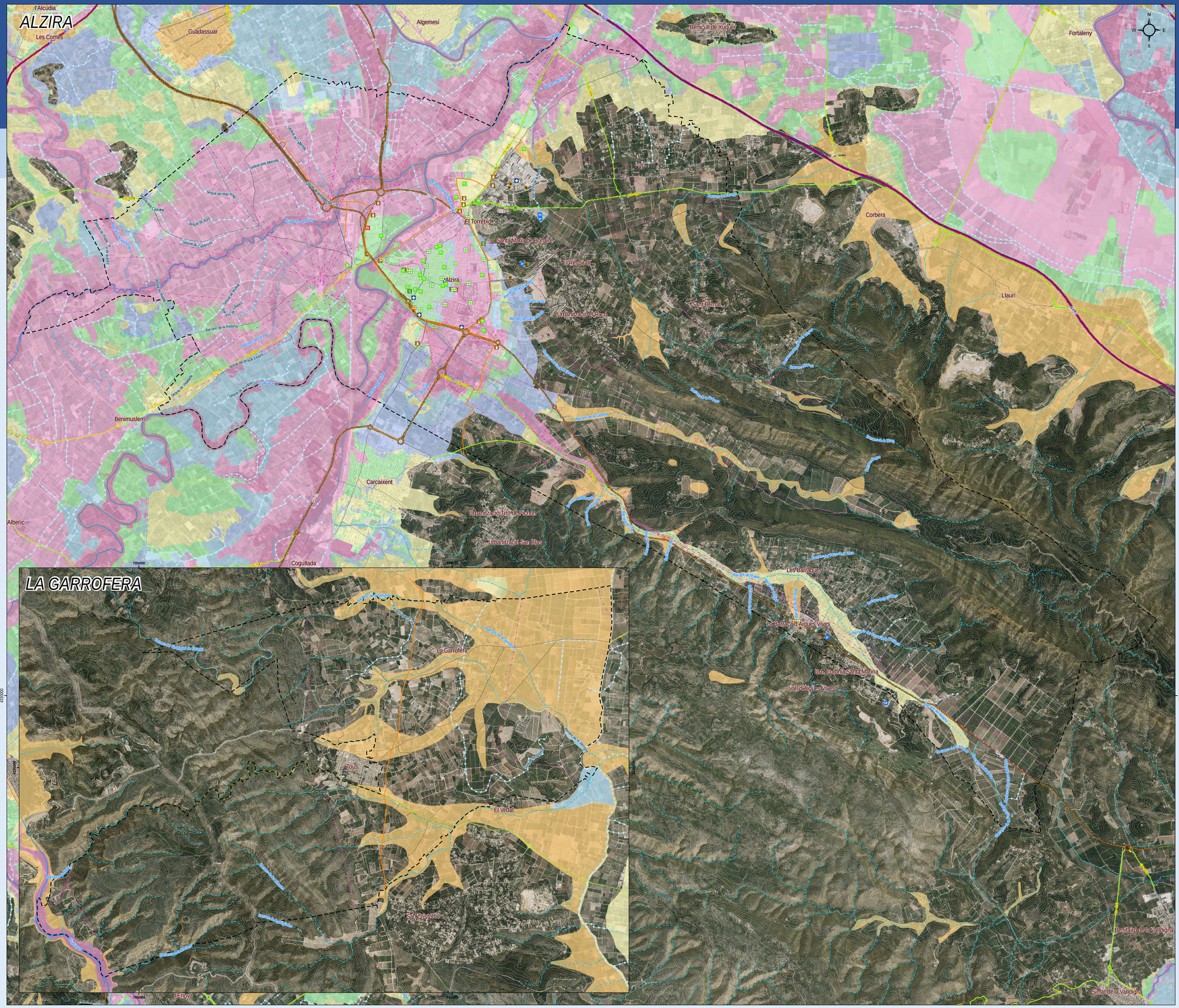
ESCALA 1:20.000

0 330 660 1.320 1.980 2.640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM ESCOLA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.2.1

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL NUCLI URBÀ

LLEGENDA

- Límit municipal
- Bloc cadastral
- Edificacions
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Perillositat:

- 1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)
- 2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)
- 3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)
- 4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)
- 5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)
- 6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)
- Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

- Alimentació
- Aterratge helicòpter
- Centre d'alberg
- Centres Sanitaris
- Centres Sanitaris-Hospital
- Ecoparc
- Farmàcia
- Gasolinera
- Intervenció
- Pàrquing
- Recurs municipal
- Seguretat

Serveis bàsics

- Línia elèctrica
- Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

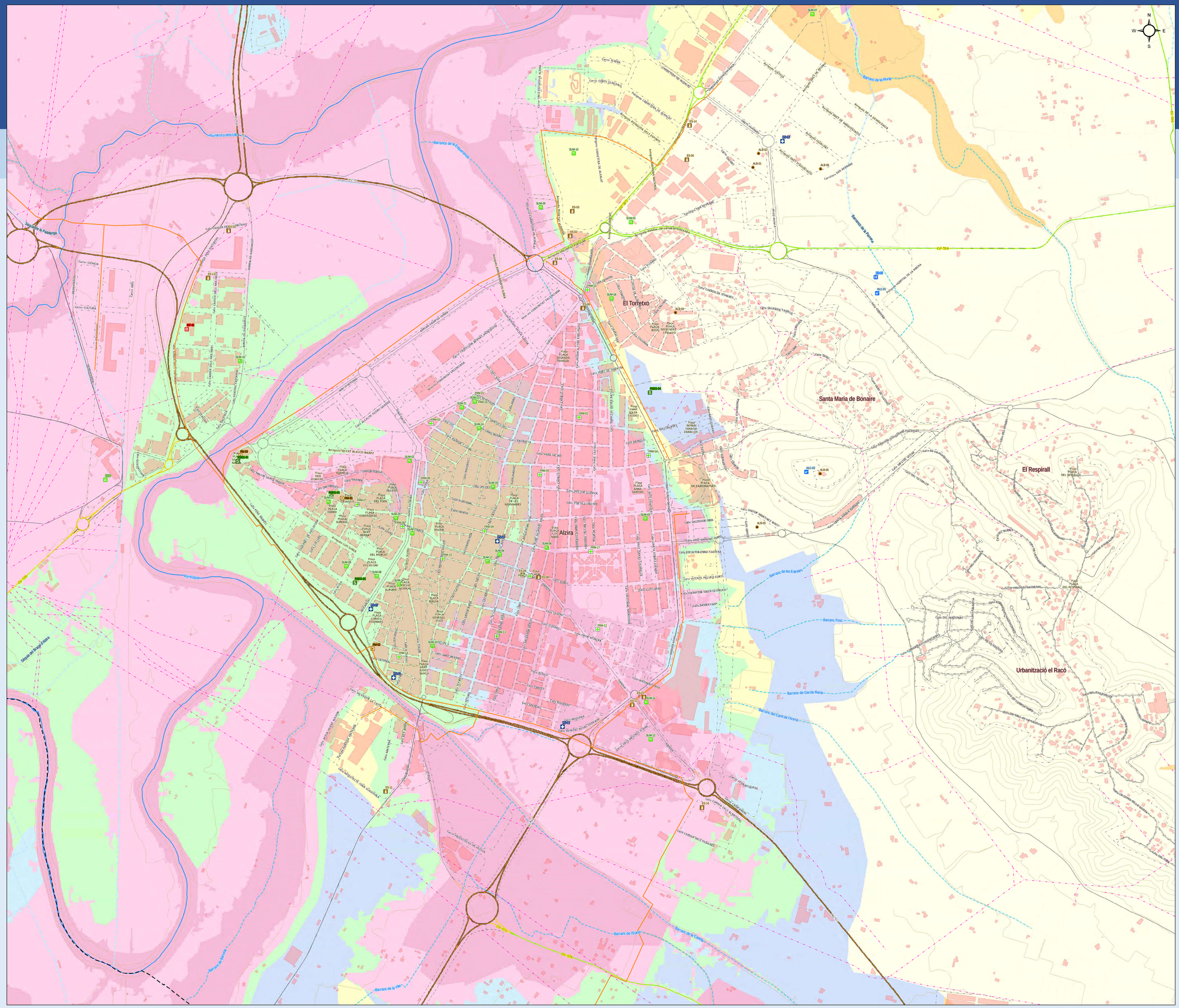
ESCALA 1:5.000

0 80 160 320 480 640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM ASSISTÈNCIA TÈCNICA

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.2.1

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL NUCLI URBÀ

LLEGENDA

- Límit municipal
- Bloc cadastral
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Perillositat:

- 1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)
- 2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)
- 3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)
- 4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)
- 5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)
- 6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)
- Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

- Alimentació
- Aterratge helicòpter
- Centre d'alberg
- Centres Sanitaris
- Centres Sanitaris-Hospital
- Ecoparc
- Farmàcia
- Gasolinera
- Intervenció
- Pàrquing
- Recurs municipal
- Seguretat

Serveis bàsics

- Línia elèctrica
- Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

ESCALA 1:5.000

0 80 160 320 480 640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de Solucions Ambientals

PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM ESTRATÈGIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.2.2

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL NUCLI DE LA BARRACA D'AIGÜES VIVES

LLEGENDA

- Límit municipal
- Bloc cadastral
- Edificacions
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Perillositat:

- 1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)
- 2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)
- 3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)
- 4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)
- 5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)
- 6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)
- Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

- Alimentació
- Aterratge helicòpter
- Centre d'alberg
- Centres Sanitaris
- Centres Sanitaris-Hospital
- Ecoparc
- Farmàcia
- Gasolinera
- Intervenció
- Pàrquing
- Recurs municipal
- Seguretat

Serveis bàsics

- Línia elèctrica
- Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

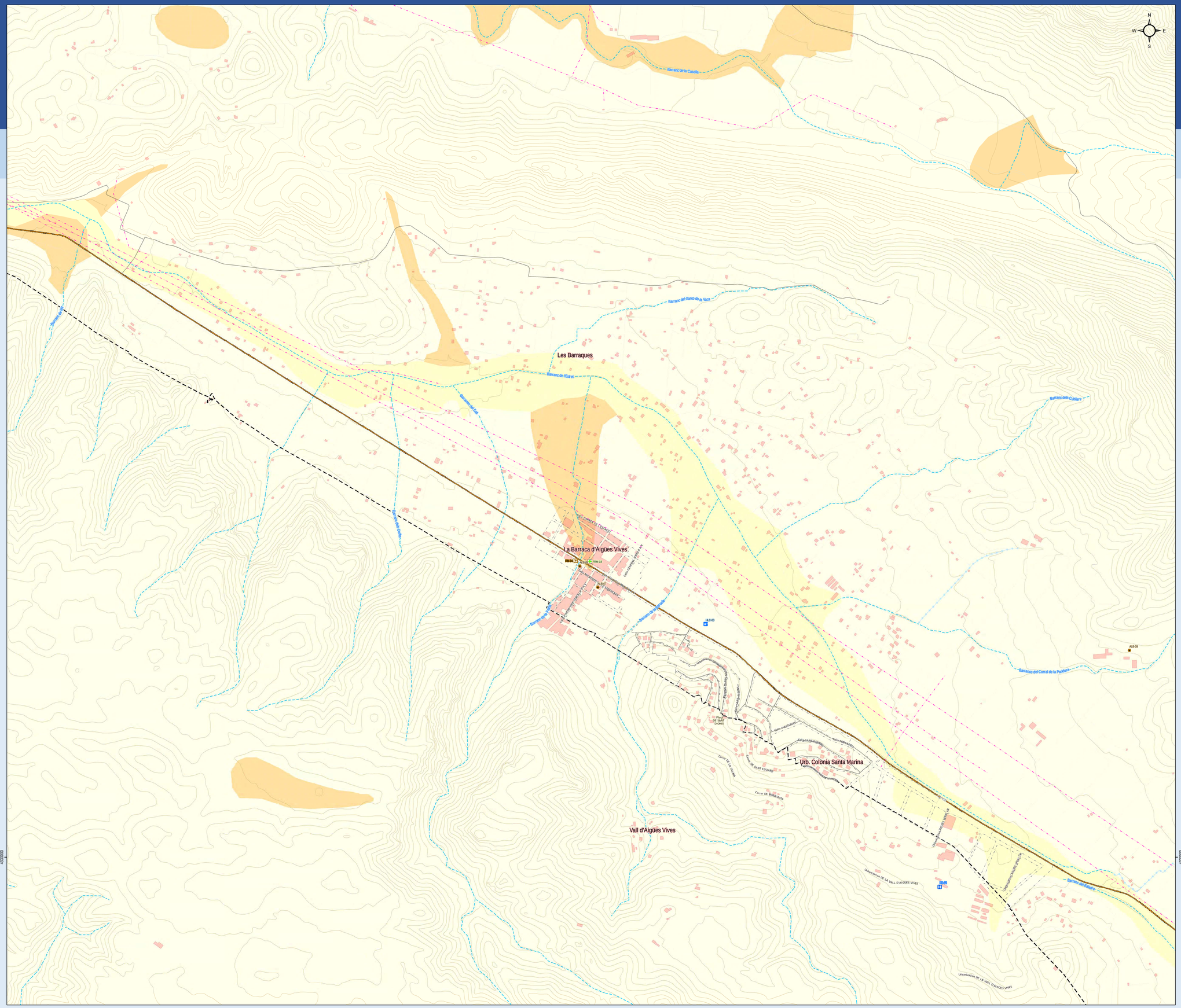
ESCALA 1:5.000

0 80 160 320 480 640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals


N
W
E
S
Les Barraques
La Barraca d'Aigües Vives
Urb. Colonia Santa Marina
Vall d'Aigües Vives
Barranc de la Casella
Barranc del Xarco de la Vaca
Barranc de l'Estret
Barranc dels Cubiarts
Barranc de la Font
Barranc de la Cova
Barranc del Corral de la Partidera
Barranc de la Rabosa
Barranc de la Senyora
Barranc de la Font Nova
Barranc de la Font Nova II
Barranc de la Font Nova III
Barranc de la Font Nova IV
Barranc de la Font Nova V
Barranc de la Font Nova VI
Barranc de la Font Nova VII
Barranc de la Font Nova VIII
Barranc de la Font Nova IX
Barranc de la Font Nova X
Barranc de la Font Nova XI
Barranc de la Font Nova XII
Barranc de la Font Nova XIII
Barranc de la Font Nova XIV
Barranc de la Font Nova XV
Barranc de la Font Nova XVI
Barranc de la Font Nova XVII
Barranc de la Font Nova XVIII
Barranc de la Font Nova XIX
Barranc de la Font Nova XX
Barranc de la Font Nova XXI
Barranc de la Font Nova XXII
Barranc de la Font Nova XXIII
Barranc de la Font Nova XXIV
Barranc de la Font Nova XXV
Barranc de la Font Nova XXVI
Barranc de la Font Nova XXVII
Barranc de la Font Nova XXVIII
Barranc de la Font Nova XXIX
Barranc de la Font Nova XXX
Barranc de la Font Nova XXXI
Barranc de la Font Nova XXXII
Barranc de la Font Nova XXXIII
Barranc de la Font Nova XXXIV
Barranc de la Font Nova XXXV
Barranc de la Font Nova XXXVI
Barranc de la Font Nova XXXVII
Barranc de la Font Nova XXXVIII
Barranc de la Font Nova XXXIX
Barranc de la Font Nova XL
Barranc de la Font Nova XLI
Barranc de la Font Nova XLII
Barranc de la Font Nova XLIII
Barranc de la Font Nova XLIV
Barranc de la Font Nova XLV
Barranc de la Font Nova XLVI
Barranc de la Font Nova XLVII
Barranc de la Font Nova XLVIII
Barranc de la Font Nova XLIX
Barranc de la Font Nova L
Barranc de la Font Nova LI
Barranc de la Font Nova LII
Barranc de la Font Nova LIII
Barranc de la Font Nova LIV
Barranc de la Font Nova LV
Barranc de la Font Nova LVI
Barranc de la Font Nova LVII
Barranc de la Font Nova LVIII
Barranc de la Font Nova LIX
Barranc de la Font Nova LX
Barranc de la Font Nova LXI
Barranc de la Font Nova LXII
Barranc de la Font Nova LXIII
Barranc de la Font Nova LXIV
Barranc de la Font Nova LXV
Barranc de la Font Nova LXVI
Barranc de la Font Nova LXVII
Barranc de la Font Nova LXVIII
Barranc de la Font Nova LXIX
Barranc de la Font Nova LXX
Barranc de la Font Nova LXXI
Barranc de la Font Nova LXXII
Barranc de la Font Nova LXXIII
Barranc de la Font Nova LXXIV
Barranc de la Font Nova LXXV
Barranc de la Font Nova LXXVI
Barranc de la Font Nova LXXVII
Barranc de la Font Nova LXXVIII
Barranc de la Font Nova LXXIX
Barranc de la Font Nova LXXX
Barranc de la Font Nova LXXXI
Barranc de la Font Nova LXXXII
Barranc de la Font Nova LXXXIII
Barranc de la Font Nova LXXXIV
Barranc de la Font Nova LXXXV
Barranc de la Font Nova LXXXVI
Barranc de la Font Nova LXXXVII
Barranc de la Font Nova LXXXVIII
Barranc de la Font Nova LXXXIX
Barranc de la Font Nova XC
Barranc de la Font Nova XCI
Barranc de la Font Nova XCII
Barranc de la Font Nova XCIII
Barranc de la Font Nova XCIV
Barranc de la Font Nova XCV
Barranc de la Font Nova XCVI
Barranc de la Font Nova XCVII
Barranc de la Font Nova XCVIII
Barranc de la Font Nova XCIX
Barranc de la Font Nova C
Barranc de la Font Nova CI
Barranc de la Font Nova CII
Barranc de la Font Nova CIII
Barranc de la Font Nova CIV
Barranc de la Font Nova CV
Barranc de la Font Nova CVI
Barranc de la Font Nova CVII
Barranc de la Font Nova CVIII
Barranc de la Font Nova CIX
Barranc de la Font Nova CX
Barranc de la Font Nova CXI
Barranc de la Font Nova CXII
Barranc de la Font Nova CXIII
Barranc de la Font Nova CXIV
Barranc de la Font Nova CXV
Barranc de la Font Nova CXVI
Barranc de la Font Nova CXVII
Barranc de la Font Nova CXVIII
Barranc de la Font Nova CXIX
Barranc de la Font Nova CXX
Barranc de la Font Nova CXXI
Barranc de la Font Nova CXXII
Barranc de la Font Nova CXXIII
Barranc de la Font Nova CXXIV
Barranc de la Font Nova CXXV
Barranc de la Font Nova CXXVI
Barranc de la Font Nova CXXVII
Barranc de la Font Nova CXXVIII
Barranc de la Font Nova CXXIX
Barranc de la Font Nova CXXX
Barranc de la Font Nova CXXXI
Barranc de la Font Nova CXXXII
Barranc de la Font Nova CXXXIII
Barranc de la Font Nova CXXXIV
Barranc de la Font Nova CXXXV
Barranc de la Font Nova CXXXVI
Barranc de la Font Nova CXXXVII
Barranc de la Font Nova CXXXVIII
Barranc de la Font Nova CXXXIX
Barranc de la Font Nova CXL
Barranc de la Font Nova CXLI
Barranc de la Font Nova CXLII
Barranc de la Font Nova CXLIII
Barranc de la Font Nova CXLIV
Barranc de la Font Nova CXLV
Barranc de la Font Nova CXLVI
Barranc de la Font Nova CXLVII
Barranc de la Font Nova CXLVIII
Barranc de la Font Nova CXLIX
Barranc de la Font Nova CL
Barranc de la Font Nova CLI
Barranc de la Font Nova CLII
Barranc de la Font Nova CLIII
Barranc de la Font Nova CLIV
Barranc de la Font Nova CLV
Barranc de la Font Nova CLVI
Barranc de la Font Nova CLVII
Barranc de la Font Nova CLVIII
Barranc de la Font Nova CLIX
Barranc de la Font Nova CLX
Barranc de la Font Nova CLXI
Barranc de la Font Nova CLXII
Barranc de la Font Nova CLXIII
Barranc de la Font Nova CLXIV
Barranc de la Font Nova CLXV
Barranc de la Font Nova CLXVI
Barranc de la Font Nova CLXVII
Barranc de la Font Nova CLXVIII
Barranc de la Font Nova CLXIX
Barranc de la Font Nova CLXX
Barranc de la Font Nova CLXXI
Barranc de la Font Nova CLXXII
Barranc de la Font Nova CLXXIII
Barranc de la Font Nova CLXXIV
Barranc de la Font Nova CLXXV
Barranc de la Font Nova CLXXVI
Barranc de la Font Nova CLXXVII
Barranc de la Font Nova CLXXVIII
Barranc de la Font Nova CLXXIX
Barranc de la Font Nova CLXXX
Barranc de la Font Nova CLXXXI
Barranc de la Font Nova CLXXXII
Barranc de la Font Nova CLXXXIII
Barranc de la Font Nova CLXXXIV
Barranc de la Font Nova CLXXXV
Barranc de la Font Nova CLXXXVI
Barranc de la Font Nova CLXXXVII
Barranc de la Font Nova CLXXXVIII
Barranc de la Font Nova CLXXXIX
Barranc de la Font Nova CXC
Barranc de la Font Nova CXCI
Barranc de la Font Nova CXCII
Barranc de la Font Nova CXCIII
Barranc de la Font Nova CXCIV
Barranc de la Font Nova CXCV
Barranc de la Font Nova CXCVI
Barranc de la Font Nova CXCVII
Barranc de la Font Nova CXCVIII
Barranc de la Font Nova CXCIX
Barranc de la Font Nova CC
Barranc de la Font Nova CCI
Barranc de la Font Nova CCII
Barranc de la Font Nova CCIII
Barranc de la Font Nova CCIV
Barranc de la Font Nova CCV
Barranc de la Font Nova CCVI
Barranc de la Font Nova CCVII
Barranc de la Font Nova CCVIII
Barranc de la Font Nova CCIX
Barranc de la Font Nova CCX
Barranc de la Font Nova CCXI
Barranc de la Font Nova CCXII
Barranc de la Font Nova CCXIII
Barranc de la Font Nova CCXIV
Barranc de la Font Nova CCXV
Barranc de la Font Nova CCXVI
Barranc de la Font Nova CCXVII
Barranc de la Font Nova CCXVIII
Barranc de la Font Nova CCXIX
Barranc de la Font Nova CCXX
Barranc de la Font Nova CCXXI
Barranc de la Font Nova CCXXII
Barranc de la Font Nova CCXXIII
Barranc de la Font Nova CCXXIV
Barranc de la Font Nova CCXXV
Barranc de la Font Nova CCXXVI
Barranc de la Font Nova CCXXVII
Barranc de la Font Nova CCXXVIII
Barranc de la Font Nova CCXXIX
Barranc de la Font Nova CCXXX
Barranc de la Font Nova CCXXXI
Barranc de la Font Nova CCXXXII
Barranc de la Font Nova CCXXXIII
Barranc de la Font Nova CCXXXIV
Barranc de la Font Nova CCXXXV
Barranc de la Font Nova CCXXXVI
Barranc de la Font Nova CCXXXVII
Barranc de la Font Nova CCXXXVIII
Barranc de la Font Nova CCXXXIX
Barranc de la Font Nova CCXL
Barranc de la Font Nova CCXLI
Barranc de la Font Nova CCXLII
Barranc de la Font Nova CCXLIII
Barranc de la Font Nova CCXLIV
Barranc de la Font Nova CCXLV
Barranc de la Font Nova CCXLVI
Barranc de la Font Nova CCXLVII
Barranc de la Font Nova CCXLVIII
Barranc de la Font Nova CCXLIX
Barranc de la Font Nova CCL
Barranc de la Font Nova CCLI
Barranc de la Font Nova CCLII
Barranc de la Font Nova CCLIII
Barranc de la Font Nova CCLIV
Barranc de la Font Nova CCLV
Barranc de la Font Nova CCLVI
Barranc de la Font Nova CCLVII
Barranc de la Font Nova CCLVIII
Barranc de la Font Nova CCLIX
Barranc de la Font Nova CCLX
Barranc de la Font Nova CCLXI
Barranc de la Font Nova CCLXII
Barranc de la Font Nova CCLXIII
Barranc de la Font Nova CCLXIV
Barranc de la Font Nova CCLXV
Barranc de la Font Nova CCLXVI
Barranc de la Font Nova CCLXVII
Barranc de la Font Nova CCLXVIII
Barranc de la Font Nova CCLXIX
Barranc de la Font Nova CCLXX
Barranc de la Font Nova CCLXXI
Barranc de la Font Nova CCLXXII
Barranc de la Font Nova CCLXXIII
Barranc de la Font Nova CCLXXIV
Barranc de la Font Nova CCLXXV
Barranc de la Font Nova CCLXXVI
Barranc de la Font Nova CCLXXVII
Barranc de la Font Nova CCLXXVIII
Barranc de la Font Nova CCLXXIX
Barranc de la Font Nova CCLXXX
Barranc de la Font Nova CCLXXXI
Barranc de la Font Nova CCLXXXII
Barranc de la Font Nova CCLXXXIII
Barranc de la Font Nova CCLXXXIV
Barranc de la Font Nova CCLXXXV
Barranc de la Font Nova CCLXXXVI
Barranc de la Font Nova CCLXXXVII
Barranc de la Font Nova CCLXXXVIII
Barranc de la Font Nova CCLXXXIX
Barranc de la Font Nova CCXC
Barranc de la Font Nova CCXCI
Barranc de la Font Nova CCXCII
Barranc de la Font Nova CCXCIII
Barranc de la Font Nova CCXCIV
Barranc de la Font Nova CCXCV
Barranc de la Font Nova CCXCVI
Barranc de la Font Nova CCXCVII
Barranc de la Font Nova CCXCVIII
Barranc de la Font Nova CCXCIX
Barranc de la Font Nova CCC
Barranc de la Font Nova CCCI
Barranc de la Font Nova CCCII
Barranc de la Font Nova CCCIII
Barranc de la Font Nova CCCIV
Barranc de la Font Nova CCCV
Barranc de la Font Nova CCCVI
Barranc de la Font Nova CCCVII
Barranc de la Font Nova CCCVIII
Barranc de la Font Nova CCCIX
Barranc de la Font Nova CCCX
Barranc de la Font Nova CCCXI
Barranc de la Font Nova CCCXII
Barranc de la Font Nova CCCXIII
Barranc de la Font Nova CCCXIV
Barranc de la Font Nova CCCXV
Barranc de la Font Nova CCCXVI
Barranc de la Font Nova CCCXVII
Barranc de la Font Nova CCCXVIII
Barranc de la Font Nova CCCXIX
Barranc de la Font Nova CCCXX
Barranc de la Font Nova CCCXXI
Barranc de la Font Nova CCCXXII
Barranc de la Font Nova CCCXXIII
Barranc de la Font Nova CCCXXIV
Barranc de la Font Nova CCCXXV
Barranc de la Font Nova CCCXXVI
Barranc de la Font Nova CCCXXVII
Barranc de la Font Nova CCCXXVIII
Barranc de la Font Nova CCCXXIX
Barranc de la Font Nova CCCXXX
Barranc de la Font Nova CCCXXXI
Barranc de la Font Nova CCCXXXII
Barranc de la Font Nova CCCXXXIII
Barranc de la Font Nova CCCXXXIV
Barranc de la Font Nova CCCXXXV
Barranc de la Font Nova CCCXXXVI
Barranc de la Font Nova CCCXXXVII
Barranc de la Font Nova CCCXXXVIII
Barranc de la Font Nova CCCXXXIX
Barranc de la Font Nova CCCXL
Barranc de la Font Nova CCCXLI
Barranc de la Font Nova CCCXLII
Barranc de la Font Nova CCCXLIII
Barranc de la Font Nova CCCXLIV
Barranc de la Font Nova CCCXLV
Barranc de la Font Nova CCCXLVI
Barranc de la Font Nova CCCXLVII
Barranc de la Font Nova CCCXLVIII
Barranc de la Font Nova CCCXLIX
Barranc de la Font Nova CCCL
Barranc de la Font Nova CCCLI
Barranc de la Font Nova CCCLII
Barranc de la Font Nova CCCLIII
Barranc de la Font Nova CCCLIV
Barranc de la Font Nova CCCLV
Barranc de la Font Nova CCCLVI
Barranc de la Font Nova CCCLVII
Barranc de la Font Nova CCCLVIII
Barranc de la Font Nova CCCLIX
Barranc de la Font Nova CCCLX
Barranc de la Font Nova CCCLXI
Barranc de la Font Nova CCCLXII
Barranc de la Font Nova CCCLXIII
Barranc de la Font Nova CCCLXIV
Barranc de la Font Nova CCCLXV
Barranc de la Font Nova CCCLXVI
Barranc de la Font Nova CCCLXVII
Barranc de la Font Nova CCCLXVIII
Barranc de la Font Nova CCCLXIX
Barranc de la Font Nova CCCLXX
Barranc de la Font Nova CCCLXXI
Barranc de la Font Nova CCCLXXII
Barranc de la Font Nova CCCLXXIII
Barranc de la Font Nova CCCLXXIV
Barranc de la Font Nova CCCLXXV
Barranc de la Font Nova CCCLXXVI
Barranc de la Font Nova CCCLXXVII
Barranc de la Font Nova CCCLXXVIII
Barranc de la Font Nova CCCLXXIX
Barranc de la Font Nova CCCLXXX
Barranc de la Font Nova CCCLXXXI
Barranc de la Font Nova CCCLXXXII
Barranc de la Font Nova CCCLXXXIII
Barranc de la Font Nova CCCLXXXIV
Barranc de la Font Nova CCCLXXXV
Barranc de la Font Nova CCCLXXXVI
Barranc de la Font Nova CCCLXXXVII
Barranc de la Font Nova CCCLXXXVIII
Barranc de la Font Nova CCCLXXXIX
Barranc de la Font Nova CCCXC
Barranc de la Font Nova CCCXCI
Barranc de la Font Nova CCCXCII
Barranc de la Font Nova CCCXCIII
Barranc de la Font Nova CCCXCIV
Barranc de la Font Nova CCCXCV
Barranc de la Font Nova CCCXCVI
Barranc de la Font Nova CCCXCVII
Barranc de la Font Nova CCCXCVIII
Barranc de la Font Nova CCCXCIX
Barranc de la Font Nova CD
Barranc de la Font Nova CDI
Barranc de la Font Nova CDII
Barranc de la Font Nova CDIII
Barranc de la Font Nova CDIV
Barranc de la Font Nova CDV
Barranc de la Font Nova CDVI
Barranc de la Font Nova CDVII
Barranc de la Font Nova CDVIII
Barranc de la Font Nova CDIX
Barranc de la Font Nova CDX
Barranc de la Font Nova CDXI
Barranc de la Font Nova CDXII
Barranc de la Font Nova CDXIII
Barranc de la Font Nova CDXIV
Barranc de la Font Nova CDXV
Barranc de la Font Nova CDXVI
Barranc de la Font Nova CDXVII
Barranc de la Font Nova CDXVIII
Barranc de la Font Nova CDXIX
Barranc de la Font Nova CDXX
Barranc de la Font Nova CDXXI
Barranc de la Font Nova CDXXII
Barranc de la Font Nova CDXXIII
Barranc de la Font Nova CDXXIV
Barranc de la Font Nova CDXXV
Barranc de la Font Nova CDXXVI
Barranc de la Font Nova CDXXVII
Barranc de la Font Nova CDXXVIII
Barranc de la Font Nova CDXXIX
Barranc de la Font Nova CDXXX
Barranc de la Font Nova CDXXXI
Barranc de la Font Nova CDXXXII
Barranc de la Font Nova CDXXXIII
Barranc de la Font Nova CDXXXIV
Barranc de la Font Nova CDXXXV
Barranc de la Font Nova CDXXXVI
Barranc de la Font Nova CDXXXVII
Barranc de la Font Nova CDXXXVIII
Barranc de la Font Nova CDXXXIX
Barranc de la Font Nova CDXL
Barranc de la Font Nova CDXLI
Barranc de la Font Nova CDXLII
Barranc de la Font Nova CDXLIII
Barranc de la Font Nova CDXLIV
Barranc de la Font Nova CDXLV
Barranc de la Font Nova CDXLVI
Barranc de la Font Nova CDXLVII
Barranc de la Font Nova CDXLVIII
Barranc de la Font Nova CDXLIX
Barranc de la Font Nova CDL
Barranc de la Font Nova CDLI
Barranc de la Font Nova CDLII
Barranc de la Font Nova CDLIII
Barranc de la Font Nova CDLIV
Barranc de la Font Nova CDLV
Barranc de la Font Nova CDLVI
Barranc de la Font Nova CDLVII
Barranc de la Font Nova CDLVIII
Barranc de la Font Nova CDLIX
Barranc de la Font Nova CDLX
Barranc de la Font Nova CDLXI
Barranc de la Font Nova CDLXII
Barranc de la Font Nova CDLXIII
Barranc de la Font Nova CDLXIV
Barranc de la Font Nova CDLXV
Barranc de la Font Nova CDLXVI
Barranc de la Font Nova CDLXVII
Barranc de la Font Nova CDLXVIII
Barranc de la Font Nova CDLXIX
Barranc de la Font Nova CDLXX
Barranc de la Font Nova CDLXXI
Barranc de la Font Nova CDLXXII
Barranc de la Font Nova CDLXXIII
Barranc de la Font Nova CDLXXIV
Barranc de la Font Nova CDLXXV
Barranc de la Font Nova CDLXXVI
Barranc de la Font Nova CDLXXVII
Barranc de la Font Nova CDLXXVIII
Barranc de la Font Nova CDLXXIX
Barranc de la Font Nova CDLXXX
Barranc de la Font Nova CDLXXXI
Barranc de la Font Nova CDLXXXII
Barranc de la Font Nova CDLXXXIII
Barranc de la Font Nova CDLXXXIV
Barranc de la Font Nova CDLXXXV
Barranc de la Font Nova CDLXXXVI
Barranc de la Font Nova CDLXXXVII
Barranc de la Font Nova CDLXXXVIII
Barranc de la Font Nova CDLXXXIX
Barranc de la Font Nova CDXC
Barranc de la Font Nova CDXCI
Barranc de la Font Nova CDXCII
Barranc de la Font Nova CDXCIII
Barranc de la Font Nova CDXCIV
Barranc de la Font Nova CDXCV
Barranc de la Font Nova CDXCVI
Barranc de la Font Nova CDXCVII
Barranc de la Font Nova CDXCVIII
Barranc de la Font Nova CDXCIX
Barranc de la Font Nova D
Barranc de la Font Nova DI
Barranc de la Font Nova DII
Barranc de la Font Nova DIII
Barranc de la Font Nova DIV
Barranc de la Font Nova DV
Barranc de la Font Nova DVI
Barranc de la Font Nova DVII
Barranc de la Font Nova DVIII
Barranc de la Font Nova DIX
Barranc de la Font Nova DX
Barranc de la Font Nova DXI
Barranc de la Font Nova DXII
Barranc de la Font Nova DXIII
Barranc de la Font Nova DXIV
Barranc de la Font Nova DXV
Barranc de la Font Nova DXVI
Barranc de la Font Nova DXVII
Barranc de la Font Nova DXVIII
Barranc de la Font Nova DXIX
Barranc de la Font Nova DXX
Barranc de la Font Nova DXXI
Barranc de la Font Nova DXXII
Barranc de la Font Nova DXXIII
Barranc de la Font Nova DXXIV
Barranc de la Font Nova DXXV
Barranc de la Font Nova DXXVI
Barranc de la Font Nova DXXVII
Barranc de la Font Nova DXXVIII
Barranc de la Font Nova DXXIX
Barranc de la Font Nova DXXX
Barranc de la Font Nova DXXXI
Barranc de la Font Nova DXXXII
Barranc de la Font Nova DXXXIII
Barranc de la Font Nova DXXXIV
Barranc de la Font Nova DXXXV
Barranc de la Font Nova DXXXVI
Barranc de la Font Nova DXXXVII
Barranc de la Font Nova DXXXVIII
Barranc de la Font Nova DXXXIX
Barranc de la Font Nova DXL
Barranc de la Font Nova DXLI
Barranc de la Font Nova DXLII
Barranc de la Font Nova DXLIII
Barranc de la Font Nova DXLIV
Barranc de la Font Nova DXLV
Barranc de la Font Nova DXLVI
Barranc de la Font Nova DXLVII
Barranc de la Font Nova DXLVIII
Barranc de la Font Nova DXLIX
Barranc de la Font Nova DL
Barranc de la Font Nova DLI
Barranc de la Font Nova DLII
Barranc de la Font Nova DLIII
Barranc de la Font Nova DLIV
Barranc de la Font Nova DLV
Barranc de la Font Nova DLVI
Barranc de la Font Nova DLVII
Barranc de la Font Nova DLVIII
Barranc de la Font Nova DLIX
Barranc de la Font Nova DLX
Barranc de la Font Nova DLXI
Barranc de la Font Nova DLXII
Barranc de la Font Nova DLXIII
Barranc de la Font Nova DLXIV
Barranc de la Font Nova DLXV
Barranc de la Font Nova DLXVI
Barranc de la Font Nova DLXVII
Barranc de la Font Nova DLXVIII
Barranc de la Font Nova DLXIX
Barranc de la Font Nova DLXX
Barranc de la Font Nova DLXXI
Barranc de la Font Nova DLXXII
Barranc de la Font Nova DLXXIII
Barranc de la Font Nova DLXXIV
Barranc de la Font Nova DLXXV
Barranc de la Font Nova DLXXVI
Barranc de la Font Nova DLXXVII
Barranc de la Font Nova DLXXVIII
Barranc de la Font Nova DLXXIX
Barranc de la Font Nova DLXXX
Barranc de la Font Nova DLXXXI
Barranc de la Font Nova DLXXXII
Barranc de la Font Nova DLXXXIII
Barranc de la Font Nova DLXXXIV
Barranc de la Font Nova DLXXXV
Barranc de la Font Nova DLXXXVI
Barranc de la Font Nova DLXXXVII
Barranc de la Font Nova DLXXXVIII
Barranc de la Font Nova DLXXXIX
Barranc de la Font Nova DXC
Barranc de la Font Nova DXCI
Barranc de la Font Nova DXCII
Barranc de la Font Nova DXCIII
Barranc de la Font Nova DXCIV
Barranc de la Font Nova DXCV
Barranc de la Font Nova DXCVI
Barranc de la Font Nova DXCVII
Barranc de la Font Nova DXCVIII
Barranc de la Font Nova DXCIX
Barranc de la Font Nova DC
Barranc de la Font Nova DCI
Barranc de la Font Nova DCII
Barranc de la Font Nova DCIII
Barranc de la Font Nova DCIV
Barranc de la Font Nova DCV
Barranc de la Font Nova DCVI
Barranc de la Font Nova DCVII
Barranc de la Font Nova DCVIII
Barranc de la Font Nova DCIX
Barranc de la Font Nova DCX
Barranc de la Font Nova DCXI
Barranc de la Font Nova DCXII
Barranc de la Font Nova DCXIII
Barranc de la Font Nova DCXIV
Barranc de la Font Nova DCXV
Barranc de la Font Nova DCXVI
Barranc de la Font Nova DCXVII
Barranc de la Font Nova DCXVIII
Barranc de la Font Nova DCXIX
Barranc de la Font Nova DCXX
Barranc de la Font Nova DCXXI
Barranc de la Font Nova DCXXII
Barranc de la Font Nova DCXXIII
Barranc de la Font Nova DCXXIV
Barranc de la Font Nova DCXXV
Barranc de la Font Nova DCXXVI
Barranc de la Font Nova DCXXVII
Barranc de la Font Nova DCXXVIII
Barranc de la Font Nova DCXXIX
Barranc de la Font Nova DCXXX
Barranc de la Font Nova DCXXXI
Barranc de la Font Nova DCXXXII
Barranc de la Font Nova DCXXXIII
Barranc de la Font Nova DCXXXIV
Barranc de la Font Nova DCXXXV
Barranc de la Font Nova DCXXXVI
Barranc de la Font Nova DCXXXVII
Barranc de la Font Nova DCXXXVIII
Barranc de la Font Nova DCXXXIX
Barranc de la Font Nova DCXL
Barranc de la Font Nova DCXLI
Barranc de la Font Nova DCXLII
Barranc de la Font Nova DCXLIII
Barranc de la Font Nova DCXLIV
Barranc de la Font Nova DCXLV
Barranc de la Font Nova DCXLVI
Barranc de la Font Nova DCXLVII
Barranc de la Font Nova DCXLVIII
Barranc de la Font Nova DCXLIX
Barranc de la Font Nova DCL
Barranc de la Font Nova DCLI
Barranc de la Font Nova DCLII
Barranc de la Font Nova DCLIII
Barranc de la Font Nova DCLIV
Barranc de la Font Nova DCLV
Barranc de la Font Nova DCLVI
Barranc de la Font Nova DCLVII
Barranc de la Font Nova DCLVIII
Barranc de la Font Nova DCLIX
Barranc de la Font Nova DCLX
Barranc de la Font Nova DCLXI
Barranc de la Font Nova DCLXII
Barranc de la Font Nova DCLXIII
Barranc de la Font Nova DCLXIV
Barranc de la Font Nova DCLXV
Barranc de la Font Nova DCLXVI
Barranc de la Font Nova DCLXVII
Barranc de la Font Nova DCLXVIII
Barranc de la Font Nova DCLXIX
Barranc de la Font Nova DCLXX
Barranc de la Font Nova DCLXXI
Barranc de la Font Nova DCLXXII
Barranc de la Font Nova DCLXXIII
Barranc de la Font Nova DCLXXIV
Barranc de la Font Nova DCLXXV
Barranc de la Font Nova DCLXXVI
Barranc de la Font Nova DCLXXVII
Barranc de la Font Nova DCLXXVIII
Barranc de la Font Nova DCLXXIX
Barranc de la Font Nova DCLXXX
Barranc de la Font Nova DCLXXXI
Barranc de la Font Nova DCLXXXII
Barranc de la Font Nova DCLXXXIII
Barranc de la Font Nova DCLXXXIV
Barranc de la Font Nova DCLXXXV
Barranc de la Font Nova DCLXXXVI
Barranc de la Font Nova DCLXXXVII
Barranc de la Font Nova DCLXXXVIII
Barranc de la Font Nova DCLXXXIX
Barranc de la Font Nova DCXC
Barranc de la Font Nova DCXCI
Barranc de la Font Nova DCXCII
Barranc de la Font Nova DCXCIII
Barranc de la Font Nova DCXCIV
Barranc de la Font Nova DCXCV
Barranc de la Font Nova DCXCVI
Barranc de la Font Nova DCXCVII
Barranc de la Font Nova DCXCVIII
Barranc de la Font Nova DCXCIX
Barranc de la Font Nova DCC
Barranc de la Font Nova DCCI
Barranc de la Font Nova DCCII
Barranc de la Font Nova DCCIII
Barranc de la Font Nova DCCIV
Barranc de la Font Nova DCCV
Barranc de la Font Nova DCCVI
Barranc de la Font Nova DCCVII
Barranc de la Font Nova DCCVIII
Barranc de la Font Nova DCCIX
Barranc de la Font Nova DCCX
Barranc de la Font Nova DCCXI
Barranc de la Font Nova DCCXII
Barranc de la Font Nova DCCXIII
Barranc de la Font Nova DCCXIV
Barranc de la Font Nova DCCXV
Barranc de la Font Nova DCCXVI
Barranc de la Font Nova DCCXVII
Barranc de la Font Nova DCCXVIII
Barranc de la Font Nova DCCXIX
Barranc de la Font Nova DCCXX
Barranc de la Font Nova DCCXXI
Barranc de la Font Nova DCCXXII
Barranc de la Font Nova DCCXXIII
Barranc de la Font Nova DCCXXIV
Barranc de la Font Nova DCCXXV
Barranc de la Font Nova DCCXXVI
Barranc de la Font Nova DCCXXVII
Barranc de la Font Nova DCCXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCXXIX
Barranc de la Font Nova DCCXXX
Barranc de la Font Nova DCCXXXI
Barranc de la Font Nova DCCXXXII
Barranc de la Font Nova DCCXXXIII
Barranc de la Font Nova DCCXXXIV
Barranc de la Font Nova DCCXXXV
Barranc de la Font Nova DCCXXXVI
Barranc de la Font Nova DCCXXXVII
Barranc de la Font Nova DCCXXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCXXXIX
Barranc de la Font Nova DCCXL
Barranc de la Font Nova DCCXLI
Barranc de la Font Nova DCCXLII
Barranc de la Font Nova DCCXLIII
Barranc de la Font Nova DCCXLIV
Barranc de la Font Nova DCCXLV
Barranc de la Font Nova DCCXLVI
Barranc de la Font Nova DCCXLVII
Barranc de la Font Nova DCCXLVIII
Barranc de la Font Nova DCCXLIX
Barranc de la Font Nova DCCL
Barranc de la Font Nova DCCLI
Barranc de la Font Nova DCCLII
Barranc de la Font Nova DCCLIII
Barranc de la Font Nova DCCLIV
Barranc de la Font Nova DCCLV
Barranc de la Font Nova DCCLVI
Barranc de la Font Nova DCCLVII
Barranc de la Font Nova DCCLVIII
Barranc de la Font Nova DCCLIX
Barranc de la Font Nova DCCLX
Barranc de la Font Nova DCCLXI
Barranc de la Font Nova DCCLXII
Barranc de la Font Nova DCCLXIII
Barranc de la Font Nova DCCLXIV
Barranc de la Font Nova DCCLXV
Barranc de la Font Nova DCCLXVI
Barranc de la Font Nova DCCLXVII
Barranc de la Font Nova DCCLXVIII
Barranc de la Font Nova DCCLXIX
Barranc de la Font Nova DCCLXX
Barranc de la Font Nova DCCLXXI
Barranc de la Font Nova DCCLXXII
Barranc de la Font Nova DCCLXXIII
Barranc de la Font Nova DCCLXXIV
Barranc de la Font Nova DCCLXXV
Barranc de la Font Nova DCCLXXVI
Barranc de la Font Nova DCCLXXVII
Barranc de la Font Nova DCCLXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCLXXIX
Barranc de la Font Nova DCCLXXX
Barranc de la Font Nova DCCLXXXI
Barranc de la Font Nova DCCLXXXII
Barranc de la Font Nova DCCLXXXIII
Barranc de la Font Nova DCCLXXXIV
Barranc de la Font Nova DCCLXXXV
Barranc de la Font Nova DCCLXXXVI
Barranc de la Font Nova DCCLXXXVII
Barranc de la Font Nova DCCLXXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCLXXXIX
Barranc de la Font Nova DCCXC
Barranc de la Font Nova DCCXCI
Barranc de la Font Nova DCCXCII
Barranc de la Font Nova DCCXCIII
Barranc de la Font Nova DCCXCIV
Barranc de la Font Nova DCCXCV
Barranc de la Font Nova DCCXCVI
Barranc de la Font Nova DCCXCVII
Barranc de la Font Nova DCCXCVIII
Barranc de la Font Nova DCCXCIX
Barranc de la Font Nova DCCC
Barranc de la Font Nova DCCCI
Barranc de la Font Nova DCCCII
Barranc de la Font Nova DCCCIII
Barranc de la Font Nova DCCCIV
Barranc de la Font Nova DCCCV
Barranc de la Font Nova DCCCVI
Barranc de la Font Nova DCCCVII
Barranc de la Font Nova DCCCVIII
Barranc de la Font Nova DCCCIX
Barranc de la Font Nova DCCCX
Barranc de la Font Nova DCCCXI
Barranc de la Font Nova DCCCXII
Barranc de la Font Nova DCCCXIII
Barranc de la Font Nova DCCCXIV
Barranc de la Font Nova DCCCXV
Barranc de la Font Nova DCCCXVI
Barranc de la Font Nova DCCCXVII
Barranc de la Font Nova DCCCXVIII
Barranc de la Font Nova DCCCXIX
Barranc de la Font Nova DCCCXX
Barranc de la Font Nova DCCCXXI
Barranc de la Font Nova DCCCXXII
Barranc de la Font Nova DCCCXXIII
Barranc de la Font Nova DCCCXXIV
Barranc de la Font Nova DCCCXXV
Barranc de la Font Nova DCCCXXVI
Barranc de la Font Nova DCCCXXVII
Barranc de la Font Nova DCCCXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCCXXIX
Barranc de la Font Nova DCCCXXX
Barranc de la Font Nova DCCCXXXI
Barranc de la Font Nova DCCCXXXII
Barranc de la Font Nova DCCCXXXIII
Barranc de la Font Nova DCCCXXXIV
Barranc de la Font Nova DCCCXXXV
Barranc de la Font Nova DCCCXXXVI
Barranc de la Font Nova DCCCXXXVII
Barranc de la Font Nova DCCCXXXVIII
Barranc de la Font Nova DCCCXXXIX
Barranc de la Font Nova DCCCXL
Barranc de la Font Nova DCCCXLI
Barranc de la Font Nova DCCCXLII
Barranc de la Font Nova DCCCXLIII
Barranc de la Font Nova DCCCXLIV
Barranc de la Font Nova DCCCXLV
Barranc de la Font Nova DCCCXLVI
Barranc de la Font Nova DCCCXLVII
Barranc de la Font Nova DCCCXLVIII
Barranc de la Font Nova DCCCXLIX
Barranc de la Font Nova DCCCL
Bar

PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.2.2.2

MAPA DELS RISCOS I RECURSOS DEL NUCLI DE LA BARRACA D'AIGÜES VIVES

LLEGENDA

Límit municipal

Bloc cadastral

Corbes de nivell

Xarxa viària

Autovia de la GVA

Autovia RCE

Xarxa Bàsica de la GVA

Xarxa Local de la Diputació

Xarxa Local de la GVA

Xarxa Local

Xarxa hídrica

Riu

Barranc

Sèquia

Perillositat:

1 Inundació freqüent (T=25) i calat (>0,8 m.)

2 Inundació ocasional (T=100) i calat (>0,8 m.)

3 Inundació freqüent (T=25) i calat (<0,8 m.)

4 Inundació ocasional (T=100) i calat (<0,8 m.)

5 Inundació excepcional (T=500) i calat (>0,8 m.)

6 Inundació excepcional (T=500) i calat (<0,8 m.)

Perillositat geomorfològica

Recursos municipals

Alimentació

Aterratge helicòpter

Centre d'alberg

Centres Sanitaris

Centres Sanitaris-Hospital

Ecoparc

Farmàcia

Gasolinera

Intervenció

Pàrquing

Recurs municipal

Seguretat

Serveis bàsics

Línia elèctrica

Xarxa de gas

Fonts d'informació:

- Série CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

ESCALA 1:5.000

0 80 160 320 480 640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

mediXXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM LÍNEA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.3.1

MAPA DELS PUNTS CRÍTICS I DE VIGILÀNCIA DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Edificacions
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Calats

- < 0,2 metres
- 0,2 - 0,4 metres
- 0,4 - 0,7 metres
- 0,7 - 1,0 metres
- 1,0 - 1,5 metres
- 1,5 - 2,0 metres
- > 2 metres

Punts crítics

- Punt crític i de vigilància
- Punt crític

Fonts d'informació:

- Série CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

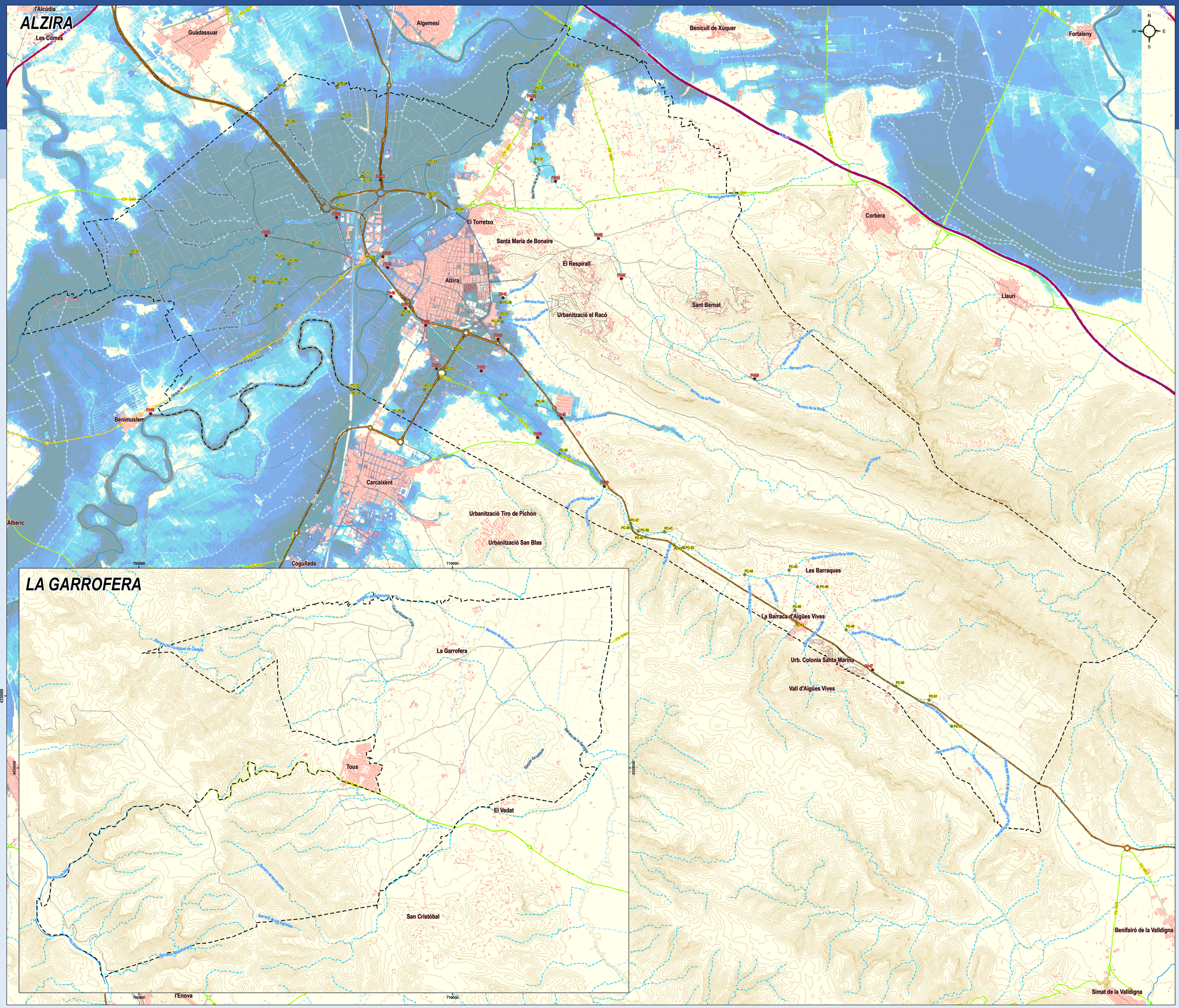
ESCALA 1:20,000

0 330 660 1,320 1,980 2,640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

medi XXI gabinet de solucions ambientals



PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL ENFRONT AL RISC D'INUNDACIONS

GENERALITAT VALENCIANA

S+EM AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES

Ajuntament d'Alzira

PLÀNOL Nº 4.3.1

MAPA DELS PUNTS CRÍTICS I DE VIGILÀNCIA DEL TERME MUNICIPAL

LLEGENDA

- Límit municipal
- Corbes de nivell

Xarxa viària

- Autovia de la GVA
- Autovia RCE
- Xarxa Bàsica de la GVA
- Xarxa Local de la Diputació
- Xarxa Local de la GVA
- Xarxa Local

Xarxa hídrica

- Riu
- Barranc
- Sèquia

Calats

- < 0,2 metres
- 0,2 - 0,4 metres
- 0,4 - 0,7 metres
- 0,7 - 1,0 metres
- 1,0 - 1,5 metres
- 1,5 - 2,0 metres
- > 2 metres

Punts crítics

- Punt crític
- Punt crític i de vigilància

Fonts d'informació:

- Sèrie CV05 de l'Institut Cartogràfic Valencià
- Cartografia de la Seu Electrònica del Cadastre
- Base Topogràfica Nacional 1:25.000
- Mapa de perillositat per inundació fluvial - SNCZI i PATRICOVA

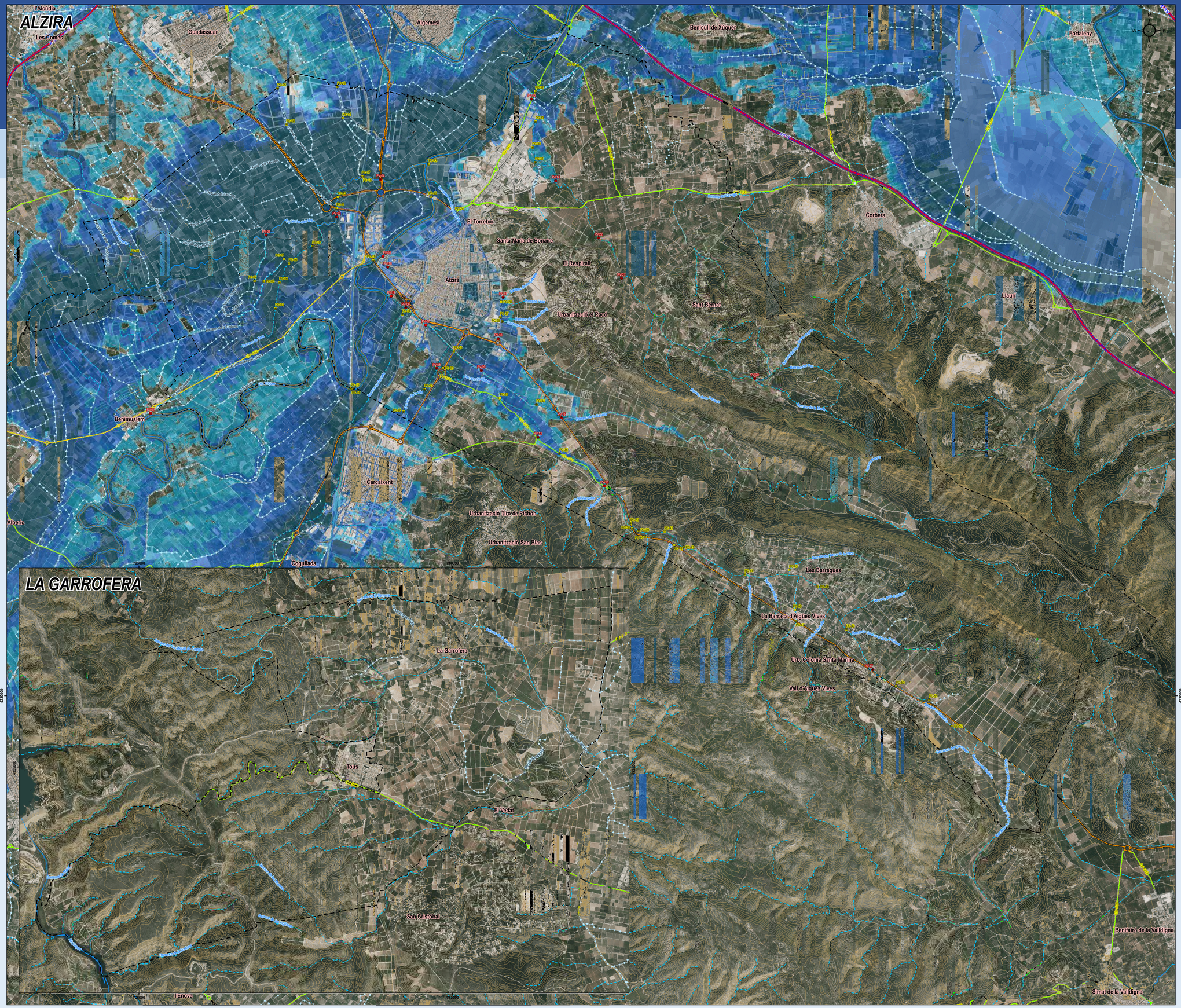
ESCALA 1:20,000

0 330 660 1,320 1,980 2,640 Metres

Datum geodèsic ETRS89 El·lipsoide GRS80
Coordenades en Projecció UTM Fus 30

DATA D'EDICIÓ: Novembre, 2021

medi XXI gabinet de solucions ambientals



PUNTS CRÍTICS

Per a la descripció d'aquests punts crítics s'acompanyen unes fitxes per a cadascun d'ells que han de tindre com a mínim les següents dades:

- ✓ Nom de la conca.
- ✓ Nom del riu, rambla o barranc.
- ✓ Codificació del punt i el seu reflex en la cartografia.
- ✓ Fotografia del punt. Ha de ser presa des del punt d'observació.
- ✓ Descripció de la situació del punt d'estudi.
- ✓ Observacions d'interés respecte a les característiques del punt.

És habitual que els punts de vigilància (Annex V) siguen coincidents amb algun punt crític, la qual cosa es farà constar en la fitxa corresponent.

Punts que obstaculitzen el pas de l'aigua:

Es tracta de punts en els quals l'acció antròpica en el medi natural i, en menor mesura la geomorfologia del terreny, provoquen l'obstaculització del curs natural de les aigües, tant les que circulen pels llits com els fluxos de les aigües desbordades.

Punts de desbordament:

Són aquells punts o trams dels llits pels quals poden arribar a desbordar-se les aigües, bé perquè haja ocorregut en anteriors inundacions, bé perquè les condicions actuals els fan especialment vulnerables.

Punts conflictius en vies de comunicació / trams inundables:

Està compost per una relació de punts o trams de les vies de comunicació que probablement seran afectades per les aigües (perquè ho han sigut en anteriors inundacions, perquè són trams deprimits, etc.) i les interseccions amb llits: ponts i creus en gual, per ser especialment perillosos.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-01: Xúquer / Massalavés

Tipus de punt: Punt conflictiu per desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític i vigilància
01 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 717043,14, 4334502,83 (WGS84): -0,48896, 39,13267

Localització: Situat en terme de Benimuslem (a pocs metres del límit amb Alzira), just pegat a la part sud d'unes naus industrials ubicades en l'eixida est de la localitat, junt a la CV-550.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància junt al nucli urbà de Massalavés per controlar el nivell del Riu Xúquer. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona potencialment afectada.

Afecció urbana, industrial i rústica. Afecció a la CV-550.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-02: Riu Verd / CV-5445

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

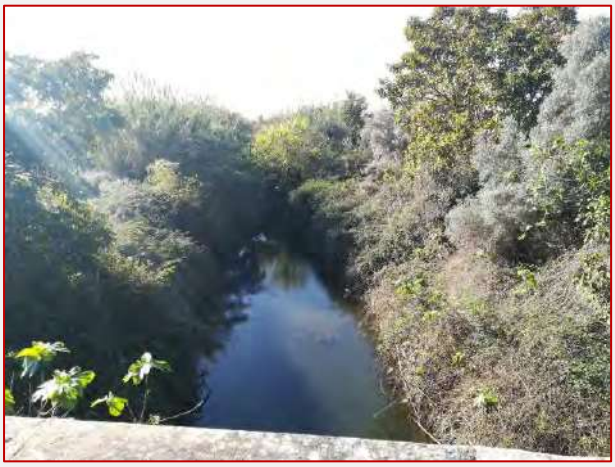
Punt Crític i vigilància
02 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 718886,49, 4337342,38 (WGS84): -0,46674, 39,15778
Localització: Pont de creuament de la CV-5445 amb el Riu Verd.









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la via afectada.
Afecció rústica i vial amb intens trànsit agrícola. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-03: Riu Verd / CV-5880

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

Punt Crític i vigilància
03 /22

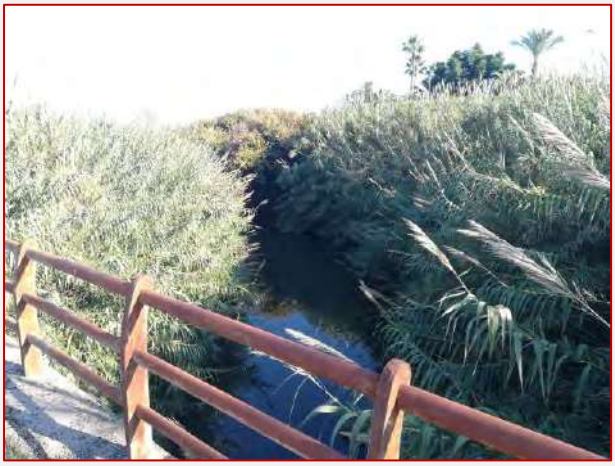
Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720009,98, 4337631,73 (WGS84): -0,45366, 39,16009

Localització: Pont de creuament de la CV-5880 (C/ de la Democràcia) amb el Riu Verd (junt a Rex Natura)









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció industrial i rústica. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-04: Riu Verd / CV42

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

Punt Crític i vigilància
04 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720709,94, 4338230,60 (WGS84): -0,44537, 39,16531
Localització: Pont de creuament de la CV-42 amb el Riu Verd









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al nord-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció a important via de comunicació, la CV-42. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-05: Xúquer / Pont de Ferro

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

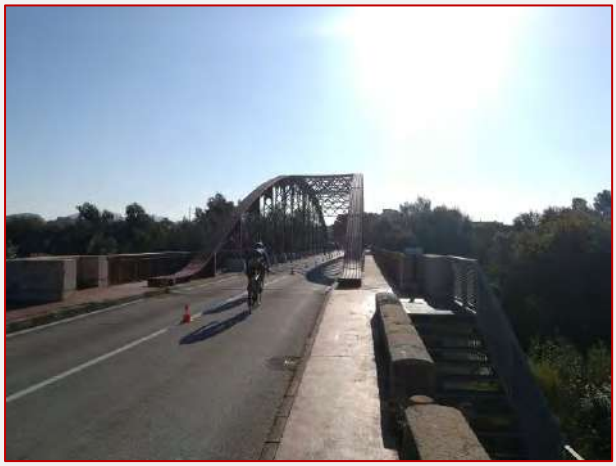
RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

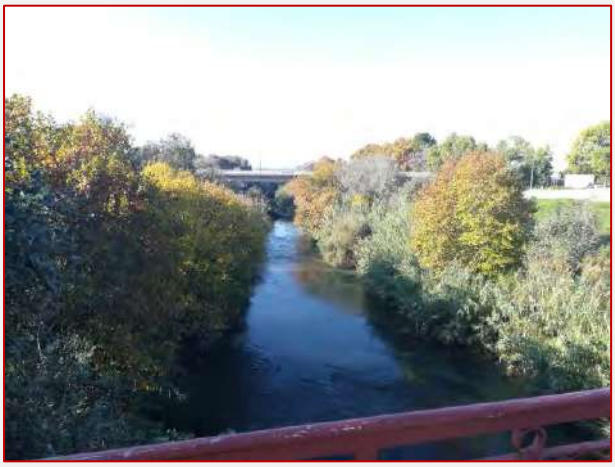
Punt Crític i vigilància
05 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720749,39, 4337003,96 (WGS84): -0,44531, 39,15425
Localització: Pont de Ferro sobre el Xúquer en Alzira.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància junt al nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Xúquer. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona potencialment afectada.
Afecció urbana i industrial. S'observa proliferació de coberta vegetal invasora, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-06: Barxeta / Polígon

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Barxeta

Punt Crític i vigilància
06 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721111,28, 4336185,95 (WGS84): -0,44139, 39,14681
Localització: Malecó d'Alzira









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira (des del "Malecó") per controlar el nivell del Barranc de Barxeta i el seu vessament al Barranc de la Casella. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial i rústica. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal en la marge dreta del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-07: Casella / Pont de Xàtiva

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

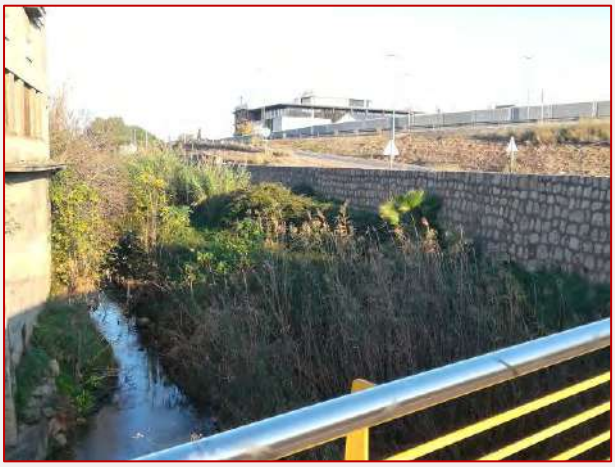
Punt Crític i vigilància
07 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721431,34, 4335910,38 (WGS84): -0,43778, 39,14424
Localització: Pont de Xàtiva, punt de creuament entre la CV-41 i el Barranc de la Casella.














OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància pegat al sud del nucli urbà d'Alzira (junt al Polígon Industrial) per controlar el nivell del Barranc de la Casella poc abans de rebre les aigües del Barranc de Barxeta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica. En aquest punt es produeix un desguàs des de la xarxa de sanejament de la ciutat.
Afecció sobre important via de comunicació (CV-41), urbana i industrial. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-08: Vila / Tenisquash

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Vila

Punt Crític i vigilància
08 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721604,34, 4335218,78 (WGS84): -0,43601, 39,13797
Localització: Confluència del Barranc de la Vila amb el Barranc de l'Estret (junt al "Tenisquash").













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira (junt al Tenisquash) per controlar el vessament del Barranc de la Vila al Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció rústica i sobre CV-572 entre els nuclis urbans Alzira i Carcaixent.

Aigües avall d'aquest punt, s'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del Barranc de la Vila, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua just en la zona on aboca les seues aigües al Barranc de l'Estret.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-09: Casella / Hort de Peixet

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

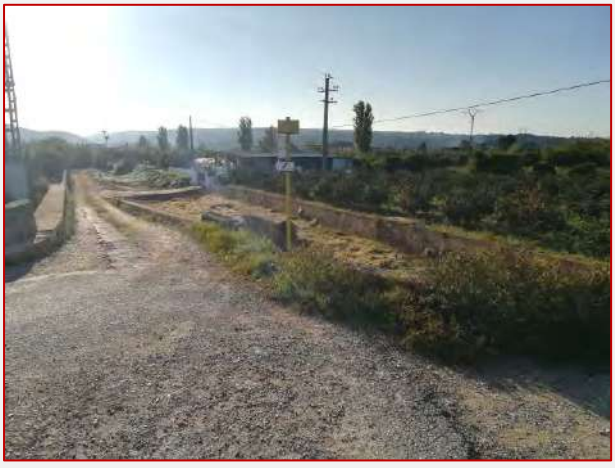
Punt Crític i vigilància
09 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722317,41, 4335185,05 (WGS84): -0,42778, 39,13749
Localització: Creuament de camí rural entre les Partides de l'Hort de Peixet i el de Cabrera amb el Barranc de la Casella.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de la Casella al seu pas per la Partida de l'Hort del Peixet i poc abans de rebre les aigües del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció rústica. Si bé s'observa un llit net de coberta vegetal aigües amunt d'aquest punt de vigilància, no ocorre el mateix aigües avall, on es pot apreciar proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del Barranc de la Casella, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-10: Rotonda Pescadors

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
10 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722586,59, 4335692,48 (WGS84): -0,42450, 39,14198
Localització: Límit sud del Camí dels Pescadors, just en la seua confluència amb la redona de la CV-50 i Canal de les Basses.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties del Camí dels Pescadors i la seua entrada al Canal de les Basses. Si hi ha perill de re-entrada cap al nucli urbà pel C/ Gandia, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial i sobre important via de comunicació, la CV-50. Les aigües que baixen pel Camí dels Pescadors es condueixen cap al Canal de les Basses per a evitar, en la mesura del possible, la seua entrada al nucli urbà a través del C/ de Gandia.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-11: Estreles / Galvanyó

Tipus de punt: Punt de desbordament i conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de les Estreles

Punt Crític i vigilància
11 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722664,18, 4336350,98 (WGS84): -0,42338, 39,14789

Localització: Punt de confluència del Barranc de les Estreles al nucli urbà (C/ Pintor Enric Solbes).













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties provinents del Respirall a través del Barranc de les Estreles i el seu vessament al Camí dels Pescadors. Si hi ha perill d'entrada de les aigües cap al nucli urbà, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Es vigilarà també el col·lector d'entrada a la xarxa de pluvials de la ciutat, situat prop de la rotonda entre l'Av. Vicent Vidal i el C/ Pintor enric Solbes.

Afecció industrial i urbana.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-12: Murta / Ctra. Albalat

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
12 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723119,75, 4339511,78 (WGS84): -0,41708, 39,17623
Localització: Punt de confluència del Barranc de la Murta a la CV-505.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al nord del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties provinents del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial, rústica i sobre via de comunicació (CV-505), doncs el seu traçat discorre pegat a la mateixa fins morir en l'origen del Barranc del Duc a uns 150 m. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al Barranc de la Murta, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-13: Estret / Motor Botànica

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític i vigilància
13 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723219,59, 4334122,65 (WGS84): -0,41770, 39,12769

Localització: Pont sobre el Barranc de l'Estret junt al Motor de la Botànica, en la confluència de la CV-570 amb la CV-571.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Afecció rústica i sobre vies de comunicació (CV-570 i CV-571). Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-14: Murta / Camí Benicull

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

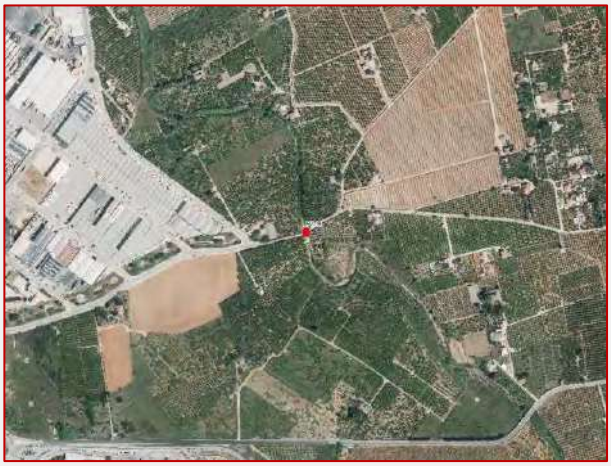
NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
14 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723503,20, 4338209,73 (WGS84): -0,41307, 39,16441
Localització: Punt de creuament del Barranc de Barxeta amb el Camí de Benicull.









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància al nord-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció rústica i sobre el transitat camí agrícola de Benicull. La proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-15: Casella / CV-50

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
15 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723598,32, 4334429,53 (WGS84): -0,41322, 39,13036
Localització: Creuament Barranc de la Casella amb CV-50













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira i junt a zona industrial, per controlar el nivell del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció industrial, rústica i sobre via de comunicació (CV-50). Bidireccional. La proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-16: Estret / CV-570

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

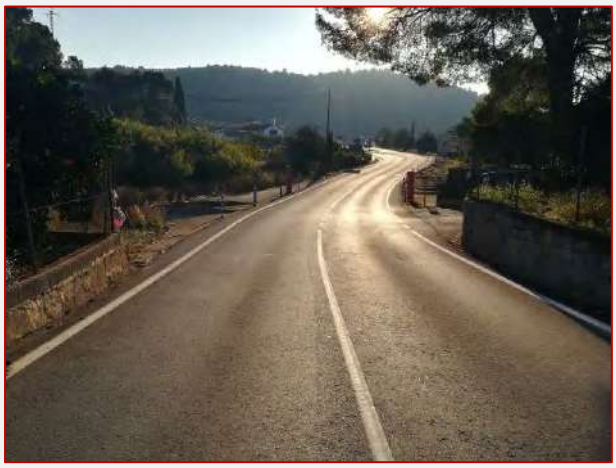
Punt Crític i vigilància
16 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724283,27, 4333345,16 (WGS84): -0,40566, 39,12042

Localització: Creuament del Barranc de l'Estret amb la CV-570, molt a prop de la incorporació d'aquesta a la CV-50.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira i junt a zona industrial, per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica.
Afecció rústica i sobre via de comunicació (CV-370). Bidireccional. La proliferació de coberta vegetal als marges del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-17: Estret / Vall AA.VV.

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític i vigilància
17 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 728559,38, 4330415,91 (WGS84): -0,35723, 39,09294
Localització: Creuament del Barranc de l'Estret amb el Camí del Carrascal, junt a la CV-50.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà de La Barraca l'Aigües Vives, per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció a vivendes aïllades, rústica i a via de comunicació (CV-50). Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-18: Xúquer / Parc Aràbia Saudí

Tipus de punt: Punt / zona inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític i vigilància
18 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720825,37, 4336832,99 (WGS84): -0,44448, 39,15270
Localització: Parc Aràbia Saudí. Nucli urbà d'Alzira.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al Parc d'Aràbia Saudí, a l'est del nucli urbà d'Alzira, molt a prop del Riu Xúquer. Afecció a la zona est del nucli urbà. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-19: Casella / Mirador Xúquer

Tipus de punt: Punt / zona inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
19 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720878,76, 4336370,86 (WGS84): -0,44402, 39,14853
Localització: Mirador del Xúquer.









OBSERVACIONS:
Punt crític i de vigilància (des del Mirador) en la confluència del Barranc de la Casella amb el Riu Xúquer, a l'est del nucli urbà d'Alzira. Afecció a la zona sud-est del nucli urbà. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
En aquest punt s'observa proliferació de coberta vegetal als marges del riu Xúquer, reduint-se la secció lliure del mateix i elevant el nivell de l'aigua, dificultant més encara l'abocament del Barranc de la Casella. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-20: Murta / Racó de les Vinyes

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
20 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 726679,01, 4335056,46 (WGS84): -0,37740, 39,13521

Localització: Confluència dels camins del Racó de les Vinyes i del Cara-sol de la Murta amb el Barranc de la Murta.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància en la confluència dels camins del Racó de les Vinyes i del Cara-sol de la Murta amb el Barranc de la Murta, a l'est del nucli urbà d'Alzira, molt a prop de l'aparcament a l'entrada al Paratge Natural Municipal de la Murta y la Casella. Afecció rústica, vivendes disperses i vies de comunicació rurals. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-21: Murta / Camí de l'Ombria

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
21 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724554,24, 4336654,65 (WGS84): -0,40143, 39,15014
Localització: Confluència del Barranc de la Murta amb el Camí de l'Ombria.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al punt de contacte entre el Barranc de la Casella i el Camí de l'Ombria, molt a prop de la Urbanització El Respirall. Afecció rústica, vivendes disperses i via de comunicació rural. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-22: Murta / Camí Vell de Corbera

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
22 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724187,95, 4337298,88 (WGS84): -0,40545, 39,15604
Localització: Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí Vell de Corbera.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al creuament del Barranc de la Murta amb el Camí Vell de Corbera. Afecció rústica i a via de comunicació. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, reduint-se la seua secció lliure i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC: PC-01: Montortal

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Montortal

Punt Crític
01 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 716731,91, 4337035,64 (WGS84): -0,49176, 39,15555
Localització: Pont de creuament del Camí de Prada amb el Barranc de Montortal.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-02: Velasco

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

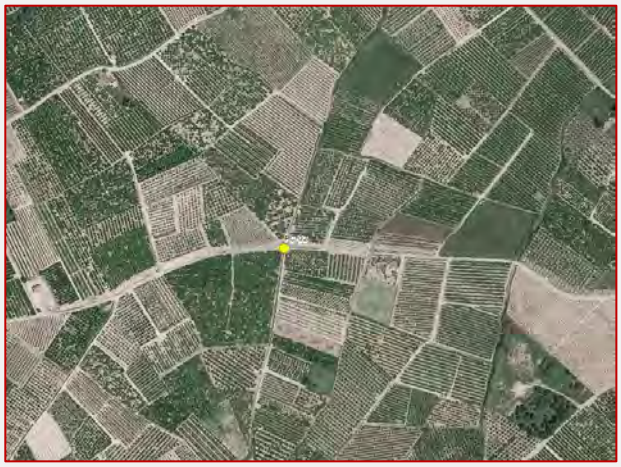
NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Velasco

Punt Crític
02 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 718701,37, 4336615,09 (WGS84): -0,46911, 39,15128
Localització: Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de Velasco.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-03: Redona

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Redona

Punt Crític
03 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 718848,89, 4336607,61 (WGS84): -0,46742, 39,15117
Localització: Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de la Redona.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-04: Tora

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

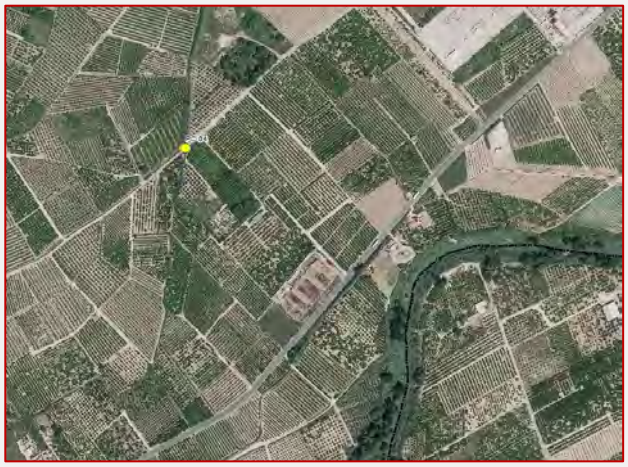
NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Tora

Punt Crític
04 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719034,73, 4336176,08 (WGS84): -0,46541, 39,14724
Localització: Creuament del Camí de Pujol amb el Barranc de Tora.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-05: Pol. Ind. El Pla

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: -

Punt Crític
05 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719068,98, 4339683,99 (WGS84): -0,46388, 39,17880
Localització: Nord-oest del Pol. Ind. El Pla.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-06: Tora

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Tora

Punt Crític
06 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719100,04, 4336591,39 (WGS84): -0,46451, 39,15096
Localització: Creuament del Camí de la Mulata amb el Barranc de Tora.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-07: Redona

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Redona

Punt Crític
07 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719168,63, 4336965,15 (WGS84): -0,46360, 39,15431
Localització: Confluència del Barranc de la Redona al Camí del Rec Nou.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-08: Pol. Ind. El Pla

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: -

Punt Crític
08 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719210,39, 4339106,21 (WGS84): -0,46242, 39,17357
Localització: Sud-oest del Pol. Ind. El Pla.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-09: Tora

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Tora

Punt Crític
09 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719249,53, 4336891,14 (WGS84): -0,46269, 39,15362
Localització: Creuament del Camí del Rec Nou amb el Barranc de Tora.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-10: Tora

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Tora

Punt Crític
10 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 719622,18, 4337169,93 (WGS84): -0,45829, 39,15603
Localització: Creuament de la CV-5445 amb el Barranc de Tora.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-11: Verd

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd o de l'Ullal

Punt Crític
11 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades: (ETRS89 UTM 30N): 720008,61, 4337775,61 (WGS84): -0,45363, 39,16139
Localització: Pont de creuament de la CV-50 amb el Riu Verd.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-12: Pol. Ind. El Pla

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: -

Punt Crític
12 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720020,71, 4339708,89 (WGS84): -0,45286, 39,17879
Localització: Nord-est del Pol. Ind. El Pla.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-13: Verd

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd o de l'Ullal

Punt Crític
13 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720027,22, 4337951,99 (WGS84): -0,45335, 39,16297
Localització: Pont de creuament de la CV-43 amb el Riu Verd.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-14: Pol. Ind. El Pla

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: -

Punt Crític
14 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720106,13, 4339210,66 (WGS84): -0,45203, 39,17428
Localització: Sud-est del Pol. Ind. El Pla







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-15: Xúquer

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític
15 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720237,61, 4334896,01 (WGS84): -0,45191, 39,13542
Localització: Creuament LAV amb Riu Xúquer.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-16: Xúquer

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític
16 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720254,44, 4334889,77 (WGS84): -0,45172, 39,13535
Localització: Creuament Línia Fèrria València - La Encina.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-17: Verd

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

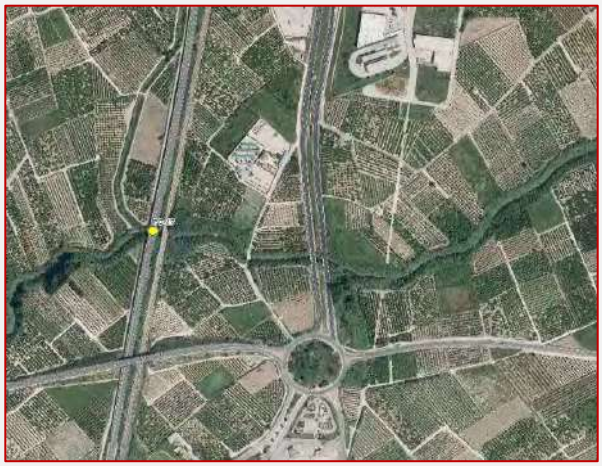
NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd o de l'Ullal

Punt Crític
17 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720413,17, 4338285,82 (WGS84): -0,44878, 39,16588
Localització: Creuament LAV amb Riu Verd.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-18: Verd

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd o de l'Ullal

Punt Crític
18 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720434,26, 4338277,36 (WGS84): -0,44854, 39,16580
Localització: Creuament Línia Fèrria València - La Encina.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-19: Xúquer

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític
19 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720594,24, 4336944,35 (WGS84): -0,44712, 39,15376
Localització: Creuament de la CV-50 amb el Riu Xúquer.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-20: Vila

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Vila

Punt Crític
20 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721074,65, 4334534,54 (WGS84): -0,44236, 39,13194
Localització: Creuament del Barranc de la Vila amb el Camí del Butà (límit amb Carcaixent).







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-21: Vila

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Vila

Punt Crític
21 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721413,01, 4334886,06 (WGS84): -0,43832, 39,13503

Localització: Creuament del Barranc de la Vila amb camí d'accés a vivendes aïllades en Ptda. Vilella al sud del nucli urbà d'Alzira.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-22: Xúquer

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític
22 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721511,57, 4337955,08 (WGS84): -0,43619, 39,16263
Localització: Creuament de la CV-43 amb el Riu Xúquer.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-23: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
23 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721705,34, 4335221,37 (WGS84): -0,43484, 39,13797
Localització: Creuament de la CV-572 amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-24: Enquerència

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Enquerència

Punt Crític
24 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721863,45, 4337750,07 (WGS84): -0,43218, 39,16069
Localització: Creuament del Barranc de l'Enquerència amb la rotonda on conflueixen la CV-505 i la CV-43.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-25: Casella

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític
25 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721877,27, 4335490,64 (WGS84): -0,43276, 39,14035
Localització: Pont de creuament de la CV-572 amb el Barranc de la Casella.









OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-26: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
26 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722613,39, 4334746,04 (WGS84): -0,42450, 39,13346
Localització: Accés, sobre el barranc de l'Estret, a vivenda aïllada.









OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-27: García Maria

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de García Maria

Punt Crític
27 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722619,82, 4336035,38 (WGS84): -0,42401, 39,14506
Localització: Punt de vessament de les aigües del Barranc de García Maria al C/ dels Pescadors.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-28: Fosc

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc Fosc

Punt Crític
28 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722632,89, 4336278,64 (WGS84): -0,42378, 39,14725
Localització: Punt de vessament de les aigües del Barranc Fosc al C/ dels Pescadors.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-29: Camí de l'Arena

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc del Camí de l'Arena

Punt Crític
29 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722650,52, 4335966,17 (WGS84): -0,42367, 39,14443

Localització: Punt de vessament de les aigües del Barranc del C/ de l'Arena García Maria al C/ dels Pescadors.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-30: Murta

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític
30 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723133,18, 4338741,88 (WGS84): -0,41717, 39,16929

Localització: Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí de l'Hort del Lledoner (Nord-est del Pol. Ind. Carretera d'Albalat).







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-31: Murta

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític
31 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723176,77, 4338505,01 (WGS84): -0,41675, 39,16716

Localització: Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí del Forn de l'Ereta (Nord-est del Pol. Ind. Carretera d'Albalat).





OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-32: Duc

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc del Duc

Punt Crític
32 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723177,75, 4339638,75 (WGS84): -0,41637, 39,17735
Localització: Inici del curs del Barranc del Duc junt a la CV-505, Km. 2,36.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-33: Murta

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític
33 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723184,22, 4339157,79 (WGS84): -0,41645, 39,17302

Localització: Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí de Sant Bernabeu (Nord-est del Pol. Ind. Carretera d'Albalat).







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-34: Casella

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític
34 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723197,05, 4334642,68 (WGS84): -0,41778, 39,13238
Localització: unt de creuament entre el Camí de Fracà i el Barranc de la Casella.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-35: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
35 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723564,71, 4333859,98 (WGS84): -0,41380, 39,12523
Localització: CV-570, Km.2 per creuament de drenatge cap al Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-36: Duc

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc del Duc

Punt Crític
36 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723856,46, 4340051,15 (WGS84): -0,40838, 39,18090
Localització: Creuament del Barranc del Duc amb la CV-506.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-37: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
37 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724701,22, 4332744,91 (WGS84): -0,40103, 39,11490
Localització: Pont de creuament de la CV-50 amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-38: Fosc

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranquet Fosc

Punt Crític
38 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724723,34, 4332667,65 (WGS84): -0,40080, 39,11420
Localització: CV-50, Km.15,85 per contacte amb marge dret del Barranquet Fosc.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-39: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
39 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724822,36, 4332630,78 (WGS84): -0,39967, 39,11385
Localització: Pont de creuament de l'antiga CV-50 amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-40: Xarta

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranquet de la Xarta

Punt Crític
40 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724940,39, 4332535,23 (WGS84): -0,39834, 39,11296
Localització: CV-50, Km.15,60 per creuament del Barranc de Xarta.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-41: Estret

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
41 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 725241,84, 4332614,62 (WGS84): -0,39483, 39,12359
Localització: Punt del Camí de les Valletes pegat al marge dret del Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-42: Mir

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Mir

Punt Crític
42 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 725392,85, 4332404,22 (WGS84): -0,39316, 39,11166
Localització: CV-50, Km.15,10 per creuament del Barranc de Mir.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-43: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
43 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 725541,94, 4332367,05 (WGS84): -0,39145, 39,11129
Localització: Creuament del Camí del Cantal Gros o Terrers amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-44: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
44 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 726520,43, 4331933,74 (WGS84): -0,38028, 39,10713
Localització: Creuament del Camí de Terrers 2 amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-45: Xarco de la Vaca

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc del Xarco de la Vaca

Punt Crític
45 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 727229,82, 4332005,19 (WGS84): -0,37206, 39,10706
Localització: Creuament de camí rural transitat amb el Barranc del Xarco de la Vaca a la Partida de la Solana.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-46: Falzia

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Falzia

Punt Crític
46 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 727320,24, 4331366,01 (WGS84): -0,37123, 39,10182

Localització: Creuament del C/ de l'Estació (La Barraca d'Aigües vives) amb el Barranc de la Falzia.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-47: Falzia

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Falzia

Punt Crític
47 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 727335,52, 4331184,99 (WGS84): -0,37111, 39,10018
Localització: Creuament del Barranc de la Falzia amb la CV-50.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-48: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
48 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 727683,16, 4331741,20 (WGS84): -0,36691, 39,10510
Localització: Creuament del Camí de la Solana amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-49: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
49 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 728137,60, 4331054,02 (WGS84): -0,36189, 39,09880
Localització: Creuament del Camí de l'Olivera amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-50: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
50 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 728932,07, 4330153,18 (WGS84): -0,35301, 39,09048

Localització: Creuament de camí d'accés a col·legi anglès amb el Barranc de l'Estret (junt a la CV-50, Km.10,90).







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-51: Estret

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

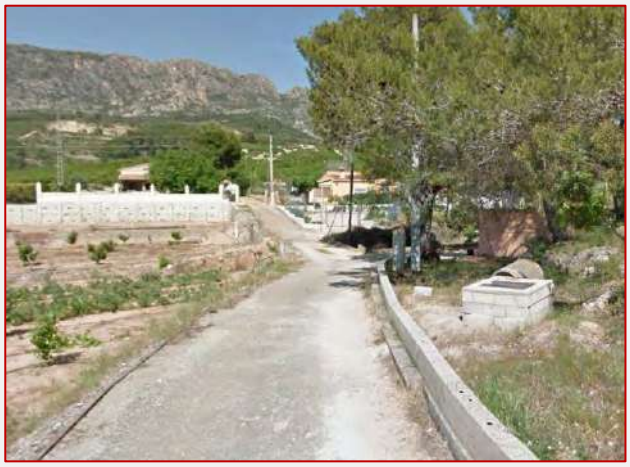
RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític
51 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 729459,99, 4339934,75 (WGS84): -0,34362, 39,17838
Localització: Creuament del Camí del Terrer Blanc amb el Barranc de l'Estret.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-52: Baladre

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 32.00 Riu Vaca

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc del Baladre

Punt Crític
52 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 729820,12, 4329513,70 (WGS84): -0,34297, 39,08448

Localització: Creuament del Barranc del Baladre amb el Camí del Garrofer Negre en la Partida de l'Algoleja.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-53: Xúquer

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític
53 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721479,57, 4338472,57 (WGS84): -0,43638, 39,16730
Localització: Punt de confluència dels rius Verd i Xúquer.







OBSERVACIONS:

PUNT CRÍTIC: PC-54: Barxeta

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Barxeta

Punt Crític
54 /54

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721058,01, 4336074,34 (WGS84): -0,44204, 39,14581

Localització: Creuament del Barranc del Baladre amb el Camí del Garrofer Negre en la Partida de l'Algoleja.









OBSERVACIONS:

Afecció industrial, rústica i d'instal·lació depuradora d'aigües. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal en la marge dreta del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

ANNEX V

Seguiment

Data revisió: / /

5.1. Model d'alerta: avís riscs meteorològics nivell taronja i roig

AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES
Centre de Coordinació d'Emergències
Av. Camp de Túria, 66 - 46183 L'Eliana (València)
Tel. 112 (24 hores)
e-mail: salapcv112@gva.es

Egen XXX/XXX

pág. 1 de 2

AVISO DE RIESGOS METEOROLÓGICOS EN LA CV

FECHA: 12/09/2018	HORA:

El Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat establece la situación de:

CASTELLÓN
- EMERGENCIA SITUACION (0,1,2) POR EN (COMARCA/MUNICIPIOS)
- PREEMERGENCIA POR (FENÓMENO) NIVEL NARANJA/ROJO EN (ZONAS METEO)

VALENCIA
- EMERGENCIA SITUACION (0,1,2) POR EN (COMARCA/MUNICIPIOS)
- PREEMERGENCIA POR (FENÓMENO) NIVEL NARANJA/ROJO EN (ZONAS METEO)

ALICANTE
- EMERGENCIA SITUACION (0,1,2) POR EN (COMARCA/MUNICIPIOS)
- PREEMERGENCIA POR (FENÓMENO) NIVEL NARANJA/ROJO EN (ZONAS METEO)

RIESGOS NIVEL AMARILLO (*)
Previsión para el día: XX/XX/XXXX

- Riesgo de (fenómeno) nivel amarillo en (zonas meteo)

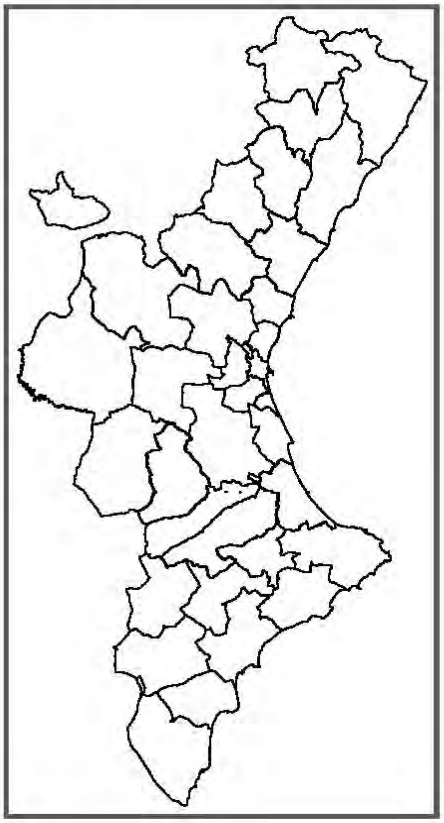
(*)Los **riesgos de nivel amarillo no activan la preemergencia** al no alcanzar umbrales de riesgo importante, aunque pueden generar problemas en actividades o localizaciones vulnerables que obliguen a adoptar medidas preventivas.

- Este aviso se realiza en **cumplimiento de la planificación de protección civil vigente en la CV** que da cobertura a la gestión de la operativa y activación de recursos necesarios para prevenir y paliar los efectos de los **fenómenos meteorológicos adversos emitidos por AEMET**.
- Se envía a municipios, organismos públicos y empresas de servicios básicos que **deberán activar los protocolos internos y planes municipales correspondientes**.
- En caso de incidencias importantes deberán facilitar información al Centro de Coordinación de Emergencias por los canales habituales o a través del teléfono de emergencias "1·1·2 CV".
- Este documento está disponible y actualizado en la web **www.112cv.gva.es**

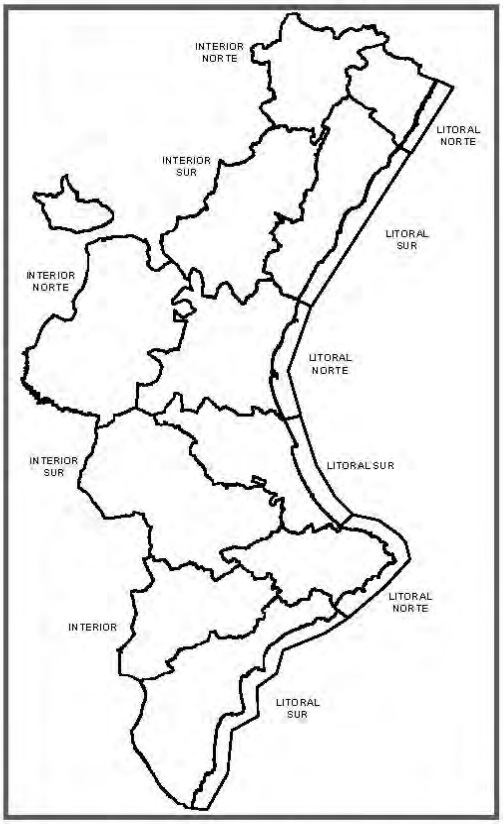
AGÈNCIA DE SEGURETAT I EMERGÈNCIES
Centre de Coordinació d'Emergències
Av. Camp de Túria, 66 - 46183 L'Eliana (València)
Tel. 112 (24 hores)
e-mail: salapcv112@gva.es

Egen XXX/XXX

COMARCAS Y MUNICIPIOS EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA



ZONAS METEOROLÓGICAS EN PREEMERGENCIA



(*) La preemergencia declarada por la Generalitat se apoya en el Boletín de Fenómenos Adversos de nivel naranja y/o rojo elaborado por AEMET. Finalizada la vigencia de dicho Boletín, el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat podrá mantener la preemergencia hasta la recuperación de la total normalidad.

COMENTARIO ADICIONAL:

5.2. Elements per al seguiment

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-01: Xúquer / Massalavés

Tipus de punt: Punt conflictiu per desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític i vigilància
01 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 717043,14, 4334502,83 (WGS84): -0,48896, 39,13267

Localització: Situat en terme de Benimuslem (a pocs metres del límit amb Alzira), just pegat a la part sud d'unes naus industrials ubicades en l'eixida est de la localitat, junt a la CV-550.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància junt al nucli urbà de Massalavés per controlar el nivell del Riu Xúquer. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona potencialment afectada.
Afecció urbana, industrial i rústica. Afecció a la CV-550.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-02: Riu Verd / CV-5445

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

Punt Crític i vigilància
02 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 718886,49, 4337342,38 (WGS84): -0,46674, 39,15778
Localització: Pont de creuament de la CV-5445 amb el Riu Verd.









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la via afectada.
Afecció rústica i vial amb intens trànsit agrícola. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-03: Riu Verd / CV-5880

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

Punt Crític i vigilància
03 /22

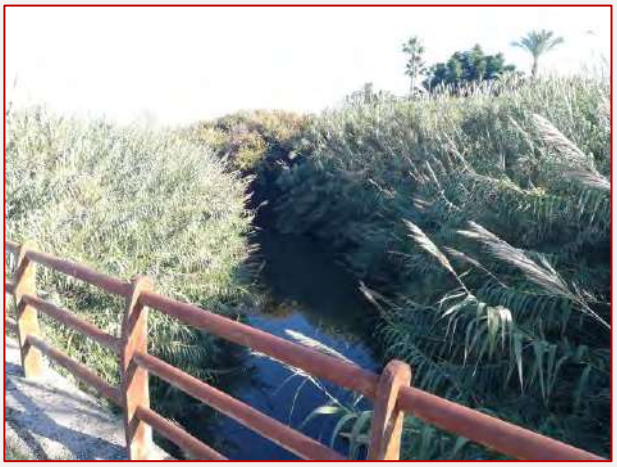
Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720009,98, 4337631,73 (WGS84): -0,45366, 39,16009

Localització: Pont de creuament de la CV-5880 (C/ de la Democràcia) amb el Riu Verd (junt a Rex Natura)









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció industrial i rústica. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-04: Riu Verd / CV42

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Verd

Punt Crític i vigilància
04 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720709,94, 4338230,60 (WGS84): -0,44537, 39,16531
Localització: Pont de creuament de la CV-42 amb el Riu Verd









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al nord-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Verd. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció a important via de comunicació, la CV-42. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-05: Xúquer / Pont de Ferro

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

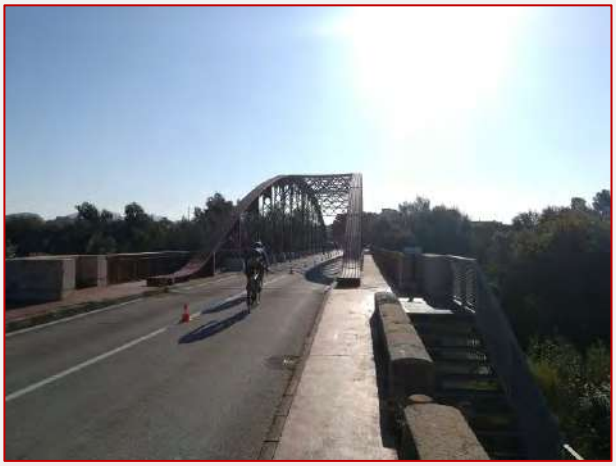
RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

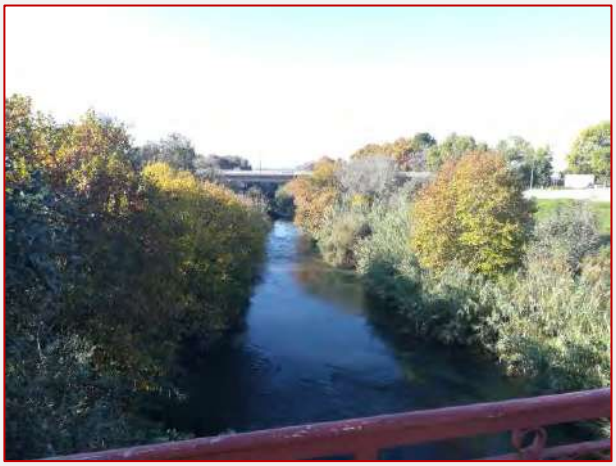
Punt Crític i vigilància
05 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720749,39, 4337003,96 (WGS84): -0,44531, 39,15425
Localització: Pont de Ferro sobre el Xúquer en Alzira.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància junt al nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Riu Xúquer. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona potencialment afectada.
Afecció urbana i industrial. S'observa proliferació de coberta vegetal invasora, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-06: Barxeta / Polígon

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de Barxeta

Punt Crític i vigilància
06 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721111,28, 4336185,95 (WGS84): -0,44139, 39,14681
Localització: Malecó d'Alzira









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira (des del "Malecó") per controlar el nivell del Barranc de Barxeta i el seu vessament al Barranc de la Casella. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial i rústica. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal en la marge dreta del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-07: Casella / Pont de Xàtiva

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
07 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 721431,34, 4335910,38 (WGS84): -0,43778, 39,14424
Localització: Pont de Xàtiva, punt de creuament entre la CV-41 i el Barranc de la Casella.














OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància pegat al sud del nucli urbà d'Alzira (junt al Polígon Industrial) per controlar el nivell del Barranc de la Casella poc abans de rebre les aigües del Barranc de Barxeta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica. En aquest punt es produeix un desguàs des de la xarxa de sanejament de la ciutat.
Afecció sobre important via de comunicació (CV-41), urbana i industrial. Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-08: Vila / Tenisquash

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Vila

Punt Crític i vigilància
08 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades: (ETRS89 UTM 30N): 721604,34, 4335218,78 (WGS84): -0,43601, 39,13797

Localització: Confluència del Barranc de la Vila amb el Barranc de l'Estret (junt al "Tenisquash").













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira (junt al Tenisquash) per controlar el vessament del Barranc de la Vila al Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció rústica i sobre CV-572 entre els nuclis urbans Alzira i Carcaixent.

Aigües avall d'aquest punt, s'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del Barranc de la Vila, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua just en la zona on aboca les seues aigües al Barranc de l'Estret.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-09: Casella / Hort de Peixet

Tipus de punt: Punt de desbordament

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
09 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722317,41, 4335185,05 (WGS84): -0,42778, 39,13749

Localització: Creuament de camí rural entre les Partides de l'Hort de Peixet i el de Cabrera amb el Barranc de la Casella.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de la Casella al seu pas per la Partida de l'Hort del Peixet i poc abans de rebre les aigües del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció rústica. Si bé s'observa un llit net de coberta vegetal aigües amunt d'aquest punt de vigilància, no ocorre el mateix aigües avall, on es pot apreciar proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit del Barranc de la Casella, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-10: Rotonda Pescadors

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
10 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722586,59, 4335692,48 (WGS84): -0,42450, 39,14198
Localització: Límit sud del Camí dels Pescadors, just en la seua confluència amb la redona de la CV-50 i Canal de les Basses.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties del Camí dels Pescadors i la seua entrada al Canal de les Basses. Si hi ha perill de re-entrada cap al nucli urbà pel C/ Gandia, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial i sobre important via de comunicació, la CV-50. Les aigües que baixen pel Camí dels Pescadors es condueixen cap al Canal de les Basses per a evitar, en la mesura del possible, la seua entrada al nucli urbà a través del C/ de Gandia.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-11: Estreles / Galvanyó

Tipus de punt: Punt de desbordament i conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de les Estreles

Punt Crític i vigilància
11 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 722664,18, 4336350,98 (WGS84): -0,42338, 39,14789

Localització: Punt de confluència del Barranc de les Estreles al nucli urbà (C/ Pintor Enric Solbes).













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties provinents del Respirall a través del Barranc de les Estreles i el seu vessament al Camí dels Pescadors. Si hi ha perill d'entrada de les aigües cap al nucli urbà, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Es vigilarà també el col·lector d'entrada a la xarxa de pluvials de la ciutat, situat prop de la rotonda entre l'Av. Vicent Vidal i el C/ Pintor enric Solbes.

Afecció industrial i urbana.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-12: Murta / Ctra. Albalat

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
12 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723119,75, 4339511,78 (WGS84): -0,41708, 39,17623
Localització: Punt de confluència del Barranc de la Murta a la CV-505.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al nord del nucli urbà d'Alzira per controlar escorrenties provinents del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció industrial, rústica i sobre via de comunicació (CV-505), doncs el seu traçat discorre pegat a la mateixa fins morir en l'origen del Barranc del Duc a uns 150 m. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al Barranc de la Murta, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-13: Estret / Motor Botànica

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític i vigilància
13 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades: (ETRS89 UTM 30N): 723219,59, 4334122,65 (WGS84): -0,41770, 39,12769

Localització: Pont sobre el Barranc de l'Estret junt al Motor de la Botànica, en la confluència de la CV-570 amb la CV-571.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Afecció rústica i sobre vies de comunicació (CV-570 i CV-571). Bidireccional. S'observa proliferació d'abundant coberta vegetal invasora al llit, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-14: Murta / Camí Benicull

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

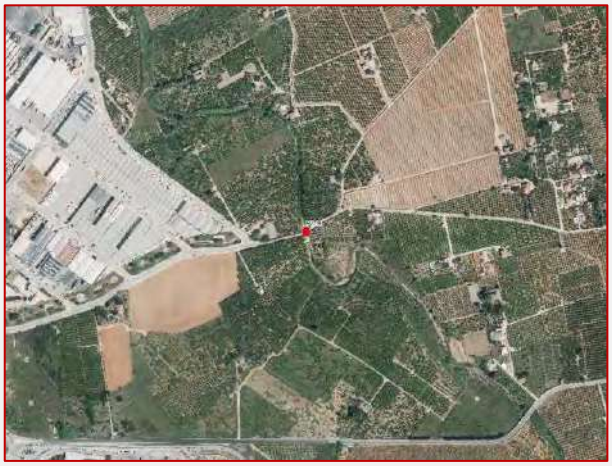
NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
14 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723503,20, 4338209,73 (WGS84): -0,41307, 39,16441
Localització: Punt de creuament del Barranc de Barxeta amb el Camí de Benicull.









OBSERVACIONS:
Punt crític i vigilància al nord-est del nucli urbà d'Alzira per controlar el nivell del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció rústica i sobre el transitat camí agrícola de Benicull. La proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-15: Casella / CV-50

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
15 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 723598,32, 4334429,53 (WGS84): -0,41322, 39,13036
Localització: Creuament Barranc de la Casella amb CV-50













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira i junt a zona industrial, per controlar el nivell del Barranc de la Murta. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

Afecció industrial, rústica i sobre via de comunicació (CV-50). Bidireccional. La proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-16: Estret / CV-570

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

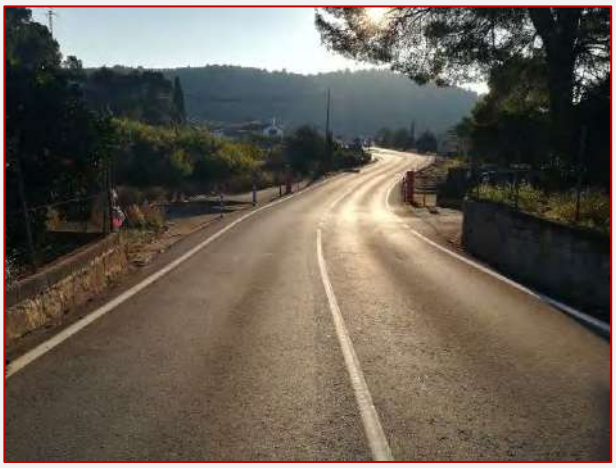
RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític i vigilància
16 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724283,27, 4333345,16 (WGS84): -0,40566, 39,12042
Localització: Creuament del Barranc de l'Estret amb la CV-570, molt a prop de la incorporació d'aquesta a la CV-50.













OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al sud-est del nucli urbà d'Alzira i junt a zona industrial, per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica.
Afecció rústica i sobre via de comunicació (CV-370). Bidireccional. La proliferació de coberta vegetal als marges del barranc, fet que redueix la secció lliure del mateix i eleva el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-17: Estret / Vall AA.VV.

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de l'Estret

Punt Crític i vigilància
17 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 728559,38, 4330415,91 (WGS84): -0,35723, 39,09294
Localització: Creuament del Barranc de l'Estret amb el Camí del Carrascal, junt a la CV-50.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància a l'est del nucli urbà de La Barraca l'Aigües Vives, per controlar el nivell del Barranc de l'Estret. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
Afecció a vivendes aïllades, rústica i a via de comunicació (CV-50). Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-18: Xúquer / Parc Aràbia Saudí

Tipus de punt: Punt / zona inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Riu Xúquer

Punt Crític i vigilància 18 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720825,37, 4336832,99 (WGS84): -0,44448, 39,15270
Localització: Parc Aràbia Saudí. Nucli urbà d'Alzira.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al Parc d'Aràbia Saudí, a l'est del nucli urbà d'Alzira, molt a prop del Riu Xúquer. Afecció a la zona est del nucli urbà. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-19: Casella / Mirador Xúquer

Tipus de punt: Punt / zona inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Casella

Punt Crític i vigilància
19 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 720878,76, 4336370,86 (WGS84): -0,44402, 39,14853
Localització: Mirador del Xúquer.









OBSERVACIONS:
Punt crític i de vigilància (des del Mirador) en la confluència del Barranc de la Casella amb el Riu Xúquer, a l'est del nucli urbà d'Alzira. Afecció a la zona sud-est del nucli urbà. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.
En aquest punt s'observa proliferació de coberta vegetal als marges del riu Xúquer, reduint-se la secció lliure del mateix i elevant el nivell de l'aigua, dificultant més encara l'abocament del Barranc de la Casella. Aquest punt disposa d'escala limnimètrica.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-20: Murta / Racó de les Vinyes

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
20 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 726679,01, 4335056,46 (WGS84): -0,37740, 39,13521

Localització: Confluència dels camins del Racó de les Vinyes i del Cara-sol de la Murta amb el Barranc de la Murta.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància en la confluència dels camins del Racó de les Vinyes i del Cara-sol de la Murta amb el Barranc de la Murta, a l'est del nucli urbà d'Alzira, molt a prop de l'aparcament a l'entrada al Paratge Natural Municipal de la Murta y la Casella. Afecció rústica, vivendes disperses i vies de comunicació rurals. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-21: Murta / Camí de l'Ombria

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
21 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724554,24, 4336654,65 (WGS84): -0,40143, 39,15014
Localització: Confluència del Barranc de la Murta amb el Camí de l'Ombria.






OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al punt de contacte entre el Barranc de la Casella i el Camí de l'Ombria, molt a prop de la Urbanització El Respirall. Afecció rústica, vivendes disperses i via de comunicació rural. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal, reduint-se la secció lliure del barranc i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

PUNT CRÍTIC I VIGILÀNCIA: PCV-22: Murta / Camí Vell de Corbera

Tipus de punt: Punt conflictiu en via de comunicació - tram inundable

NOM DE LA CONCA: 31.00 Riu Xúquer

RIU/RAMBLA/BARRANCO: Barranc de la Murta

Punt Crític i vigilància
22 /22

Revisió: 15/11/2020

Coordenades:(ETRS89 UTM 30N): 724187,95, 4337298,88 (WGS84): -0,40545, 39,15604
Localització: Creuament del Barranc de la Murta amb el Camí Vell de Corbera.









OBSERVACIONS:

Punt crític i vigilància al creuament del Barranc de la Murta amb el Camí Vell de Corbera. Afecció rústica i a via de comunicació. Bidireccional. S'observa proliferació de coberta vegetal al llit del barranc, reduint-se la seua secció lliure i elevant el nivell de l'aigua. Si hi ha perill de desbordament, procedir amb operativa d'avisos i tallaments de transits cap a la zona afectada.

5.3. Recollida de dades sobre danys causats per la inundació

Localitat:		**Data de presa de dades:**
Nom / Dades de contacte: **(de qui completa la fitxa)**		
Data:	Duració (Núm. de dies):	
Extensió de la inundació _____(zones, partides…). Indicar si és possible l'origen de la inundació (ej: desbordament del barranc de nom <>)		
CONSEQÜÈNCIES		
Categoria dels danys	Tipus	Grau d'afecció (A-alt; M-mitjà; B-sota)
Salut humana	Danys directes a persones	
	Danys indirectes a persones (epidèmies,…)	
	Altres	
Infraestructures i Equipament	Carreteres	
	Ferrocarril	
	Centres docents	
	Centres sanitaris	
	Centres socials	
	Edificis públics	
	Uns altres (indicar)	
Serveis bàsics	Aigua	
	Telefonia	
	Gas	
	Uns altres (indicar)	
Medi ambient	Àrees protegides	
	Contaminació	
Zona industrial		
Béns privats	Béns residencials	
	Vehicles	

() Una vegada finalitzat l'episodi d'inundació, es remetrà aquesta fitxa al responsable de l'actualització del PAM, qui la incorporarà en l'Annex VIII

FOTOGRAFIES

Localitat:	**Data:**
Nom / Dades de contacte: **(de qui completa la fitxa)**	

Fotografia 1 Lloc:	Fotografia 2 Lloc:
Fotografia 3 Lloc:	Fotografia 4 Lloc:
Fotografia 5 Lloc:	Fotografia 6 Lloc:

ANNEX VI

Consells a la població

Data revisió: / /

Aquests consells es poden adaptar en funció de les pròpies especificitats de cada municipi.

En la pàgina web de 1·1·2 *Comunitat Valenciana* www.112cv.gva.es es disposa d'un extracte de consells a la població en diferents idiomes.

Actuacions preventives

- Informa't del nivell de risc del teu municipi i si el lloc en què vius o treballes està situat en una zona inundable.
- Tingues preparat una farmaciola de primers auxilis.
- Per a evitar les contaminacions, col·loca els productes tòxics fora de l'abast de l'aigua.
- Resguarda els objectes de valor i els documents personals.
- Disposa d'una ràdio i llanterna de piles.
- Revisa l'habitatge. Neta les baixants i canalitzacions.
- Retira de l'exterior de l'habitatge els objectes que puguen ser arrossegats per l'aigua
- Dins de la unitat familiar, tots han de conéixer:
  - ✓ vies i llocs d'evacuació.
  - ✓ punts de concentració.
  - ✓ mitjans a utilitzar i tasques a realitzar per cada membre de la família.

Durant el període de pluges

Quan s'avise d'una emergència

- Para atenció al senyal d'alarma convinguda en el teu municipi i sintonitza la teua emissora local o la televisió per a obtindre informació de l'institut meteorològic o de protecció civil.
- Usa el teu telèfon únicament per a informar les autoritats.
- Desconnecta tots els aparells elèctrics. Utilitza econòmicament queviures i material de calefacció.
- Prepara't per a abandonar el seu habitatge i acudir al lloc preestablit si consideres que la teua vida està en perill o així ho ordenen les autoritats competents.

Si has d'abandonar el teu habitatge

- Agafa la teua documentació, roba d'abric i objectes valuosos poc voluminosos, llanterna i ràdio de piles.
- Desconnecta l'electricitat, el gas i l'aigua. No toques els aparells elèctrics si estan mullats.

- Tanca i assegura les teues finestres i portes perquè no puguen ser destruïdes per vents forts, l'aigua, objectes volants o enderrocs. Tancar la porta o portes d'accés a l'habitatge.
- Notifica la teua arribada a l'autoritat local i les teues dades personals (nom, domicili, lloc d'origen i persones que t'acompanyen)..
- En arribar al teu destí:

  - ✓ si t'allotges en alberg col·lectiu, respecta al màxim les normes socials de convivència i les instruccions que rebes.
  - ✓ sé sempre, en tot cas, solidari amb els altres i acurat amb els quals estan al teu càrrec.

- No propagues rumors o informacions exagerats dels danys.

Després de l'emergència

Autoritzat el retorn a l'habitatge hauràs de tindre en compte el següent:

- Efectuar una inspecció prèvia per si hi haguera risc d'esfondrament.
- Abstindre's de beure aigua que no reunisca totes les garanties higièniques.
- Retirar ràpidament per a evitar malalties associades, els animals morts en la inundació.
- Seguir rigorosament les normes sanitàries i d'higiene en la neteja i alimentació, dictades per l'autoritat corresponent.
- Començar la neteja per les zones altes.
- Depositar en les voreres o calçada, sense entorpir la circulació, els estris que hagen quedat inutilitzats.
- Ajudar als equips de salvament i neteja en la tasca de desenrunar el tram de via pública confrontant amb el seu habitatge.

Recomanacions per a automobilistes

- Informa't a través de l'AEMET o de 1·1·2 *Comunitat Valenciana* de la probabilitat que es produïsquen pluges torrencials en les zones a les quals es desplaçarà. En les seues pàgines web disposa d'aquesta informació: www.112cv.gva.es i www.aemet.es
- A través de les emissores de ràdio locals poden arribar-te instruccions sobre possibles avingudes. Mantingues el contacte amb elles.
- Si has de viatjar, procura circular, preferentment, per carreteres principals i autopistes.
- Coneix on es troben els llocs alts i com arribar fins ells ràpidament.
- Prepara't a abandonar el cotxe i dirigeix-te a zones més altes:

  - ✓ si l'aigua comença a pujar de nivell en la carretera.
  - ✓ si en creuar un corrent, l'aigua està per damunt de l'eix o li arriba més amunt del genoll.
  - ✓ si el vehicle està submergint-se en l'aigua i troba dificultats a obrir la porta, isca per les finestretes sense pèrdua de temps.

- Llocs inundats:
  - ✓ no has de creuar-los mai en automòbil. La força de l'aigua pot arrossegar-te en fer surar el vehicle.
  - ✓ si encara pots creuar-ho, recorda que has d'anar amb velocitat curta i avançant molt a poc a poc perquè l'aigua no esguite el motor i puga parar-lo. Els frens no funcionen bé si estan mullats, per tant, comprova'ls diverses vegades després de creuar.
- No és aconsellable, encara que conegues perfectament el seu traçat, avançar amb el teu vehicle per una carretera inundada o creuar un pont ocult per les aigües, la força de l'aigua podria arrossegar el vehicle i fins i tot la carretera pot estar fora de servei.
- Para atenció als corriments de terra, foradades, embornals, cables de conducció elèctrica fluixos o derrocats i, en general, a tots els objectes caiguts.
- Evita viatjar de nit, els perills són més difícils de detectar.

Tempestes

Tempestes en el camp

- Evita romandre en llocs alts com a cims i pujols.
- Evita romandre en camp obert. Si has de fer-ho, no et refugies sota arbres, especialment si estan aïllats i allunya't de roques grans.
- No romangues en l'aigua nadant ni en embarcacions xicotetes, atrauen els raigs amb facilitat.
- Allunya't de filats, reixats i objectes metàl·lics. No uses la bicicleta ni botigues la roba.
- Cerca refugi a l'interior d'una edificació.
- Si estàs conduint, el cotxe tancat és un bon lloc per a romandre. Disminueix la velocitat, extrema les precaucions i no et detingues en zones on puga discórrer gran quantitat d'aigua.

Tempestes a la ciutat

- Al carrer, l'abric dels edificis protegeix del risc de les descàrregues.
- Dins de casa, cal cuidar que no es produïsquen corrents d'aire, perquè aquestes atrauen els raigs. D'ací la recomanació de tancar portes i finestres en cas de tempesta.
- També convé protegir els electrodomèstics, ordinadors, etc...., desconnectant-los de la xarxa per a evitar que siguen danyats per un augment de tensió o que ocasionen descàrregues elèctriques.

ANNEX VII

Plans d'Emergència de les Preses de Bellús, la Forata i la Séquia Reial del Xúquer Informació sobre la zona inundable i les afeccions

Data revisió: / /

PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA PRESA DE BELLÚS

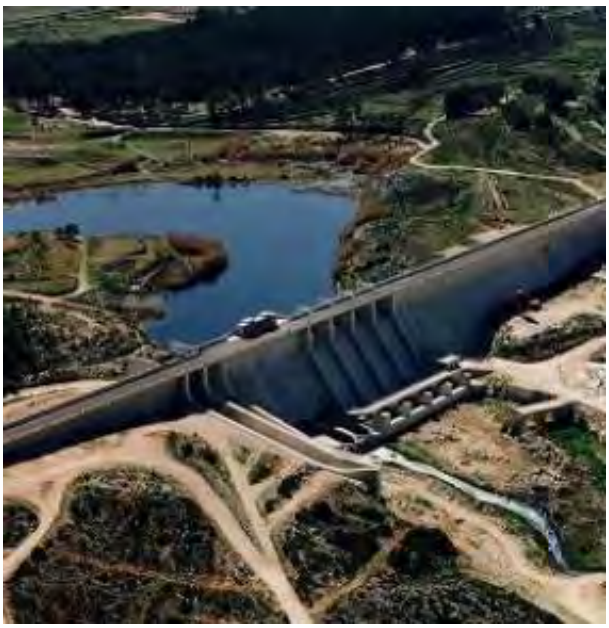
(FONT: Pla Especial enfront del Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana)

Zones d'inundació

Descripció de la presa i el risc

Dades geogràfiques

Ubicació:	**Província:**	**Coordenades UTM**
Bellús	VALÈNCIA	**X:** 718607,41 **Y:** 4313107,01 ETRS 89 -30 N



Descripció de la Ubicació:
A 6'5 km al sud de la població de Xàtiva i just al sud de la població de Bellús.

Conca:
31.60 - Riu Albaida

Ubicació Sala d'Emergències:
Oficina de la Casa d'Administració, situada immediatament aigües amunt de l'estrep esquerre de la presa.

Accessos:
La CV-612 direcció Benigànim, que es pren des de la N-340 entre Bellús i Guadassèquies, passa per la coronació de la presa. Hi ha un heliport en els voltants de la Casa d'Administració de la presa.

Característiques hidràuliques del cabal aigües avall:
En els primers 3 km, la llera presenta una capacitat de transport quasi insuficient per a esdeveniments de recurrència interanual, amb alta probabilitat de desbordament en episodis de crescuda. A continuació, i al llarg de 1,5 km aproximadament, el riu posseeix major capacitat que el subtram anterior, la qual cosa li permet absorbir majors ones de flux provinents de l'embassament de Bellús.
En els següents 4,5 km, la capacitat hidràulica del riu es redueix a causa de la suavització de les pendents de les franges marginals, la qual cosa es tradueix en un llit més obert i més desbordable. En el tram que ve a continuació i al llarg de set quilòmetres, la llera redueix encara més la seua capacitat de flux, a causa que la seva secció hidràulica és més plana i els bancals que defineixen el canal d'aigües normals tendeixen a esvair reiteradament. A continuació hi ha un tram de quatre quilòmetres, en què la secció de transport hidràulic és més definida que en el subtram anterior, especialment per a fluxos de gran magnitud. Finalment, en els últims set quilòmetres, el riu perd successiva i significativament la seua capacitat hidràulica, presentant àmplies planes d'inundació.

Dades administratives

Titular: Confederació Hidrogràfica del Xúquer	**Organisme responsable:** CHJ	**Estatal / Autonòmic:** Estatal
Classificació: A Danys greus a població i serveis essencials, o danys materials o mediambientals molt importants	**Aprovació PEP:** 07/12/2010	

Dades tècniques

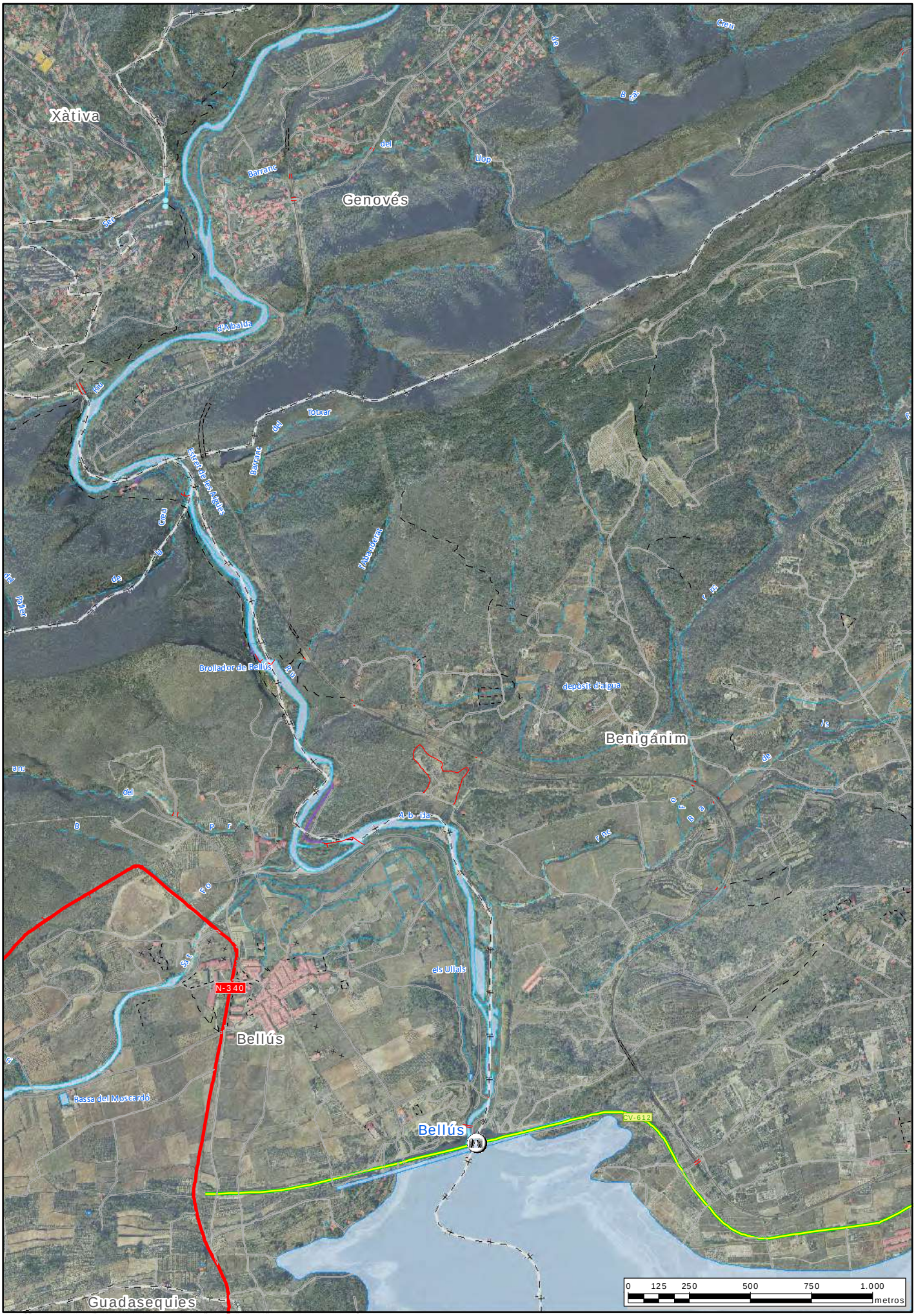
Capacitat (Hm3) 101,52	**Usos:** Prioritàriament laminació d'avingudes (resguard superior al 60%).
Característiques constructives: Presa de gravetat construïda en formigó en massa. Dos sobreeixidors, un desguàs de fons i tres preses d'aigua. Cota de coronació: 159,00 m, Cota de la llera: 119,00 m.	

Risc

Escenari:H2 Trencament d'embassament en situació d'avinguda		**Nombre. D'alarmes acústiques:** 18
Embassaments aigües amunt: No		**Embassaments aigües avall:** No
Municipis afectats:		
Zona I: Bellús, Benigànim, Genovés.	**Zona II:** Genovés, Xàtiva, Manuel.	**Zona de Alerta:** Senyera, Villanueva de Castellón, Beneixida, Pobla Llarga, Carcaixent, Alberic, Benimuslem, Alzira, Massalavés, Algemesí, Sollana, Albalat de la Ribera, Benicull del Xúquer, Polinyà del Xúquer, Riola, Sueca, Fortaleny, Cullera, Corbera, Llaurí, Favara.

Plànol d'ubicació i entorn

Detalle Presa de Bellús



Sistema Referencia: ETRS89 / UTM zone 30N

Plànol d'afecció a municipis

PLAN DE EMERGENCIA DE PRESA Embalse de Bellús



Afección a municipios

Zona I
Bellús, Benigànim, Genovés.

Zona II
Xàtiva, Manuel.

Zona de Alerta
Senyera, Villanueva de Castellón, Beneixida, Pobla Llarga, Carcaixent, Alberic, Benimuslem, Alzira, Masalavés, Algemesí, Sollana, Albalat de la Ribera, Benicull del Xúquer, Polinyà del Xúquer, Riola, Sueca, Fortaleny, Cullera, Corbera, Llaurí, Favara.

Leyenda

Embalse de Bellús

Redes de transporte
- Autopistas
- Autovía del Estado
- Autovía de la Generalitat
- Red de carreteras del Estado
- Red básica de la Generalitat
- Red local de la Generalitat
- Red local de la Diputación
- Red municipal
- Ferrocarril Alta Velocidad
- Ferrocarril Convencional
- F.G.V
- Línea eléctrica

Límites municipales
- Límite de T.M.afectado
- Límite de T.M.

Hidrografía
- Ramblas
- Ríos
- Cursos de agua
- Lagos, lagunas y embalses
- Aguas marinas y humedales

Ocupación del suelo
- Núcleo urbano
- Residencial diseminado
- Equipamiento / Dotacional
- Actividad económica
- Infraestructura

Fuentes:
- *Base de Datos de Límites Jurisdiccionales de España*
- *Serie BTN100 del Instituto Geográfico Nacional*
- *Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España*
- *Ejes de carreteras del Centro de Gestión y Seguridad Viaria*
- *Nomenclátor toponímico de la Acadèmia Valenciana de la Llengua*

ESCALA 1:140.000

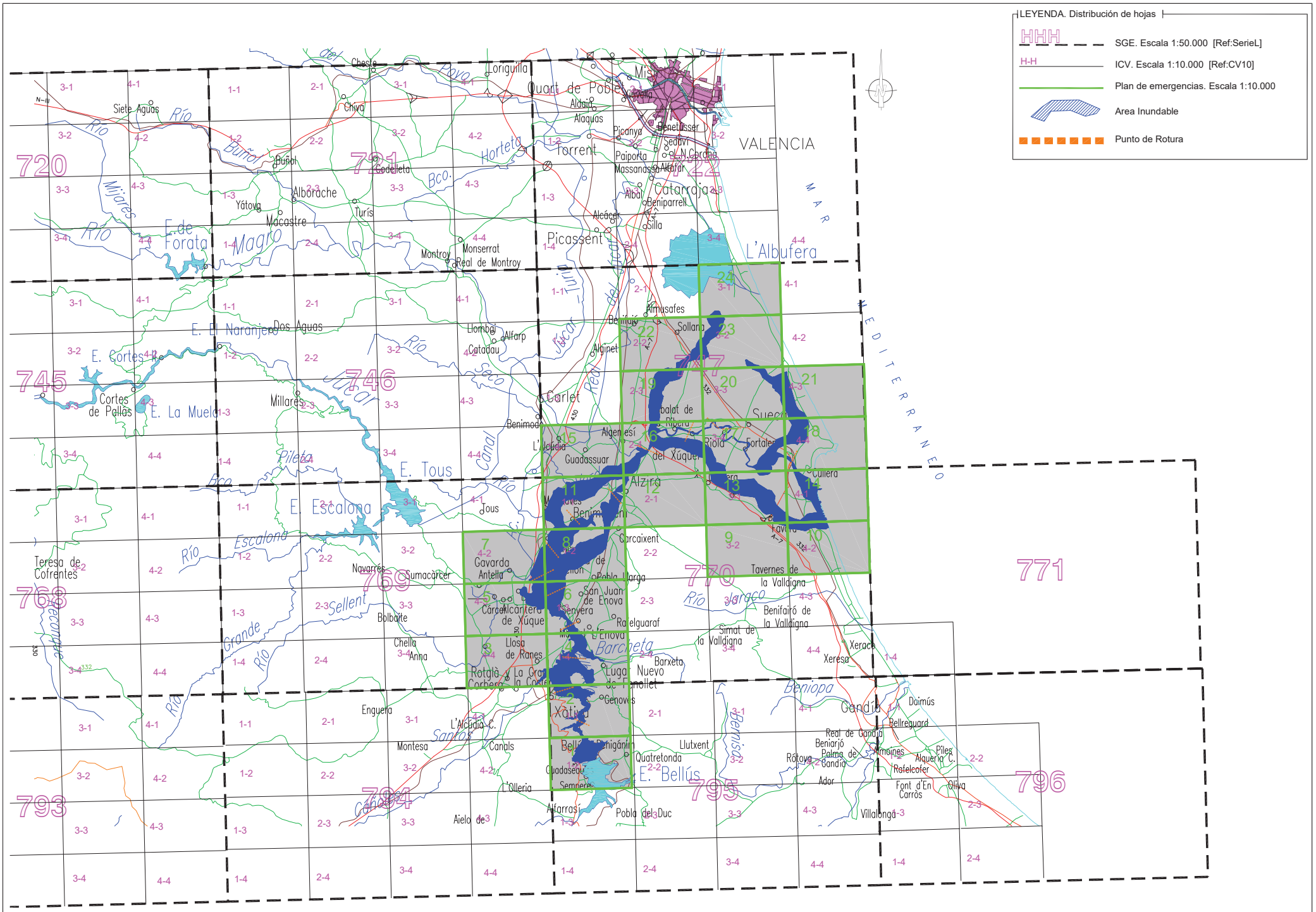
0 2000 4000 6000 m

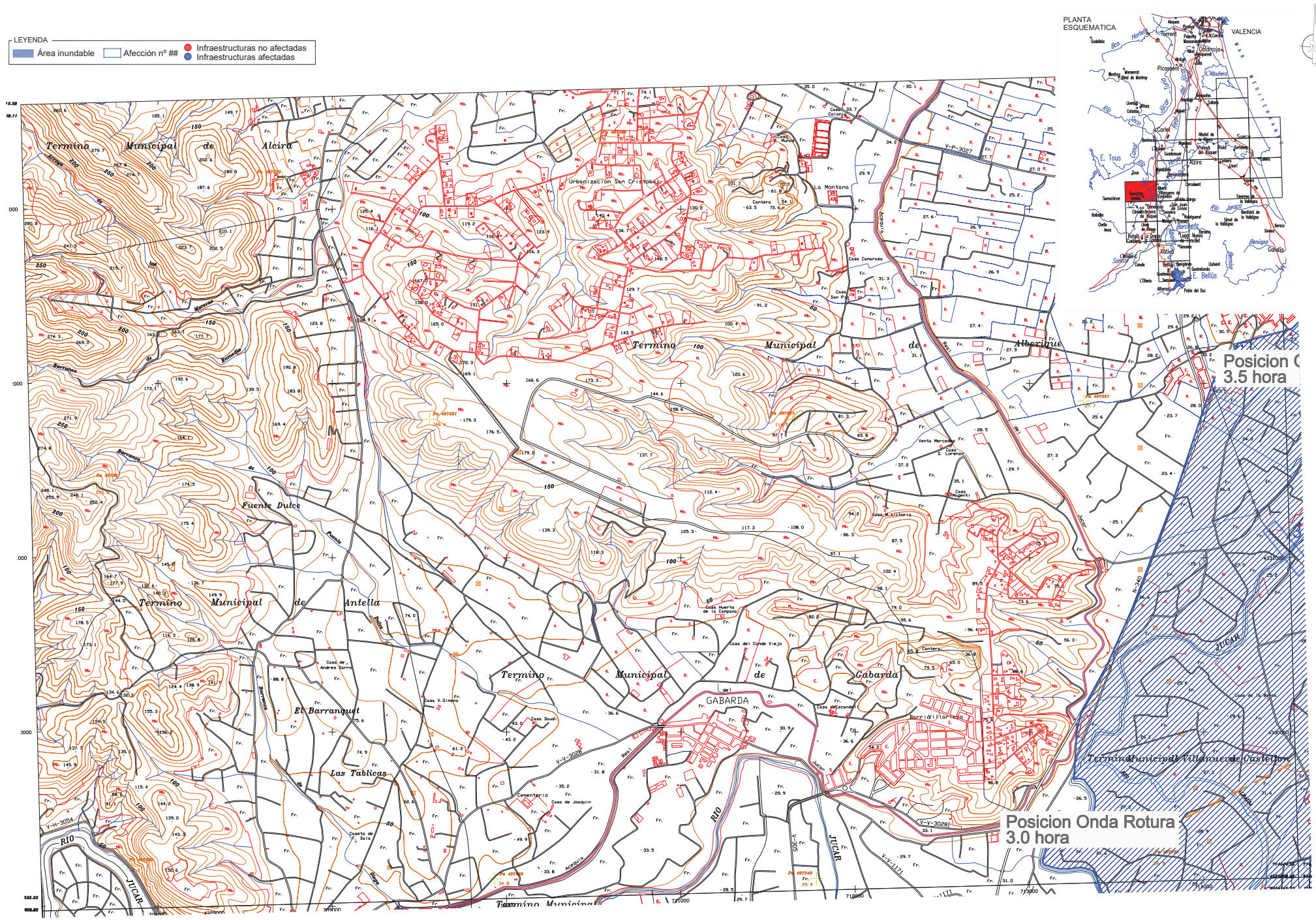
Datum geodésico ETRS89. Elipsoide GRS80.
Coordenadas en Proyección UTM. Huso 30.
Unidades en metros.

Edición del mapa: diciembre 2018

GENERALITAT VALENCIANA · S+EM · INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

Mapa d'envolvent d'inundació dels escenaris H1 i H2


LEYENDA. Distribución de hojas
HHH
SGE. Escala 1:50.000 [Ref:SerieL]
H-H
ICV. Escala 1:10.000 [Ref:CV10]
Plan de emergencias. Escala 1:10.000
Area Inundable
Punto de Rotura
VALENCIA
MAR MEDITERRANEO
L'Albufera
Quart de Poblet
Torrent
Picassent
Catarroja
Alginet
Carlet
Algemesí
Alzira
Tous
E. Tous
E. Escalona
E. Cortes
E. El Naranjero
E. La Muela
E. Bellús
Xàtiva
Gandía
Tavernes de la Valldigna
Benifairó de la Valldigna
Simat de la Valldigna
Barxeta
Canals
Montesa
Enguera
Bolbaite
Navarrés
Millares
Cortes de Pallás
Teresa de Cofrentes
Siete Aguas
Chiva
Buñol
Yátova
Macastre
Turís
Alborache
Cheste
Loriguilla
Paiporta
Picanya
Benetússer
Sedaví
Alfafar
Massanassa
Alaquàs
Aldaia
Manises
Benimuslem
Sollana
Riola
Fortaleny
Cullera
Corbera
Llosa de Ranes
Sumacàrcer
Senyera
Genovés
Quatretonda
Beniganim
Bellús
Aielo de
Pobla del Duc
Villalonga
Ador
Rótova
Beniarjó
Real de Gandía
Palma de Gandía
Daimús
Bellreguard
Almoines
Piles
Alquería C.
Rafelcofer
Font d'En Carròs
Oliva
Llutxent
Barx
Xeresa
Xeraco
Benifairó de la Valldigna
Tavernes de la Valldigna
Río Turia
Río Magro
Río Buñol
Río Escalona
Río Sellent
Río Grande
Río Cañoles
Río Albaida
Río Clariano
Río Serpis
Río Vaca
Río Seco
Río Pilleta
Río Barx
Río Jaraco
Canal Real de Montcada
Canal Real de Tous
Canal Escalona
Canal Cañoles
Canal Sellent
Canal Albaida
Canal Serpis
Barcheta
Horteta
Bco.
Bco.
Bco.



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

inypsa

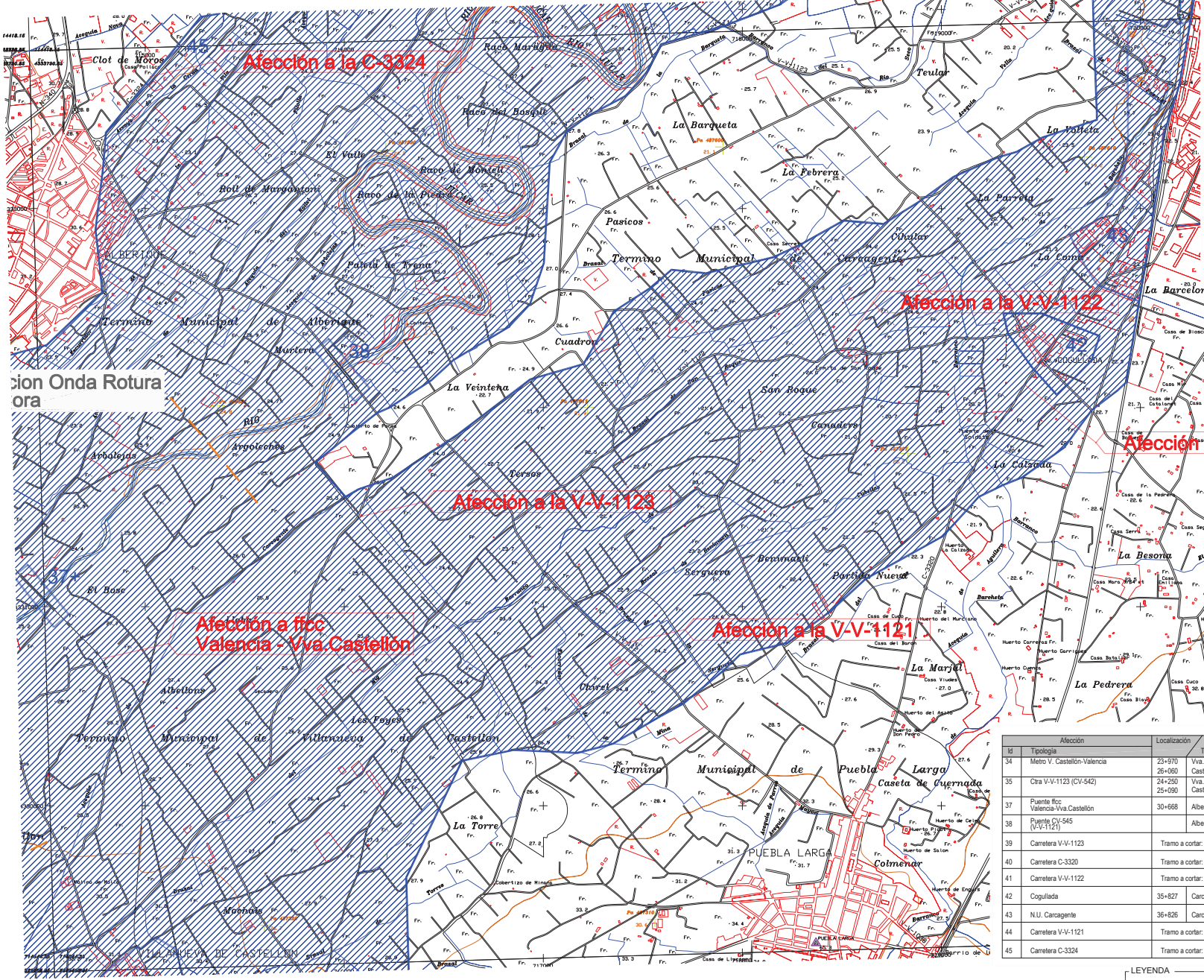
PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE BELLÚS

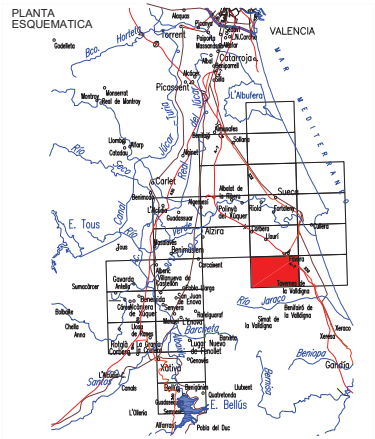
Fecha: SEPTIEMBRE-2004

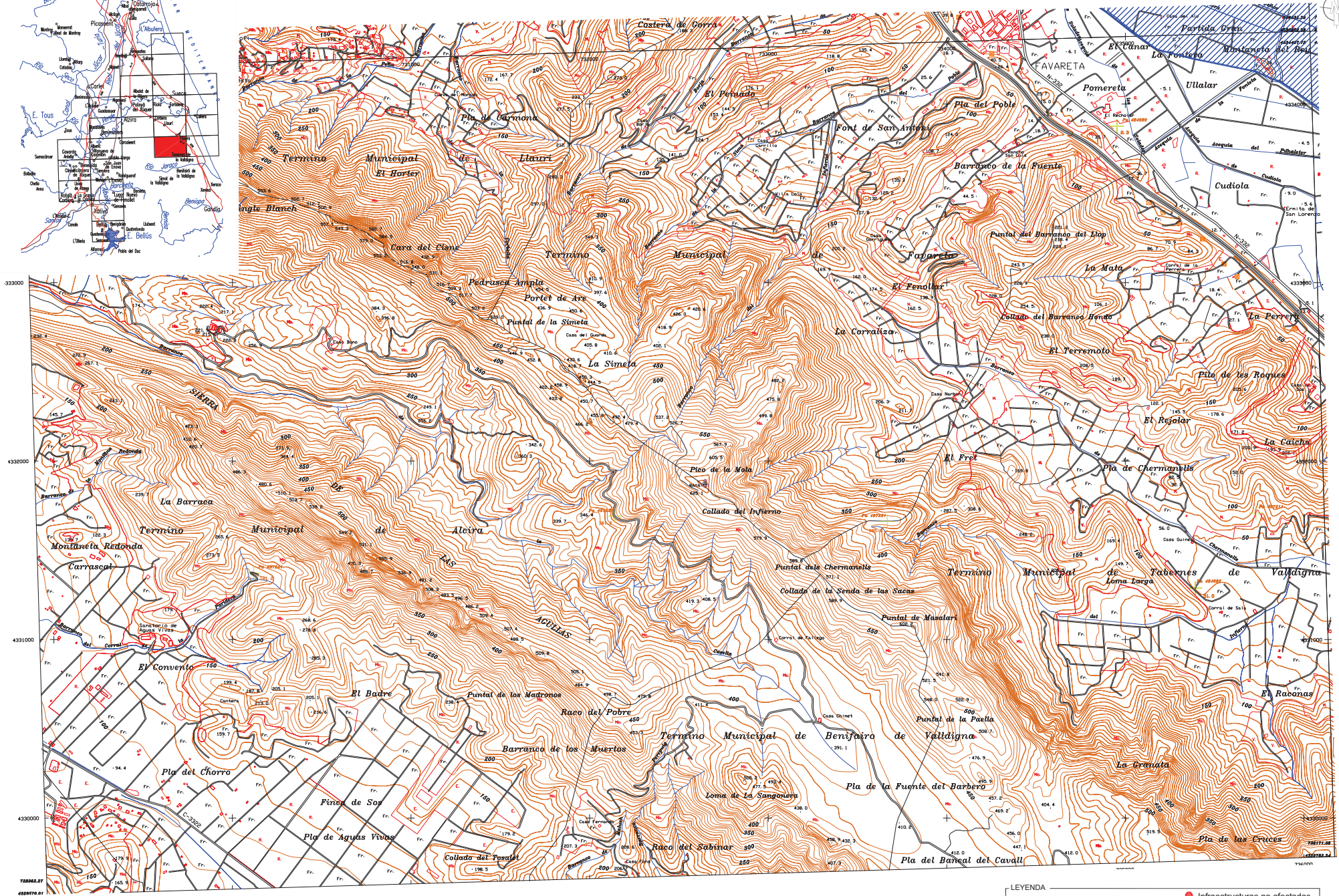
Plano: ENVOLVENTE DE INUNDACIÓN DE LOS ESCENARIOS H1 y H2.

Escala: 1/20.000
0 400m.
Hoja ICV: 769-42

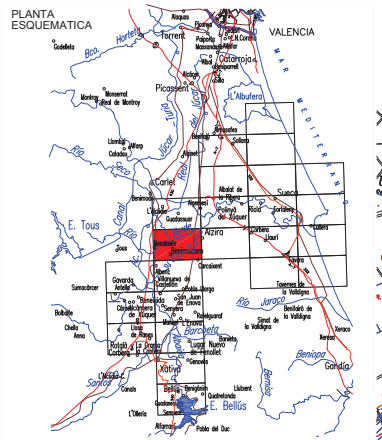
Num. A2.5
Hoja 7 de 24


Afección a la C-3324
Afección a la V-V-1122
Afección a la C-3320
Afección a la V-V-1123
Afección a la V-V-1121
Afección a ffcc Valencia - Vva.Castellón
Termino Municipal de Albericias
Termino Municipal de Villanueva de Castellón
Termino Municipal de Puebla Larga
Caseta de Cuernada
Colmenar
Cuadrón
La Veintena
San Roque
Canadero
Pasicos
Cimiterio
Cuadrón
Tersos
Arbolejas
Argolecha
El Base
Albellons
Les Foyes
Chirel
Serguera
Pennanti
Partida Nueva
La Marjal
La Pedrera
La Besona
La Calzada
La Barcelonera
Barranco de Clara
Abrells
El Pinar
La Torre
Molino de Rolo
Monnois
Teular
La Barqueta
La Valleta
La Parrela
La Cantera
La Febrera
Roll de Margarida
Roll de Monleó
Roll de la Piedra Roja
Paleta de Trena
Clot de Morga
Raco Mariagra
Raco del Basgalé
El Valle
Rio Argolecha
Rio Lucena
Rio Barxeta
Rio Cervol
Rio Montnegre
Rio Sec
Rio Sec de Benicasim
Rio Sec de Serguera
Rio Sec de Pennanti
Rio Sec de Partida Nueva
Rio Sec de Cuadrón
Rio Sec de Tersos
Rio Sec de Chirel
Rio Sec de Les Foyes
Rio Sec de Albellons
Rio Sec de Monnois
Rio Sec de Molino de Rolo
Rio Sec de Arbolejas
Rio Sec de Argolecha
Rio Sec de El Base
Rio Sec de Cimiterio
Rio Sec de Pasicos
Rio Sec de Cuadrón
Rio Sec de La Veintena
Rio Sec de San Roque
Rio Sec de Canadero
Rio Sec de Teular
Rio Sec de La Barqueta
Rio Sec de La Valleta
Rio Sec de La Parrela
Rio Sec de La Cantera
Rio Sec de La Febrera
Rio Sec de Roll de Margarida
Rio Sec de Roll de Monleó
Rio Sec de Roll de la Piedra Roja
Rio Sec de Paleta de Trena
Rio Sec de Clot de Morga
Rio Sec de Raco Mariagra
Rio Sec de Raco del Basgalé
Rio Sec de El Valle
Rio Sec de La Barcelonera
Rio Sec de Barranco de Clara
Rio Sec de Abrells
Rio Sec de El Pinar
Rio Sec de La Pedrera
Rio Sec de La Besona
Rio Sec de La Calzada
Rio Sec de La Marjal
Rio Sec de Partida Nueva
Rio Sec de Pennanti
Rio Sec de Serguera



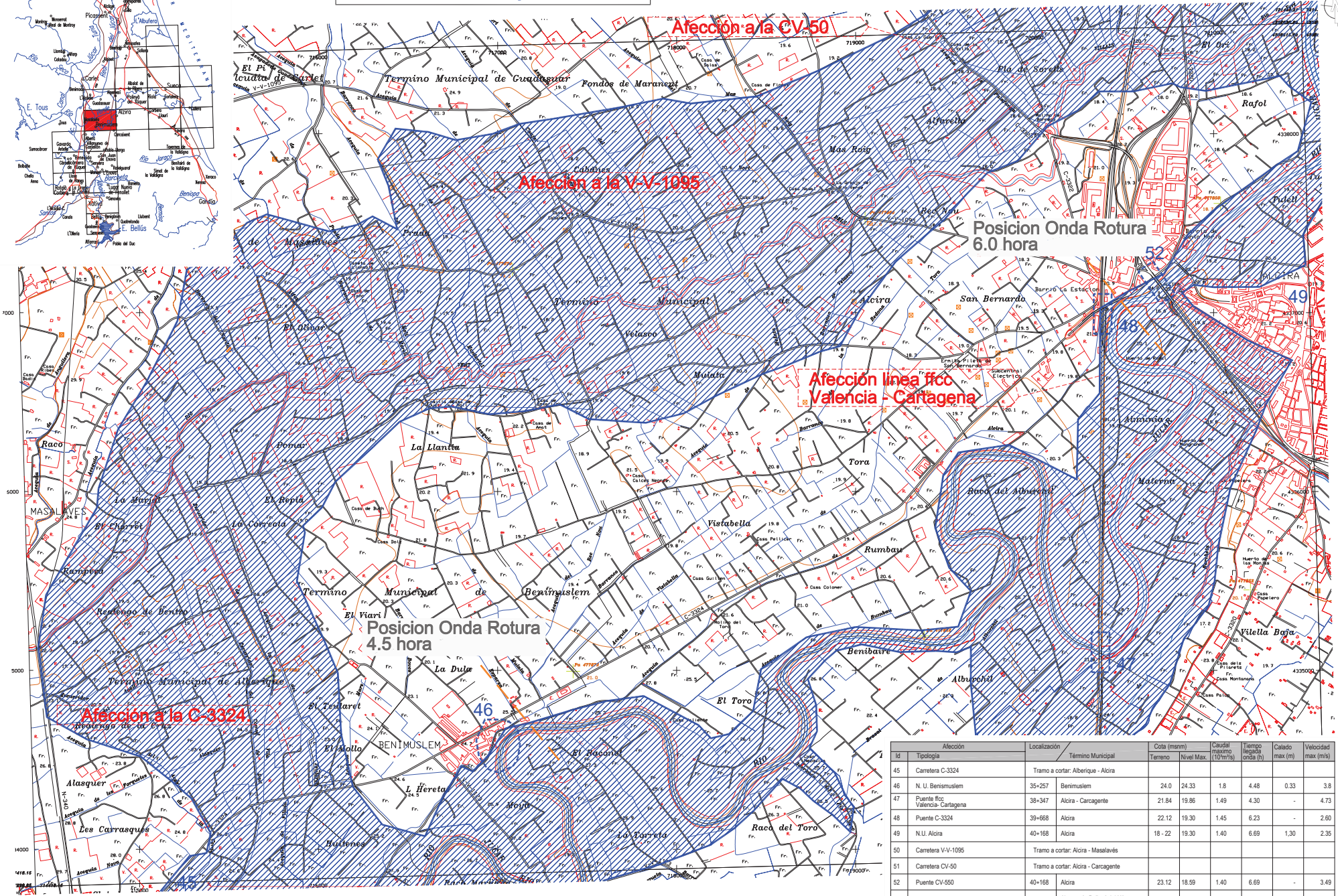

Termino Municipal El Horter
Cara del Clime
Pedrusca Ampla
Portet de Are
Puntal de la Simeta
La Simeta
Pico de la Mota
Collado del Infierno
Puntal dels Chermanells
Collado de la Senda de las Sacas
Puntal de Maudari
Termino Municipal de Tabernes de Valldigna
Loma Larga
Termino Municipal de Alcira
Termino Municipal de Benifairo de Valldigna
Barranco de los Muertos
Raco del Pobre
Puntal de los Madrones
Raco del Sabinar
Collado del Tomatal
Loma de La Sangonera
Pla de la Fuente del Barbero
Pla del Banal del Cavall
Pla de Aguas Vivas
Pla del Chorro
Finca de Sos
El Convento
El Badre
Carrascal
Montañeta Redonda
La Barraca
Sanatorio de Aguas Vivas
Costera de Gorra
El Peinado
Pla de Carmona
Font de San Antonio
Barranco de la Fuente
Pla del Poble
Pomereta
Ullalar
Partida Grea
Montanejo del Rey
Cudiola
Ermita de San Lorenzo
Puntal del Barranco del Llop
Collado del Barranco Hondo
El Fenollar
La Corralisa
El Terremoto
La Mata
La Perreta
Pla de les Roques
El Rejolar
La Caicha
El Fret
Pla de Chermanells
Els Racons
La Granuja
Pla de les Cruces
Casa Nueva
Casa Grinet
Casa Ferrero
Casa Garcia
Casa Guico
Casa Nueva
Casa Nueva
Casa Nueva

PLANTA ESQUEMATICA



LEYENDA

Área inundable | Afección nº ## | Infraestructuras no afectadas | Infraestructuras afectadas



Id	Afección: Tipología	Localización: Término Municipal		Cota (msnm): Terreno	Cota (msnm): Nivel Max.	Caudal maximo ($10^3 m^3/s$)	Tiempo llegada onda (h)	Calado max (m)	Velocidad max (m/s)
45	Carretera C-3324	Tramo a cortar: Alberique - Alcira							
46	N. U. Benismuslem	35+257	Benimuslem	24.0	24.33	1.8	4.48	0.33	3.8
47	Puente ffcc Valencia- Cartagena	38+347	Alcira - Carcagente	21.84	19.86	1.49	4.30	-	4.73
48	Puente C-3324	39+668	Alcira	22.12	19.30	1.45	6.23	-	2.60
49	N.U. Alcira	40+168	Alcira	18 - 22	19.30	1.40	6.69	1,30	2.35
50	Carretera V-V-1095	Tramo a cortar: Alcira - Masalavés							
51	Carretera CV-50	Tramo a cortar: Alcira - Carcagente							
52	Puente CV-550	40+168	Alcira	23.12	18.59	1.40	6.69	-	3.49
53	Puente CV-550	44+668	Algemesí - Polinyà del Xúquer	22	15.04	1.10	10.09	-	4.58

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

inypsa

PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE BELLÚS

Fecha: SEPTIEMBRE-2004

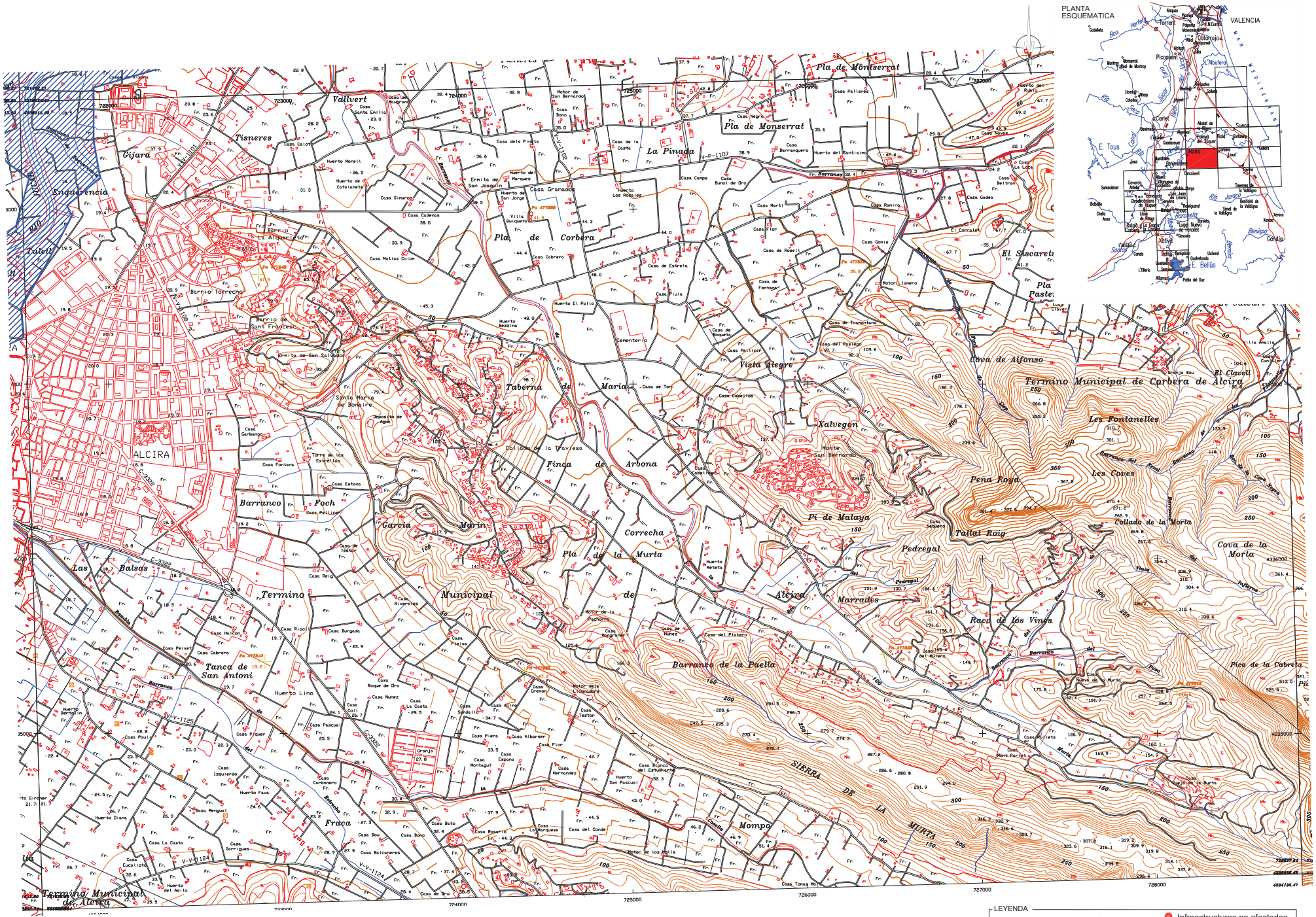
Plano: ENVOLVENTE DE INUNDACIÓN DE LOS ESCENARIOS H1 y H2.

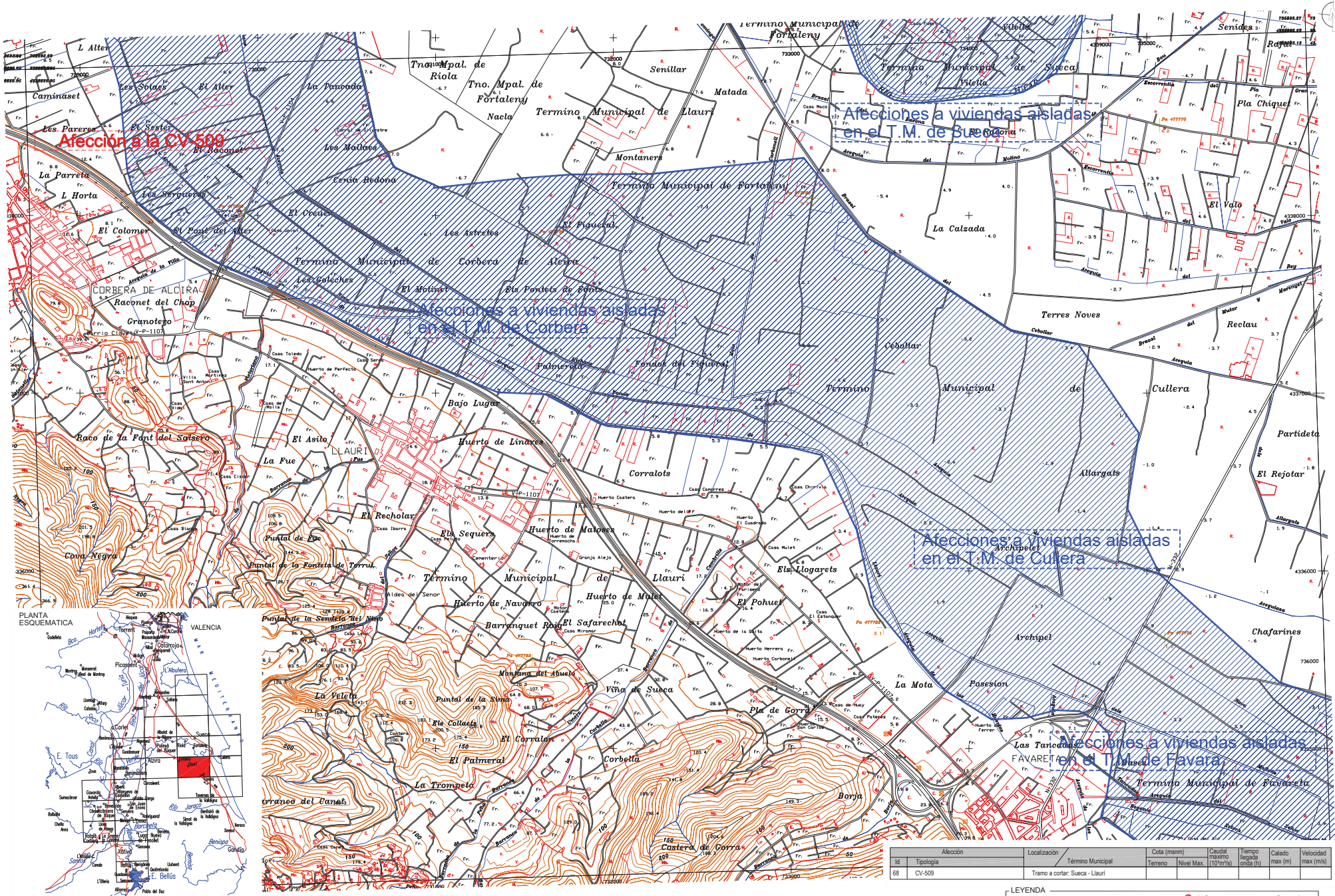
Escala: 1/20.000 (0 — 400m.)

Hoja ICV: 770-11

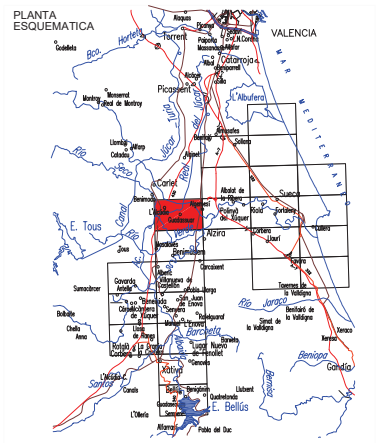
Num. A2.5

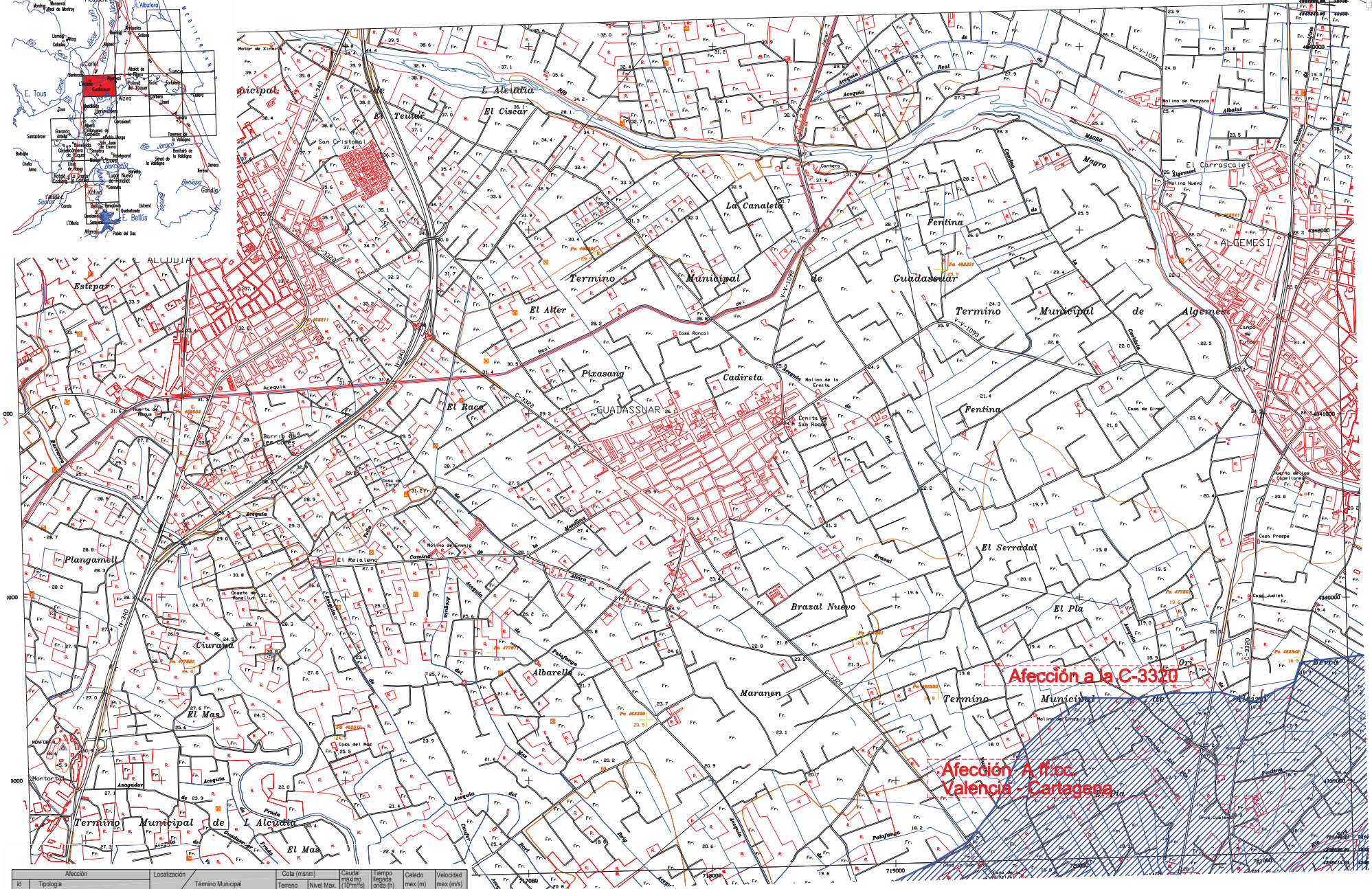
Hoja 11 de 24

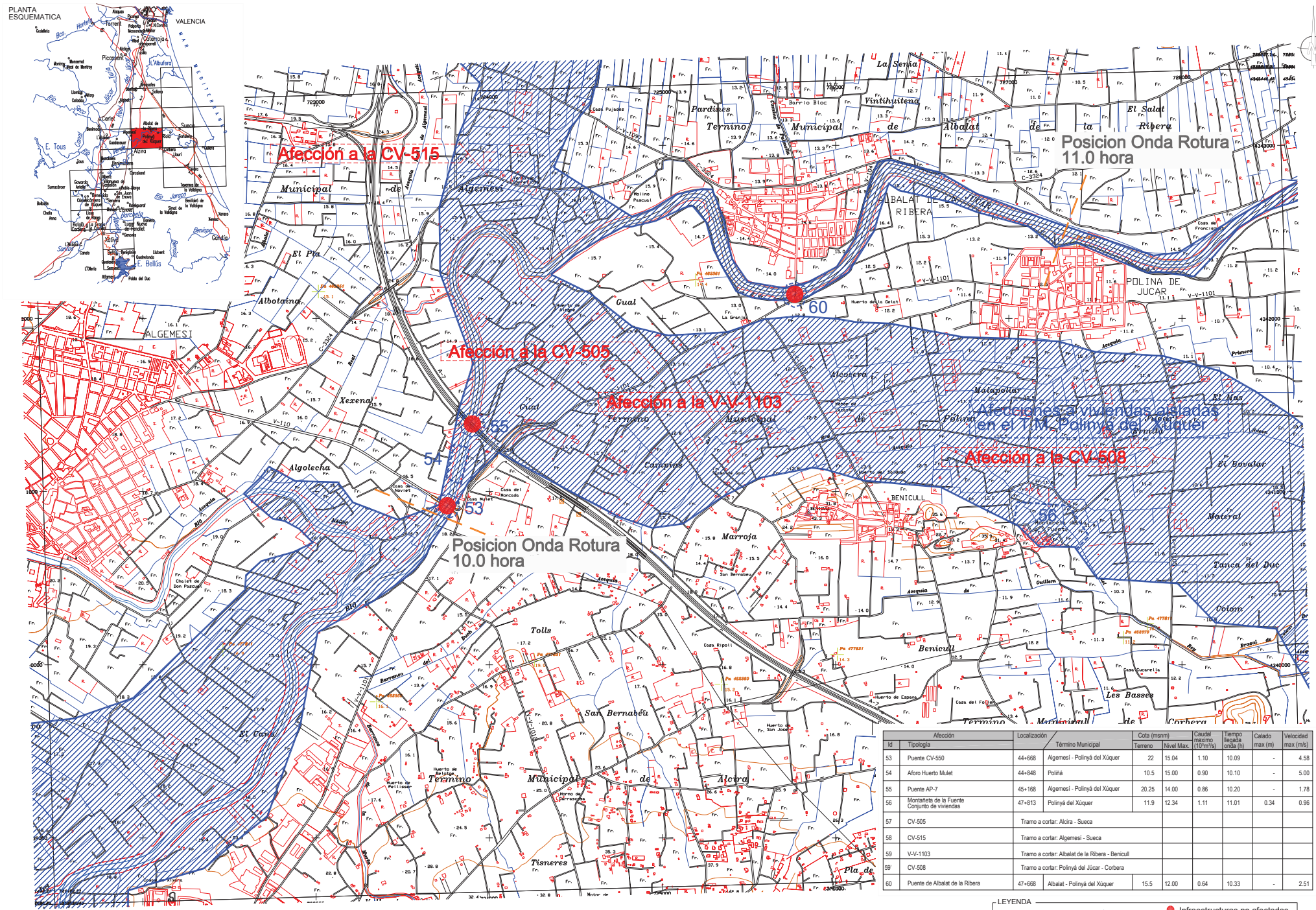

PLANTA ESQUEMATICA
VALENCIA
E. Tous
E. Bellús
ALCIRA
Termino Municipal de Carbera de Alcira
Termino Municipal de Alcira
SIERRA DE LA MURTA
Pla de Montserrat
Pla de Corbera
La Pinada
Vallvert
Tisneres
Cigarra
Enguidencia
Tulell
Taberna de Maria
Vista Alegre
Cova de Alfonso
El Clavell
Les Fontanelles
Les Coves
Pena Roya
Tallat Roig
Pedregal
Pi de Malaya
Correcha
Pla de la Murta
Xalvegon
Finca de Arbona
Barranco Foch
Garcia Marin
Las Balsas
Termino Municipal
Tanca de San Antoni
Huerto Lino
Barranco de la Paella
Marrades
Alcira
Raco de los Vinos
Cova de la Morta
Pico de la Cabreta
Mompo
Fraca
Cabeza Granada
Casa Granada
Casa Cabrera
Casa Garbanzo
Casa Pellicer
Casa Estano
Casa Riverales
Casa Ripoll
Casa Burgado
Casa Nuñez
Casa Roque de Oro
Casa Piera
Casa Montagut
Casa Espona
Casa Alberser
Casa Flor
Casa Hernandez
Casa Bato
Casa Roserro
Casa Bono
Casa Balcaneres
Casa La Marquesa
Casa del Conde
Casa Tomas Mor
Casa Blanco del Estudiante
Casa Mont-Parlet
Casa Bullets
Casa Pedregal
Casa Secano
Casa Pallarés
Casa Negra
Casa Noves
Casa Bunol de Dro
Casa Ramiro
Casa Godes
Casa Gonis
Casa Pellicer
Casa Cabezos
Casa Cadenas
Casa Matias Colon
Casa Simarro
Casa Caloti
Casa Santa Emilia
Casa Bono
Casa Burranquero
Casa Canps
Casa Flor
Casa Martí



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad Dirección General del Agua Confederación Hidrográfica del Júcar	inypsa	PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE BELLÚS	Fecha: SEPTIEMBRE-2004
Plano: ENVOLVENTE DE INUNDACIÓN DE LOS ESCENARIOS H1 y H2.	Escala: 1/20.000 (0 — 400m.) Hoja ICV: 770-31	Num.: A2.5 Hoja 13 de 24	




Afección a la C-3320
Afección A.ff.cc. Valencia - Cartagena
Termino Municipal de L Alcudia
Termino Municipal de Guadassuar
Termino Municipal de Algemesi
GUADASSUAR
ALGEMESI
L Alcudia
El Teular
El Ciscar
La Canaleta
Fentina
El Alter
Pixasang
Cadireta
El Race
El Reialenc
Plangamell
Ciurana
El Mas
Albarella
Maranyen
Brazal Nuevo
El Serradal
El Pla
Estepar
Barrio de los Curas
Casa Roncal
Molino de la Ermita
Ermita de San Roque
Casa de Giner
Molino de Cronsig
Casa del Mas
Casa Prespe
Casa Judiet
Molino de Penyana
El Carrascalet
Molino Nuevo
Magro
Montor
Acequia
Barranco
Camino
Cantera
Puerta de los Capellanes
Canpo de Futbol
Ermita
Casa de Campo
Casa Nueva
Casa del Pou
Casa Nova
Casa Nova de Dalt
Casa Nova de Baix
Casa Nova de Mig
Casa Nova de Mig Dalt
Casa Nova de Mig Baix
Casa Nova de Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Mig Baix Baix Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Dalt Baix Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt Dalt
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix Baix Dalt Baix
Casa Nova de Dalt Baix Dalt Baix Baix



Afección		Localización		Cota (msnm)		Caudal maximo (10^3m^3/s)	Tiempo llegada onda (h)	Calado max (m)	Velocidad max (m/s)
Id	Tipología		Término Municipal	Terreno	Nivel Max.				
53	Puente CV-550	44+668	Algemesí - Polinyà del Xúquer	22	15.04	1.10	10.09	-	4.58
54	Aforo Huerto Mulet	44+848	Polinyà	10.5	15.00	0.90	10.10	-	5.00
55	Puente AP-7	45+168	Algemesí - Polinyà del Xúquer	20.25	14.00	0.86	10.20	-	1.78
56	Montañeta de la Fuente Conjunto de viviendas	47+813	Polinyà del Xúquer	11.9	12.34	1.11	11.01	0.34	0.96
57	CV-505	Tramo a cortar: Alcira - Sueca							
58	CV-515	Tramo a cortar: Algemesí - Sueca							
59	V-V-1103	Tramo a cortar: Albalat de la Ribera - Benicull							
59'	CV-508	Tramo a cortar: Polinyà del Júcar - Corbera							
60	Puente de Albalat de la Ribera	47+668	Albalat - Polinyà del Xúquer	15.5	12.00	0.64	10.33	-	2.51

LEYENDA
Área inundable
Afección nº ##
Infraestructuras no afectadas
Infraestructuras afectadas

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

MC INGENIEROS S.L. inypsa

PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE BELLÚS

Fecha: SEPTIEMBRE-2004

Plano: ENVOLVENTE DE INUNDACIÓN DE LOS ESCENARIOS H1 y H2.

Escala: 1/20.000
0 400m.
Hoja ICV: 747-24

Num. A2.5
Hoja 16 de 24

Afeccions per trencament de presa

Afección		Localización		Cota (msnm)		Caudal maximo ($10^3 m^3/s$)	Tiempo llegada onda (h)	Calado max (m)	Velocidad max (m/s)
Id	Tipología		Término Municipal	Terreno	Nivel Max.				
34	Metro V. Castellón-Valencia	23+970 26+060	Vva. Castellón	33 30	35.5 31.5	15.1 13.4	2.63 3.15	3 2	1.0 0.8
35	Ctra V-V-1123 (CV-542)	24+250 25+090	Vva. Castellón	32 30	34.4 33.4	14.5 13.5	2.71 3.01	2 3	0.9 0.8
37	Puente ffcc Valencia-Vva.Castellón	30+668	Alberique - Vva.Castellón	30.5	27.95	3.24	3.23	-	3.81
38	Puente CV-545 (V-V-1121)		Alberique - Carcagente	28.85	25.9	2.54	3.70	-	5.91
39	Carretera V-V-1123	Tramo a cortar: Carcagente - Vva.Castellón							
40	Carretera C-3320	Tramo a cortar: Puebla Larga - Carcagente - Alcira -Algemesí							
41	Carretera V-V-1122	Tramo a cortar: Villanueva de Castellón - Cogullado							
42	Cogullada	35+827	Carcagente	21.3	21.4	0.99	5.08	0.1	2.46
43	N.U. Carcagente	36+826	Carcagente	20-23	20.76	0.83	5.78	0.76	1.49
44	Carretera V-V-1121	Tramo a cortar: Alberique - Puebla Larga							
45	Carretera C-3324	Tramo a cortar: Alberique - Alcira							

Afección		Localización		Cota (msnm)		Caudal maximo ($10^3 m^3/s$)	Tiempo llegada onda (h)	Calado max (m)	Velocidad max (m/s)
Id	Tipología		Término Municipal	Terreno	Nivel Max.				
45	Carretera C-3324	Tramo a cortar: Alberique - Alcira							
46	N. U. Benismuslem	35+257	Benimuslem	24.0	24.33	1.8	4.48	0.33	3.8
47	Puente ffcc Valencia- Cartagena	38+347	Alcira - Carcagente	21.84	19.86	1.49	4.30	-	4.73
48	Puente C-3324	39+668	Alcira	22.12	19.30	1.45	6.23	-	2.60
49	N.U. Alcira	40+168	Alcira	18 - 22	19.30	1.40	6.69	1,30	2.35
50	Carretera V-V-1095	Tramo a cortar: Alcira - Masalavés							
51	Carretera CV-50	Tramo a cortar: Alcira - Carcagente							
52	Puente CV-550	40+168	Alcira	23.12	18.59	1.40	6.69	-	3.49
53	Puente CV-550	44+668	Algemesí - Polinyá del Xúquer	22	15.04	1.10	10.09	-	4.58

Afección		Localización		Cota (msnm)		Caudal maximo ($10^3 m^3/s$)	Tiempo llegada onda (h)	Calado max (m)	Velocidad max (m/s)
Id	Tipología		Término Municipal	Terreno	Nivel Max.				
53	Puente CV-550	44+668	Algemesí - Polinyá del Xúquer	22	15.04	1.10	10.09	-	4.58
54	Aforo Huerto Mulet	44+848	Poliñá	10.5	15.00	0.90	10.10	-	5.00
55	Puente AP-7	45+168	Algemesí - Polinyá del Xúquer	20.25	14.00	0.86	10.20	-	1.78
56	Montañeta de la Fuente Conjunto de viviendas	47+813	Polinyá del Xúquer	11.9	12.34	1.11	11.01	0.34	0.96
57	CV-505	Tramo a cortar: Alcira - Sueca							
58	CV-515	Tramo a cortar: Algemesí - Sueca							
59	V-V-1103	Tramo a cortar: Albalat de la Ribera - Benicull							
59'	CV-508	Tramo a cortar: Polinyá del Júcar - Corbera							
60	Puente de Albalat de la Ribera	47+668	Albalat - Polinyá del Xúquer	15.5	12.00	0.64	10.33	-	2.51

PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA PRESA DE FORATA

(FONT: Pla Especial enfront del Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana)

Zones d'inundació

Descripció de la presa i el risc

Dades geográfiques

Ubicació:	**Província:**	**Coordenades UTM**
Yátova	VALENCIA	**X:** 684002,46 **Y:** 4356773,34 ETRS 89 -30 N

Descripció de la Ubicació:

Situada sobre el riu Magre, a 6,5 km al sud-oest de la població de Yátova.

Conca:

31.10 - Riu Magre

Ubicació Sala d'Emergències:

Oficina de la Casa d'Administració, en la margn dreta de la presa, agiües amunt d'aquesta.

Accessos:

En el PK 17,3 de la CV-425 de Macastre a Cofrents es pren la CV- 4281 a ma dreta. En el PK 18,6 d'aquesta hi ha un altre desviament a ma dreta per un camí que condueix a la presa.
En cas que el pont de la CV-425 sobre el riu Magre quedara fora de servei per un hipotètic trencament de la presa, es deuria accedir a la CV-425 pel sud, o be por pistes forestals des de Yátova amb vehicles tot terreny.





Característiques hidràuliques del llit aigües avall:

El llit del riu Magre aigües avall de la presa de Forata, amb una longitud aproximada de 67,149 km fins a la seua desembocadura en el riu Xúquer, i pràcticament quasi tota la zona d'estudi a excepció del tram final, discorre entre les serres de l'Ocell i del Castellet. En el seu primer tram fins al pont pròxim a Torís el riu va totalment encaixonat ampliant-se en alguns punts coincidents amb l'existència de barrancs.
Posteriorment i després de la desembocadura del riu Bunyol el llit s'eixampla considerablement. En alguns trams urbans, com a Algemesí, existeixen alguns trams canalitzats amb revestiments de formigó.

Dades administratives

Titular: Confederació Hidrogràfica del Xúquer	**Organisme responsable:** CHJ	**Estatal / Autonòmic:** Estatal
Classificació: A Danys greus a població i serveis essencials, o danys materials o mediambientals molt importants	**Aprovació PEP:** 07/12/2010	

Dades tècniques

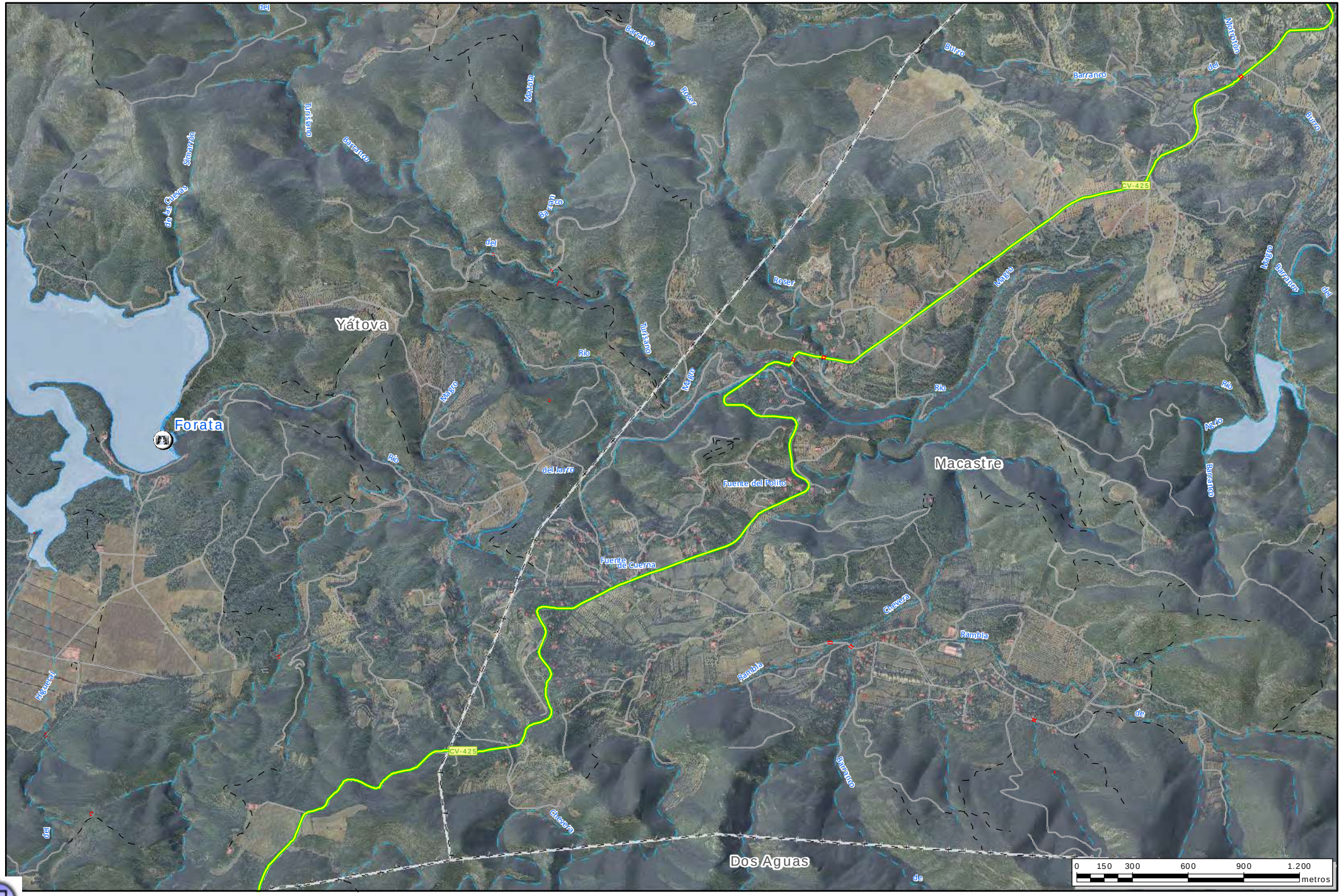
Capacitat (Hm^3) 37,33	**Usos:** Regadiu. Laminació d'avingudes.
Característiques constructives: Presa de tipus gravetat, de formigó en massa i planta corba. L'altura màxima de la presa sobre el llit del riu és 61,40 m. Compta amb un abocador central de paret gruixuda configurat per quatre obertures de 12 m de pas lliure. Nivell màxim normal 384,00 m.	

Risc

Escenari:H2 Trencament embassament en situació d'avinguda		**Núm. alarmes acústiques:** 23
Embassament aigües amunt: No		**Embassament aigües avall::** No
Municipis afectats:		
Zona I: Yátova, Macastre, Alborache, Turís	**Zona II:** Turís, Montroy, Real, Llombai, Montserrat, Alfarp, Catadau, Carlet, Benimodo, L'Alcúdia, Alginet	**Zona de Alerta:** Guadassuar, Algemesí, Alzira, Benicull, Albalat de la Ribera, Polinya de Xúquer, Riola, Fortaleny, Sueca, Sollana, Corbera, Llaurí, Favara, Cullera

Plànol d'ubicació i entorn

Detalle Presa de Forata



Sistema Referencia: ETRS89 / UTM zone 30N

Plànol d'afecció a municipis

PLAN DE EMERGENCIA DE PRESA
Embalse de Forata

Afección a municipios



Cuenca del Río Júcar

Zona I
Yátova, Macastre, Alborache, Turís

Zona II
Montroy, Real,Llombai, Montserrat, Alfarp, Catadau, Carlet, Benimodo, L'Alcúdia, Alginet

Zona de Alerta
Guadassuar, Algemesí, Alzira, Benicull, Albalat de la Ribera, Polinyà de Xúquer, Riola, Fortaleny, Sueca, Sollana, Corbera, Llauri, Favara, Cullera

Leyenda

Embalse de Forata

Límites administrativos
- Límite de término municipal afectado
- Límite de término municipal

Hidrografía
- Ramblas
- Ríos
- Cursos de agua
- Lagos, lagunas y embalses
- Aguas marinas y humedales

Ocupación del suelo
- Núcleo urbano
- Residencial diseminado
- Equipamiento / Dotacional
- Actividad económica
- Infraestructura

Redes de transporte
- Autopistas
- Autovía del Estado
- Autovía de la Generalitat
- Red de carreteras del Estado
- Red básica de la Generalitat
- Red local de la Generalitat
- Red local de la Diputación
- Red municipal
- Ferrocarril Alta Velocidad
- Ferrocarril Convencional
- F.G.V
- Línea eléctrica

Fuentes:
- Base de Datos de Límites Jurisdiccionales de España
- Serie BTN100 del Instituto Geográfico Nacional
- Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España
- Ejes de carreteras del Centro de Gestión y Seguridad Viaria
- Nomenclátor toponímico de la Acadèmia Valenciana de la Llengua

ESCALA 1:220.000

0 2600 5200 7800 10400 13000 m

Datum geodésico ETRS89. Elipsoide GRS80.
Coordenadas en Proyección UTM. Huso 30. Unidades en metros.

Edición del mapa: diciembre 2018

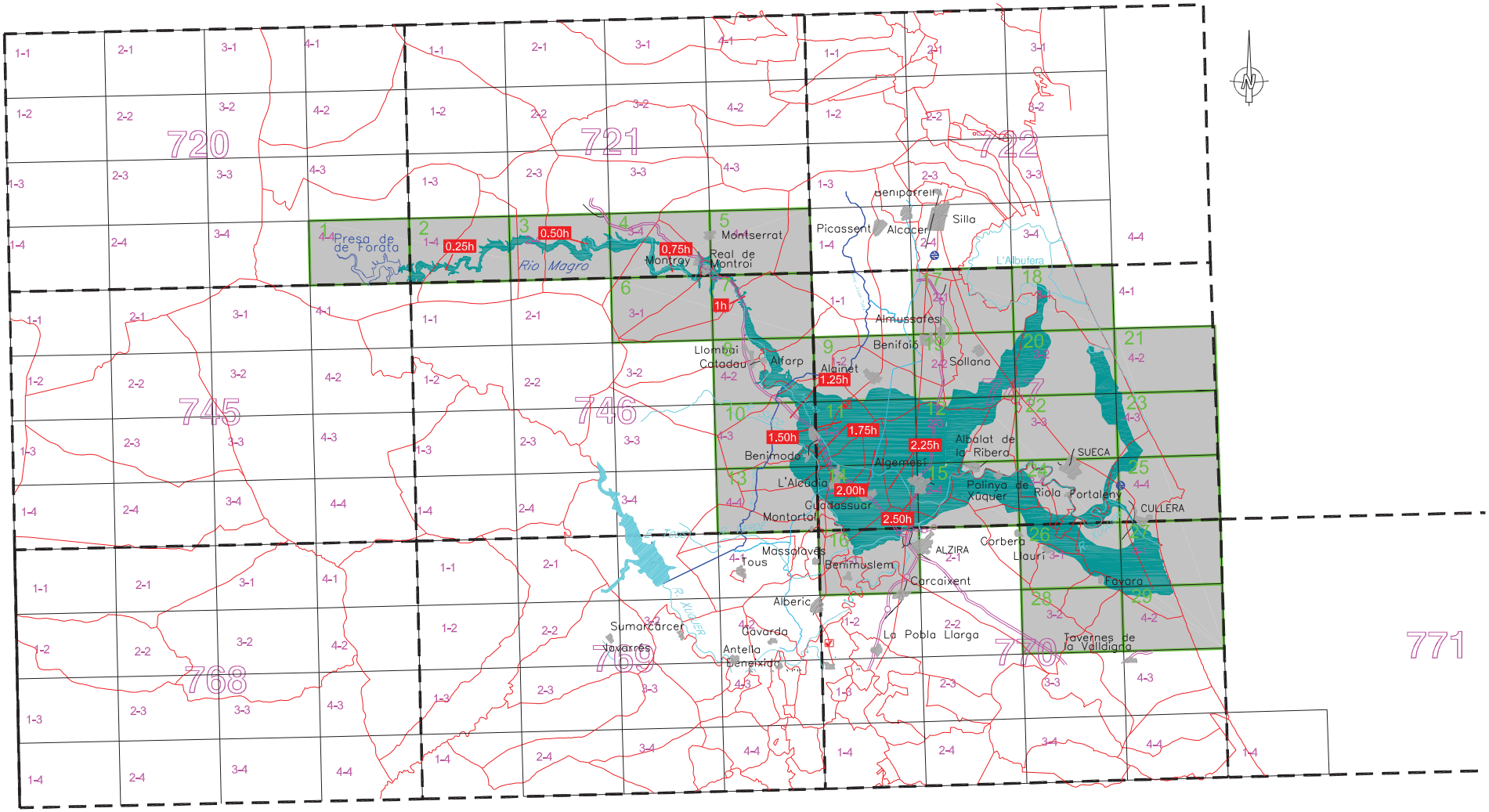
GENERALITAT VALENCIANA · S+EM · INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

675000 690000 705000 720000 735000

4365000 4350000 4335000 4320000

Sierra de Chiva · Cheste · Chiva · Loriguilla · Manises · Paterna · Burjassot · Almàssera · Benimàm · Blanqu · Alboraia · Quart de Poblet · Aldaia · Mislata · València · Xirivella · Alaquàs · Riu Túria · Port de València · Torrent · Picanya · Paiporta · Benetússer · Sedaví · Alfafar · Massanassa · Catarroja · Albal · Platja d' Alboraia · Platja de La Malva-Rosa · Platja de Pinedo · Platja del Saler · Platja de la Garrofera · Platja de la Devesa · Port de Silla · Port del Palmar · Platja del Recatí · Platja del Perelló · Platja del Mareny de Barraq · Platja Ciudad Luz · Cap de Cullera · Tres Cerros · Siete Aguas · Río de Buñol · Barranco de la Chiva · Rambla de Cheste · Barranco de Aslos · Rambla de Poyo · Barranco de Horteta · Barranco de Gortxelles · Barranc de les Carrasques · Barranc de Don Félix · Barranc de l'Estret · Barranc de Barxeta · Barranc de Mallo · Barranc de Senyera · Barranc de Rafelguaraf · Barranc de Benicull · Barranc de Fortaleny · Barranc de Corbera · Barranc de Llauri · Barranc de Favara · Barranc de Benimuslem · Barranc de Massalavés · Barranc de Tous · Barranc de Sellent · Barranc de Canyoles · Barranc de Rotglà · Barranc de Llocnou · Barranc de Genovés · Barranc de Pinet · Barranc de Novetlè · Barranc de Cerdà · Barranc de Vallés · Barranc de Torrella · Barranc de la Granja · Barranc de Llanera de Ranes · Barranc de Xeresa · Barranc de Barx · Barranc de Simat · Barranc de Benifairó · Barranc de Xeraco · Barranc de Rafalcaid · Barranc de Rafalet · Barranc de Rafalcaid · Barranc de Rafalet · Barranc de Rafalcaid · Barranc de Rafalet

Mapa d'envolvent d'inundació dels escenaris H1 i H2



LEYENDA.

Area inundable

xx h — Situación del frente de rotura a XX horas

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

HHH — SGE. Escala 1:50.000 [Ref:SerieL]

H-H — ICV. Escala 1:10.000 [Ref:CV10]

Plan de emergencias. Escala 1:10.000

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

MC INGENIEROS SL — inypsa

PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE FORATA

Fecha: SEPTIEMBRE 2004

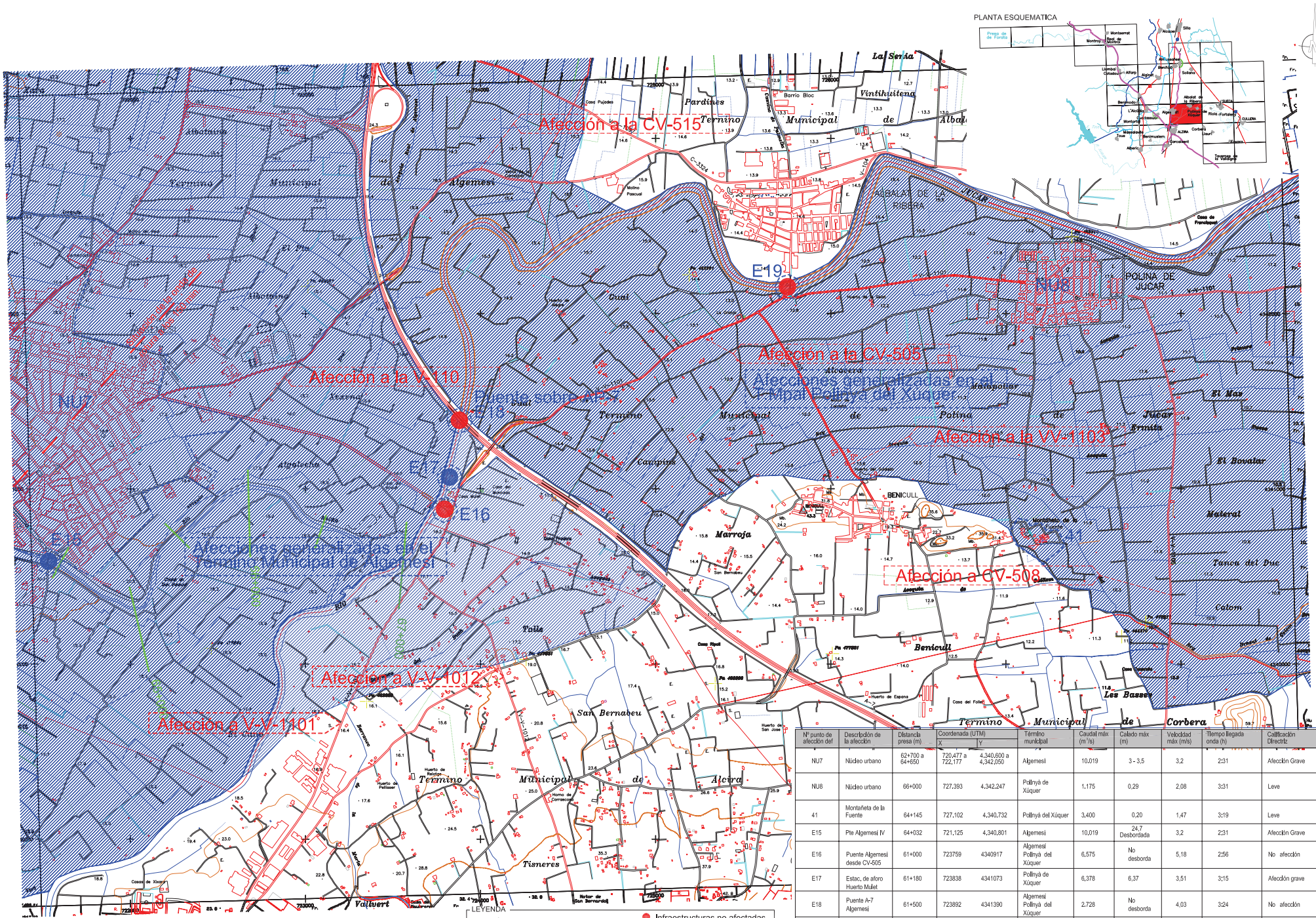
Plano: ENVOLVENTE DE CALADOS MAXIMOS DE LA ZONA INUNDABLE
PLANO DIRECTOR. Distribución de Hojas

Escala 1/300.000 (0 — 6Km.)

DIN A3

Num. 1

Hoja 1 de 1



Nº punto de afección def	Descripción de la afección	Distancia presa (m)	Coordenada (UTM) X	Coordenada (UTM) Y	Término municipal	Caudal máx (m³/s)	Calado máx (m)	Velocidad máx (m/s)	Tiempo llegada onda (h)	Calificación Directriz
NU7	Núcleo urbano	62+700 a 64+650	720.477 a 722.177	4.340.600 a 4.342.050	Algemesí	10,019	3 - 3,5	3,2	2:31	Afección Grave
NU8	Núcleo urbano	66+000	727.393	4.342.247	Pollinyà de Xúquer	1,175	0,29	2,08	3:31	Leve
41	Montañeta de la Fuente	64+145	727.102	4.340.732	Pollinyà del Xúquer	3,400	0,20	1,47	3:19	Leve
E15	Pte Algemesí IV	64+032	721.125	4.340.801	Algemesí	10,019	24,7 Desbordada	3,2	2:31	Afección Grave
E16	Puente Algemesí desde CV-505	61+000	723759	4340917	Algemesí Pollinyà del Xúquer	6,575	No desborda	5,18	2:56	No afección
E17	Estac. de aforo Huerto Mulet	61+180	723838	4341073	Pollinyà de Xúquer	6,378	6,37	3,51	3:15	Afección grave
E18	Puente A-7 Algemesí	61+500	723892	4341390	Algemesí Pollinyà del Xúquer	2,728	No desborda	4,03	3:24	No afección
E19	Puente Albalat de la Ribera	64+000	725768	4342159	Albalat Ribera Pollinyà del Xúquer	1,168	No desborda	3,77	3:31	No afección

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar
MG INGENIEROS SL
inypsa

PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE FORATA

Fecha: SEPTIEMBRE 2004

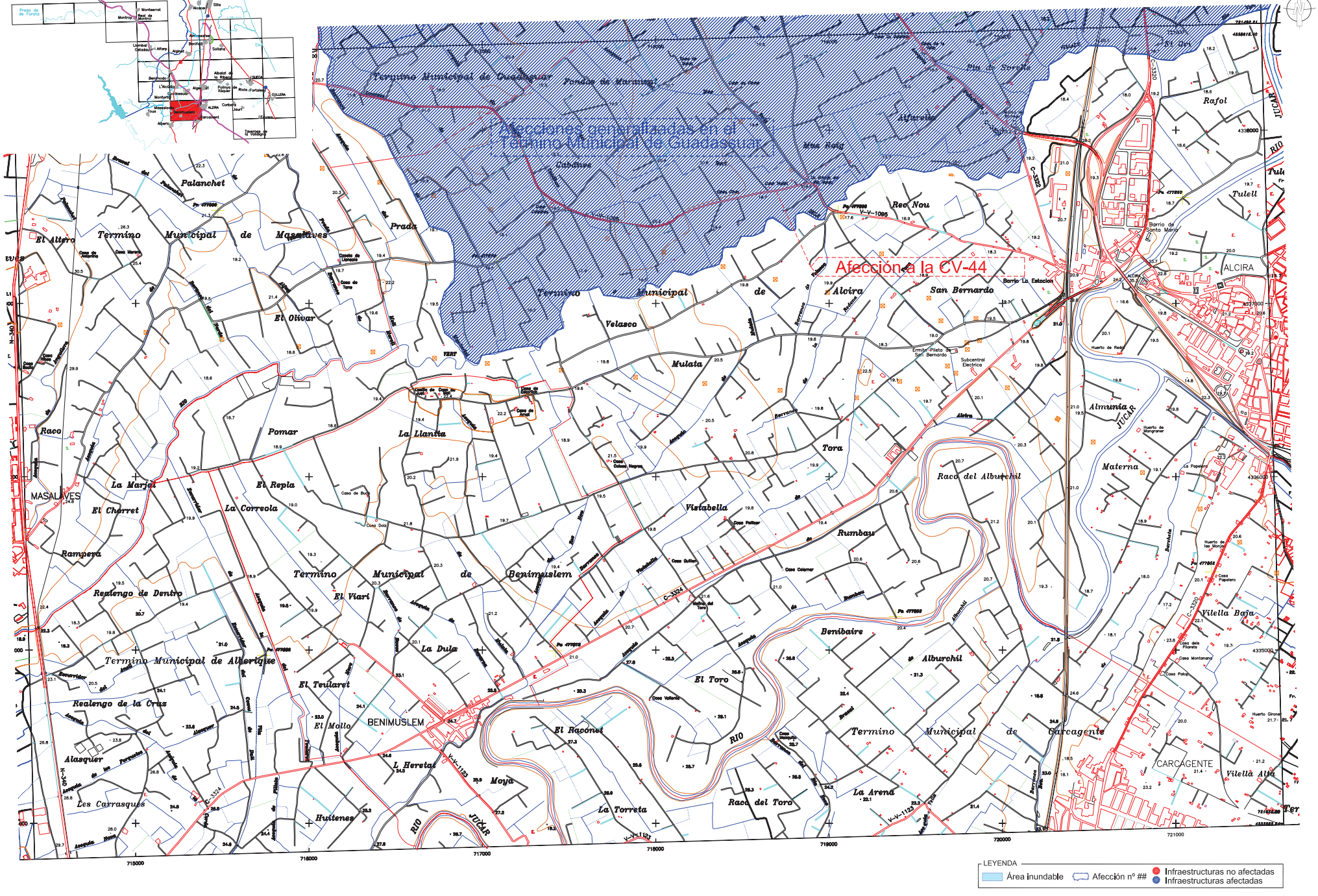
Plano: ENVOLVENTE DE CALADOS MAXIMOS DE LA ZONA INUNDABLE
HIPOTESIS DE ROTURA H2

Escala 1/20.000
0 400m.

Num. 2

Hoja ICV: 747-24

PLANTA ESQUEMATICA



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

MG INGENIEROS SL inypsa

PLAN DE EMERGENCIA DE LA PRESA DE FORATA

Fecha: SEPTIEMBRE 2004

Plano: ENVOLVENTE DE CALADOS MAXIMOS DE LA ZONA INUNDABLE
HIPOTESIS DE ROTURA H2

Escala 1/20.000
0 400m.
Hoja ICV: 770-11

Num. 2

Hoja 16 de 29

Afeccions per trencament de presa

No existeixen al terme municipal d'Alzira.

PLA D'EMERGÈNCIA PER TRENCAMENT DE LA BASSA D'ACUMULACIÓ DE LA SÉQUIA REIAL DEL XÚQUER

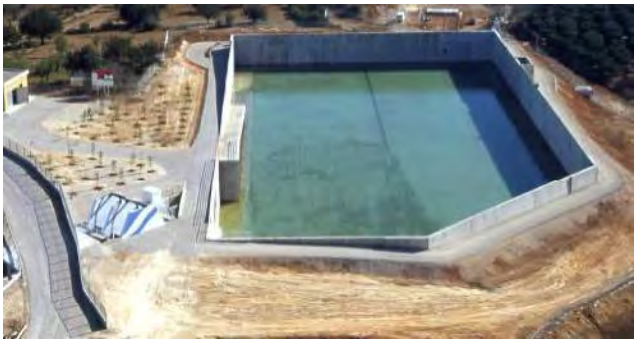
(FONT: Pla Especial enfront del Risc d'Inundació de la Comunitat Valenciana)

Zones d'inundació

Descripció de la bassa i el risc

Dades geogràfiques

Ubicació:	Província:	Coordenades UTM
ALZIRA	VALÈNCIA	**X:** 708561,04 **Y:** 4336458,50 ETRS 89 -30 N



Descripció de la Ubicació:
Partida de La Garrofera, a 1.644 m al nord del nucli urbà de Tous

Conca:
31.80 – Rambla de la Senyora

Ubicació Sala d'Emergències:
Magatzem de les intal·lacions de la bassa

Accessos:
Eixida de la A-7 núm. 868 Massalavés - La Garrofera, direcció La Garrofera per la CV-554; o bé per la CV-541 prenent camí a la dreta passant la població de Tous. Al final prendre via de servei del Canal Xúquer-Túria.

Característiques hidràuliques del cabal aigües avall:
La bassa està emplaçada en un terreny pel qual fins al moment de la seua construcció discorria un xicotet curs tributari del barranc dels Tollos. Aquest xicotet llit s'ha desviat pel marge dret de la bassa, en una longitud de mig quilòmetre aproximadament, mitjançant un canal de secció trapezial revestit amb escullera, amb 3,0 m d'ample en el fons, 1,50 m de profunditat i talussos de 1H:1V. Aquesta canalització artificial seria el primer receptor dels fluxos procedents d'un eventual trencament de la bassa, transportant-los fins al barranc dels Tollos que els desguassaria, finalment, en la rambla de la Senyora. Sobre la base d'aquest recorregut potencial, la franja de risc analitzada en el present estudi té un ample d'1 km, i una longitud de 4,4 km, compresos entre la bassa i l'encreuament de la rambla de la Senyora amb la Séquia Real del Xúquer, que és salvada mitjançant tres obres de drenatge transversal de 2000 mm de diàmetre.
El barranc dels Tollos és un corrent efímer, de molt baixa capacitat hidràulica en relació amb el volum de flux que es generaria pel trencament de la bassa. Per aquesta raó, la major part del flux discorreria pels plans d'inundació, els quals, donada la seua conformació topogràfica, presenten un alt potencial d'amortiment hidràulic.

Dades administratives

Titular: Confederació Hidrogràfica del Xúquer	**Organisme responsable:** CHJ	**Estatal / Autonòmic:** Estatal
Classificació: B	**Aprovació PEP:** 16/06/2009	

Dades tècniques

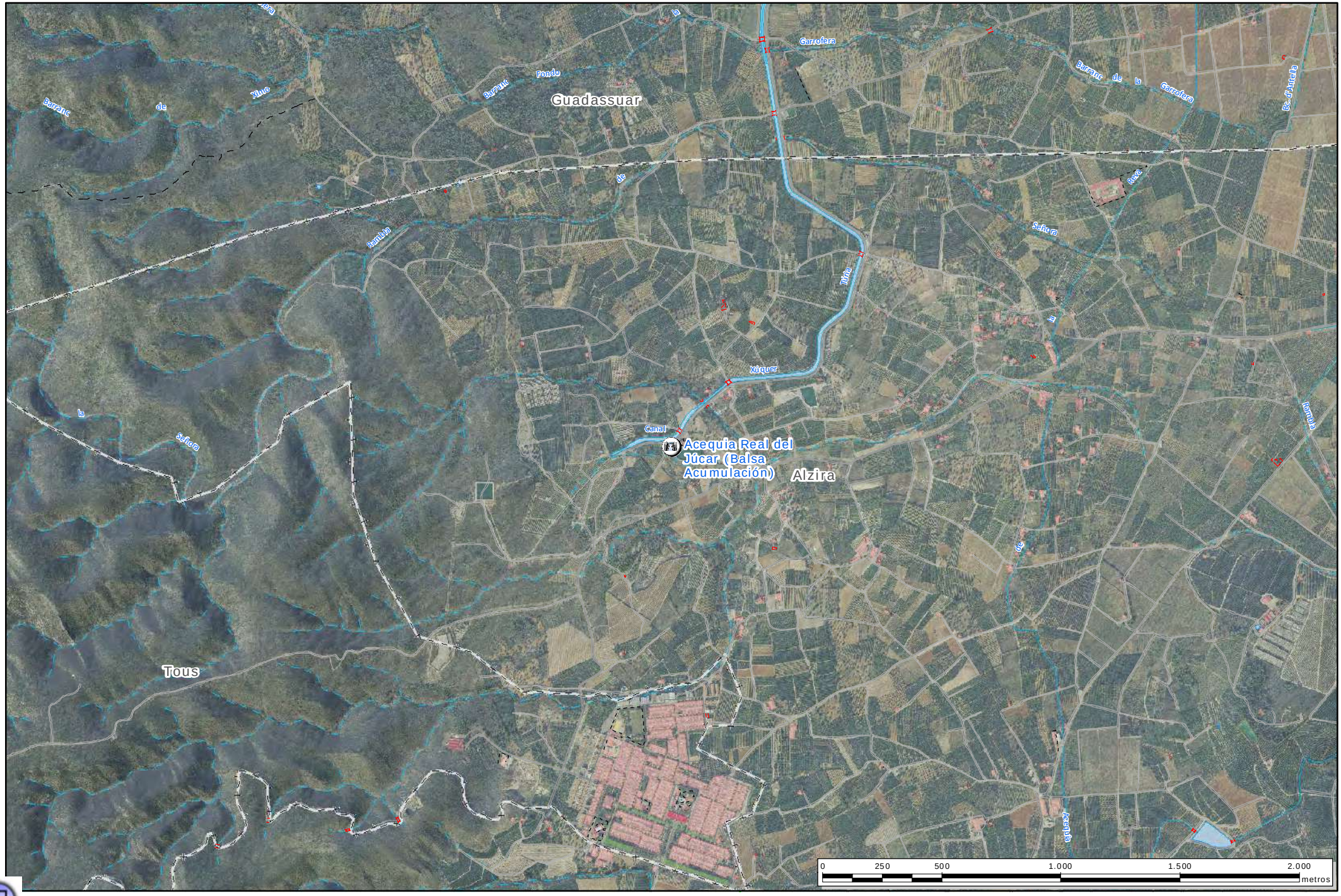
Capacitat (Hm3) 50,00	**Usos:** Regadiu
Característiques constructives: Formigó armat, semi-soterrada; altura de 7,38 m; cota de coronació: 77,68; 1 desguàs a cota 77,43.	

Risc

Escenari:H1		**Nombre. D'alarmes acústiques:**
Embassaments aigües amunt: No		**Embassaments aigües avall:** No
Municipis afectats:		
Zona I: Alzira	**Zona II:** No	**Zona de Alerta:** No

Plànol d'ubicació i entorn

Detalle Acequia Real del Júcar (Balsa Acumulación)


Guadassuar
Alzira
Tous
Acequia Real del Júcar (Balsa Acumulación)
Xiquer
Turia
Canal
Garrofera
Barranc de la Garrofera
Pont d'Antella
Pondu
Barranc
Xiuo
Barranc de
Rambla
Rambla
Séquia
Séquia
Séquia

Plànol d'afecció a municipis

PLAN DE EMERGENCIA DE PRESA
Acequia Real de Júcar (Balsa de acumulación)

Afección a municipios



Cuenca del Río Júcar

Zona I
Alzira

Zona II
-

Zona de Alerta
-

Leyenda

Acequia Real de Júcar - Balsa de acumulación

Límites administrativos
- Límite de término municipal afectado
- Límite de término municipal

Hidrografía
- Ramblas
- Ríos
- Cursos de agua
- Lagos, lagunas y embalses
- Aguas marinas y humedales

Ocupación del suelo
- Núcleo urbano
- Residencial diseminado
- Equipamiento / Dotacional
- Actividad económica
- Infraestructura

Redes de transporte
- Autopistas
- Autopistas
- Autovía del Estado
- Autovía de la Generalitat
- Red de carreteras del Estado
- Red básica de la Generalitat
- Red local de la Generalitat
- Red local de la Diputación
- Red municipal
- Ferrocarril Alta Velocidad
- Ferrocarril Convencional
- F.G.V
- Línea eléctrica

Fuentes:
- *Base de Datos de Límites Jurisdiccionales de España*
- *Serie BTN100 del Instituto Geográfico Nacional*
- *Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España*
- *Ejes de carreteras del Centro de Gestión y Seguridad Viaria*
- *Nomenclátor toponímico de la Academia Valenciana de la Llengua*

ESCALA 1:95.000

0 1000 2000 3000 4000 5000 m

Datum geodésico ETRS89. Elipsoide GRS80.
Coordenadas en Proyección UTM. Huso 30. Unidades en metros.

Edición del mapa: diciembre 2018

GENERALITAT VALENCIANA · S+EM · INSTITUT CARTOGRÀFIC VALENCIÀ

705000 712500 720000 727500

4342500 4335000 4327500

N

Carlet · Benimodo · l'Alcúdia · Guadassuar · Algemesí · Albalat de la Ribera · Polinyà de Xúquer · Benicull de Xúquer · Riola · Sueca · Fortaleny · Corbera · Llaurí · Alzira · Tous · Massalavés · Benimuslem · Carcaixent · Alberic · Sumacàrcer · Gavarda · Antella · Cotes · Càrcer · Alcàntera de Xúquer · Beneixida · Villanueva de Castellón · Senyera · Sant Joanet · la Pobla Llarga · Manuel · Rafelguaraf · l'Enova · Simat de la Valldigna · Sellent · la Llosa de Ranes · Llocnou d'en Fenollet · Barxeta · el Pla de Corrals · Estubeny

Matamon · Riu Sec · Barranc de Matamon · Riu Magre · Barranc de Matamoros · Barranco del Reloi · Barranc de la Senyora · Embalse de Tous · Barranc de Albala · Barranc de la Casella · Barranc de Pau · Barranc de Mallide · Barranc de Xeta · Barranc de Pere Pu · Barranc de Mollet · Barranc Fondo · Riu de Sellent · Riu Canyoles · Riu d'Albaida · Riu de Barxeta · Barranc de Barxeta · Barranc del Baladre · Barranc de Simat

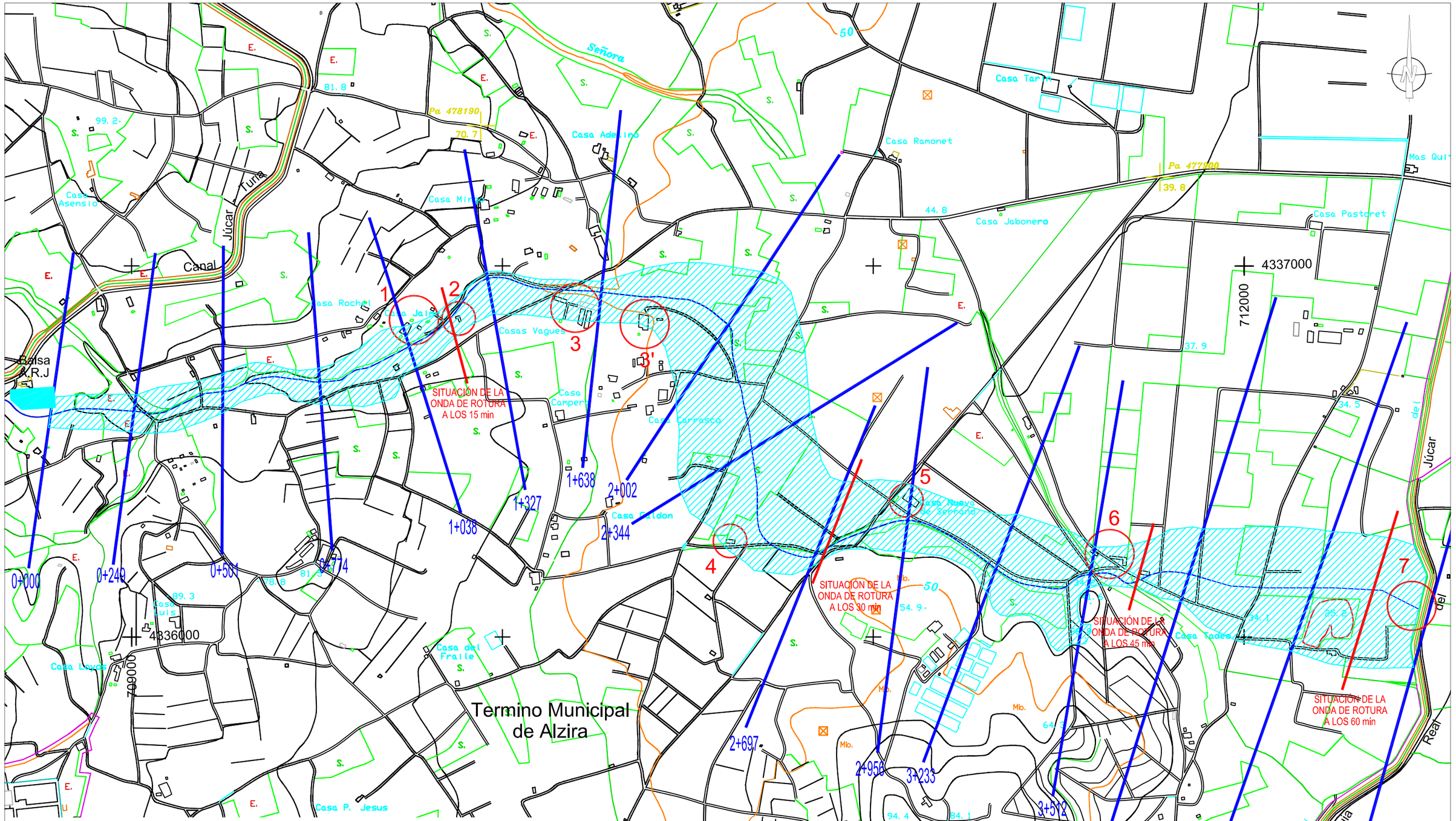
Parc Natural de l'Albufera · Serra de Corbera · Serra de Cavall Bernat · Serra de la Murta · Serra de les Agulles · Serra de Buixcarró

AP-7 · A-7 · A-38 · CV-50 · CV-5161 · CV-508 · CV-509 · CV-510 · CV-5445 · CV-550 · CV-5412 · CV-5440 · CV-543 · CV-542 · CV-5930 · CV-5741 · CV-5950 · CV-557 · CV-560 · CV-555 · CV-590 · CV-576 · CV-600 · CV-675

Séquia Reial del Xúquer · Séquia del Cardenal · Séquia Reial d'Algemesí · Séquia Nova · Séquia Major · Séquia del Riel · Séquia Fonda · Séquia dels Mitjans · Séquia del Molí Nou · Séquia de Carcaixent · Séquia de la Conca · Séquia d'Escalona · Séquia del Pla · Séquia de la Nova · Séquia del Molí · Séquia de les Algoleges · Séquia del Barranc de Pradas

Camí de Polinyà

Mapa d'envolvent d'inundació dels escenaris H1 i H2



Nº afección	Descripción de la afección	Distancia balsa (m)	X UTM (m)	Y UTM (m)	Término municipal	Q máx (m^3/s)	Calado máx (m)	Velocidad (m/s)	Tiempo llegada onda (mm:seg)	Calificación directriz	Clasificación USSCS Vidas humanas	Clasificación USSCS/Edificios
1	Grupo viviendas Casa Jalme	1038	709,741	4,336,813	Alcira	93	1,4	1,36	14:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Insegura
2	Vivienda Aislada	1153	709,884	4,336,866	Alcira	90	1,4	1,30	15:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Insegura
3	Vivienda Aislada	1638	710,174	4,336,908	Alcira	83	0,2	1,45	18:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
3'	Vivienda Aislada	1800	710,379	4,336,847	Alcira	80	0,4	1,40	20:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
4	Vivienda Aislada	2600	710,612	4,336,258	Alcira	62	0,8	0,49	28:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
5	Casa nueva de Serrano	3000	711,124	4,336,364	Alcira	41	0,6	1,17	32:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
6	Vivienda Aislada	3511	716,602	4,336,218	Alcira	37	0,6	0,65	44:30	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
7	ARJ-Drenaje	4434	712,463	4,335,876	Alcira	31	0,25	0,40	65:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Segura

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Secretaría General para el Territorio y la Biodiversidad
Dirección General del Agua
Confederación Hidrográfica del Júcar

PLAN DE EMERGENCIA DE LA BALSA DE ACUMULACIÓN DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR

Ingeniero Autor del Proyecto
Fdo.: Miguel Sanchis Gonzalez

OTP CONSTRUCCIONES S.L.

Fecha: Diciembre 2005
Clave: F.P. 257.001/0411

Plano: AREA POTENCIALMENTE INUNDABLE Y AFECCIONES HIPOTESIS H1

Escala 1:10.000
0 200m
Original DIN A3

Num. 3
Hoja 1 de 1

Afeccions per trencament de presa

ID	Descripción de la afección	Distancia balsa (m)	X UTM (m)	Y UTM (m)	Z afección (msnm)	Término municipal	Q máx (m^3/s)	Calado* máx (m)	Velocidad (m/s)	Tiempo llegada onda (mm:seg)	Calificación directriz	Clasificación USSCS Vidas humanas	Clasificación USSCS/Edificios
1	Grupo viviendas Casa Jaime	1038	709.741	4.336.813	55,8	Alcira	93	1,4	1,36	14:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Insegura
2	Vivienda Aislada	1153	709.884	4.336.866	53,2	Alcira	90	1,4	1,30	15:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Insegura
3	Vivienda Aislada	1638	710.174	4.336.908	50,7	Alcira	83	0,2	1,45	18:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
3'	Vivienda Aislada	1800	710.379	4.336.847	50,5	Alcira	80	0,4	1,40	20:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
4	Vivienda Aislada	2600	710.612	4.336.258	38,8	Alcira	62	0,8	0,49	28:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
5	Casa nueva de Serrano	3000	711.124	4.336.364	39,0	Alcira	41	0,6	1,17	32:00	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
6	Vivienda Aislada	3511	716.602	4.336.218	34,1	Alcira	37	0,6	0,65	44:30	Moderados	Z. Segura	Z. Segura
7**	ARJ-Drenaje	4434	712.463	4.335.876	31,5	Alcira	31	0,25	0,40	65:00	Moderados	Z. Insegura	Z. Segura

* El calado es la altura máxima que alcanza la lámina de agua respecto a la cota de afección.
** Cabe señalar que la Obra de Drenaje de la ARJ tiene capacidad hidráulica suficiente para trasegar la onda de rotura, pero eleva el calado en el área colindante.

Tabla nº 2.- Zonificación territorial.

ANNEX VIII

Recopilació de dades per l'actualització del Pla