



**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

PARTE I – MAPA ACÚSTICO

TOMO 0

MEMORIA TÉCNICA

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ

D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ

D. JAIME FAUS LLOPIS

Enero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| TOMO 0. MEMORIA TÉCNICA..... | 5 |
| 1. INTRODUCCIÓN | 5 |
| 1.1. Antecedentes y Objeto..... | 5 |
| 1.2. Alcance | 7 |
| 1.2.1 Diagnóstico de la contaminación | 7 |
| 1.2.2 Mediciones Sonoras | 8 |
| 1.2.3 Modelo Predictivo. Metodología..... | 9 |
| 1.2.4 Mapas | 9 |
| 1.2.5 Programa de Actuación | 9 |
| 1.3. Documentación de referencia | 10 |
| 1.4. Equipamiento utilizado..... | 12 |
| 1.5. Equipo humano | 13 |
| 2. METODOLOGÍA Y DESARROLLO DE LOS TRABAJOS | 13 |
| 2.1. Comisión de Control de Calidad | 13 |
| 2.2. Planificación | 13 |
| 2.3. Solicitud de toda la documentación gráfica y planimetría | 14 |
| 2.4. Estudio preliminar “in situ” | 14 |
| 2.4.1 Verificación de la planimetría..... | 14 |
| 2.4.2 Conocimiento e identificación de las fuentes sonoras..... | 14 |
| 2.5. Mediciones Sonoras..... | 15 |
| 2.6. Diseño del Mapa Acústico | 15 |
| 2.7. Formatos de entrega de la documentación | 15 |
| 3. CONCLUSIONES..... | 16 |

TOMO 0. MEMORIA TÉCNICA

1. INTRODUCCIÓN

1.1. ANTECEDENTES Y OBJETO

A petición del Excelentísimo Ayuntamiento de Alzira, dnota medio ambiente S.L., en adelante dnota, redacta el presente documento, en base a los requerimientos del Pliego de Condiciones Técnicas para la prestación del “Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica relativo a la elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira”.

La contaminación por ruido está considerada uno de los mayores problemas medioambientales, ya que no solo causa un deterioro del medio ambiente, si no que es causa de trastornos físicos y de desequilibrios psicológicos en las personas expuestas a niveles elevados.

La producción de ruido es un subproducto de la actividad humana y de alguna forma está relacionado con la vida de una comunidad, por lo que el planteamiento de un medio ambiente sin ruido es esencialmente contrario a la actividad social y se ha de buscar un punto de equilibrio entre los niveles de contaminación que producen daños entre una parte de la población y la cantidad de ruido necesaria para que se pueda desarrollar la actividad social.

Este punto de equilibrio entre el nivel de ruido producido por el colectivo para su normal desarrollo y el nivel que produce daños en sus miembros, no será el mismo para todas las comunidades y dependerá de la idiosincrasia de cada grupo social (comunidad). Esto entra de lleno en las Estrategias de Desarrollo Sostenible.

Por otra parte la calidad de vida que cada Comunidad ofrece, se ve fuertemente condicionada por el nivel de ruido que sufren sus vecinos. Este factor condicionará la valoración que los ciudadanos puedan hacer de su lugar de residencia. Actualmente prima, entre otros, la situación geográfica y las vías de comunicación, con el advenimiento del teletrabajo y de la alta movilidad que permiten los nuevos sistemas de telecomunicación que hará cambiar la importancia relativa de los diferentes factores.

Sin lugar a dudas, la sensibilidad de los ciudadanos es creciente frente a los problemas de contaminación acústica.

En este sentido la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la contaminación Acústica, de la Generalitat Valenciana y su desarrollo normativo materializado en el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, establece la obligatoriedad de elaborar Planes Acústicos Municipales (PAM) a los municipios de más de 20.000 habitantes. Los PAM tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros.

Los Planes Acústicos Municipales están integrados por un Mapa Acústico (Parte I), que tiene por objeto analizar los niveles de ruido y proporcionar información acerca de las fuentes sono-

ras causantes de la contaminación acústica, y un Programa de Actuación (Parte II), en el que se establezcan las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica en el municipio y por consiguiente mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

En estas Legislaciones se traslada a los Ayuntamientos la obligación de:

Adoptar las medidas necesarias (política medioambiental) para emprender las acciones oportunas para el conocimiento del estado actual y así definir unos objetivos, que mediante las medidas correctoras definidas, sean realizables en un tiempo razonable, lo que conduce a:

- *La elaboración, revisión y aprobación de los mapas de ruido.*
- *La evaluación del ruido en su Ciudad.*
- *La información a la población sobre el ruido ambiental y sus efectos.*
- *La delimitación del área o áreas acústicas integradas en tales mapas.*
- *Adoptar medidas para reducir el ruido cuando resulte necesario y mantener la calidad del entorno acústico cuando esta sea buena.*

A continuación se relacionan los objetivos más destacables de este trabajo:

- a) De acuerdo con lo establecido en el artículo 22 de la Ley 7/2002, de 3 diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, deberán elaborar planes municipales los municipios de más de 20.000 habitantes, cuyos planes acústicos contemplarán todo el término municipal. Con este fin, se pretende elaborar dicho trabajo cumpliendo debidamente las recomendaciones de la Unión Europea y del Estado Español en cuanto a esta materia.
- b) Realización de una campaña de mediciones en 30 puntos, con periodo de muestreo superior a 24h en continuo, otra de 100 Mediciones de corta duración (Short Time), repartidas por toda la zona ámbito de estudio determinada por el Ayuntamiento de Alzira con el objeto de conocer la situación acústica real de la ciudad, durante los períodos de día y noche.
- c) Servir de soporte técnico para la elaboración del Programa de Actuación que contendrá las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica del municipio.
- d) Generación de las capas GIS, en formato shape, sobre los resultados finales del mapa de ruidos.

Todos los trabajos cuyos resultados están expuestos en este documento y anexos adjuntos han sido coordinados y supervisados por el Ayuntamiento de Alzira.

1.2. ALCANCE

El estudio realizado abarca una serie de aspectos englobados en lo que se definen como Mapa Acústico y Programa de Actuación. Los aspectos reflejados en este trabajo dan respuesta a los requisitos documentales que la normativa valenciana plantea para la realización del Plan Acústico Municipal.

La documentación se estructurará en una serie de documentos o Tomos. Cada uno de ellos contendrá la información básica para entender el procedimiento operativo seguido en cada fase del proyecto y expondrá de forma clara y concisa los resultados obtenidos por el estudio. Los Tomos en los que se divide el trabajo son:

Parte 1.- Mapa Acústico

Tomo I.- Diagnóstico de la Contaminación Acústica

Tomo II.- Campaña de Medidas

Tomo III.-. Modelo Predictivo. Metodología

Tomo IV.- Mapas.

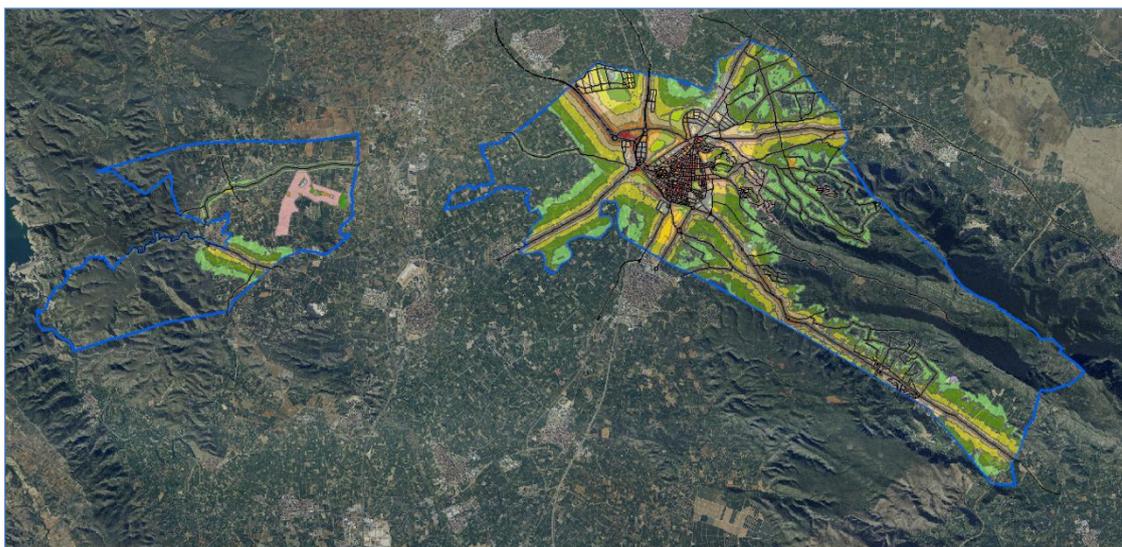
Parte 2.- Programa de Actuación

Tomo V.- Programa de Actuación

1.2.1 *DIAGNÓSTICO DE LA CONTAMINACIÓN*

Este Tomo forma parte de la documentación del Mapa Acústico. En este documento se tratará de realizar un diagnóstico general de los niveles sonoros existentes en la ciudad identificando las principales fuentes que los producen y disponer de una base de datos real sobre los niveles de contaminación acústica del municipio por calles y zonas.

Los puntos básicos abarcados serán, la descripción del municipio, la definición de la normativa urbanística que aplica, descripción de la Clasificación y Calificación Urbanística, definición de los criterios de Zonificación Acústica aplicados, descripción de los niveles sonoros existentes en el ámbito de estudio y identificación de las zonas en las que se superan los objetivos de calidad definidos por la normativa valenciana.

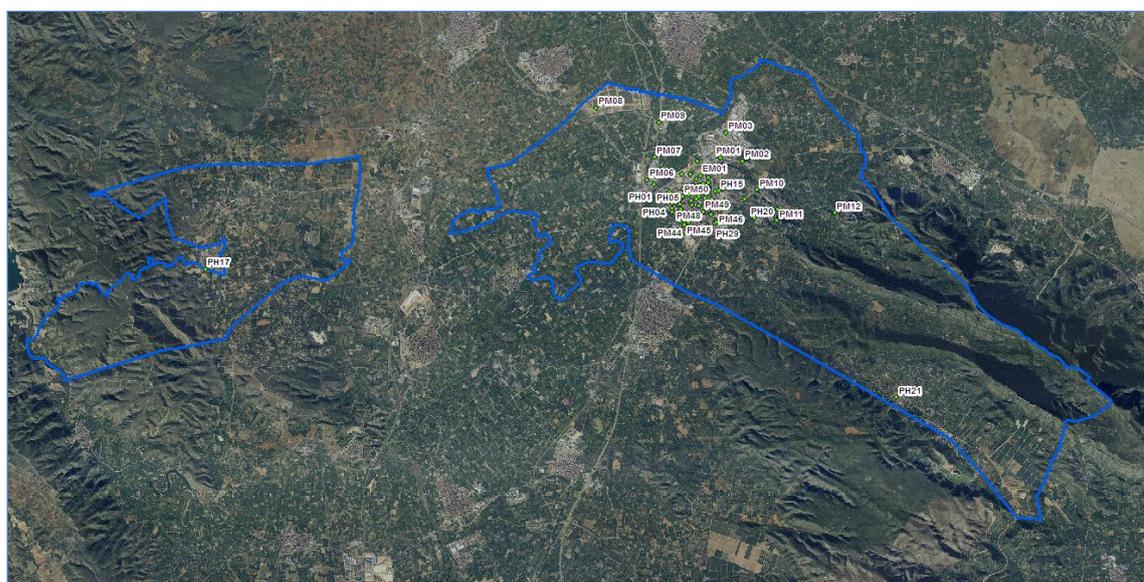


1.2.2 MEDICIONES SONORAS

Este Tomo forma parte de la documentación del Mapa Acústico. En este documento se define la campaña de mediciones en campo realizada. Se describirá en detalle las diferentes tipologías de mediciones realizadas y sus características, incluyendo los criterios de ubicación de los equipos, la duración de las diferentes campañas, la descripción de los emplazamientos de medida y los resultados obtenidos en cada uno de los puntos en detalle.

Tanto para las mediciones de más de 24h en continuo y las de Short Time, el alcance ha sido el definido por el límite administrativo del Término Municipal de Alzira.

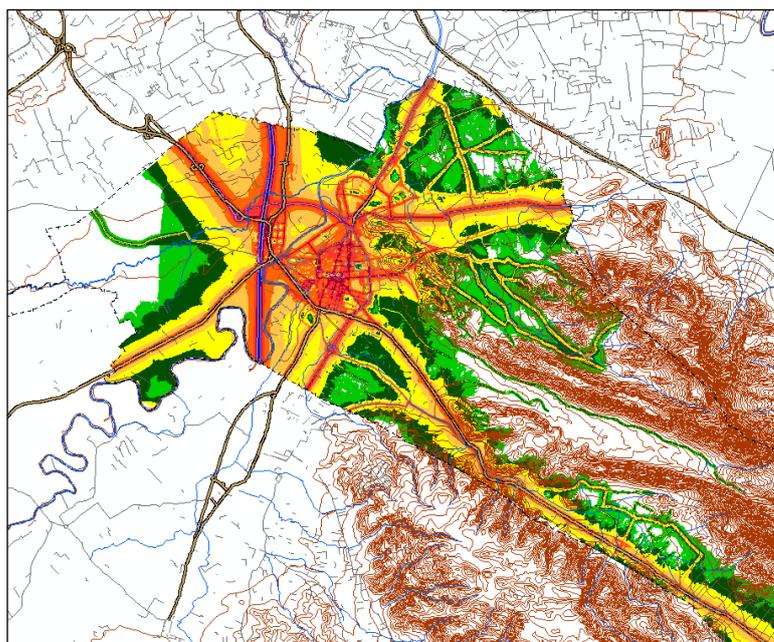
Además se incluye un anexo específico del Estudio Previo para el Diagnóstico de Declaración de una zona ZAS. La delimitación de la zona de estudio fue planteada por el Ayuntamiento de Alzira.



1.2.3 MODELO PREDICTIVO. METODOLOGÍA

Este Tomo forma parte de la documentación del Mapa Acústico. En este documento se detalla la metodología utilizada para el cálculo de los mapas de niveles sonoros, mapas que forman la base gráfica del Mapa Acústico y a partir de los cuales se calcula el resto de parámetros a evaluar necesarios incluidos en el Plan Acústico Municipal.

Los puntos básicos abarcados en el documento son inicialmente la definición de términos específicos y alcance del estudio, descripción de la herramienta software de cálculo utilizada, el estudio y tratamiento de los datos de entrada disponibles para los modelos de cálculo, y por último descripción de los métodos de cálculos utilizados, según la naturaleza del foco ruidoso, incluyendo la enumeración de los parámetros específicos utilizados en el cálculo.



1.2.4 MAPAS

Este Tomo forma parte de la documentación del Mapa Acústico. Se entregarán una serie de mapas en los que se cubrirán los siguientes aspectos:

- Mapa del emplazamiento de las Mediciones “In Situ”.
- Mapas de Niveles Sonoros, para los distintos periodos y fuentes de ruido estudiadas.
- Mapas con la información de la Clasificación y Calificación urbanística del municipio.
- Mapas de Superación de los Objetivos de Calidad.

1.2.5 PROGRAMA DE ACTUACIÓN

Este Tomo forma en si mismo la Parte 2 de la documentación del Plan Acústico Municipal. En él se presentarán las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica del municipio, en base a la información obtenida tanto en las mediciones “In situ” como en los mapas de niveles sonoros y de superación de los objetivos de calidad (Mapa Acústico).

1.3. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- R.D. 1513/2005, de 16 de Diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.
- Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.
- Decreto 104/2006, de 14 Julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.
- Ordenanza Municipal de Protección del Medio Ambiente Urbano contra la emisión de Ruidos y Vibraciones.
- ISO 1996-1:2003. Acoustics – Description measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures.
- ISO 1996-2:2007. Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise. Part 2: Determination of environmental noise levels.
- ISO 9613-1:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: Calculation of absorption of sound by the atmosphere.
- ISO 9613-2:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: General Method of Calculation.
- STANDARD XP S 31-133:
 - Emission model: Guide du Bruit des transports terrestres (Ministere des transports France, November 1980).
 - Propagation model: NMPB96 French national computation method for the propagation of Road traffic Noise (SETRA, CERTU, LCPC, CSTB)
- RMR/SRM II - Standaard Rekenmethode 2 van de Reken- en Meetvoorschriften Railverkeerslawaaai
- CRTN:1988 - Calculation of Road Traffic Noise. Department of Transport Wells Office. ISBN 0 11 550847 3
- TRL PR/SE/451/02:2002 - Converting the UK traffic noise index LA10,18h to EU noise indices for noise mapping. Transport Research Laboratory



- DAL 32:1982 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. Danish Acoustical Laboratory.
- ÖAL 28:1987 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. OAL.
- ANSI S 1.26:1978 Method for the calculation of the absorption of sound by the atmosphere. American National Standard Institute.

Complementariamente, habrán de tenerse en cuenta las Recomendaciones e Informes de la Comisión relacionadas con el trabajo contratado, como:

- Recomendación de la Comisión, de 6 de Agosto de 2003, relativa a las orientaciones sobre los métodos de cálculo provisionales revisados para el ruido industrial, procedente de aeronaves, del tráfico rodado y ferroviario, y los datos de emisiones correspondientes [Diario Oficial L 2012 de 22.8.2003].
- Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, de 1 de junio de 2011, relativo a la aplicación de la Directiva sobre ruido ambiental de conformidad con el artículo 11 de la Directiva 2002/49/CE [COM (2011) 321 final – no publicado en el Diario Oficial].
- Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, de 10 de marzo de 2014, sobre las medidas comunitarias vigentes en relación con las fuentes de ruido ambiental, de conformidad con el apartado 1 del artículo 10 de la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental [COM(2004) 160 – no publicado en el Diario Oficial].
- JRC Reference Report “Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSO-EU), 2012” [Informe de referencia de JRC sobre “Métodos comunes de evaluación del Ruido en Europa (CNOSSO-EU)”] elaborado muy recientemente por European Commission Joint Research Centre (EC-JRC).

1.4. EQUIPAMIENTO UTILIZADO

Los equipos utilizados en la ejecución de las campañas de mediciones se muestran en la siguiente tabla:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2180586 |
| Micrófono 1/2" | Brüel & Kjaer | 4189 | 2846960 |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2508161 |
| Micrófono 1/2" | Brüel & Kjaer | 4189 | 2595399 |
| Calibrador Sonoro | Brüel & Kjaer | 4231 | 2176310 |
| Calibrador | RION | NC-74 | 34104542 |
| Estación Meteorológica | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Anemómetro | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Sonómetro | RION | NA-28 | 30342008 |
| Micrófono | RION | UC-59 | 06295 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062756 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310588 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1262768 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 311147 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062758 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310590 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193682 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316320 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193683 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316321 |
| Sonómetro | RION | NL-32 | 01193089 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 315915 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 00303799 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316431 |
| Medidor ruido ambiente exteriores | EcuDap | SDR-500 | IS001013 |

Para llevar a cabo las actividades de modelización se utilizó el siguiente software:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|--|---------------|----------------|--------------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Software de Predicción acústica | Brüel & Kjaer | Predictor type | 0C40C6E8 |
| Software de sistema de georreferenciación geográfica | ESRI | Arcgis 10 | ESU719252658 |
| Software Libre | gvSIG | 1.12 | NA |

1.5. EQUIPO HUMANO

El personal técnico de dnota medio ambiente, S.L. que ha participado en el conjunto de las diversas tareas relacionadas con el desarrollo de la Memoria Final se expresa en la tabla siguiente:

| Apellidos y Nombre | Titulación | Tareas |
|-----------------------------------|--|--|
| NÚÑEZ GUTIÉRREZ SANTIAGO | INGENIERO DE TELECOMUNICACIÓN MASTER DE ACÚSTICA UNIVERSIDAD DE VALENCIA | Coordinador de los trabajos |
| NAVASCUÉS ORTEGA, C. BEATRIZ | LDA. CC. AMBIENTALES DOCTORA POR UNIV. GRANADA. ESP. MICROBIOLOGÍA | Responsable de calidad y prevención de riesgos laborales |
| MORENO BENITEZ, ALBERTO DE LA PAZ | LDO. CC. AMBIENTALES POSTGRADO GIS | Tareas de Gabinete |
| FAUS LLOPIS, JAIME | INGENIERO TEC. DE TELECOMUNICACIÓN | Tareas de Campo y Gabinete |
| BLESA MELLADO, HILARIO | INGENIERO TEC. DE TELECOMUNICACIÓN | Tareas de Campo |
| ALONSO STENBERG, ANTONIO | TÉCNICO ESPECIALISTA EN ACÚSTICA | Tareas de Campo |
| GÓMEZ ARACIL, FRANCISCO | TÉCNICO ESPECIALISTA EN ACÚSTICA | Tareas de Campo |
| FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, FRANCISCO | ARQUITECTO TÉCNICO | Tareas de Campo y Gabinete |

2. METODOLOGÍA Y DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

2.1. COMISIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

A la firma del contrato con el Ilmo. Ayto. de Alzira, se creó la Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Mapa de Ruidos objeto del presente documento, compuesta por el Autor del Estudio y el Responsable de Calidad y técnicos de dnota. Desde esta comisión se definieron, a los efectos del Contrato, las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

2.2. PLANIFICACIÓN

Se han llevado a cabo las reuniones de coordinación necesarias con la persona designada por el Ayuntamiento de Alzira, Director del Estudio, con motivo de definir las necesidades de dnota, en relación a:

- Definición del plan de trabajo, establecer la zona de estudio y evaluar cambios motivados por fuentes de ruido externas a la actividad normal de la zona de estudio.
- Establecimiento de normas sobre el tipo y formato de los mapas estratégicos de ruido que se deben realizar en el Municipio de Alzira, de acuerdo con lo indicado en el último párrafo del punto 6 del Anexo IV de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Acreditaciones y/o credenciales del personal de dnota para la ejecución de los trabajos de campo.
- Definición de la documentación gráfica y planos necesarios para abordar el proyecto objeto de la presente oferta.



- División de la zona de estudio en las distintas áreas de sensibilidad acústica.
- Establecimiento de las áreas a estudiar (establecido por el Ayuntamiento de Alzira)
- Solicitud de documentación para la instalación de equipos en vías públicas y/o fachadas de edificios, con los consecuentes accesos a viviendas de los vecinos de Alzira.
- Acuerdos con el Ayuntamiento de Alzira para definir la forma en la que se realizarán las solicitudes de información y formatos de entrega de la misma.
- Firmas de las posibles cláusulas de confidencialidad del personal de la empresa dnota medio ambiente en relación a la documentación y/o información aportada por el Ayuntamiento.
- Plazos de entrega de la documentación y/o información solicitada.
- Establecimiento de fechas de las distintas certificaciones del proyecto por parte de dnota medio ambiente.

2.3. SOLICITUD DE TODA LA DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANIMETRÍA

Una vez definidas las condiciones de la fase anterior, se realizó formalmente la solicitud de la documentación y/o información necesaria al Ilmo. Ayuntamiento de Alzira y/u otros organismos oficiales, por parte de las responsabilidades e interlocutores de dnota.

2.4. ESTUDIO PRELIMINAR “IN SITU”

2.4.1 VERIFICACIÓN DE LA PLANIMETRÍA

Una vez facilitada la base cartográfica por parte de Ilmo. Ayuntamiento de Alzira y la Dirección General del Catastro, se comprobaron, mediante visitas a campo, las actualizaciones en cuanto a edificios y otros elementos relevantes que no aparecían en la citada cartografía. Para ello, el Grupo de Campo contó con los equipos de posicionamiento geográfico con motivo de implantar de manera georeferenciada las nuevas estructuras antrópicas en la cartografía.

Se realizó un análisis de la información básica solicitada. A partir de esta información, quedaron definidas las zonas de uso predominante residencial, colegios y hospitales y áreas de especial protección acústica, zonas industriales, etc.

2.4.2 CONOCIMIENTO E IDENTIFICACIÓN DE LAS FUENTES SONORAS

La identificación de las fuentes sonoras se realizó, además de con el estudio de la planimetría e información complementaria, mediante muestreos en las distintas zonas del municipio, coordinadas por el jefe del equipo de campo. Se comprobó la existencia de fuentes de ruido de manera que la inmisión sonora ocasionada por ellas fuese significativa y, por ende, a tener en consideración a la hora de modelizar con el software de predicción.

Las principales fuentes de ruido que se ubican o tienen incidencia en el ámbito de estudio, son los siguientes tipos de fuentes sonoras:

- Fuentes debidas al transporte: carreteras y ferrocarril
- Fuentes de actividades lúdicas y de ocio

2.5. MEDICIONES SONORAS

Realización de una campaña de mediciones en 30 puntos, con periodo de muestreo superior a 24h en continuo, otra de 100 Mediciones de corta duración (Short Time), repartidas por toda la zona ámbito de estudio determinada por el Ayuntamiento de Alzira con el objeto de conocer la situación acústica real de la ciudad, durante los períodos de día y noche. Ver Tomo 2 adjunto.

2.6. DISEÑO DEL MAPA ACÚSTICO

El objeto de los Planes Acústicos Municipales según lo que se expone en el artículo 21 de la ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, es la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y de sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros para situarlos por debajo de los previstos en la referida Ley. Ver Tomos 1 y 3 adjuntos.

2.7. FORMATOS DE ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN

La información generada en todos los trabajos anteriores, se ha gestionado de una manera integrada y actualizada, permitiendo la fácil y correcta visión e interpretación de los datos y resultados, y además facilitando la tarea del Ayuntamiento de Alzira en su misión de dar información pública a la ciudadanía por los cauces que estime convenientes.

La información se suministrará en forma de:

- Gráficos en soporte papel y electrónico (formato pdf o similar).
- Datos numéricos en cuadros y/o tablas.
- Datos numéricos en formato electrónico (tipo Excel o similar).
- Datos, gráficos y reportajes fotográficos para introducir en Internet. De esta forma, y como alternativa, los ciudadanos dispondrán de Información gráfica de la situación acústica de la Ciudad de Alzira, los mapas de conflictos indicadores de rebasamiento de valores límites, etc.

3. CONCLUSIONES

El presente Informe de Memoria Técnica, junto con los Tomos adjuntos del I al V, se consideran lo suficientemente detallados como para dar cumplimiento a los requerimientos del Pliego de Condiciones Técnicas para la prestación de Asistencia Técnica del Estudio denominado “*Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica relativo a la elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira*”.

Parte 1.- Mapa Acústico

Tomo I.- Diagnóstico de la Contaminación Acústica

Tomo II.- Campaña de Medidas

Tomo III.-. Modelo Predictivo. Metodología

Tomo IV.- Mapas.

Parte 2.- Programa de Actuación

Tomo V.- Programa de Actuación

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Coordinador del Estudio

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.



**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

PARTE I – MAPA ACÚSTICO

TOMO 1

**DIAGNÓSTICO DE LA
CONTAMINACIÓN ACÚSTICA**

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ

D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ

D. JAIME FAUS LLOPIS

Enero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| TOMO I. DIAGNÓSTICO DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA..... | 5 |
| 1. OBJETO | 5 |
| 2. NORMATIVA – LEGISLACIÓN DE REFERENCIA | 6 |
| 3. DESCRIPCIÓN TÉRMINO MUNICIPAL DE ALZIRA | 7 |
| 3.1. DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO..... | 7 |
| 3.2. ÁMBITO DE ESTUDIO | 8 |
| 3.3. CLASIFICACIÓN Y USOS DEL SUELO..... | 9 |
| 3.3.1 CLASIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO | 13 |
| 3.3.2 CALIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO | 15 |
| 3.4. LISTADO DE CENTROS DOCENTES Y SANITARIOS..... | 16 |
| 4. ZONIFICACIÓN ACÚSTICA. | 18 |
| 4.1. DEFINICIÓN | 18 |
| 4.2. OBJETIVOS DE CALIDAD | 19 |
| 4.3. CRITERIOS DE ZONIFICACIÓN..... | 19 |
| 4.4. PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA EXISTENTE..... | 20 |
| 5. SUPERACIÓN OBJETIVOS DE CALIDAD..... | 23 |
| 5.1. INTRODUCCIÓN | 23 |
| 5.2. ESTUDIO DE LOS RESULTADOS | 23 |
| 5.2.1 NIVELES SONOROS EXISTENTES..... | 23 |
| 5.2.2 SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD | 25 |
| 5.3. ESTUDIO EDIFICACIONES SENSIBLES..... | 27 |
| 6. EQUIPO REDACTOR | 30 |

TOMO I. DIAGNÓSTICO DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.

1. OBJETO

A petición del Excmo. Ayuntamiento de Alzira, se redacta el presente documento, para la Elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira, en desarrollo de lo dispuesto en el Capítulo III del Título III de la Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica y en base a las condiciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Acorde a la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la contaminación Acústica, de la Generalitat Valenciana y su desarrollo normativo materializado en el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, establece la obligatoriedad de elaborar Planes Acústicos Municipales (PAM) a los municipios de más de 20.000 habitantes. Los PAM tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros. Con este fin, se pretende elaborar dicho trabajo cumpliendo debidamente las recomendaciones de la Unión Europea y del Estado Español en cuanto a esta materia.

Conforme a las directrices marcadas por la Reglamentación Vigente tanto a nivel Europeo, Nacional y Autonómico, el Ayuntamiento de Alzira licitó el “Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica relativo a la Elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira”.

El estudio se ha basado en la realización de un número determinado de medidas “in situ” bajo criterios de homogeneidad, distribución espacial y duración de las medidas; todo ello, junto con la instalación de una red de mediciones de ruido en puntos repartidos por todo el municipio, con una duración superior a 24 horas, ha llevado a realizar un trabajo de mayor precisión y ajuste conforme a la realidad sonora de la ciudad de Alzira.

Para el cálculo del modelado de tráfico y para el ajuste final del mapa se han tenido en cuenta datos publicados por fuentes oficiales y de conteos a pie de calle, que con los correspondientes ajustes y extrapolaciones, son transferidos a bases de datos para su utilización en la elaboración del cartografiado estratégico de ruido.

Todos los trabajos cuyos resultados están expuestos en la presente memoria y planos adjuntos han sido coordinados y supervisados por el Área de Medio Ambiente del Ilmo. Ayuntamiento de Alzira.

En este documento se tratará de realizar un diagnóstico general de los niveles sonoros existentes en la ciudad, identificando las principales fuentes que los producen y disponer de una base de datos real sobre los niveles de contaminación acústica del municipio por calles y zonas.

2. NORMATIVA – LEGISLACIÓN DE REFERENCIA

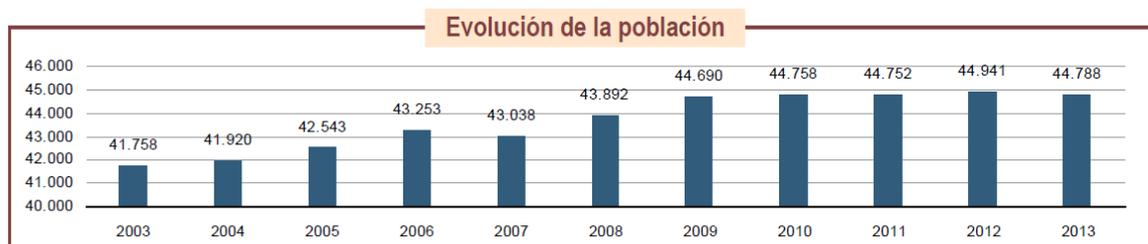
La legislación contemplada en el presente estudio tiene en cuenta la normativa autonómica, estatal y europea en materia de ruido. Esta legislación comprende:

- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- REAL DECRETO 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Ley 7/2002 de la Generalitat Valenciana de Protección contra la Contaminación acústica.
- Decreto 266/2004, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios, y sus modificaciones posteriores.
- Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell de Planificació y Gestión en materia de contaminación acústica.
- Directiva 49/2002/CE del Parlamento Europeo sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental.
- ISO 1996-1:2003. Acoustics – Description measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures.
- ISO 1996-2:2007. Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise. Part 2: Determination of environmental noise levels.
- ISO 9613-1:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: Calculation of absorption of sound by the atmosphere.
- ISO 9613-2:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: General Method of Calculation.
- RUIDO DEL TRÁFICO RODADO: el método nacional de cálculo francés «NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU- LCPC-CSTB)», mencionado en el «Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6» y en la norma francesa «XPS 31-133». Por lo que se refiere a los datos de entrada sobre la emisión, esos documentos se remiten al «Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980».
- RUIDO DE TRENES: el método nacional de cálculo de los Países Bajos, publicado en «Reken — en Meetvoorsch-rift Railverkeerslawaaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996».
- Guía de buenas prácticas para la elaboración de mapas estratégicos de ruido y la elaboración de datos asociados sobre exposición al ruido.

3. DESCRIPCIÓN TÉRMINO MUNICIPAL DE ALZIRA

3.1. DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO

Alzira es la capital de la Ribera Alta del Xúquer. La ciudad está situada a 36 kilómetros al sur de Valencia y a 25 de la costa. Alzira disfruta de un clima mediterráneo con temperaturas suaves, tanto en invierno como en verano. La población actual (según los datos del Instituto Valenciano de Estadística referentes al año 2010) es de 44.788 habitantes.



El término municipal tiene una superficie de 111'4 Km². Presenta contrastes marcados que van desde los 14 metros sobre el nivel del mar de la Plana del Xúquer, hasta las Sierras del Cavall Bernat y Les Agulles, que tienen su cima en el Pic de la Ratlla, con 625 metros de altitud.

Situada mayoritariamente en el margen derecho del río Xúquer. El término está dividido en dos sectores, uno de 83,24 Km² y otro de 28,22 Km², llamado la Garrofera, el cual se encuentra separado por los términos municipales de Massalavés, Guadassuar, Benimuslem, Alberic y Benimodo, formando un enclave.

La primera de ellas incluye los núcleos urbanos de Alzira y la Barraca d'Aigües Vives, con una superficie de 83,24 Km², y es limítrofe de los siguientes términos municipales:

- □ Norte: Guadassuar, Algemesí, Polinyà del Xúquer y Corbera. Las distancias entre éstos y el núcleo urbano de Alzira por carretera son, respectivamente, 7,7 km (CV- 50), 6 km (CV-42), 9,5 km (CV-505) y 9,2 km (CV-510).
- □ Sur: Benifairó de Valldigna, Simat de Valldigna y Carcaixent. Las distancias entre éstos y el núcleo urbano de Alzira por carretera son, respectivamente, 17,7 km (CV- 50), 19 km (CV-50,CV-600) y 4,3 km (CV-41, CV-543).
- □ Este: Llaurí, Favareta, Tavernes de Valldigna y Benifairó de Valldigna. Las distancias entre éstos y el núcleo urbano de Alzira por carretera son, respectivamente, 12 km (CV-510), 16,2 km (CV-510, AP7), 26,1 km (CV-50) y 17,7 km (CV-50).
- □ Oeste: Benimuslem, Alberic, Massalavés. Las distancias entre éstos y el núcleo urbano de Alzira por carretera son, respectivamente, 6,1 km (CV-50, CV-550), 9,1 km (CV-550) y 10 km (CV-550).

A unos 12 Km de distancia, al oeste del anterior, se sitúa la parte del término municipal conocida como "La Garrofera", o "Garrofera de Alzira" e incluye el núcleo urbano "La Garrofera". Presenta una superficie de 28,21 Km², y es colindante con los siguientes términos:

- □ Norte: Guadassuar. La distancia a este municipio es de, aproximadamente, 10,7 km (CV-544).
- □ Sur: Alberic y Antella. La distancia a estos municipios es, respectivamente de, aproximadamente, 7 km (CV-541) y 15,4 km (CV-557, A7, CV-541).
- □ Este: Guadassuar y un enclave de Benimodo.
- □ Oeste: Sumacàrcer y Tous. La distancia a estos municipios es, respectivamente de, aproximadamente, 19,6 km (CV-557, CV-541, A7) y 4,2 km (CV-541).

La superficie del término es muy irregular, siendo completamente plana en los márgenes del río Xúquer; hacia el sudeste se extienden, paralelamente entre sí, las sierras de Corbera, la Murta y Les Agulles, entre las que se desarrollan los valles de la Murta, la Casella y de Aigües Vives, mientras que el sector de la Garrofera está accidentado por las laderas orientales de la sierra de Tous.

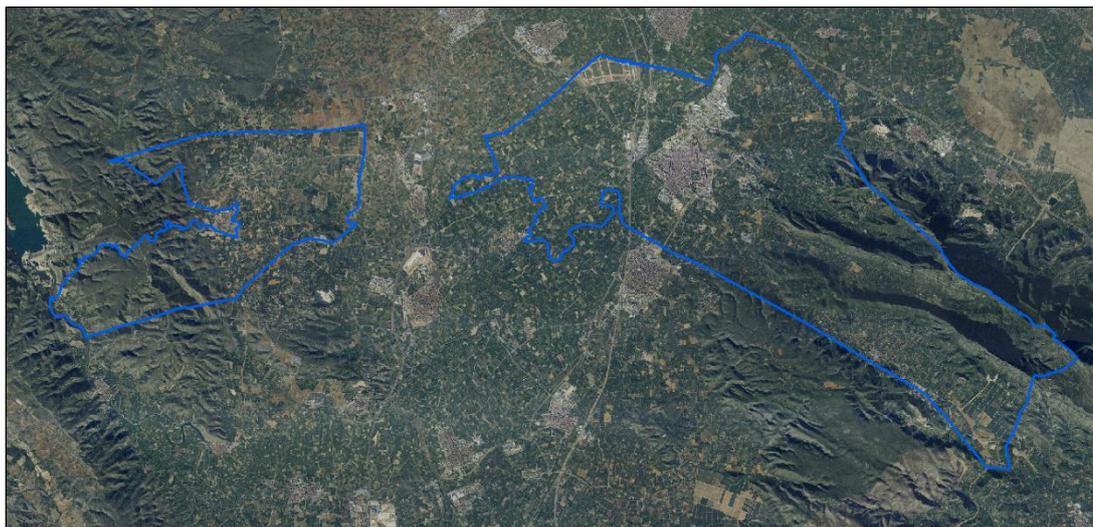
El término de Alzira está atravesado por el río Xúquer, que tiene como afluentes el río de los Ojos o río Verd por su margen izquierda, y el barranco de Barxeta por el margen derecho.

El clima es de tipo mediterráneo, con una brusca transición del estiaje del verano a las abundantes lluvias del otoño, de tipo torrencial, que producen frecuentes inundaciones.

En el término municipal de Alzira, se encuentran también los núcleos de población de La Barraca d'Aigües Vives, La Garrofera, El Pla de Corbera, El Respirall, Sant Bernat y Vilella.

3.2. ÁMBITO DE ESTUDIO

El ámbito de estudio seleccionado es el definido por la delimitación administrativa del Término Municipal de Alzira.



3.3. CLASIFICACIÓN Y USOS DEL SUELO

La clasificación del suelo en urbano, urbanizable y no urbanizable, se ha hecho de acuerdo a las siguientes leyes:

- El Texto Refundido de la Ley estatal 2/08, de Suelo (en adelante TRLS-2/08)
- La Ley 16/2005, de la Generalitat Valenciana, Ley Urbanística Valenciana (en adelante LUV) y el Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística (en adelante R.O.G.T.U.) que la desarrolla.
- La Ley 4/2004, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje (en adelante LOTPP)
- La Ley 10/2004, de la Generalitat Valenciana, del Suelo No Urbanizable (en adelante LSNU-10/2004)

Siguiendo los artículos 10 y 11 de la LUV, se clasifica como suelo urbano los terrenos cuyo desarrollo se prevea realizar preferentemente mediante Actuaciones Aisladas por estar dotados total o parcialmente de los servicios urbanísticos, según los criterios establecidos en el art. 15 de la LUV. Además se ha tenido en cuenta la delimitación de suelo urbano de planeamiento vigente. Por otra parte, la LUV prevé la clasificación como suelo urbanizable aquellos terrenos que por convenir al modelo territorial se pretendan mantener o incorporar dentro del proceso de urbanización (artículo 12).

La LSNU-10/2004 especifica que el suelo no urbanizable engloba aquellos suelos que deben ser destinados a los usos propios de la naturaleza rústica de los terrenos, ya sea por los valores y riquezas que en ellos residen o por la presencia de riesgos naturales, ya sea por ser inadecuados para su desarrollo urbano de conformidad con los objetivos y criterios establecidos en la legislación sobre ordenación del territorio o en los instrumentos de ordenación del territorio previstos.

El suelo del término municipal de Alzira se clasifica como urbano, urbanizable y no urbanizable, con sus distintos grados de protección, de acuerdo a las determinaciones establecidas por legislación de ordenación del territorio y protección del paisaje vigente.

Uso residencial

Suelo Urbano

En general se mantiene la clasificación vigente, añadiendo aquellos suelos que por su desarrollo han adquirido el estatus de suelo urbano. Estos suelos se corresponden, con carácter general, con pequeños ámbitos en los diferentes núcleos urbanos, que estaban clasificados por el planeamiento general anterior como urbanizables y que han sido desarrollados de acuerdo a las consideraciones contenidas en el mismo.

Suelo Urbanizable

El Plan General delimita varios sectores de suelo urbanizable residencial ubicados alrededor del suelo urbano consolidado. Asimismo, prevé el desarrollo de otro sector de suelo urbanizable cuya ubicación no se encuentra colindante al casco urbano, concretamente se refiere al ámbito conocido como la Garrofera.

El Plan General contempla aquellos sectores de suelo urbanizable cuya tramitación ya se ha iniciado, sectores cuyo desarrollo se supedita a la redacción de los correspondientes documentos de planeamiento y urbanización, sectores cuyo desarrollo está supeditado a la consolidación de otros (generalmente colindantes) y sectores cuyo desarrollo está previsto en las Directrices de Evolución Urbana y cuyo desarrollo conllevaría una reclasificación de suelo.

En las fichas de planeamiento y gestión, documento que forma parte del Plan General, se especificarán las condiciones de urbanización y conexión a las redes de infraestructuras para cada sector de suelo urbanizable.

Los sectores urbanizables previstos son:

- PPR-01, ubicado junto al casco urbano y al noreste del mismo.
- PPR-11, ubicado al noreste del casco urbano, rodeado de suelo urbano consolidado.
- PPR-13, ubicado junto al suelo urbano residencial “Barranc d’Aigües Vives”, al oeste del casco urbano.
- PPR-14, ubicado junto al suelo urbano residencial “Barranc d’Aigües Vives”, al este del casco urbano.
- PPR-15, ubicado junto al suelo urbano residencial “Barranc d’Aigües Vives”.
- PPR-23, ubicado junto al Hospital de la Ribera, colindante a suelo urbano residencial, supeditado a la consolidación de Torretxo PPR11.
- PPR-24, ubicado al sureste del núcleo urbano, junto a suelo urbano residencial y suelo urbano industrial, supeditado a la consolidación de Torretxo PPR11.

Uso industrial

Suelo urbano

El suelo urbano industrial se distribuye principalmente alrededor del casco urbano del municipio, aunque se distinguen varios asentamientos separados del mismo. Se ha mantenido la clasificación vigente añadiendo aquellos suelos de carácter industrial que ya han sido desarrollados conforme al planeamiento anterior y que, por sus características, ostentan la clasificación de suelo urbano.

El suelo urbano industrial se distribuye en las siguientes zonas:

- Al norte, se ubica el núcleo de mayor superficie, junto a la CV-505;
- Al este, a lo largo de la Ronda dels Tintorers, a ambos lados de la línea de alta velocidad;



- Al sur y al este, colindantes a la CV-50 se localizan tres ámbitos de suelo urbano industrial.
- Al sureste, junto a la CV-50 se localiza otro pequeño ámbito de suelo urbano industrial.
- Polígono industrial el Pla, anterior sector PPI-12, situado en la zona del Pla.

Suelo Urbanizable

El Plan General define varios sectores de suelo urbanizable industrial colindantes al suelo consolidado. El grado de intensidad de la actividad industrial a desarrollar dependerá del entorno y de los usos presentes en él.

Los sectores urbanizables previstos son:

- PPI-11, ubicado en el ámbito denominado Hort de Simarro, colindante a suelo urbano residencial
- PPI-13, localizado junto a la subestación de la casella junto a una pequeña zona de suelo urbano industrial consolidado.
- PPI01-36, localizado al oeste del actual polígono industrial de carretera de Albalat.

Uso terciario

Suelo urbano

Se delimita un único ámbito de suelo urbano terciario. Éste se ubica al sur del casco urbano, junto a la CV-572.

Suelo Urbanizable

El Plan General define un sector de suelo urbanizable terciario colindante, al suelo urbano industrial.

No se prevén nuevos sectores de suelo urbanizable terciario.

Usos en suelo no urbanizable

El suelo no urbanizable previsto en el PGOU se califica según las siguientes categorías:

- Suelo No Urbanizable Común
- Suelo No Urbanizable Protegido

El suelo no urbanizable común comprende aquellos terrenos de naturaleza rústica que, reuniendo valores, riesgos o riquezas naturales no merecedores de una especial protección o por razones objetivas de índole territorial, se considera que deben ser preservados de su eventual transformación, hasta que de acuerdo con las limitaciones establecidas por la estrategia de ocu-

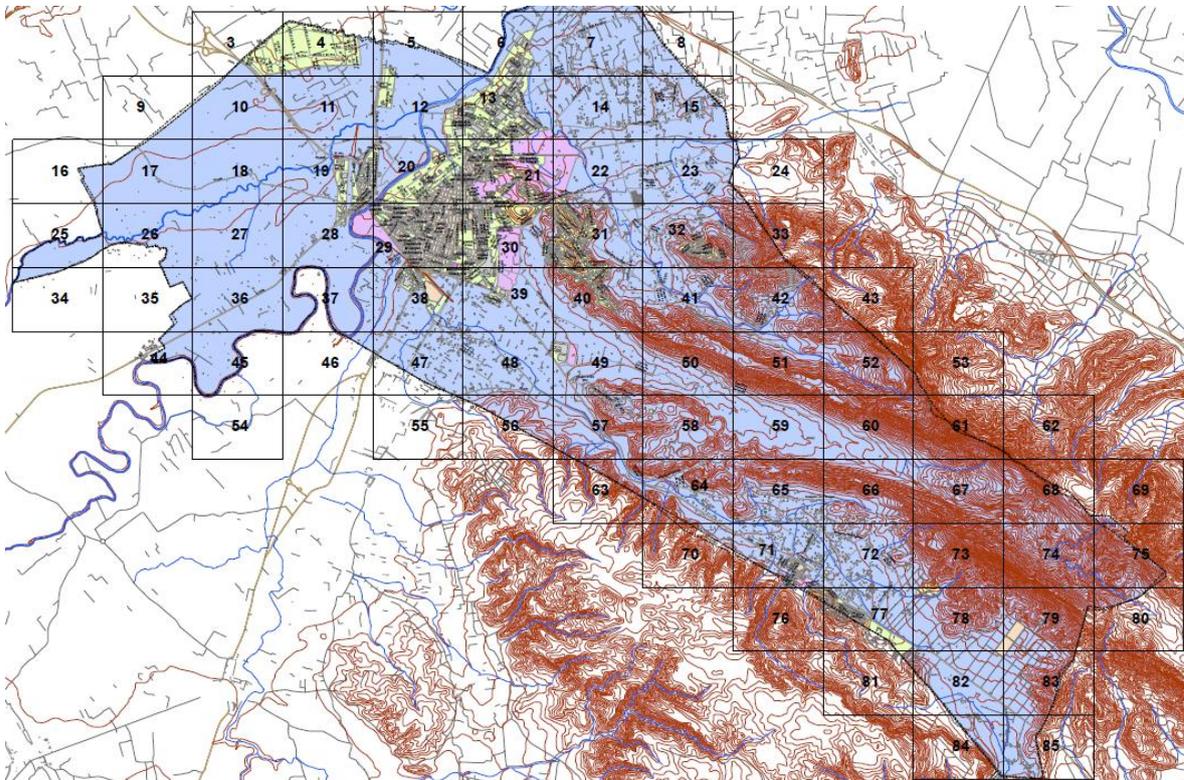
pación del territorio se cumplan las condiciones previstas para su posible incorporación al desarrollo urbano. Son zonas cuyos terrenos son idóneos para aprovechamiento agropecuario.

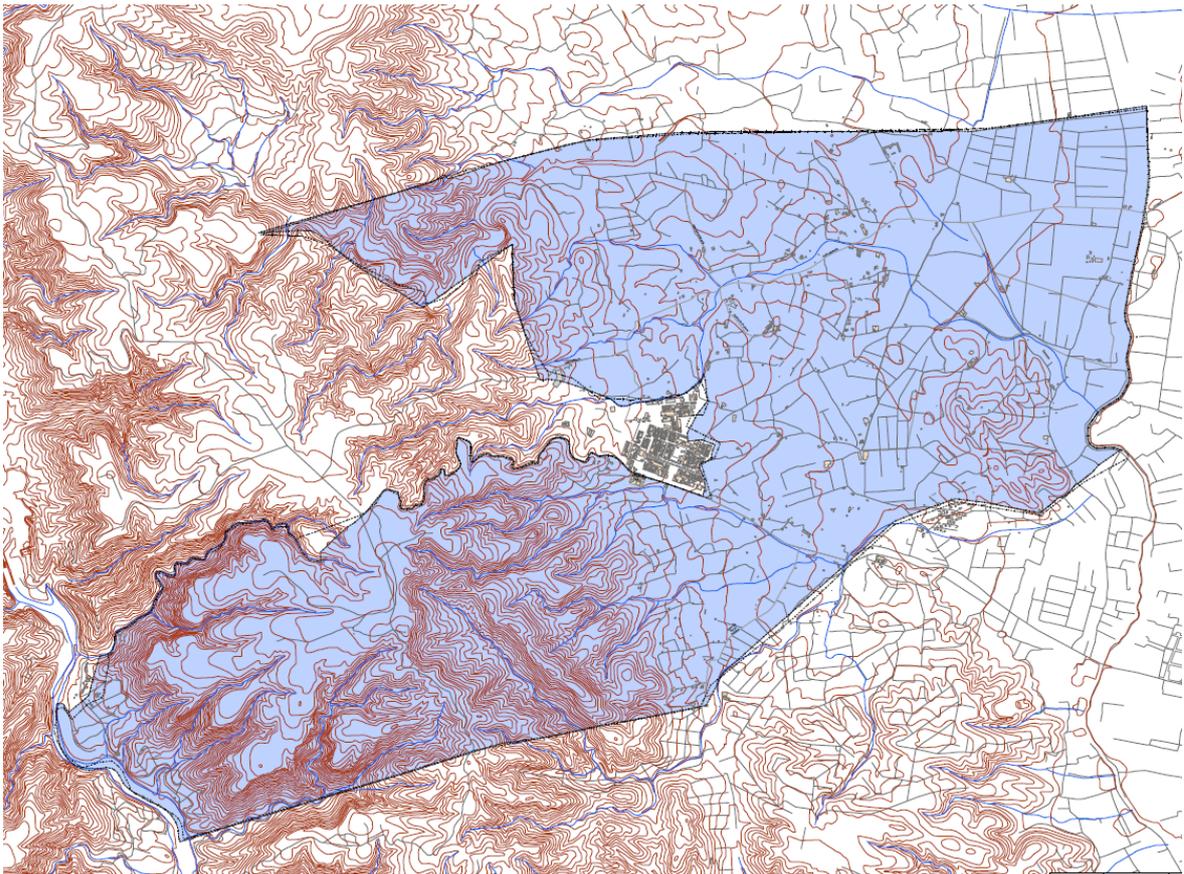
El ámbito de este suelo delimita aquellas zonas de suelo en las que no se ha detectado una presencia de elementos que indiquen su necesaria protección, caracterizadas por un alto grado de antropización, consecuencia de una explotación agrícola en su mayor parte, y por la presencia de viviendas unifamiliares dispersas.

En suelo no urbanizable protegido se incluye aquel suelo en el que está acreditada la presencia de un importante riesgo o que está sometido a algún régimen de protección incompatible con su transformación de acuerdo con la legislación sectorial específica, así como aquellos suelos que albergan valores naturales o paisajísticos cuya restauración, conservación o mantenimiento convenga al interés público local.

3.3.1 CLASIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO

En base a la información proporcionada por el Ayuntamiento de Alzira se ha definido una delimitación del suelo siguiendo la clasificación de Urbano, Urbanizable y No Urbanizable que nos servirá para ir estructurando el término municipal en áreas que nos ayuden a definir la Zonificación Acústica del mismo.

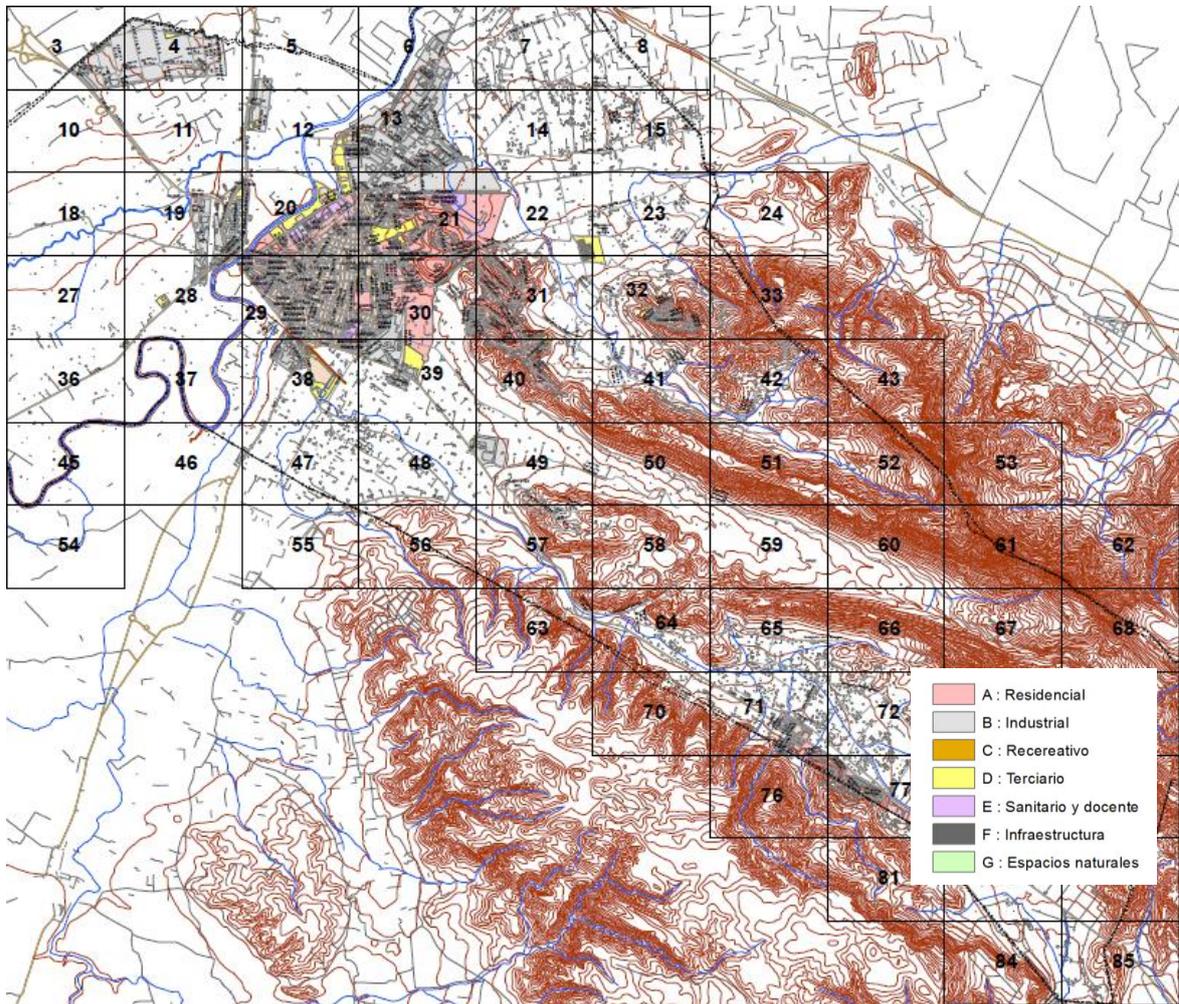




-  Suelo Urbanizable
-  Suelo No Urbanizable
-  Suelo Urbano

3.3.2 CALIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO

En base a la información proporcionada por el Ayuntamiento de Alzira se ha definido una delimitación del suelo siguiendo la Calificación del suelo en tipos de uso Residencial, Industrial, Terciario, de Servicios, Administrativo, Deportivo, Educativo, Sanitario, Cultural, Religioso y de Zonas Verdes, que nos servirá para ir estructurando el término municipal en áreas que nos ayuden a definir la Zonificación Acústica del mismo.



3.4. LISTADO DE CENTROS DOCENTES Y SANITARIOS

Se presenta a continuación un listado de los centros denominados de alta sensibilidad al ruido en base a los requisitos normativos en lo que a los límites sonoros admisibles se refiere. En esta clasificación se engloban los usos Docentes y Sanitarios. El listado ha sido confeccionado en base a la documentación proporcionada por el Ayuntamiento de Alzira y a la información obtenida de las visitas a campo. Los centros que se han tenido en cuenta en el estudio son:

Centros uso Docente

| TIPO | NOMBRE DEL CENTRO | DIRECCIÓN |
|---|--|--|
| CENTROS DE EDUCACIÓN INFANTIL (0 - 2 AÑOS) | E. I. ELS INFANTS | C/ Trafalgar, 67 |
| | E. I. LA MUNTANYETA | C/ Pujada al Santuari s/n |
| | E. I. LLEPOLIES | C/ Massalavés s/n |
| | E. I. TULELL | Partida Tulell s/n |
| CENTROS PÚBLICOS DE EDUCACIÓN INFANTIL Y PRIMARIA | CEIP ALBORXÍ | Avda. Luís Súñer, 27 |
| | CEIP AUSIAS MARCH | Avda. Vicente Vidal, 54 |
| | CEIP FDCO. GARCÍA SANCHIZ | Prolongació Av. del Parc s/n |
| | CEIP GARCÍA LORCA | C/ José Maria Llopicó, 12 |
| | CEIP GLORIA FUERTES | C/ Rutgló s/n |
| | CEIP LLUÍS VIVES | C/ Canonge Blasco Carreres s/n |
| | CEIP PINTOR T. ANDREU | C/ Massalavés, s/n |
| | CEIP TIRANT LO BLANC | C/ Creu Roja, s/n |
| | CEIP VTE. BLASCO IBÁÑEZ | C/ Mestre Moscardó, 34 |
| | CEIP MARIA D'AIGÜES VIVES | La Barraca d'Aigües Vives |
| CENTROS CONCERTADOS DE EDUCACIÓN INFANTIL Y PRIMARIA | C. LA PURÍSIMA | Rambla, 2 |
| | C.SAGRADA FAMILIA | C/ Sagrada Familia, 38 |
| | C. SANTOS PATRONOS | C/ Benito Pérez Galdós, 52 |
| | C. XÚQUER | C/ Blasco, 17 |
| CENTRO COMARCAL DE EDUCACIÓN ESPECIAL | C.E.E. CARMEN PICÓ | Avda. de los Deportes s/n |
| CENTROS PÚBLICOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA | IES JOSÉ MARIA PARRA | C/ Doctor francisco Bono, 3 |
| | IES REI EN JAUME | C/ Gandia s/n |
| | IES Nº 4 (Tulell) | C/ en Projecte s/n |
| CENTROS CONCERTADOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA | C. LA PURÍSIMA | C/ Rambla, 2 |
| | C. SAGRADA FAMILIA | C/ Sagrada Familia, 38 |
| | C. XÚQUER | C/ Blasco, 17 |
| INSTITUTO DE FORMACION PROFESIONAL SUPERIOR | I.F.P.S. LUÍS SÚÑER SANCHÍS | Avda. de los Deportes 27 |
| CENTRO DE FORMACIÓN DE PERSONAS ADULTAS (C.F.P.A.) | C.F.P.A.ENRIC VALOR | C/ Verge del Lluch |
| ESTUDIOS UNVERSITARIOS | UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA - Alzira- Mare de Déu del Lluch | C/ Adrián Campos Suñer. Alzira 46600 |
| | Universidad Nacional de Educación a Distancia. | Calle Gandía, nº 16. Alcira. |
| CENTRO PRIVADO | Colegio Británico de Alzira. | Ctra. Alzira a Tavernes km. 11. La Barraca de Aguas Vivas (Valencia) |
| ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS | E.O.I. DE ALZIRA | C/ Riola, 9 - 46600 Alzira (València) |

Centros uso Sanitario

| Tipo | CENTRO | Dirección |
|--|--------------------------------------|--|
| Hospital | HOSPITAL UNIVERSITARIO LA RIBERA | Ctra. Corbera-Alzira, Km 1 Alzira 46600 Valencia |
| Centro Salud | CENTRO DE SALUD ALZIRA I | La Paz, S/N 46600 Alzira |
| Centro Sanitario Integrado | CENTRO SANITARIO INTEGRADO ALZIRA II | Cruce Fco. Arbona-Hort Del Frares, S/N Alzira 46600 Valencia |
| Unidad de Conductas Adictivas (U.C.A.) / Unidad de Prevención de Cáncer de Mama / Unidad de Planificación Familiar | HOSPITAL MUNICIPAL SANTA LUCÍA | C/ Onda, 4 (Antic Hospital "Santa Lucía") |
| Residencia 3ª Edad | RESIDENCIA MUNICIPAL DE LA 3ª EDAD | Guerrillero Romeu, 21 (46600) Alzira, Valencia/València |
| | HOGAR DE SANTA TERESA DE JORNET | Avda. Luis Suñer, 25 (46600) Alzira, Valencia/València |
| | RESIDENCIA ANCIANOS SOLIMAR | Avda. Mediterranea, nº 30 Alzira VALENCIA |
| Clínica Privada | CLÍNICA TECMA | Av. Dret de Reunió, 4 Alzira Valencia 46600 |

4. ZONIFICACIÓN ACÚSTICA.

4.1. DEFINICIÓN

En el presente apartado se presenta la metodología para definir la Zonificación Acústica del ámbito de estudio definido por el Plan Acústico Municipal de Alzira. En el proceso de zonificación se tendrán en cuenta las prescripciones expresadas en el REAL DECRETO 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

El objetivo primordial del estudio es, en base a la información de la que se dispone, dividir el territorio incluido en el ámbito de estudio, en diferentes zonas, asignando a cada una de ellas un uso predominante del suelo que la definirá y diferenciará de otras. Esta zonificación se utilizará para la definición de los objetivos de calidad acústica que deberán cumplirse en el entorno del término municipal.

Todos los criterios, directrices y recomendaciones a seguir a la hora de asignar el uso predominante de las diferentes zonas y para delimitar los límites espaciales de éstas se presentan en el REAL DECRETO 1367/2007.

Para la realización de la propuesta de Zonificación Acústica se ha tenido en cuenta el Real Decreto 1367/2007 del Ruido, y los criterios que en él se marcan para subdividir el territorio en zonas homogéneas en atención al uso ya consolidado o previsto. A grandes rasgos las zonas definidas serán las siguientes:

- a) Residencial
- b) Industrial
- c) Recreativo y espectáculos
- d) Actividades terciarias distintas a c)
- e) Usos sanitario, docente y cultural
- f) Infraestructuras
- g) Zonas Naturales

4.2. OBJETIVOS DE CALIDAD

La normativa Valenciana define unos objetivos de calidad acústica aplicables a las diferentes zonas. Las zonas definidas por la normativa valenciana tendrán una correspondencia con las definidas por la estatal que se indica en la siguiente tabla, junto con los límites aplicables:

| Objetivos de calidad acústica | | |
|---|---------|-------|
| Uso dominante | Periodo | |
| | Día | Noche |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario y docente (zona e) | 45 | 35 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial (zona a). | 55 | 45 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario (zonas c y d) | 65 | 55 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial (zona b). | 70 | 60 |

Niveles expresados en dBA

4.3. CRITERIOS DE ZONIFICACIÓN

La normativa estatal define una serie de criterios a efectos de determinar los principales usos asociados a las correspondientes áreas acústicas. Estos mismos criterios los haremos extensibles a la hora de definir los usos definidos en la normativa valenciana:

a- Sectores del territorio de uso residencial:

Se incluirán tanto los sectores del territorio que se destinan de forma prioritaria a este tipo de uso, espacios edificados y zonas privadas ajardinadas, como las que son complemento de su habitabilidad tales como parques urbanos, jardines, zonas verdes destinadas a estancia, áreas para la práctica de deportes individuales, etc..

Las zonas verdes que se dispongan para obtener distancia entre las fuentes sonoras y las áreas residenciales propiamente dichas no se asignaran a esta categoría acústica, se considerarán como zonas de transición y no podrán considerarse de estancia.

b- Sectores de territorio de uso industrial:

Se incluirán todos los sectores del territorio destinados o susceptibles de ser utilizados para los usos relacionados con las actividades industrial y portuaria incluyendo; los procesos de producción, los parques de acopio de materiales, los almacenes y las actividades de tipo logístico, estén o no afectas a una explotación en concreto, los espacios auxiliares de la actividad industrial como subestaciones de transformación eléctrica etc.

c- Sectores del territorio con predominio de uso recreativo y de espectáculos:

Se incluirán los espacios destinados a recintos feriales con atracciones temporales o permanentes, parques temáticos o de atracciones así como los lugares de reunión al aire libre, salas de concierto en auditorios abiertos, espectáculos y exhibiciones de todo tipo con especial mención de las actividades deportivas de competición con asistencia de público, etc.

d- Actividades terciarias no incluidas en el epígrafe C:

Se incluirán los espacios destinados preferentemente a actividades comerciales y de oficinas, tanto públicas como privadas, espacios destinados a la hostelería, alojamiento, restauración y otros, parques tecnológicos con exclusión de las actividades masivamente productivas, incluyendo las áreas de estacionamiento de automóviles que les son propias etc.

e- Zonas del territorio destinadas a usos sanitario, docente y cultural que requieran especial protección contra la contaminación acústica:

Se incluirán las zonas del territorio destinadas a usos sanitario, docente y cultural que requieran, en el exterior, una especial protección contra la contaminación acústica, tales como las zonas residenciales de reposo o geriatría, las grandes zonas hospitalarias con pacientes ingresados, las zonas docentes tales como campus universitarios, zonas de estudio y bibliotecas, centros de investigación, museos al aire libre, zonas museísticas y de manifestación cultural etc.

f- Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte y otros equipamientos públicos que los reclamen:

Se incluirán en este apartado las zonas del territorio de dominio público en el que se ubican los sistemas generales de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario y aeroportuario.

g- Espacios naturales que requieran de una especial protección contra la contaminación acústica:

Se incluirán espacios naturales que requieran protección especial contra la contaminación acústica. En estos espacios naturales deberá existir una condición que aconseje su protección bien sea la existencia de zonas de cría de fauna o de la existencia de especies cuyo hábitat se pretende proteger.

Asimismo se incluirán las zonas tranquilas en campo abierto que se pretenda mantener silenciosas por motivos turísticos o de preservación del medio.

4.4. PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA EXISTENTE

Como ya hemos indicado el proceso de zonificación trata de dividir el territorio en zonas en base a su uso ya consolidado o previsto. La normativa urbanística del municipio es una herramienta esencial para poder establecer estos parámetros.

La ordenación urbanística actualmente vigente en el Municipio de Alzira parte del Plan General de 2002, aprobado definitivamente por la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia en sesión de fecha 29 de mayo de 2002, y publicado en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana de 14 de agosto de 2002.



Los trabajos de elaboración del citado Plan General se iniciaron en el año 1993, dando lugar a la aprobación por parte del Ayuntamiento-pleno, el 25 de julio de 1995, al Proyecto de Avance del Plan General de Ordenación Urbana de Alzira.

En desarrollo del Plan General vigente, se han formulado los siguientes planes de desarrollo y programas de actuación integrada:

- Programa de Actuación Integrada PAR 07-“Agralco”, aprobado por el Ayuntamiento el día 7 de mayo de 2003.
- Programa de Actuación Integrada PAR 08-“Las Basses B”, aprobado por el Ayuntamiento el día 22 de julio de 1999.
- Programa de Actuación Integrada PAR 09-“Las Basses A”, aprobado por el Ayuntamiento el día 28 de julio de 2004.
- Programa de Actuación Integrada PAI04- “Estación Oeste”, aprobado por el Ayuntamiento el día 26 de marzo de 2003.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR01-“Camino de la Perrera”, aprobado por el Ayuntamiento en fecha 27 de julio de 2005.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR02-“La Graella”, aprobado por el Ayuntamiento en fecha 24 de noviembre de 1999.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR03 -“Huerto de Galvañon - Camino de la Arena”, aprobado por el Ayuntamiento en fecha 26 de marzo de 2003.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR10-“Tulell”, aprobados por el Ayuntamiento en fechas 15 de julio de 2004 y 10 de marzo de 2005.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR12-“El Racó”, aprobados por el Ayuntamiento en fecha 27 de junio de 2001.
- Programa de Actuación Integrada PPR13-“La Barraca Oeste”, aprobado por el Ayuntamiento en fecha 25 de enero de 2006.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR16-“Santa Marina”, aprobado por el Ayuntamiento el 15 de febrero de 2003.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPR17-“Aguas Vivas”, aprobado por el Ayuntamiento el 28 de julio de 2004.
- Programa de Actuación Integrada UE1-PPI01-“Carretera de Albalat Oeste”, aprobado por el Ayuntamiento el día 7 de mayo de 2003.
- Programa de Actuación Integrada UE2-PPI01-“Carretera de Albalat Oeste”, aprobado por el Ayuntamiento el día 30 de julio de 2003.
- Programa de Actuación Integrada UE3-PPI01-“Carretera de Albalat Oeste”, aprobado por el Ayuntamiento el día 27 de julio de 2005.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPI02-“Camino de Sant Bernabé”, aprobado en fecha 23 de febrero de 2000.



- Programa de Actuación Integrada PPI03-“Tisneres”, aprobado por el Ayuntamiento el 25 de septiembre de 2002.
- Programa de Actuación Integrada PPI06- “Cami Benicull”, aprobado por el Ayuntamiento el 30 de abril de 2003.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPI07-“La Granja”, aprobado por el Ayuntamiento el 25 de septiembre de 2003.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPI08-“Ciutat dels Transports”, aprobado por el Ayuntamiento el 18 de diciembre de 2002.
- Plan Parcial y Programa de Actuación Integrada PPI09 - “Les Bases”, aprobado por el Ayuntamiento el 28 de abril de 2004.
- Modificación Plan General Sector Vilella-1, aprobado por la Comisión Territorial de Urbanismo (CTU) el 29 de Noviembre del 2004.
- Modificación Plan General Poligono Industrial El Pla, aprobada por la Comisión Territorial de Urbanismo (CTU) el 15 de Noviembre del 2006.

5. SUPERACIÓN OBJETIVOS DE CALIDAD

5.1. INTRODUCCIÓN

La normativa valenciana define exactamente la información que deberá contener el Mapa Acústico que conforma una de las partes del Plan Acústico Municipal. Entre toda la documentación e información necesaria se deberá incluir aquella que permita identificar las zonas en que los niveles sonoros superen los objetivos de calidad que le correspondan y en cuanto se superan, en bandas de 5 dB(A).

Para ello es necesario definir dos aspectos imprescindibles como son:

- Los niveles sonoros existentes en el ámbito de estudio, para los periodos día y noche, y representados mediante curvas isófonas que delimitarán bandas en intervalos de 5 dB(A).
- La zonificación acústica del ámbito de estudio, en la que se definirá los objetivos de calidad acústica en cada una de las zonas en las que se subdividirá el territorio en atención al uso ya consolidado o previsto que haya en el mismo.

Con el cruce de esta información mediante sistemas informáticos se obtiene los resultados que nos indicarán dónde se están superando de los objetivos acústicos y en qué grado se están produciendo.

5.2. ESTUDIO DE LOS RESULTADOS

5.2.1 NIVELES SONOROS EXISTENTES

Los mapas de ruido representan los niveles sonoros existentes en una zona encerrada entre dos líneas isófonas. Las isófonas representan las líneas en las que todos sus puntos tienen el mismo nivel sonoro. El área encerrada entre cada par de isófonas se representará con un mismo color. La diferencia entre cada línea isófona es de 5 dBA, con lo que cada color representa un rango de 5 dBA. Según nos fuésemos acercando a cada isófona, nos encontraríamos en un punto cuyo valor se asemejaría más al valor de la isófona a la que nos aproximásemos.

Del cálculo mediante modelos matemáticos informatizados se extrae la superficie del ámbito de estudio que se ve afectada por los distintos niveles sonoros. Para adecuar la representación de estos valores se engloban en rangos de 5 dBA. Se empezará representar a partir de 35 dBA, ya que es el valor más bajo para el que la normativa valenciana asigna un objetivo de calidad acústica.

Para el periodo día la superficie del ámbito de estudio afectada a los diferentes rangos sonoros es:

| Periodo | Rango | Superficie afectada (m ²) |
|------------|-----------------|---------------------------------------|
| DÍA | 35 - 40 dBA | 11.745.606,4 |
| | 40 - 45 dBA | 12.583.763,8 |
| | 45 - 50 dBA | 11.869.822,1 |
| | 50 - 55 dBA | 9.490.560,9 |
| | 55 - 60 dBA | 5.677.170,8 |
| | 60 - 65 dBA | 3.256.773,9 |
| | 65 - 70 dBA | 1.705.757,0 |
| | 70 - 75 dBA | 614.698,3 |
| | 75 - 80 dBA | 132.710,5 |
| | Mayor de 80 dBA | 86.126,6 |

Para el periodo noche la superficie del ámbito de estudio afectada a los diferentes rangos sonoros es:

| Periodo | Rango | Superficie afectada (m ²) |
|--------------|-----------------|---------------------------------------|
| NOCHE | 35 - 40 dBA | 12.618.970,9 |
| | 40 - 45 dBA | 11.784.907,1 |
| | 45 - 50 dBA | 7.807.841,6 |
| | 50 - 55 dBA | 5.636.476,8 |
| | 55 - 60 dBA | 2.675.445,3 |
| | 60 - 65 dBA | 1.330.167,3 |
| | 65 - 70 dBA | 358.548,7 |
| | 70 - 75 dBA | 100.115,0 |
| | 75 - 80 dBA | 23.504,0 |
| | Mayor de 80 dBA | 0,0 |

5.2.2 SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD

Otro cálculo que nos ayudará a comprender el estado acústico del ámbito de estudio del Plan Acústico Municipal de Alzira es el que nos indicará el porcentaje de superficie del territorio en el que se estarían incumpliendo los objetivos de calidad acústica estipulados por la normativa valenciana.

Este cálculo se realizará para los diferentes periodos, diurno y nocturno. Se realizará también clasificando por el uso predominante del suelo existente o previsto, en base a la zonificación acústica definida. Y por último se detallará la superficie en m² afectada por un determinado nivel de superación dividido en rangos de 5 dBA.

Superación de los objetivos de calidad por zona

A partir de los cálculos realizados con el modelo matemático se estima que el grado de incumplimiento para las distintas zonas acústicas es de:

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD POR TIPO DE USO Y PERIODO | | |
|---|--------|---------|
| USO | DÍA | NOCHE |
| INDUSTRIAL | 1,95% | 4,66% |
| TERCIARIO | 2,53% | 7,93% |
| RESIDENCIAL | 39,56% | 49,56% |
| SANITARIO | 96,29% | 99,66% |
| EDUCATIVO | 66,10% | 73,31% |
| CULTURAL | 97,76% | 100,00% |

Como puede observarse de los valores expresados en la tabla, tal y como vamos evaluando los usos más restrictivos desde el punto de vista normativo, el porcentaje superficial en el que se incumplen los objetivos acústicos aumentan. Del análisis por periodo también podemos observar que el % de incumplimiento aumenta para el periodo nocturno, en todos los casos. En el horario nocturno los objetivos de calidad se hacen 10 dBA más exigentes para todos los usos, y los niveles sonoros también disminuyen de forma general. No obstante la caída de nivel no es suficiente como para que los porcentajes se mantengan iguales a los del periodo diurno.

Detalle de la superación de los objetivos de calidad por zona

Los valores mostrados en el apartado anterior nos indicaban el porcentaje superficial por tipo de uso en el que se había detectado el incumplimiento de los objetivos de calidad. No obstante no indicaba el grado de superación de esos objetivos. En la siguiente tabla se expresará el mismo factor, por uso y periodo, pero distribuyendo la superación en rangos de 5 dBA.

Para periodo día:

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO DÍA | | | | | | |
|--|------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 1,72% | 2,22% | 15,96% | 6,79% | 15,31% | 7,58% |
| 5-10 dBA | 0,21% | 0,31% | 14,90% | 28,57% | 23,32% | 25,19% |
| 10-15 dBA | 0,00% | 0,00% | 7,78% | 29,55% | 18,56% | 56,16% |
| 15-20 dBA | 0,02% | 0,00% | 0,92% | 20,60% | 8,35% | 8,83% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,65% | 0,56% | 0,00% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,12% | 0,00% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Para periodo noche:

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO NOCHE | | | | | | |
|--|------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 3,58% | 6,60% | 13,37% | 4,24% | 8,86% | 0,05% |
| 5-10 dBA | 1,02% | 1,22% | 16,63% | 12,75% | 20,06% | 9,66% |
| 10-15 dBA | 0,06% | 0,11% | 14,20% | 29,58% | 23,46% | 44,23% |
| 15-20 dBA | 0,00% | 0,00% | 5,08% | 28,40% | 15,75% | 43,78% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 17,55% | 5,12% | 2,28% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,84% | 0,06% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 0,00% | 0,00% |

5.3. ESTUDIO EDIFICACIONES SENSIBLES

Podemos hacer un estudio pormenorizado que nos indique el grado de contaminación sonora existente de forma concreta en los edificios identificados como especialmente sensibles. En esta clasificación incluiremos los destinados a usos tanto docente como sanitario.

Los valores representados hacen referencia a los niveles sonoros más altos (de $L_{\text{día}}$ y L_{noche}) que se han detectado en la fachada de cada uno de los edificios analizados. A continuación se expresan estos resultados por periodo y con la superación de objetivos de calidad que conlleva.

EDIFICIOS EDUCATIVOS

Periodo día

| Centro | $L_{\text{día}}$ max | Límite día | Superación |
|--|----------------------|------------|------------|
| Colegio Británico de Alzira | 40 | 45 | - |
| Centro E.E. Carmen Picó | 55 | 45 | 10 |
| E.I. Llepolíes | 55 | 45 | 10 |
| Guardería "La Muntanyeta" | 55 | 45 | 10 |
| I.E.S. Rei en Jaume | 55 | 45 | 10 |
| C.E.I.P Pintor Teodoro Andreu | 55 | 45 | 10 |
| C.E.I.P "Alborxí" | 60 | 45 | 15 |
| C.E.I.P. "Tirant lo Blanc" | 60 | 45 | 15 |
| Escuela Infantil Tulell | 60 | 45 | 15 |
| C.E.I.P "Luis Vives" | 60 | 45 | 15 |
| C.E.I.P MARIA DE AGUAS VIVAS | 60 | 45 | 15 |
| C.E.I.P. Gloria Fuertes | 60 | 45 | 15 |
| Centro de Formación Profesional Luis Suñer Sanchis | 60 | 45 | 15 |
| Colegio "Sagrada Familia" | 60 | 45 | 15 |
| I.E.S. "TULELL" | 60 | 45 | 15 |
| UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA Campus Alzira- Mare de Déu del Lluch | 60 | 45 | 15 |
| C.E.I.P. Ferderico García Lorca | 65 | 45 | 20 |
| I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA | 65 | 45 | 20 |
| C. Privado E.I,P.S. A. Xuquer | 65 | 45 | 20 |
| C.E.I.P Ausias March | 65 | 45 | 20 |
| C.E.I.P.Blasco Ibáñez | 65 | 45 | 20 |
| C.F.P.A. ENRIC VALOR | 65 | 45 | 20 |
| Colegio "La Purisima" | 65 | 45 | 20 |
| Guarderia "Els Infants" | 65 | 45 | 20 |
| U.N.E.D. | 65 | 45 | 20 |
| C. Santos Patronos | 70 | 45 | 25 |
| C.E.I.P GARCIA SANCHIZ | 70 | 45 | 25 |
| Escuela Oficial de Idiomas | 70 | 45 | 25 |

Periodo noche

| Centro | L _{noche} max | Límite noche | Superación |
|--|------------------------|--------------|------------|
| Colegio Británico de Alzira | 35 | 35 | - |
| Centro E.E. Carmen Picó | 45 | 35 | 10 |
| E.I. Llepolíes | 45 | 35 | 10 |
| Guardería "La Muntanyeta" | 45 | 35 | 10 |
| I.E.S. Rei en Jaume | 45 | 35 | 10 |
| C.E.I.P Pintor Teodoro Andreu | 50 | 35 | 15 |
| C.E.I.P "Alborxí" | 50 | 35 | 15 |
| C.E.I.P. "Tirant lo Blanc" | 50 | 35 | 15 |
| Escuela Infantil Tulell | 50 | 35 | 15 |
| C.E.I.P "Luis Vives" | 55 | 35 | 20 |
| C.E.I.P MARIA DE AGUAS VIVAS | 55 | 35 | 20 |
| C.E.I.P. Gloria Fuertes | 55 | 35 | 20 |
| Centro de Formación Profesional Luis Suñer Sanchis | 55 | 35 | 20 |
| Colegio "Sagrada Familia" | 55 | 35 | 20 |
| I.E.S. "TULELL" | 55 | 35 | 20 |
| UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA Campus Alzira- Mare de Déu del Lluch | 55 | 35 | 20 |
| C.E.I.P. Ferderico García Lorca | 55 | 35 | 20 |
| I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA | 55 | 35 | 20 |
| C. Privado E.I,P.S. A. Xuquer | 60 | 35 | 25 |
| C.E.I.P Ausias March | 60 | 35 | 25 |
| C.E.I.P.Blasco Ibáñez | 60 | 35 | 25 |
| C.F.P.A. ENRIC VALOR | 60 | 35 | 25 |
| Colegio "La Purisima" | 60 | 35 | 25 |
| Guarderia "Els Infants" | 60 | 35 | 25 |
| U.N.E.D. | 60 | 35 | 25 |
| C. Santos Patronos | 65 | 35 | 30 |
| C.E.I.P GARCIA SANCHIZ | 65 | 35 | 30 |
| Escuela Oficial de Idiomas | 65 | 35 | 30 |

EDIFICIOS SANITARIOS

Periodo día

| Centro | L _{día} max | Límite día | Superación |
|------------------------------------|----------------------|------------|------------|
| Residencia Municipal de Ancianos | 60 | 45 | 15 |
| Clinica TECMA | 65 | 45 | 20 |
| Hospital Universitario "La Ribera" | 65 | 45 | 20 |
| Residencia de Ancianos "Solimar" | 65 | 45 | 20 |
| "Hospital Santa Lucia" | 70 | 45 | 25 |
| Centro de Salud "Alzira I" | 70 | 45 | 25 |
| Hogar de Sta. Teresa Jornet | 70 | 45 | 25 |
| Centro Salut Alzira II | 75 | 45 | 30 |

Periodo noche

| Centro | L _{noche} max | Límite noche | Superación |
|------------------------------------|------------------------|--------------|------------|
| Residencia Municipal de Ancianos | 55 | 35 | 20 |
| Clinica TECMA | 60 | 35 | 25 |
| Hospital Universitario "La Ribera" | 60 | 35 | 25 |
| Residencia de Ancianos "Solimar" | 60 | 35 | 25 |
| "Hospital Municipal Santa Lucia" | 65 | 35 | 30 |
| Centro de Salud "Alzira I" | 65 | 35 | 30 |
| Hogar de Sta. Teresa Jornet | 65 | 35 | 30 |
| Centro Salut Alzira II | 70 | 35 | 35 |

De los valores obtenidos se extrae que en todos los centros definidos como sensibles, educativos o sanitarios, se detectan niveles superiores a los objetivos de calidad estipulados por la normativa valenciana, a excepción del centro educativo Colegio Británico de Alzira. Este centro se ubica en una zona apartada de fuentes de ruido importantes. La única detectada es la carretera CV-50 a su paso por la Barraca d'Aigües Vives.

Los rangos de superación se acentúan en el periodo nocturno, ya que los objetivos de calidad son más exigentes, aún con la bajada de nivel sonoro del periodo día al noche. Cabe indicar que para los centro tipo Docente no es esperable que los niveles noche les afecten, ya que no es esperable que estos centros funcionen en horario nocturno. En el caso de los centros sanitarios cabrá hacer la misma observación, con la excepción de los centros que cuenten con camas para los ingresados. En estos casos el análisis de la superación en periodo nocturno sí que tiene sentido. En esta situación al menos cabe incluir al Hospital Universitario de La Ribera.

6. EQUIPO REDACTOR

El equipo de trabajo funciona bajo una Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Plan Acústico Municipal de la Ciudad de Alzira, compuesta por el Autor del Estudio y los Responsables de Calidad y técnicos. Desde esta comisión se definen las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

Coordinador del Estudio

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

Autores del Estudio

D. Alberto de la Paz Moreno Benítez

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

D. Jaime Faus Llopis

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.



**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

PARTE I – MAPA ACÚSTICO

TOMO 2

CAMPAÑA DE MEDIDAS

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ

D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ

D. JAIME FAUS LLOPIS

Enero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|---|-----|
| 1. OBJETO | 5 |
| 1.1. DESCRIPCIÓN | 5 |
| 2. ALCANCE CAMPAÑA DE MEDIDAS | 5 |
| 3. METODOLOGÍA..... | 6 |
| 3.1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 6 |
| 3.2. DEFINICIONES..... | 7 |
| 3.2.1 Índices de ruido..... | 7 |
| 3.3. DESCRIPCIÓN CAMPAÑA | 8 |
| 3.4. SELECCIÓN PUNTOS DE MEDIDA | 8 |
| 3.4.1 Mediciones Sonoras de larga duración | 8 |
| 3.4.2 Mediciones Sonoras de corta duración | 9 |
| 3.4.3 Mediciones estación Monitorización | 9 |
| 3.5. INSTRUMENTACIÓN | 10 |
| 4. PERIODO DE MEDIDAS | 11 |
| 5. EMPLAZAMIENTO DE MEDIDA | 11 |
| 6. RESULTADOS..... | 17 |
| 6.1. RESULTADOS MEDICIONES CORTA DURACIÓN..... | 17 |
| 6.2. RESULTADOS MONITORES 24 h..... | 19 |
| 7. EQUIPO REDACTOR | 23 |
| ANEXO I. FICHAS MEDIDAS DE CORTA Y LARGA DURACIÓN | 24 |
| ANEXO II: ESTUDIO PREVIO DIAGNÓSTICO DECLARACIÓN ZONA ZAS | 105 |
| 1. ANTECEDENTES | 106 |
| 2. ALCANCE | 106 |
| 3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 109 |
| 4. ENSAYOS REALIZADOS | 109 |
| 4.1. DESCRIPCIÓN ENSAYOS..... | 109 |



| | |
|--|-----|
| 5. RESULTADOS | 113 |
| 5.1. EXPOSICIÓN DATOS NUMÉRICOS | 113 |
| 5.2. RESUMEN DE RESULTADOS..... | 129 |
| 5.3. ANALISIS ESTADÍSTICO RESULTADOS | 130 |
| 6. CONCLUSIONES..... | 132 |
| 7. RESULTADOS GRÁFICOS | 134 |

1. OBJETO

A petición del Excmo. Ayuntamiento de Alzira, se redacta el presente documento, para la Elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira, en desarrollo de lo dispuesto en el Capítulo III del Título III de la Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica y en base a las condiciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

En este documento se tratará de realizar un diagnóstico general de los niveles sonoros existentes en la ciudad, identificando las principales fuentes que los producen y disponer de una base de datos real sobre los niveles de contaminación acústica del municipio por calles y zonas.

1.1. DESCRIPCIÓN

Se distinguen tres campañas de mediciones:

1ª.- Mediciones de larga duración. Períodos entre 24h. y 72h. en continuo.

2ª.- Mediciones de corta duración (Short Time).

3ª.- Mediciones de larga duración de diagnóstico para la posible declaración de una Zona Acústicamente Saturada (ZAS).

Además de estas tres campañas específicas se ha procedido a la colocación de Estación de monitoreo en continuo de niveles sonoros en un punto del municipio. Este equipo registra los niveles equivalentes en intervalos de 1 minuto y los almacena de forma automática en remoto. El equipo estará en funcionamiento continuo durante un periodo de 4 meses.

La finalidad de las campañas de mediciones de larga y corta duración posee una doble vertiente, por un lado, la determinación del comportamiento día-tarde-noche de las distintas tipologías de calles identificadas, y por otro, el ajuste de los distintos mapas de ruidos elaborados.

Tanto la determinación de la zona ámbito de estudio como la zona donde se realiza la evaluación como posible ZAS, han sido coordinadas y supervisadas por el Excmo. Ayuntamiento de Alzira.

2. ALCANCE CAMPAÑA DE MEDIDAS

Tanto para las mediciones de más de 24h en continuo y las de Short Time, el alcance ha sido el definido por el límite administrativo del Término Municipal de Alzira (Ver Apartado 5).

3. METODOLOGÍA

3.1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- R.D. 1513/2005, de 16 de Diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.
- Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.
- Decreto 104/2006, de 14 Julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.
- Ordenanza Municipal de Protección del Medio Ambiente Urbano contra la emisión de Ruidos y Vibraciones.
- ISO 1996-1:2003. Acoustics – Description measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures.
- ISO 1996-2:2007. Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise. Part 2: Determination of environmental noise levels.
- ISO 9613-1:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: Calculation of absorption of sound by the atmosphere.

3.2. DEFINICIONES

3.2.1 Índices de ruido

- **Leq, Nivel Continuo Equivalente.** Se define como el nivel de un ruido constante que tuviera la misma energía sonora de aquél a medir durante el mismo período de tiempo. Su fórmula matemática es:

$$Leq = 10 \text{Log} \left[\frac{1}{T} \int_{T_1}^{T_2} \frac{P^2(t) dt}{P_0^2} \right]$$

Donde:

- T = Período de medición = T₂ - T₁.
- P (t) = Presión sonora en el tiempo.
- P₀ = Presión de referencia (2* 10⁻⁵ Pa).

Es de destacar, que para todos los indicadores de niveles sonoros medidos, el parámetro acústico utilizado es el Nivel Continuo Equivalente, Leq. Todos los niveles expresados son ponderados de acuerdo a la red de ponderación A, por tanto, se expresan en dBA

A la hora de realizar los cálculos para hallar los índices descritos en la normativa internacional, nacional y autonómica, se toman como intervalos Horarios los siguientes:

- Lday (día), Indicador de ruido diurno: de 07:00h. a 19:00 h.
- Levening (tarde), Indicador de ruido en periodo vespertino: de 19:00 h. a 23:00 h.
- Lnight (noche), Indicador de ruido en periodo nocturno: de 23:00 h. a 07:00 h.
- Lden (día-tarde-noche), Indicador de ruido día-tarde-noche, ponderando cada intervalo teniendo en cuenta un aumento de + 5dB para Levening y + 10dB para Lnight.
- Ldía, Indicador de ruido en periodo diurno: de 08:00h. a 22:00 h.
- Lnoche, Indicador de ruido en periodo nocturno: de 22:00 h. a 08:00 h.

Formulación utilizada para el cálculo de Lden:

Lden según Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental:

$$L_{den} = 10 \log \left[\frac{\left(12 \times 10^{\frac{L_{day}}{10}} \right) + \left(4 \times 10^{\frac{Levening+5}{10}} \right) + \left(8 \times 10^{\frac{Lnight+10}{10}} \right)}{24} \right]$$

3.3. DESCRIPCIÓN CAMPAÑA

Las mediciones “In Situ” se realizarán en base a lo dispuesto en la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y Reales Decretos 1513/2005 y 1367/2007, por los que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido. Se reflejarán también las prescripciones reflejadas en la normativa autonómica Ley 7/2002, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica, Decreto 266/2004, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios y el Decreto 104/2006, de 14 Julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.

Respecto a los equipos de medición, los analizadores modulares 2260, NL31, NA-28 y sus accesorios utilizados para la obtención de los niveles de presión sonora y vibraciones, son instrumentos de medida de alta precisión (Tipo1/Clase1) que poseen un tratamiento especial de calibración de acuerdo con instrucciones referenciadas en el Sistema de la Calidad de dnota medio ambiente, cumpliendo con las características establecidas en el RD1367/2007.

Dichas calibraciones se realizan por laboratorios de calibración acreditados por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC). Además, en cada proceso de medición son verificados antes y después de las mediciones con el fin de comprobar su correcto funcionamiento. En los informes de ensayos se adjuntarán como Anexo copias de los certificados de calibración que apliquen.

El programa de la campaña de mediciones, distinguir tres categorías:

- Categoría 1.- Mediciones de 24 horas en continuo, en 30 puntos.
- Categoría 2.- Mediciones puntuales de 10 minutos, para 50 puntos con un total de 100 mediciones (50 en Periodo de Diurno y 50 en Periodo nocturno).
- Categoría 3. – Mediciones de más de 24 horas en continuo para el diagnóstico de declaración de una posible zona ZAS. Se evaluarán de forma simultánea cuatro puntos, en cuatro viviendas diferentes, ubicadas dentro de la zona de estudio definida. En análisis se entenderá a lo largo de un periodo que abarcará cuatro fines de semana consecutivos.

3.4. SELECCIÓN PUNTOS DE MEDIDA

3.4.1 Mediciones Sonoras de larga duración

Se ha llevado a cabo un plan de muestreo que nos ofrece mediciones de los niveles sonoros en 30 puntos repartidos por todo el municipio de Alzira con una duración superior a 24h. en cada uno de ellos.

La metodología de selección de los puntos de muestreo en continuo con duración superior a 24h. se ha realizado en base a dos criterios fundamentales:

1.- Criterio de homogeneidad superficial.- Se han seleccionado puntos de medición de forma homogénea y regular, atendiendo exclusivamente a criterios espaciales, es decir, utilizando

los muestreos dividiendo toda el área de estudio en cuadrículas. De esta manera, se obtienen datos bajo criterios de uniformidad espacial.

2.- Criterio por interés zonal.- Se han seleccionado puntos de medición en función de las distintas tipologías de calles identificadas y de las zonas de especial interés.

Es de destacar, que en aquellos casos que el punto de medición coincidía con zonas de bajo interés para ser medidas, o incluso en interior de edificios, descampados, etc. se ha seguido un criterio razonado para reubicar dicho punto. Éste pasa por reubicar el punto de medición dentro de la cuadrícula correspondiente haciéndolo coincidir con las proximidades de las posibles fuentes sonoras identificadas. Como se ha citado anteriormente, de esta manera, se obtienen los niveles sonoros durante períodos superiores a 24h. en 30 puntos.

Los puntos también se han seleccionado haciendo especial hincapié en aquellas zonas de mayor interés de protección contra la contaminación acústica, esto es, zonas hospitalarias, zonas docentes, zonas residenciales y zonas de especial interés. Es de destacar, que todos los puntos de medición de 24h. en continuo, se han realizado siguiendo las prescripciones de la serie normativa ISO 1996, a una altura $4,0 \pm 0,2$ m. y a una distancia entre 1 y 2m. de las fachadas.

Se han instalado los equipos junto con sus kits de intemperie y mástiles en las condiciones citadas.

3.4.2 Mediciones Sonoras de corta duración

Los criterios de selección han sido ajustados de manera que sean representativos de las distintas tipologías de calles identificadas, para cada una de las zonas de especial interés. El número total de puntos muestreados ha sido de 50 repartidos por todo el área objeto de estudio del municipio para poder obtener así una relación adecuada con las variables de tráfico, actividades que ocasionan los niveles sonoros, fuentes identificadas, etc.

Simultáneamente a las mediciones de corta duración, se realizarán muestreos de tráfico, diferenciando entre ligeros y pesados (datos que han sido utilizados para la modelización sonora). Los puntos de muestreo se han ubicado al menos a 2 m. de separación de las fachadas de los edificios y a una altura de 1,5m. sobre el suelo.

3.4.3 Mediciones estación Monitorización

Se ha ubicado un equipo que ha registrado los niveles sonoros en continuo cada minuto durante 24 horas para un periodo de cuatro meses. Los resultados obtenidos proporcionaran una visión muy exacta de la realidad sonora del punto en el que se ha instalado el equipo.

Los criterios de colocación responden a los mismos principios que los expresados para los equipos de medición de larga duración o 24 horas.

3.5. INSTRUMENTACIÓN

El listado de equipos utilizados en las distintas campañas de mediciones llevadas a cabo es el siguiente.

Campaña muestreo corta duración:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|--------------------------------|---------------|--------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2180586 |
| Micrófono 1/2" | Brüel & Kjaer | 4189 | 2846960 |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2508161 |
| Micrófono 1/2" | Brüel & Kjaer | 4189 | 2595399 |
| Calibrador Sonoro | Brüel & Kjaer | 4231 | 2176310 |
| Calibrador | RION | NC-74 | 34104542 |
| Estación Meteorológica | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Anemómetro | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Sonómetro | RION | NA-28 | 30342008 |
| Micrófono | RION | UC-59 | 06295 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062756 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310588 |

Campaña mediciones de 24 horas:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|-------------------------------|---------------|--------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Calibrador Sonoro | Brüel & Kjaer | 4231 | 2176310 |
| Calibrador Sonoro | RION | NC-74 | 34104542 |
| Estación Meteorológica | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Anemómetro | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062756 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310588 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1262768 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 311147 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062758 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310590 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193682 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316320 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193683 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316321 |
| Sonómetro | RION | NL-32 | 01193089 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 315915 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 00303799 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316431 |

Estación Monitorización:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|-----------------------------------|------------|---------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Medidor ruido ambiente exteriores | EcuDap | SDR-500 | IS001013 |

4. PERIODO DE MEDIDAS

Las diferentes campañas de medición se ubicaron de forma que encajaran en el periodo temporal programado. La estructura de los ensayos es la siguiente:

| Campaña | Fecha Inicio | Fecha Fin | Duración mediciones | Periodos analizados |
|-------------------------|--------------|-----------|--|---------------------|
| Muestreo corta duración | 11-jun-14 | 13-jun-14 | 10 minutos | Día y Noche |
| Puntos de 24 horas | 03-jun-14 | 27-jun-14 | Periodos mínimos de 24 horas | Día y Noche |
| Puntos zona ZAS | 06-jun-14 | 02-jul-14 | Periodos mínimos abarcando de un fin de semana a una semana completa | Día y Noche |
| Estación monitorización | 12-sep-14 | 12-ene-15 | En continuo cada minuto | Día y Noche |

5. EMPLAZAMIENTO DE MEDIDA

Se exponen a continuación las distintas mediciones que se han realizado en la zona de estudio, con su dirección aproximada y su codificación correspondiente (Ver Anexo 1 para ubicación exacta de cada punto). También se añade una vista aérea en la que se hallan situados.

| COD | TIPO | VIA |
|------|-------------------------|--|
| EM01 | Estación Monitorización | Rotonda C/ Sueca con C/ Joanot Martorell |
| PH01 | Punto 24 horas | CL VALENCIA |
| PH02 | Punto 24 horas | CL MENDEZ NUÑEZ |
| PH03 | Punto 24 horas | CL LLAURI |
| PH04 | Punto 24 horas | CL SENYERA VALENCIANA |
| PH05 | Punto 24 horas | AV SANTS PATRONS |
| PH06 | Punto 24 horas | CL JOANOT MARTORELL |
| PH07 | Punto 24 horas | CL BENITO PEREZ GALDOS |
| PH08 | Punto 24 horas | CL SALVADOR SANTAMARIA |
| PH09 | Punto 24 horas | CL HORT DELS FRARES |
| PH11 | Punto 24 horas | AV PARC |
| PH12 | Punto 24 horas | CL CAMIL DOLZ |
| PH13 | Punto 24 horas | CL TRINITAT REDAL DUFFAUR |
| PH14 | Punto 24 horas | AV VICENT VIDAL |
| PH15 | Punto 24 horas | CL INDEPENDENCIA |
| PH16 | Punto 24 horas | CL GENERAL ESPARTERO |
| PH17 | Punto 24 horas | CR SANT JOSEP/GARROFERA |
| PH18 | Punto 24 horas | PL RESPIRALL DEL |
| PH19 | Punto 24 horas | PR SANTA MARIA BONAIRE |

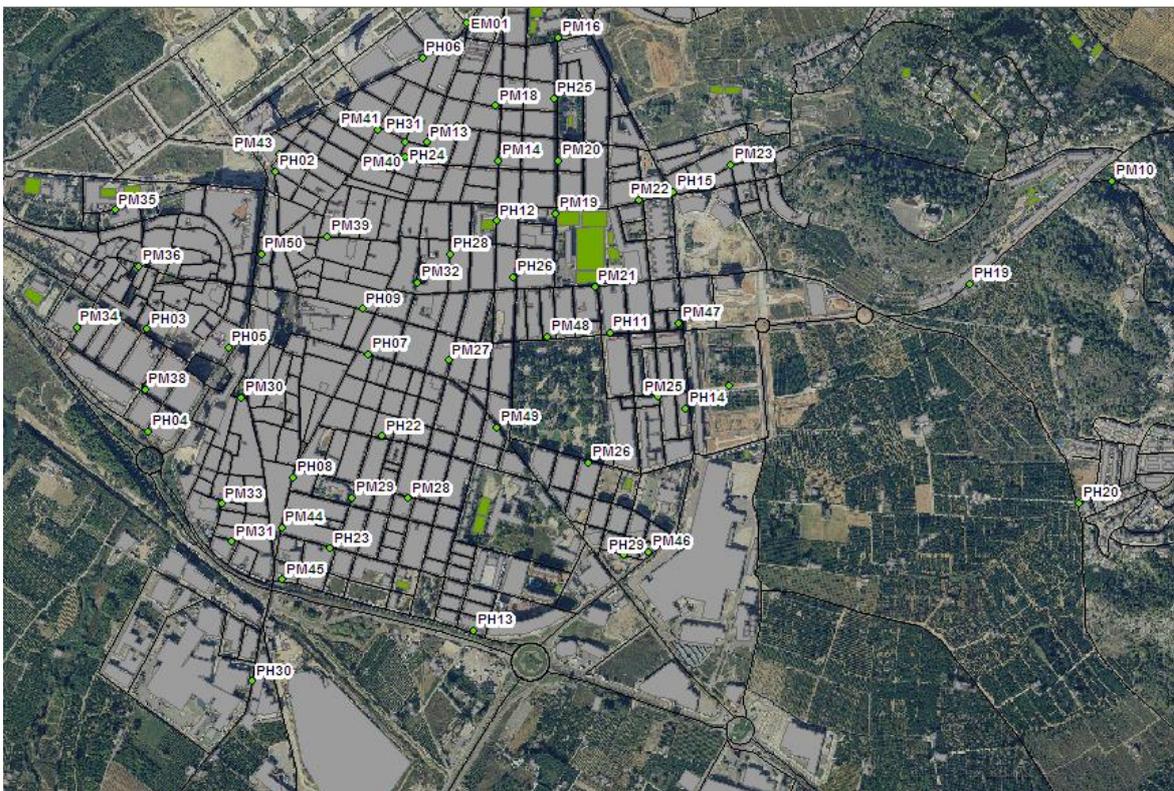


| COD | TIPO | VIA |
|------|----------------|--|
| PH20 | Punto 24 horas | Camí del Cara-sol de la Casella |
| PH21 | Punto 24 horas | CV-50 al paso por Barraca d'Aigües Vives |
| PH22 | Punto 24 horas | CL O'DONELL |
| PH23 | Punto 24 horas | CL NARANJO |
| PH24 | Punto 24 horas | CL CABO NOVAL |
| PH25 | Punto 24 horas | CL PARE CASTELLS |
| PH26 | Punto 24 horas | CL ARDIACA PERE ESPLUGUES |
| PH27 | Punto 24 horas | CL DOCTOR JOSEP GONZALEZ |
| PH28 | Punto 24 horas | CL PINTOR TEODORO ANDREU |
| PH29 | Punto 24 horas | CL ANTONIA CERDA |
| PH30 | Punto 24 horas | CV-41 a su paso por Vilella |
| PH31 | Punto 24 horas | CL DOCTOR FERRAN |
| PM01 | Punto Muestreo | CV-510 |
| PM02 | Punto Muestreo | CV-510 |
| PM03 | Punto Muestreo | CV-505 |
| PM04 | Punto Muestreo | CV-43 |
| PM05 | Punto Muestreo | AV ADRIAN CAMPOS SUÑER |
| PM06 | Punto Muestreo | RD TINTORERS |
| PM07 | Punto Muestreo | RD TINTORERS |
| PM08 | Punto Muestreo | AR PPI-11 EL PLA |
| PM09 | Punto Muestreo | CV-42 |
| PM10 | Punto Muestreo | CL TRAVESSA DE LA |
| PM11 | Punto Muestreo | CL SERRA DE LA MURTA |
| PM12 | Punto Muestreo | UR SAN BERNAT |
| PM13 | Punto Muestreo | CL DOCTOR FERRAN |
| PM14 | Punto Muestreo | CL CAMIL DOLZ |
| PM15 | Punto Muestreo | CL ARDIACA PERE ESPLUGUES |
| PM16 | Punto Muestreo | CL DOCTOR FRANCISCO BONO |
| PM17 | Punto Muestreo | CL SAGRADA FAMILIA |
| PM18 | Punto Muestreo | CL DOCTOR VICENTE SEGURA |
| PM19 | Punto Muestreo | CL PARE CASTELLS |
| PM20 | Punto Muestreo | CL PARE CASTELLS |
| PM21 | Punto Muestreo | CL VERGE LA MURTA |
| PM22 | Punto Muestreo | CL VERGE DEL LLUCH |
| PM23 | Punto Muestreo | CL COVADONGA |
| PM24 | Punto Muestreo | UR UE HUERTO DE GALVAÑON |
| PM25 | Punto Muestreo | CL GAIETA GOMEZ ESPAÑA |
| PM26 | Punto Muestreo | CL GABRIELA MISTRAL |
| PM27 | Punto Muestreo | CL GILABERTO MARTI |
| PM28 | Punto Muestreo | CL JOSEP MARIA LLOPICO |
| PM29 | Punto Muestreo | CL LEPANTO |

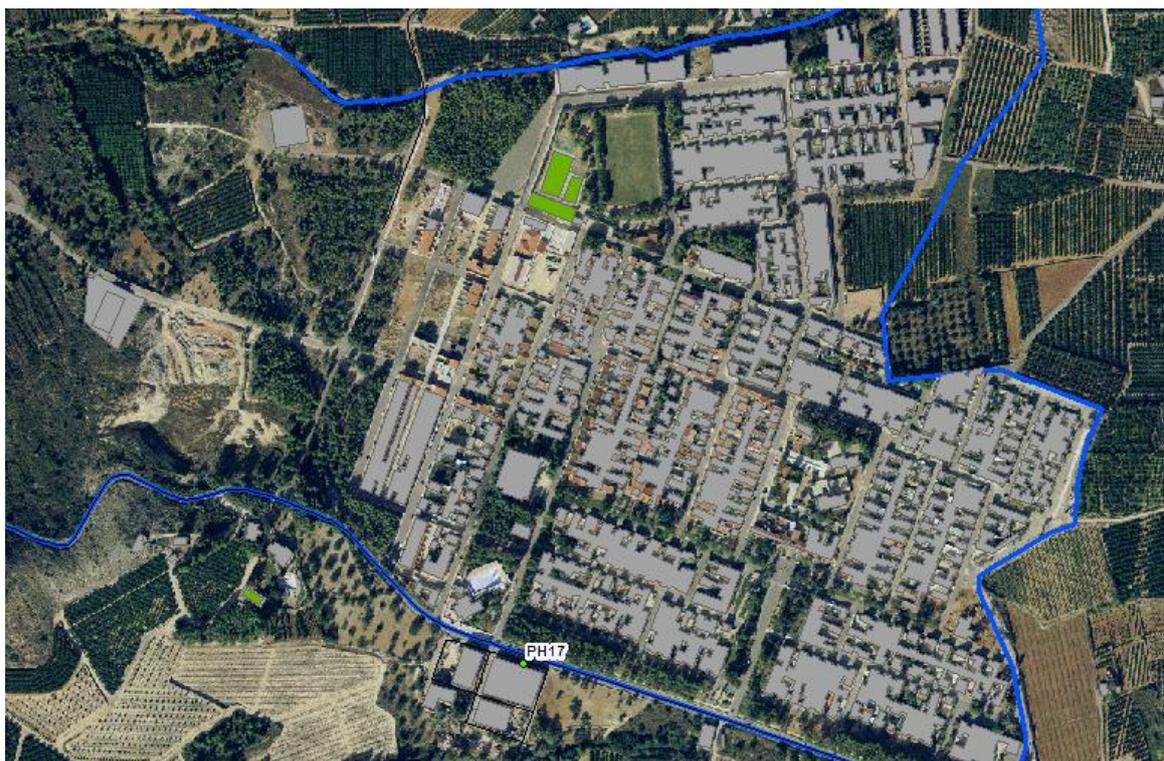
| COD | TIPO | VIA |
|------|----------------|---------------------------|
| PM30 | Punto Muestreo | PZ SOCIETAT MUSICAL |
| PM31 | Punto Muestreo | CL PAU |
| PM32 | Punto Muestreo | PZ GERMANIES |
| PM33 | Punto Muestreo | CL ONDA |
| PM34 | Punto Muestreo | CR ALBALAT |
| PM35 | Punto Muestreo | CL RAMBLA |
| PM36 | Punto Muestreo | PZ CARBO |
| PM37 | Punto Muestreo | CL PROY 05 TULELL |
| PM38 | Punto Muestreo | CL PERE MORELL |
| PM39 | Punto Muestreo | CL PILETES |
| PM40 | Punto Muestreo | CL NORD |
| PM41 | Punto Muestreo | CL ALBUIXARRES |
| PM42 | Punto Muestreo | CL ABEM TOMLUS |
| PM43 | Punto Muestreo | CL XUQUER |
| PM44 | Punto Muestreo | CL SALVADOR SANTAMARIA |
| PM45 | Punto Muestreo | CL TRINITAT REDAL DUFFAUR |
| PM46 | Punto Muestreo | AV VICENT VIDAL |
| PM47 | Punto Muestreo | AV VICENT VIDAL |
| PM48 | Punto Muestreo | AV PARC |
| PM49 | Punto Muestreo | CL GANDIA |
| PM50 | Punto Muestreo | AV SANTS PATRONS |

Imagen de la ubicación de los puntos de medida. Ver plano correspondiente para mayor detalle.









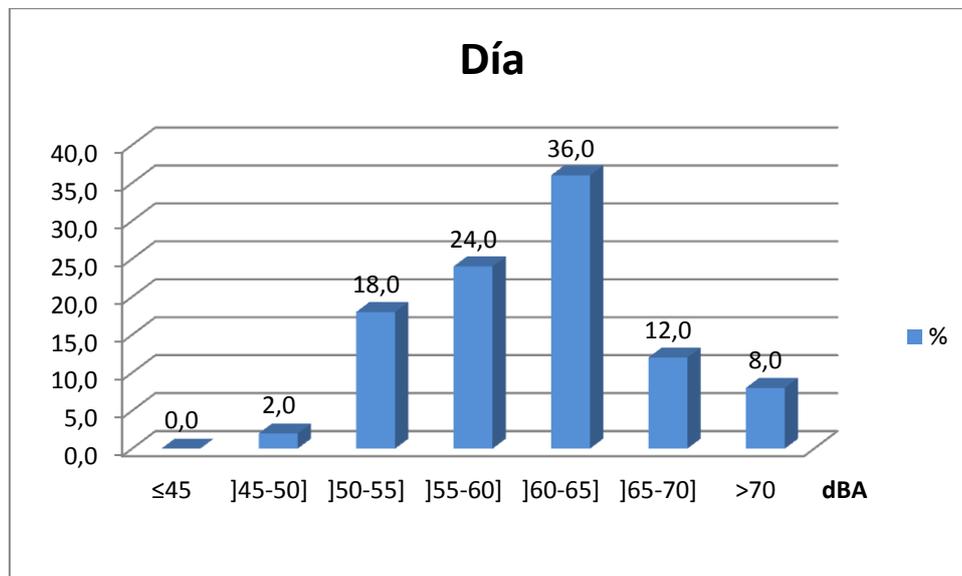
6. RESULTADOS.

6.1. RESULTADOS MEDICIONES CORTA DURACIÓN.

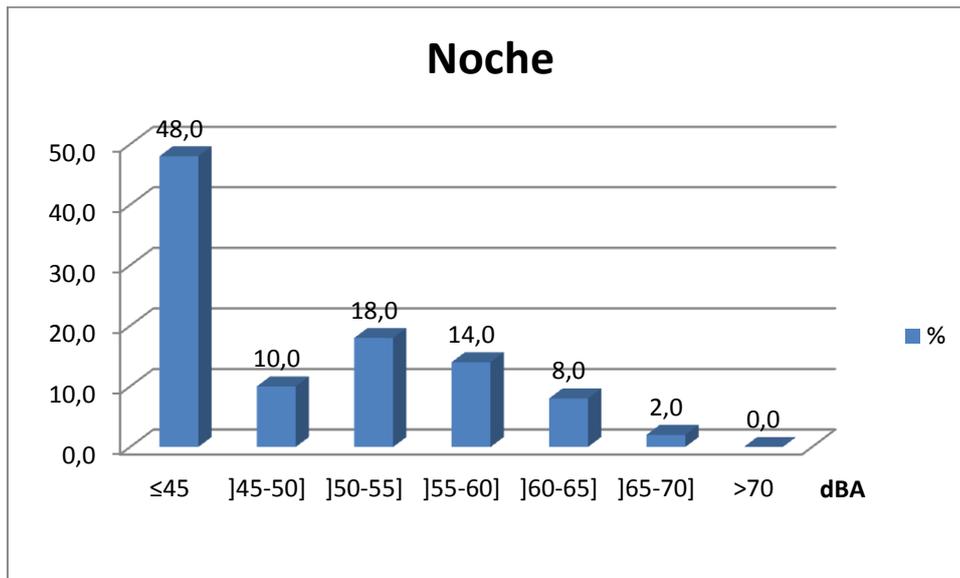
Toda la información incluida en este apartado, hace alusión, única y exclusivamente, a los datos obtenidos en las mediciones de niveles sonoros realizadas en el sector bajo estudio del municipio de Alzira.

% de distribución de niveles sonoros obtenidos para los 50 puntos seleccionados. Tiempos de medición de 10 minutos.

Evaluando en base a los periodos definidos por la normativa autonómica:



En el periodo día, a la vista de los resultados obtenidos, se extrae que el 80 % de las mediciones realizadas registraron niveles por encima de 55 dBA para el periodo diurno. El 20 % para mediciones que registraron valores mayores a 65 dBA, es decir, 10 dBA por encima de los valores recomendados. Sólo el 20 % de las mediciones registraron valores por debajo de 55 dBA y sólo un 2 % por debajo de 50 dBA.



En el periodo noche, a la vista de los resultados obtenidos, podemos observar que aparece un porcentaje que asciende hasta el 48 % de mediciones realizadas con valores por debajo de 45 dBA, quedando el 52 % restante por encima.

A priori estos niveles podrán parecer bajos, especialmente a la vista de los resultados obtenidos en periodo diurno. Sin embargo si evaluamos la hora a la que se realizaron estas mediciones se ve que el 70% de las muestras tomadas en horario nocturno se realizaron más tarde de la medianoche. Esta circunstancia puede influir directamente en estos resultados, ya que el tráfico de vehículos disminuye drásticamente a esas horas, factor que puede estar influenciando estos resultados.

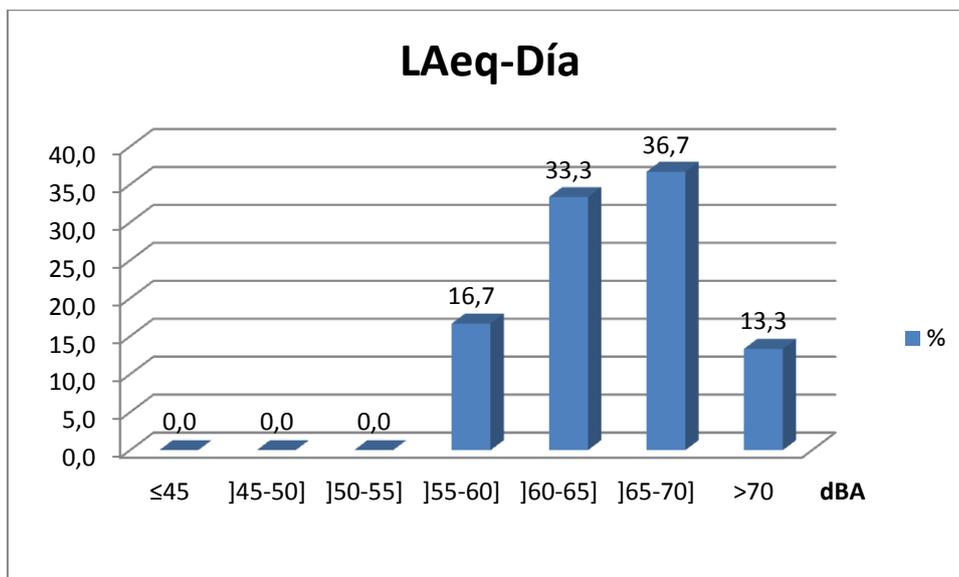
Nos queda la opción de observar los resultados obtenidos con las estaciones de medición de 24 horas en continuo, ya que en esas mediciones los resultados obtenidos no se verán afectados por ese efecto.

6.2. RESULTADOS MONITORES 24 h.

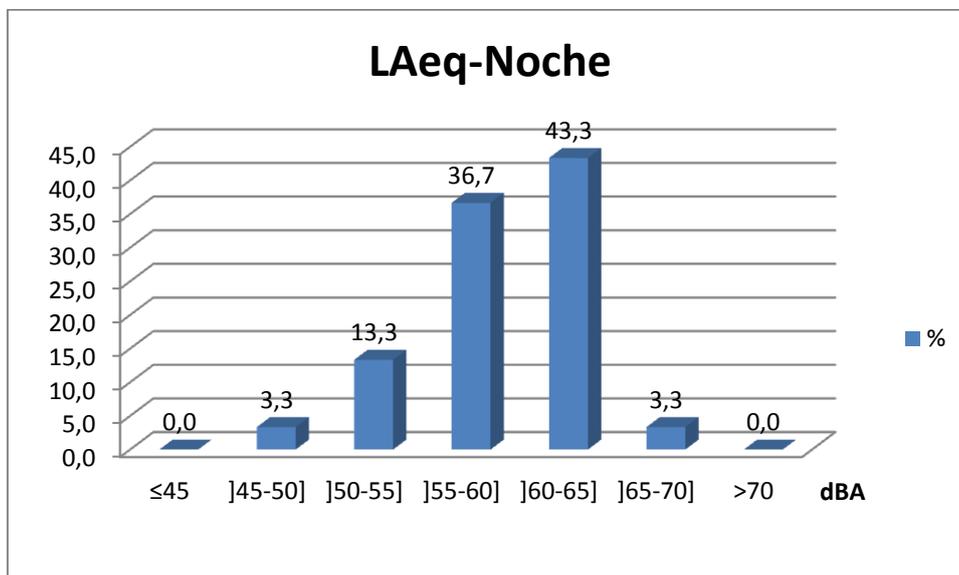
Toda la información incluida en este apartado, hace alusión, única y exclusivamente, a los datos obtenidos en las mediciones de niveles sonoros realizadas en el sector bajo estudio del municipio de Alzira.

% de distribución de niveles sonoros obtenidos para los 30 puntos seleccionados. Períodos de medición de mínimo 24 horas en continuo.

Evaluando en base a la normativa autonómica los resultados son:

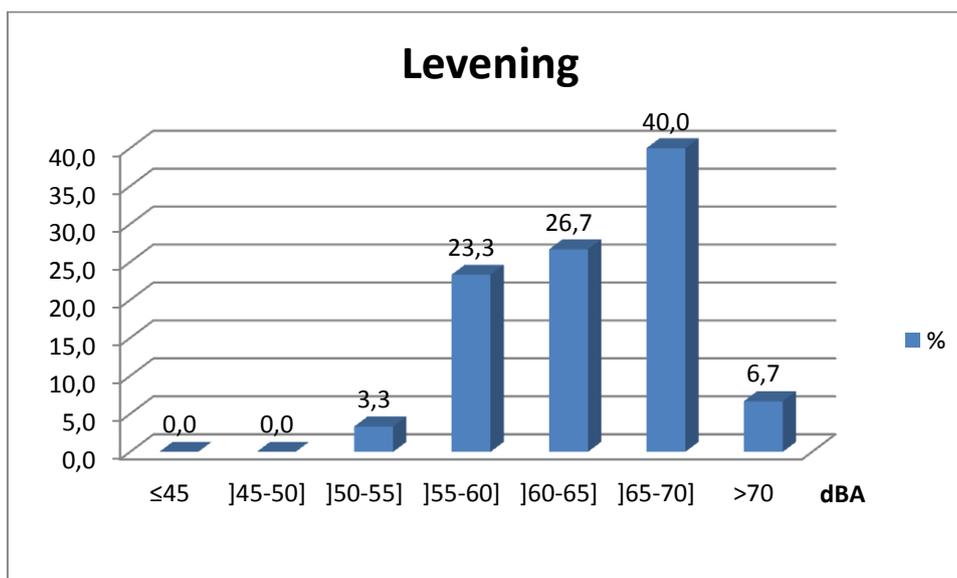
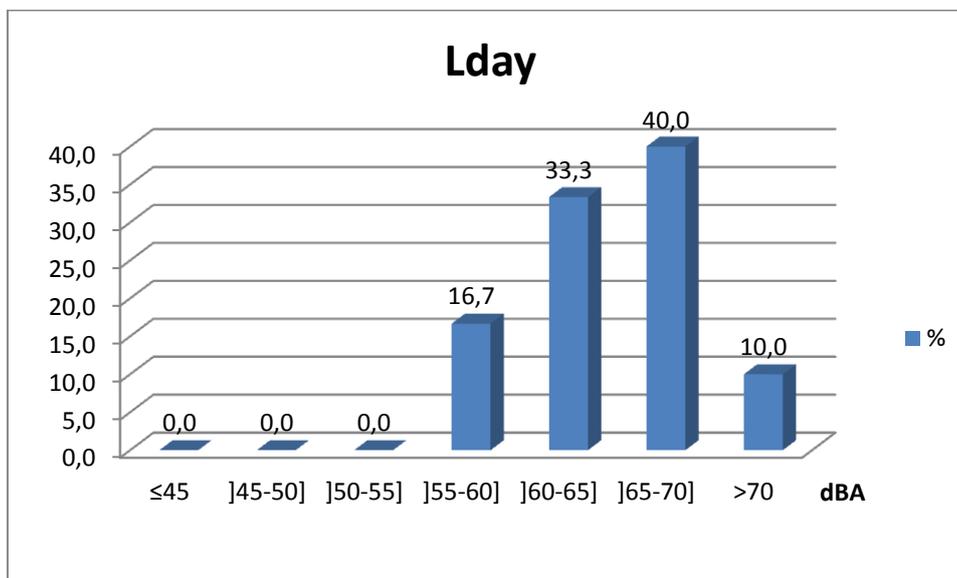


En el periodo día, a la vista de los resultados obtenidos, podemos extraer de los valores equivalentes al periodo día (14 horas) que para todas las estaciones este nivel quedó siempre por encima de los 55 dBA. Se observa un porcentaje del 50 % de valores por encima de 65 dBA.

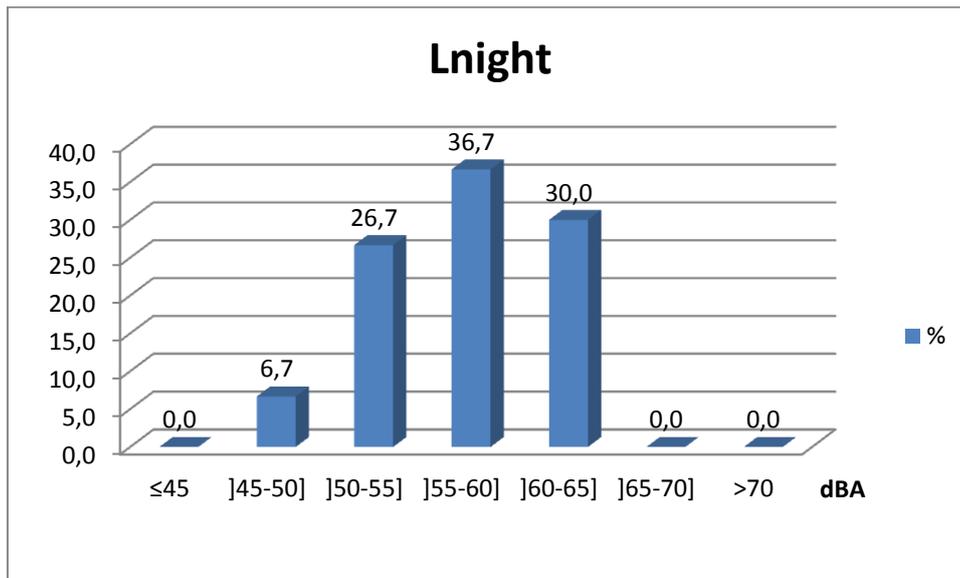


En el caso del nivel equivalente del periodo noche (10 horas) todas las estaciones registraron valores por encima de los 45 dBA, objetivo para el periodo nocturno. Y tenemos un porcentaje muy elevado, por encima del 80 %, de valores que superan en más de 10 dBA los 45 dBA. Es de destacar la gran diferencia respecto de los valores obtenidos con las mediciones de corta duración.

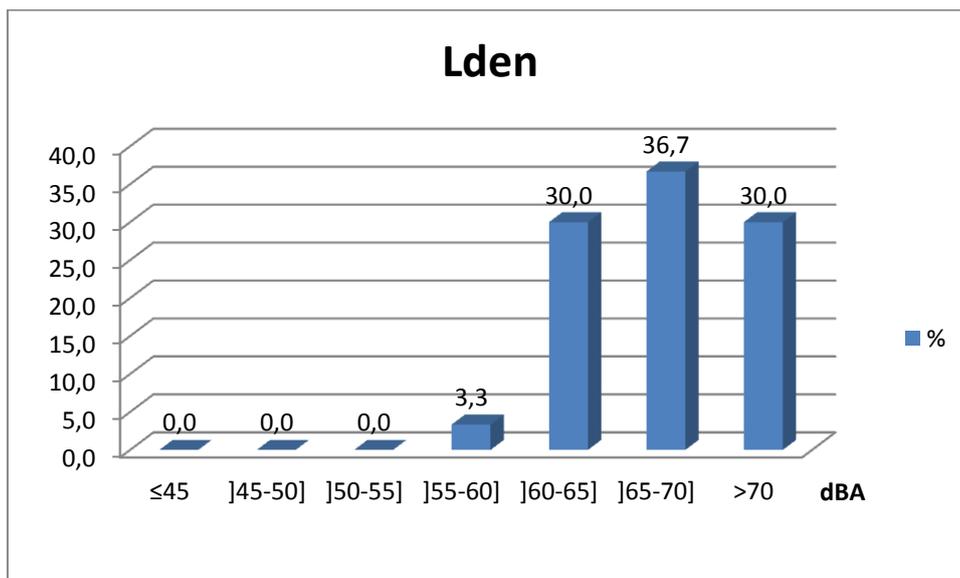
Si evaluamos en base a los periodos definidos por la normativa nacional los resultados son:



Podemos observar que la distribución de resultados es muy similar entre ambos periodos, y se parece mucho a los valores obtenidos si se evaluase respecto a los horarios de la normativa valenciana. Como podemos observar prácticamente todos los valores se sitúan por encima de los 55 dBA, a excepción de un 3,3 % del parámetro Levening.



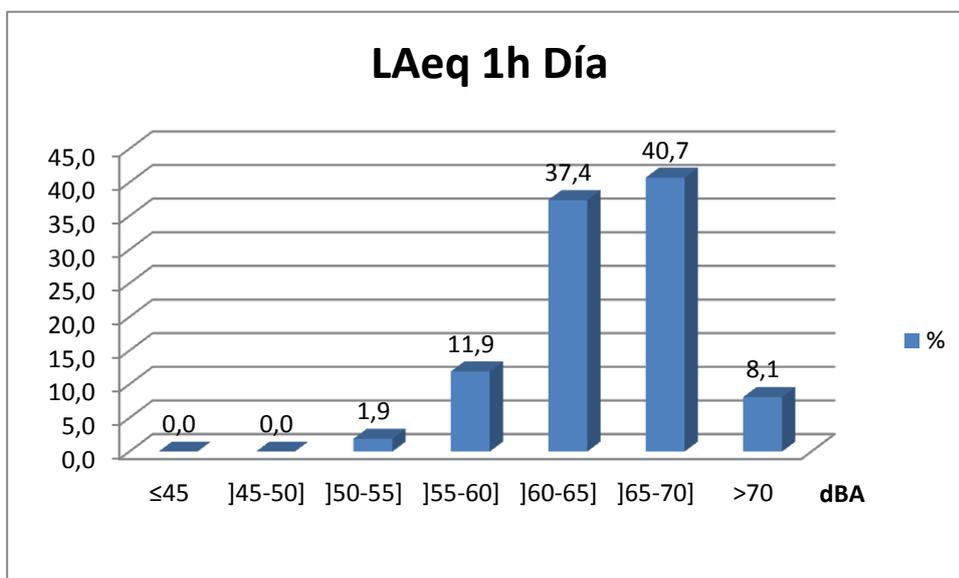
Si evaluamos los valores obtenidos para el indicador Lnight se puede observar que los valores por encima de 60 dBA disminuyen comparativamente con los evaluados según horarios de la normativa valenciana. Esto se explica por los propios rangos horarios incluidos en cada uno de los indicadores. La normativa valenciana incluye en el horario nocturno las horas de 22:00 a 23:00 y de 07:00 a 08:00, mientras que la nacional el horario nocturno empieza a las 23:00 y termina a 07:00 horas. Al descartar justamente estas horas, en las que el tráfico de vehículos es significativo, es normal que ocurra este efecto comparativo. No obstante en términos globales seguimos observando niveles equivalentes del periodo nocturno siempre por encima de los 45 dBA.



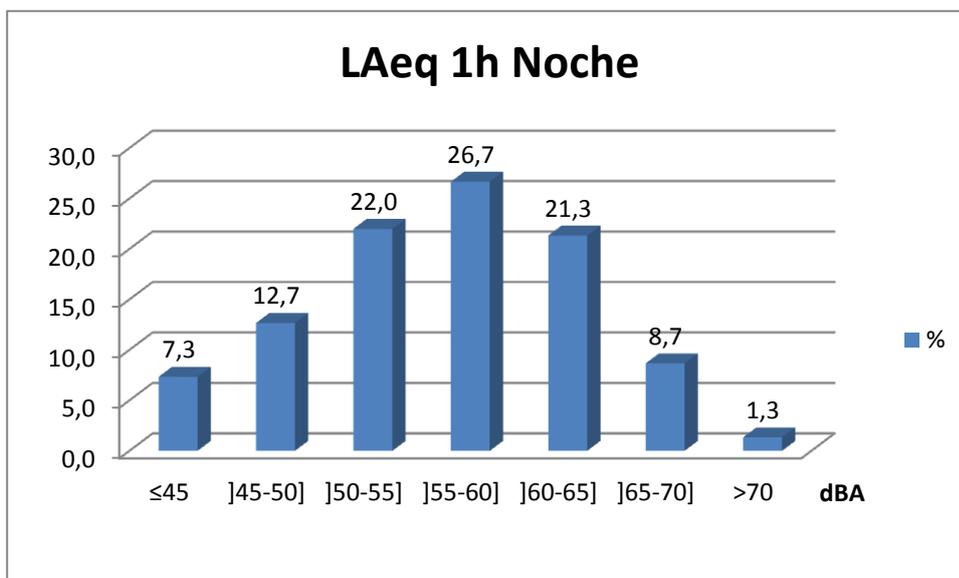
En el caso del nivel compuesto día-tarde-noche, no se puede comparar con ningún indicador de la normativa valenciana. Indicar que prácticamente el total de los registros reflejan valores por encima de los 60 dBA.

Podemos realizar otro análisis diferenciado a partir de los valores registrados por las estaciones de monitorizado de 24 horas. Hasta ahora evaluábamos los valores de los niveles equiva-

lentes de los periodos completos día y noche, de la normativa valenciana, y día - tarde - noche de la nacional. Estos indicadores comprenden rangos horarios, con lo que podemos evaluar los resultados para los valores horarios que componen los periodos normativos. En este caso nos centraremos en los periodos definidos en la normativa valenciana.



A la vista de los valores presentados podemos concluir que para los valores equivalentes a una hora, dentro del horario diurno, los niveles registrados también se encuentran por encima de los 55 dBA en su mayor parte, aunque sí podemos ver un pequeño porcentaje en el rango de 50-55 dBA.



En el caso de los valores equivalentes a una hora dentro del horario nocturno la distribución de niveles se reparte un poco más entre los rangos, aunque se sigue manteniendo la tendencia que veíamos en el nivel equivalente del periodo noche completo.

7. EQUIPO REDACTOR

El equipo de trabajo funciona bajo una Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Plan Acústico Municipal de la Ciudad de Alzira, compuesta por el Autor del Estudio y los Responsables de Calidad y técnicos. Desde esta comisión se definen las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

Coordinador del Estudio

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

Autores del Estudio

D. Alberto de la Paz Moreno Benítez

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

D. Jaime Faus Llopis

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

ANEXO I. FICHAS MEDIDAS DE CORTA Y LARGA DURACIÓN

I.1 FICHAS PUNTOS DE MUESTREO CORTA DURACIÓN

| | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Cod. Punto: PM-1 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CV-510 Pol. Ind. | |
| Uso Suelo: Industrial | | Coord. UTM: 722472 | | 4337867 | |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: 12/06/2014 | | Fecha: 11/06/2014 | | | |
| Hora Inicio: 12:43:51 | | Hora Inicio: 22:27:26 | | | |
| | Día | Noche |  | | |
| L_{Aeq} | 74,0 | 69,6 | | | |
| L_{AF90} | 64,9 | 46,0 | | | |
| L_{AF50} | 72,0 | 62,4 | | | |
| L_{AF10} | 77,7 | 74,1 | | | |
| L_{Amax} | 84,2 | 85,9 | | | |
| L_{Amin} | 52,2 | 40,0 | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-2 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CV-510 Hospital La Ribera | |
| Uso Suelo: Sensible-Sanitario | | Coord. UTM: | | 723078 | 4337766 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: | | 12/06/2014 | | Fecha: | |
| | | | | 11/06/2014 | |
| Hora Inicio: | | 13:01:24 | | Hora Inicio: | |
| | | | | 22:50:53 | |
| | Día | Noche | |  | |
| L_{Aeq} | 70,9 | 61,0 | | | |
| L_{AF90} | 57,2 | 41,6 | | | |
| L_{AF50} | 68,0 | 49,9 | | | |
| L_{AF10} | 74,6 | 64,2 | | | |
| L_{Amax} | 86,7 | 78,0 | | | |
| L_{Amin} | 48,8 | 38,2 | | | |

| | | | | |
|------------------------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|--|
| Cod. Punto: PM-3 | | Tipo Ensayo: Muestreo | Dirección: CV-505 | |
| Uso Suelo: Industrial | | Coord. UTM: 722614 4338548 | | |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 12/06/2014 | | Fecha: 13/06/2014 | | |
| Hora Inicio: 11:47:15 | | Hora Inicio: 0:12:16 | | |
| | Día | Noche | | |
| L_{Aeq} | 69,1 | 57,4 | | |
| L_{AF90} | 57,4 | 54,0 | | |
| L_{AF50} | 67,2 | 55,2 | | |
| L_{AF10} | 72,8 | 58,2 | | |
| L_{Amax} | 77,8 | 74,1 | | |
| L_{Amin} | 50,6 | 52,6 | | |



| | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-4 | | Tipo Ensayo: Muestreo | Dirección: CV-43 | |
| Uso Suelo: Zona Verde | | Coord. UTM: | 721819 | 4337762 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | | 12/06/2014 | Fecha: 11/06/2014 | |
| Hora Inicio: | | 14:37:55 | Hora Inicio: 23:46:05 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 67,1 | 61,0 | | |
| L_{AF90} | 60,6 | 44,8 | | |
| L_{AF50} | 66,2 | 51,6 | | |
| L_{AF10} | 70,0 | 66,3 | | |
| L_{Amax} | 78,4 | 74,7 | | |
| L_{Amin} | 56,3 | 37,9 | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|--|----------------|
| Cod. Punto: PM-5 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AV ADRIAN CAMPOS SUÑER | |
| Uso Suelo: Residencial | | Coord. UTM: | | 721393 | 4337399 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: | | 12/06/2014 | | Fecha: | |
| Hora Inicio: | | 14:20:49 | | Hora Inicio: | |
| | | Día | | Noche | |
| L_{Aeq} | | 63,9 | | 54,1 | |
| L_{AF90} | | 49,4 | | 41,5 | |
| L_{AF50} | | 59,4 | | 44,6 | |
| L_{AF10} | | 67,9 | | 55,6 | |
| L_{Amax} | | 77,8 | | 77,0 | |
| L_{Amin} | | 44,7 | | 38,3 | |



| | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|---|--------------------------------|--|
| Cod. Punto: PM-6 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: RD TINTORERS | |
| Uso Suelo: Industrial | | Coord. UTM: 720455 | | 4337247 | |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: 12/06/2014 | | Fecha: 11/06/2014 | | | |
| Hora Inicio: 13:28:28 | | Hora Inicio: 23:56:29 | | | |
| | Día | Noche |  | | |
| L_{Aeq} | 73,0 | 62,6 | | | |
| L_{AF90} | 65,1 | 42,6 | | | |
| L_{AF50} | 72,6 | 56,0 | | | |
| L_{AF10} | 75,9 | 67,4 | | | |
| L_{Amax} | 82,7 | 73,3 | | | |
| L_{Amin} | 54,9 | 38,1 | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-7 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: RD TINTORERS | |
| Uso Suelo: Industrial | | Coord. UTM: | | 720654 | 4337871 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: | | 12/06/2014 | | Fecha: | |
| | | | | 12/06/2014 | |
| Hora Inicio: | | 12:14:34 | | Hora Inicio: | |
| | | | | 0:12:03 | |
| | Día | Noche | |  | |
| L_{Aeq} | 63,8 | 57,7 | | | |
| L_{AF90} | 52,4 | 43,4 | | | |
| L_{AF50} | 58,6 | 47,2 | | | |
| L_{AF10} | 68,4 | 58,0 | | | |
| L_{Amax} | 75,2 | 77,2 | | | |
| L_{Amin} | 49,5 | 39,9 | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-8 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AR PPI-11 EL PLA | |
| Uso Suelo: Industrial | | | Coord. UTM: 719043 | | 4339242 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: 12/06/2014 | | | Fecha: 12/06/2014 | | |
| Hora Inicio: 13:55:26 | | | Hora Inicio: 0:50:01 | | |
| | Día | Noche | |  | |
| L_{Aeq} | 56,8 | 44,8 | | | |
| L_{AF90} | 41,1 | 40,4 | | | |
| L_{AF50} | 44,0 | 43,0 | | | |
| L_{AF10} | 50,2 | 46,7 | | | |
| L_{Amax} | 82,4 | 71,2 | | | |
| L_{Amin} | 38,0 | 38,1 | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-9 | | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CV-42 | |
| Uso Suelo: Industrial | | Coord. UTM: | | 720775 | 4338831 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | | |
| Fecha: | | 12/06/2014 | | Fecha: | |
| | | | | 12/06/2014 | |
| Hora Inicio: | | 12:36:19 | | Hora Inicio: | |
| | | | | 0:46:22 | |
| | Día | Noche | |  | |
| L_{Aeq} | 61,4 | 53,7 | | | |
| L_{AF90} | 52,0 | 36,8 | | | |
| L_{AF50} | 58,8 | 45,4 | | | |
| L_{AF10} | 64,0 | 57,6 | | | |
| L_{Amax} | 79,2 | 67,9 | | | |
| L_{Amin} | 45,2 | 32,9 | | | |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-10 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL DE LA TRAVESSA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 723479 4336967 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 20:33:34 | | Hora Inicio: | 1:31:07 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 64,6 | 53,7 | | |
| L_{AF90} | 48,6 | 29,5 | | |
| L_{AF50} | 56,5 | 35,4 | | |
| L_{AF10} | 69,5 | 54,1 | | |
| L_{Amax} | 79,4 | 75,2 | | |
| L_{Amin} | 37,8 | 27,3 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|-------------------|
| Cod. Punto: PM-11 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL SERRA DE LA MURTA | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 724019 | 4336108 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 20:08:37 | | Hora Inicio: | 1:53:33 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 62,5 | 54,4 | | |
| L_{AF90} | 37,9 | 29,3 | | |
| L_{AF50} | 50,5 | 32,1 | | |
| L_{AF10} | 63,5 | 43,2 | | |
| L_{Amax} | 82,1 | 79,3 | | |
| L_{Amin} | 28,1 | 25,7 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-12 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: UR SAN BERNAT | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 725604 4336321 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 19:02:59 | | Hora Inicio: | 1:44:30 |
| | Día | Noche | | |
| L_{Aeq} | 56,0 | 43,9 | | |
| L_{AF90} | 37,2 | 26,0 | | |
| L_{AF50} | 43,4 | 28,8 | | |
| L_{AF10} | 54,0 | 35,8 | | |
| L_{Amax} | 75,0 | 69,5 | | |
| L_{Amin} | 31,6 | 23,6 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-13 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL DOCTOR FERRAN | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721820 | 4337062 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 13/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 13:17:22 | | | Hora Inicio: 0:41:24 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 65,8 | 55,0 | | |
| L_{AF90} | 55,5 | 36,9 | | |
| L_{AF50} | 63,1 | 42,5 | | |
| L_{AF10} | 68,7 | 53,1 | | |
| L_{Amax} | 86,7 | 77,5 | | |
| L_{Amin} | 50,6 | 33,4 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-14 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL CAMIL DOLZ | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721994 | 4337018 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 13/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 13:02:39 | | | Hora Inicio: 0:24:00 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 64,3 | 45,6 | | |
| L_{AF90} | 55,4 | 32,3 | | |
| L_{AF50} | 60,8 | 37,3 | | |
| L_{AF10} | 67,8 | 46,9 | | |
| L_{Amax} | 80,0 | 65,4 | | |
| L_{Amin} | 49,6 | 29,2 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-15 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL ARDIACA PERE ESPLUGUES | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 722061 | 4337461 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 12/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 8:46:35 | | | Hora Inicio: 2:37:06 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 63,7 | 48,8 | | |
| L_{AF90} | 52,8 | 36,9 | | |
| L_{AF50} | 58,8 | 41,7 | | |
| L_{AF10} | 68,0 | 50,2 | | |
| L_{Amax} | 76,7 | 67,6 | | |
| L_{Amin} | 49,0 | 34,2 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-16 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL DOCTOR FRANCISCO BONO | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 722138 4337318 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 9:21:03 | | Hora Inicio: | 2:53:26 |
| | Día | Noche | | |
| L_{Aeq} | 56,6 | 48,6 | | |
| L_{AF90} | 50,4 | 35,5 | | |
| L_{AF50} | 53,7 | 42,5 | | |
| L_{AF10} | 59,2 | 54,1 | | |
| L_{Amax} | 73,1 | 62,4 | | |
| L_{Amin} | 47,0 | 32,8 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-17 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL SAGRADA FAMILIA | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 722479 4337529 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 11/06/2014 |
| Hora Inicio: | 19:01:03 | | Hora Inicio: | 23:37:31 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 53,3 | 35,5 | | |
| L_{AF90} | 43,4 | 32,3 | | |
| L_{AF50} | 46,3 | 34,3 | | |
| L_{AF10} | 50,3 | 37,8 | | |
| L_{Amax} | 81,2 | 49,0 | | |
| L_{Amin} | 39,7 | 30,5 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-18 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL DOCTOR VICENTE SEGURA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721986 4337152 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 9:03:32 | | Hora Inicio: | 0:11:20 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 55,8 | 34,1 | | |
| L_{AF90} | 44,8 | 28,9 | | |
| L_{AF50} | 49,9 | 34,0 | | |
| L_{AF10} | 58,5 | 36,3 | | |
| L_{Amax} | 72,7 | 46,7 | | |
| L_{Amin} | 40,0 | 25,8 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-19 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PARE CASTELLS | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 722133 4336889 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 9:38:43 | | Hora Inicio: | 2:01:10 |
| | Día | Noche | | |
| L_{Aeq} | 60,4 | 38,0 | | |
| L_{AF90} | 48,8 | 34,2 | | |
| L_{AF50} | 54,2 | 37,6 | | |
| L_{AF10} | 63,4 | 39,4 | | |
| L_{Amax} | 77,7 | 57,1 | | |
| L_{Amin} | 43,9 | 31,4 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-20 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PARE CASTELLS | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722139 4337017 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 10:00:20 | | Hora Inicio: | 1:32:47 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 58,9 | 35,4 | | |
| L_{AF90} | 53,1 | 32,8 | | |
| L_{AF50} | 56,9 | 34,2 | | |
| L_{AF10} | 61,8 | 37,0 | | |
| L_{Amax} | 75,5 | 49,8 | | |
| L_{Amin} | 47,5 | 30,5 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-21 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL VERGE LA MURTA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722227 4336709 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 14/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 10:43:31 | | Hora Inicio: | 2:13:39 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 64,7 | 38,0 | | |
| L_{AF90} | 53,8 | 29,8 | | |
| L_{AF50} | 58,0 | 31,6 | | |
| L_{AF10} | 64,2 | 38,6 | | |
| L_{Amax} | 91,7 | 59,8 | | |
| L_{Amin} | 46,6 | 28,0 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|-------------------|
| Cod. Punto: PM-22 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL VERGE DEL LLUCH | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 722333 | 4336922 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 10:43:39 | | Hora Inicio: | 1:33:34 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 61,5 | 42,9 | | |
| L_{AF90} | 50,4 | 29,6 | | |
| L_{AF50} | 55,2 | 32,0 | | |
| L_{AF10} | 65,4 | 42,0 | | |
| L_{Amax} | 79,5 | 65,8 | | |
| L_{Amin} | 44,3 | 27,9 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-23 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL COVADONGA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722556 4337008 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:08:23 | | Hora Inicio: | 2:45:50 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 47,9 | 29,6 | | |
| L_{AF90} | 39,8 | 26,9 | | |
| L_{AF50} | 44,0 | 28,8 | | |
| L_{AF10} | 48,4 | 31,2 | | |
| L_{Amax} | 67,5 | 45,4 | | |
| L_{Amin} | 34,6 | 24,5 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-24 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: UR. HUERTO DE GALVAÑON | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722553 4336466 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:10:07 | | Hora Inicio: | 3:11:24 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 52,4 | 39,0 | | |
| L_{AF90} | 44,4 | 36,4 | | |
| L_{AF50} | 47,3 | 38,8 | | |
| L_{AF10} | 52,1 | 40,8 | | |
| L_{Amax} | 74,3 | 48,6 | | |
| L_{Amin} | 41,0 | 34,9 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-25 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL GAIETA GOMEZ ESPAÑA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722379 4336440 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:26:22 | | Hora Inicio: | 3:13:46 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 56,7 | 33,2 | | |
| L_{AF90} | 49,6 | 31,0 | | |
| L_{AF50} | 52,2 | 32,4 | | |
| L_{AF10} | 59,8 | 34,8 | | |
| L_{Amax} | 71,6 | 42,9 | | |
| L_{Amin} | 46,2 | 29,5 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-26 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL GABRIELA MISTRAL | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722212 4336280 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:42:59 | | Hora Inicio: | 2:59:49 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| LAeq | 60,6 | 57,6 | | |
| LAF90 | 51,8 | 33,8 | | |
| LAF50 | 55,6 | 36,6 | | |
| LAF10 | 63,8 | 58,6 | | |
| LAmx | 80,0 | 78,9 | | |
| LAmín | 47,2 | 32,0 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-27 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL GILABERTO MARTI | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721873 4336529 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:49:30 | | Hora Inicio: | 3:47:51 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 63,4 | 35,6 | | |
| L_{AF90} | 51,6 | 30,9 | | |
| L_{AF50} | 57,8 | 34,9 | | |
| L_{AF10} | 67,4 | 37,9 | | |
| L_{Amax} | 78,4 | 49,4 | | |
| L_{Amin} | 46,0 | 28,4 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-28 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL JOSEP MARIA LLOPICO | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721775 4336193 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 12:13:12 | | Hora Inicio: | 2:39:15 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 56,4 | 41,4 | | |
| L_{AF90} | 47,6 | 39,6 | | |
| L_{AF50} | 54,0 | 40,2 | | |
| L_{AF10} | 59,6 | 41,0 | | |
| L_{Amax} | 69,0 | 61,4 | | |
| L_{Amin} | 43,9 | 38,4 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-29 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL LEPANTO | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 721641 4336195 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 12:11:45 | | Hora Inicio: | 3:00:10 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 57,4 | 31,4 | | |
| L_{AF90} | 48,5 | 27,9 | | |
| L_{AF50} | 52,6 | 29,8 | | |
| L_{AF10} | 59,9 | 33,0 | | |
| L_{Amax} | 74,0 | 53,3 | | |
| L_{Amin} | 44,2 | 25,0 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-30 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: PZ SOCIETAT MUSICAL | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721373 4336438 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 13:52:26 | | Hora Inicio: | 1:39:16 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 62,2 | 49,5 | | |
| L_{AF90} | 54,1 | 39,9 | | |
| L_{AF50} | 57,8 | 43,1 | | |
| L_{AF10} | 65,3 | 52,0 | | |
| L_{Amax} | 81,5 | 65,7 | | |
| L_{Amin} | 49,3 | 38,0 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-31 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PAU | |
| Uso Suelo: | Sensible-Sanitario | | Coord. UTM: | 721348 4336086 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 13:08:48 | | Hora Inicio: | 2:01:58 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 53,6 | 43,7 | | |
| L_{AF90} | 50,2 | 35,4 | | |
| L_{AF50} | 52,8 | 37,7 | | |
| L_{AF10} | 55,7 | 46,8 | | |
| L_{Amax} | 64,6 | 59,0 | | |
| L_{Amin} | 47,1 | 34,3 | | |



| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|
| Cod. Punto: PM-32 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: PZ GERMANIES | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721798 | 4336721 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 12/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 13:26:36 | | | Hora Inicio: 2:19:26 | |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 52,9 | 32,4 | | |
| L_{AF90} | 43,7 | 27,1 | | |
| L_{AF50} | 48,3 | 30,2 | | |
| L_{AF10} | 55,1 | 34,4 | | |
| L_{Amax} | 70,4 | 49,5 | | |
| L_{Amin} | 40,2 | 25,1 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-33 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL ONDA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721324 4336180 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 13:18:42 | | Hora Inicio: | 1:33:51 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 58,4 | 38,3 | | |
| L_{AF90} | 50,8 | 31,4 | | |
| L_{AF50} | 55,4 | 35,8 | | |
| L_{AF10} | 62,2 | 41,4 | | |
| L_{Amax} | 69,1 | 52,7 | | |
| L_{Amin} | 45,6 | 28,6 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-34 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CR ALBALAT | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 720973 4336610 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 14:15:52 | | Hora Inicio: | 1:23:50 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 55,8 | 40,5 | | |
| L_{AF90} | 48,6 | 32,0 | | |
| L_{AF50} | 52,0 | 36,3 | | |
| L_{AF10} | 57,5 | 44,7 | | |
| L_{Amax} | 71,4 | 60,3 | | |
| L_{Amin} | 42,8 | 29,9 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-35 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL RAMBLA | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 721066 4336897 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 14:39:22 | | Hora Inicio: | 0:10:13 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 56,6 | 43,7 | | |
| L_{AF90} | 46,0 | 31,2 | | |
| L_{AF50} | 51,6 | 33,6 | | |
| L_{AF10} | 59,2 | 43,6 | | |
| L_{Amax} | 76,3 | 65,6 | | |
| L_{Amin} | 42,6 | 29,3 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-36 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: PZ CARBO | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721125 4336759 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 14:36:52 | | Hora Inicio: | 0:34:36 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 51,0 | 36,1 | | |
| L_{AF90} | 44,7 | 31,2 | | |
| L_{AF50} | 48,6 | 34,6 | | |
| L_{AF10} | 54,4 | 38,4 | | |
| L_{Amax} | 64,3 | 57,4 | | |
| L_{Amin} | 40,6 | 29,0 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-37 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PROFESSOR BERNAT MONTAGUD | |
| Uso Suelo: | Sensible-Educativo | | Coord. UTM: | 721633 4337396 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 13/06/2014 |
| Hora Inicio: | 16:17:32 | | Hora Inicio: | 4:10:33 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 50,3 | 37,8 | | |
| L_{AF90} | 48,0 | 34,0 | | |
| L_{AF50} | 49,4 | 35,8 | | |
| L_{AF10} | 51,8 | 39,4 | | |
| L_{Amax} | 63,4 | 55,3 | | |
| L_{Amin} | 46,2 | 31,8 | | |



| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|----------------|
| Cod. Punto: PM-38 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PERE MORELL | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721139 | 4336458 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 12/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 14:00:13 | | | Hora Inicio: 1:02:05 | |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 61,7 | 46,6 | | |
| L_{AF90} | 50,8 | 38,8 | | |
| L_{AF50} | 57,2 | 41,4 | | |
| L_{AF10} | 65,0 | 49,8 | | |
| L_{Amax} | 76,4 | 69,5 | | |
| L_{Amin} | 47,7 | 36,7 | | |



| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------------|
| Cod. Punto: PM-39 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL PILETES | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721580 | 4336833 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 12/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 15:00:19 | | | Hora Inicio: 0:42:21 | |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 54,7 | 40,1 | | |
| L_{AF90} | 43,8 | 34,8 | | |
| L_{AF50} | 47,8 | 39,1 | | |
| L_{AF10} | 56,7 | 42,1 | | |
| L_{Amax} | 76,8 | 52,7 | | |
| L_{Amin} | 40,1 | 32,3 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-40 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL NORD | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721767 4337062 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 15:22:09 | | Hora Inicio: | 23:42:53 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 53,5 | 40,2 | | |
| L_{AF90} | 42,7 | 33,9 | | |
| L_{AF50} | 48,3 | 36,2 | | |
| L_{AF10} | 56,8 | 41,5 | | |
| L_{Amax} | 70,8 | 62,1 | | |
| L_{Amin} | 37,7 | 30,2 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-41 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL ALBUIXARRES | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721702 4337093 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 15:42:35 | | Hora Inicio: | 23:56:27 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 51,9 | 40,6 | | |
| L_{AF90} | 41,2 | 33,7 | | |
| L_{AF50} | 45,9 | 37,8 | | |
| L_{AF10} | 53,2 | 40,9 | | |
| L_{Amax} | 72,4 | 61,7 | | |
| L_{Amin} | 37,2 | 30,7 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-42 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL ABEM TOMLUS | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721547 4337014 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 15:33:56 | | Hora Inicio: | 23:21:55 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 59,2 | 51,7 | | |
| L_{AF90} | 42,0 | 34,4 | | |
| L_{AF50} | 48,0 | 38,0 | | |
| L_{AF10} | 60,6 | 51,0 | | |
| L_{Amax} | 78,2 | 71,8 | | |
| L_{Amin} | 36,8 | 31,9 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-43 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL XUQUER | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721463 4337034 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 12/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 15:10:55 | | Hora Inicio: | 23:40:13 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 62,0 | 56,9 | | |
| L_{AF90} | 52,8 | 38,0 | | |
| L_{AF50} | 57,6 | 43,2 | | |
| L_{AF10} | 66,2 | 55,8 | | |
| L_{Amax} | 74,6 | 76,8 | | |
| L_{Amin} | 49,2 | 34,8 | | |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-44 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL SALVADOR SANTAMARIA | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721469 4336122 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 13/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 12:03:13 | | Hora Inicio: | 23:48:29 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 64,8 | 54,1 | | |
| L_{AF90} | 47,8 | 33,6 | | |
| L_{AF50} | 56,0 | 37,0 | | |
| L_{AF10} | 69,8 | 50,6 | | |
| L_{Amax} | 80,7 | 75,1 | | |
| L_{Amin} | 43,9 | 30,9 | | |



| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-45 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL TRINITAT REDAL DUFFAUR | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 721470 4335994 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 13/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:49:41 | | Hora Inicio: | 23:23:29 |
| | Día | Noche | N.D. | |
| L_{Aeq} | 66,7 | 53,1 | | |
| L_{AF90} | 61,8 | 38,6 | | |
| L_{AF50} | 64,6 | 48,2 | | |
| L_{AF10} | 69,4 | 56,8 | | |
| L_{Amax} | 85,3 | 69,6 | | |
| L_{Amin} | 57,0 | 33,6 | | |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-46 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AV VICENT VIDAL | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722358 4336061 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 13/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:13:48 | | Hora Inicio: | 22:02:35 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 68,2 | 59,5 | | |
| L_{AF90} | 56,4 | 43,4 | | |
| L_{AF50} | 66,0 | 50,2 | | |
| L_{AF10} | 71,2 | 64,2 | | |
| L_{Amax} | 85,6 | 74,9 | | |
| L_{Amin} | 49,2 | 41,5 | | |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Cod. Punto: PM-47 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AV VICENT VIDAL | |
| Uso Suelo: | Residencial | | Coord. UTM: | 722431 4336620 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 13/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 12:24:26 | | Hora Inicio: | 23:14:01 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 70,2 | 61,4 | | |
| L_{AF90} | 57,9 | 46,4 | | |
| L_{AF50} | 65,7 | 55,7 | | |
| L_{AF10} | 72,6 | 65,9 | | |
| L_{Amax} | 89,8 | 75,1 | | |
| L_{Amin} | 53,1 | 39,7 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-48 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AV PARC | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 722113 | 4336588 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 13/06/2014 | | | Fecha: 12/06/2014 | |
| Hora Inicio: 12:38:57 | | | Hora Inicio: 23:31:36 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 61,9 | 59,3 | | |
| L_{AF90} | 50,5 | 42,3 | | |
| L_{AF50} | 57,8 | 47,9 | | |
| L_{AF10} | 65,3 | 62,6 | | |
| L_{Amax} | 77,8 | 79,1 | | |
| L_{Amin} | 46,5 | 38,8 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|-------------------|
| Cod. Punto: PM-49 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: CL GANDIA | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721989 | 4336367 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: | 13/06/2014 | | Fecha: | 12/06/2014 |
| Hora Inicio: | 11:33:36 | | Hora Inicio: | 22:23:18 |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 62,9 | 55,8 | | |
| L_{AF90} | 55,0 | 43,4 | | |
| L_{AF50} | 60,8 | 48,8 | | |
| L_{AF10} | 65,2 | 60,0 | | |
| L_{Amax} | 79,4 | 72,7 | | |
| L_{Amin} | 51,0 | 39,8 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|---|----------------|
| Cod. Punto: PM-50 | Tipo Ensayo: Muestreo | | Dirección: AV SANTS PATRONS | |
| Uso Suelo: Residencial | | | Coord. UTM: 721420 | 4336790 |
| Periodo Diurno | | | Periodo Nocturno | |
| Fecha: 13/06/2014 | | | Fecha: 13/06/2014 | |
| Hora Inicio: 13:36:31 | | | Hora Inicio: 1:00:47 | |
| | Día | Noche |  | |
| L_{Aeq} | 65,8 | 55,0 | | |
| L_{AF90} | 61,4 | 40,9 | | |
| L_{AF50} | 65,2 | 47,4 | | |
| L_{AF10} | 68,0 | 58,9 | | |
| L_{Amax} | 82,5 | 72,5 | | |
| L_{Amin} | 56,7 | 35,6 | | |

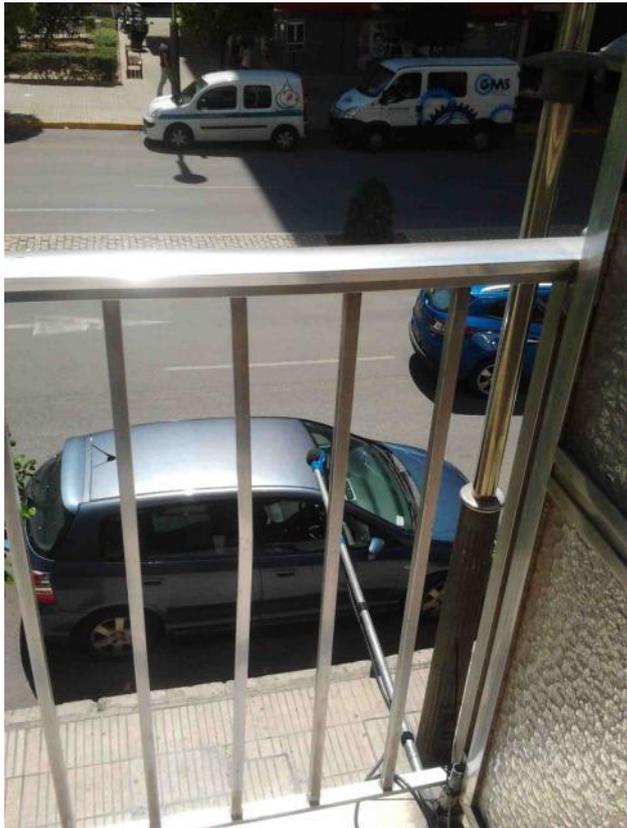
I.2 FICHAS PUNTOS MONITORIZADO 24 HORAS

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-1 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL VALENCIA Nº 34 | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 03/06/14 | Fecha: | 04/06/14 |
| Hora: | 10:53 | Hora Inicio: | 11:30 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 60,9 | | |
| L_{eve} (19-23h.) | 59,1 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 53,6 | | |
| L_{den} | 62,5 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 60,6 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 55,8 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-2 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL MENDEZ NUÑEZ Nº1, 1º 2ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 03/06/14 | Fecha: | 04/06/14 |
| Hora: | 11:48 | Hora Inicio: | 12:00 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,9 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 64,6 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 56,6 | | |
| L_{den} | 66,3 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 64,2 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 59,1 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-3 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: AV. LUIS SUÑER Nº 12, 1º 1ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 03/06/14 | Fecha: | 04/06/14 |
| Hora: | 12:58 | Hora Inicio: | 13:11 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,7 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 62,6 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 56,2 | | |
| L_{den} | 65,5 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 63,7 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 57,6 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-4 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL SENYERA VALENCIANA Nº 15, 2º 5ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 03/06/14 | Fecha: | 04/06/14 |
| Hora: | 13:47 | Hora Inicio: | 14:10 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 67,4 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 67,0 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 60,5 | | |
| L_{den} | 69,6 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 67,4 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 62,4 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-5 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: AV SANTS PATRONS Nº 3, 1º 1ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 04/06/14 | Fecha: | 05/06/14 |
| Hora: | 12:36 | Hora Inicio: | 13:16 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 68,1 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 65,7 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 58,6 | | |
| L_{den} | 68,8 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 67,9 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 60,6 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-6 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL JOANOT MARTORELL Nº38, 2º 6ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 04/06/14 | Fecha: | 05/06/14 |
| Hora: | 12:50 | Hora Inicio: | 14:19 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 70,4 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 72,7 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 59,0 | | |
| L_{den} | 72,6 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 70,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 66,3 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-7 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL BENITO PEREZ GALDOS Nº29, 2º 4ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 04/06/14 | Fecha: | 05/06/14 |
| Hora: | 14:01 | Hora Inicio: | 16:24 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 66,1 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 65,8 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 56,8 | | |
| L_{den} | 67,5 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 66,3 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 59,3 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-8 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL SALVADOR SANTAMARIA Nº5 | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 04/06/14 | Fecha: | 05/06/14 |
| Hora: | 14:43 | Hora Inicio: | 16:59 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,7 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 62,9 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 55,4 | | |
| L_{den} | 65,2 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 63,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 57,6 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-9 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL HORT DELS FRARES Nº33, 1º | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 05/06/14 | Fecha: | 06/06/14 |
| Hora: | 13:58 | Hora Inicio: | 16:55 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 70,1 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 71,5 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 61,7 | | |
| L_{den} | 72,5 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 70,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 63,8 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-11 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: AV PARC Nº 27, 2º 5ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 05/06/14 | Fecha: | 06/06/14 |
| Hora: | 17:54 | Hora Inicio: | 18:28 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 64,6 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 64,4 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 56,0 | | |
| L_{den} | 66,3 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 64,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 58,2 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-12 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL CAMILO DOLZ N52 | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 05/06/14 | Fecha: | 06/06/14 |
| Hora: | 18:23 | Hora Inicio: | 19:20 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 66,5 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 60,2 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 54,3 | | |
| L_{den} | 65,6 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 66,0 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 56,1 | | |

| | | |
|------------------------------------|-------------------|---|
| Cod. Punto: PH-13 | | Tipo Ensayo: 24 horas |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL TRINITAT REDAL DUFFAUR Nº41 |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo |
| Fecha: | 05/06/14 | Fecha: 06/06/14 |
| Hora: | 19:53 | Hora Inicio: 20:19 |
| | Resultados |  |
| L_{day} (7-19 h.) | 69,9 | |
| L_{eve}(19-23h.) | 69,1 | |
| L_{night} (23-7 h.) | 62,6 | |
| L_{den} | 71,8 | |
| L_{día} (8-22 h.) | 69,9 | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 64,5 | |

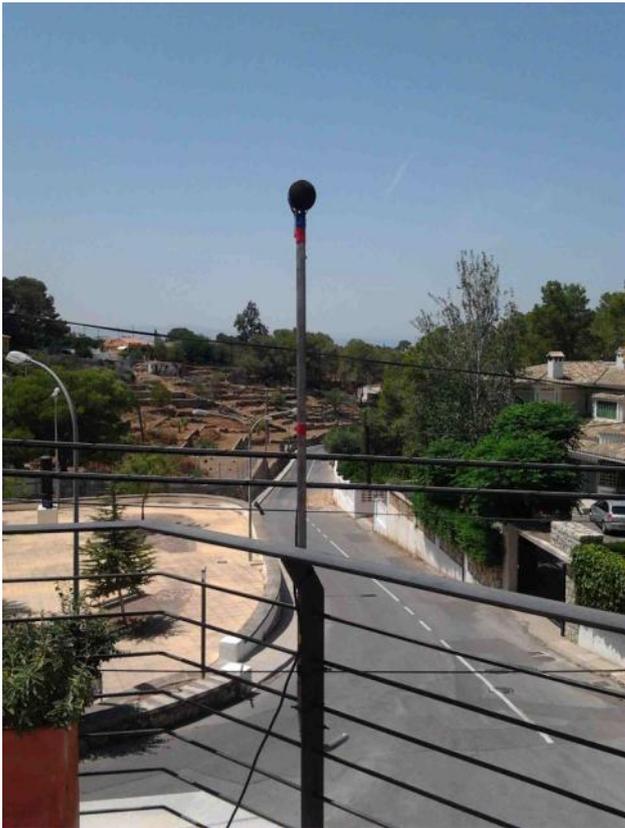
| | | |
|------------------------------------|-------------------|---|
| Cod. Punto: PH-14 | | Tipo Ensayo: 24 horas |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: AV VICENT VIDAL Nº 28 |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo |
| Fecha: | 09/06/14 | Fecha: 10/06/14 |
| Hora: | 13:29 | Hora Inicio: 14:02 |
| | Resultados |  |
| L_{day} (7-19 h.) | 69,3 | |
| L_{eve}(19-23h.) | 67,8 | |
| L_{night} (23-7 h.) | 60,8 | |
| L_{den} | 70,6 | |
| L_{día} (8-22 h.) | 69,2 | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 62,9 | |

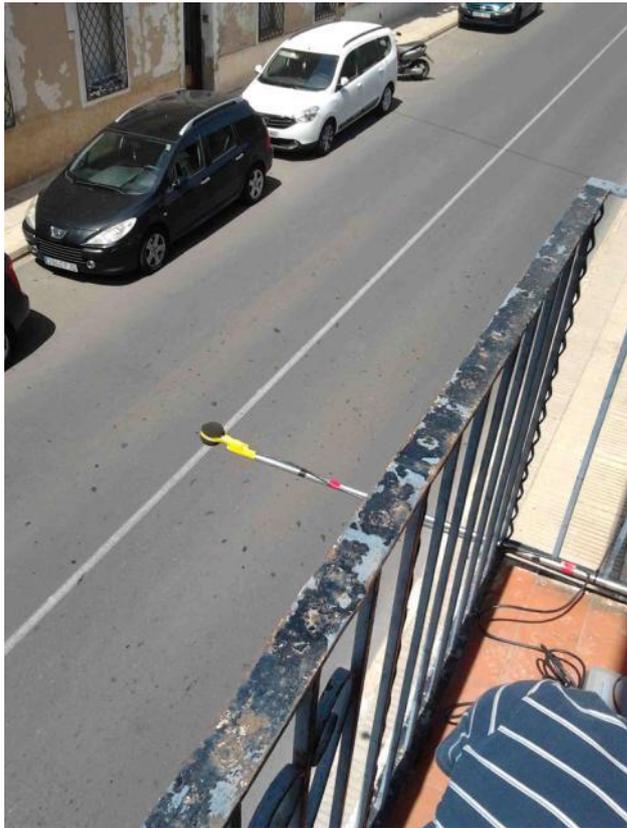
| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-15 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: C/ COVANDONGA 1-A, 1º 2ª (fachada a Av. Pare Pompili Torrajada) | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 09/06/14 | Fecha: | 10/06/14 |
| Hora: | 12:45 | Hora Inicio: | 12:46 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 68,3 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 65,6 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 61,8 | | |
| L_{den} | 70,2 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 68,0 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 62,9 | | |

| | | |
|------------------------------------|-------------------|---|
| Cod. Punto: PH-16 | | Tipo Ensayo: 24 horas |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: PZ. RECTOR VILLAR Nº2, ESC.2, PTA 4 |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo |
| Fecha: | 09/06/14 | Fecha: 10/06/14 |
| Hora: | 13:51 | Hora Inicio: 13:51 |
| | Resultados |  |
| L_{day} (7-19 h.) | 71,2 | |
| L_{eve}(19-23h.) | 66,4 | |
| L_{night} (23-7 h.) | 62,0 | |
| L_{den} | 71,5 | |
| L_{día} (8-22 h.) | 70,6 | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 64,0 | |



| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|-----------------|
| Cod. Punto: PH-17 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CR SANT JOSEP Nº11 (GARROFERA) | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 10/06/14 | Fecha: | 11/06/14 |
| Hora: | 10:55 | Hora Inicio: | 12:55 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,4 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 58,0 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 50,8 | | |
| L_{den} | 62,6 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 60,4 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 61,9 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-18 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: PL DEL RESPIRALL (en azotea res- taurante) | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 10/06/14 | Fecha: | 11/06/14 |
| Hora: | 14:50 | Hora Inicio: | 15:22 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 57,2 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 53,5 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 47,9 | | |
| L_{den} | 57,7 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 56,9 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 49,3 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-19 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: PR SANTA MARIA BONAIRE N°6, 1º 1ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 10/06/14 | Fecha: | 11/06/14 |
| Hora: | 14:47 | Hora Inicio: | 15:15 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 68,0 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 65,7 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 61,7 | | |
| L_{den} | 70,0 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 67,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 62,9 | | |



| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|-----------------|
| Cod. Punto: PH-20 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: Urb. El Racò, C/ Baix Palancia 1 (fachada a Camí del Cara-sol de la Casella) | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 10/06/14 | Fecha: | 11/06/14 |
| Hora: | 15:56 | Hora Inicio: | 16:02 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 58,9 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 58,5 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 49,5 | | |
| L_{den} | 60,2 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 59,1 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 51,5 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-21 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: C/ MATILDE MALO 19 (BARRACA D'AIGÜES VIVES) | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 11/06/14 | Fecha: | 12/06/14 |
| Hora: | 13:56 | Hora Inicio: | 14:40 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 67,4 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 66,4 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 61,9 | | |
| L_{den} | 70,1 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 67,4 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 63,0 | | |



| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-22 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL O'DONELL Nº20, 1º 2ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 11/06/14 | Fecha: | 12/06/14 |
| Hora: | 17:58 | Hora Inicio: | 18:52 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 61,9 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 61,3 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 53,4 | | |
| L_{den} | 63,5 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 62,1 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 55,2 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-23 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL NARANJO Nº28, 1º | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 11/06/14 | Fecha: | 12/06/14 |
| Hora: | 16:47 | Hora Inicio: | 17:27 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 59,8 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 57,6 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 50,8 | | |
| L_{den} | 60,7 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 59,7 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 51,8 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Cod. Punto: PH-24 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL CABO NOVAL Nº 10 | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 12/06/14 | Fecha: | 13/06/14 |
| Hora: | 10:57 | Hora Inicio: | 13:16 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 58,9 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 58,7 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 52,4 | | |
| L_{den} | 61,3 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 59,2 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 53,3 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-25 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL PARE CASTELLS Nº59, 1º | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 12/06/14 | Fecha: | 13/06/14 |
| Hora: | 10:57 | Hora Inicio: | 12:54 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,9 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 63,8 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 57,4 | | |
| L_{den} | 66,4 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 64,1 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 59,4 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-26 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL ARDIACA PERE ESPLUGUES Nº7 | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 12/06/14 | Fecha: | 13/06/14 |
| Hora: | 15:55 | Hora Inicio: | 16:35 |
| | Resultados |  | |
| L_{day} (7-19 h.) | 65,8 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 68,4 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 57,3 | | |
| L_{den} | 68,6 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 65,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 63,8 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|-----------------|
| Cod. Punto: PH-27 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL DOCTOR JOSEP GONZALEZ Nº2, 2º 4ª IZQ. | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 12/06/14 | Fecha: | 13/06/14 |
| Hora: | 18:58 | Hora Inicio: | 19:06 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 59,8 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 59,3 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 53,2 | | |
| L_{den} | 62,1 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 59,9 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 54,6 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|-----------------|
| Cod. Punto: PH-28 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL PINTOR TEODORO ANDREU Nº17-2º | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 12/06/14 | Fecha: | 13/06/14 |
| Hora: | 18:53 | Hora Inicio: | 19:41 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 63,3 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 61,5 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 55,7 | | |
| L_{den} | 64,9 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 63,2 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 57,4 | | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-29 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL ANTONIA CERDA Nº3, ESC.2, 1º2ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 16/06/14 | Fecha: | 17/06/14 |
| Hora: | 08:38 | Hora Inicio: | 19:43 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 61,6 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 59,5 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 54,3 | | |
| L_{den} | 63,2 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 60,9 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 56,1 | | |

| | | |
|------------------------------------|-------------------|---|
| Cod. Punto: PH-30 | | Tipo Ensayo: 24 horas |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: AV. DE CARCAIXENT Nº23 (CV-41) |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo |
| Fecha: | 20/06/14 | Fecha: 22/06/14 |
| Hora: | 15:43 | Hora Inicio: 04:30 |
| | Resultados |  |
| L_{day} (7-19 h.) | 69,7 | |
| L_{eve}(19-23h.) | 69,2 | |
| L_{night} (23-7 h.) | 63,7 | |
| L_{den} | 72,3 | |
| L_{día} (8-22 h.) | 70,2 | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 64,8 | |

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Cod. Punto: PH-31 | | Tipo Ensayo: 24 horas | |
| Uso Suelo: Residencial | | Dirección: CL DOCTOR FERRAN Nº72, 1º2ª | |
| Inicio ensayo | | Finalización ensayo | |
| Fecha: | 27/06/14 | Fecha: | 02/07/14 |
| Hora: | 13:33 | Hora Inicio: | 13:02 |
| | Resultados | N.D. | |
| L_{day} (7-19 h.) | 65,6 | | |
| L_{eve}(19-23h.) | 65,1 | | |
| L_{night} (23-7 h.) | 60,0 | | |
| L_{den} | 68,3 | | |
| L_{día} (8-22 h.) | 65,8 | | |
| L_{noche} (22-8 h.) | 62,8 | | |

ANEXO II: ESTUDIO PREVIO DIAGNÓSTICO DECLARACIÓN ZONA ZAS

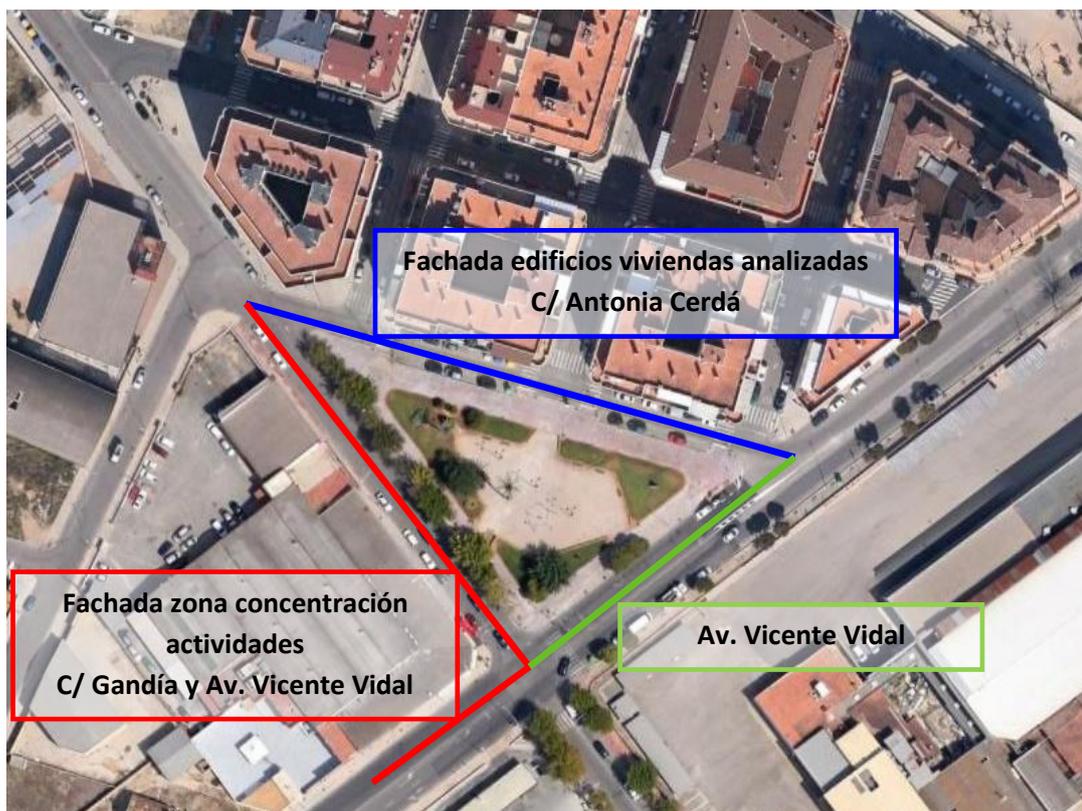
1. ANTECEDENTES

Como parte de las mejoras ofrecidas en la Proposición Técnica de los documentos para la Elaboración del Plan Acústico Municipal, se redacta el presente documento a modo de Estudio Previo de Diagnóstico para la Declaración de una Zona ZAS.

2. ALCANCE

Se propone inicialmente la Zona de Calle Gandia-Avenida Vicent Vidal para su declaración como Zona acústicamente saturada. Las actividades de ocio nocturno que inicialmente se identifican como productoras del ruido se ubican en la zona de suelo industrial que hace esquina en las calles referenciadas, junto a los concesionarios de coches. Existe una plaza que queda delimitada por las calles Gandía, Antonia Cerdá y Av. Vicente Vidal, en la que se acumulan muchas personas que acuden a esta zona de ocio.

Las viviendas en las que se realizaran los controles acústicos que conforman este estudio previo son las que tienen fachada a la Calle Antonia Cerdá.



Fachada general de edificios en C/ Antonia Cerdá



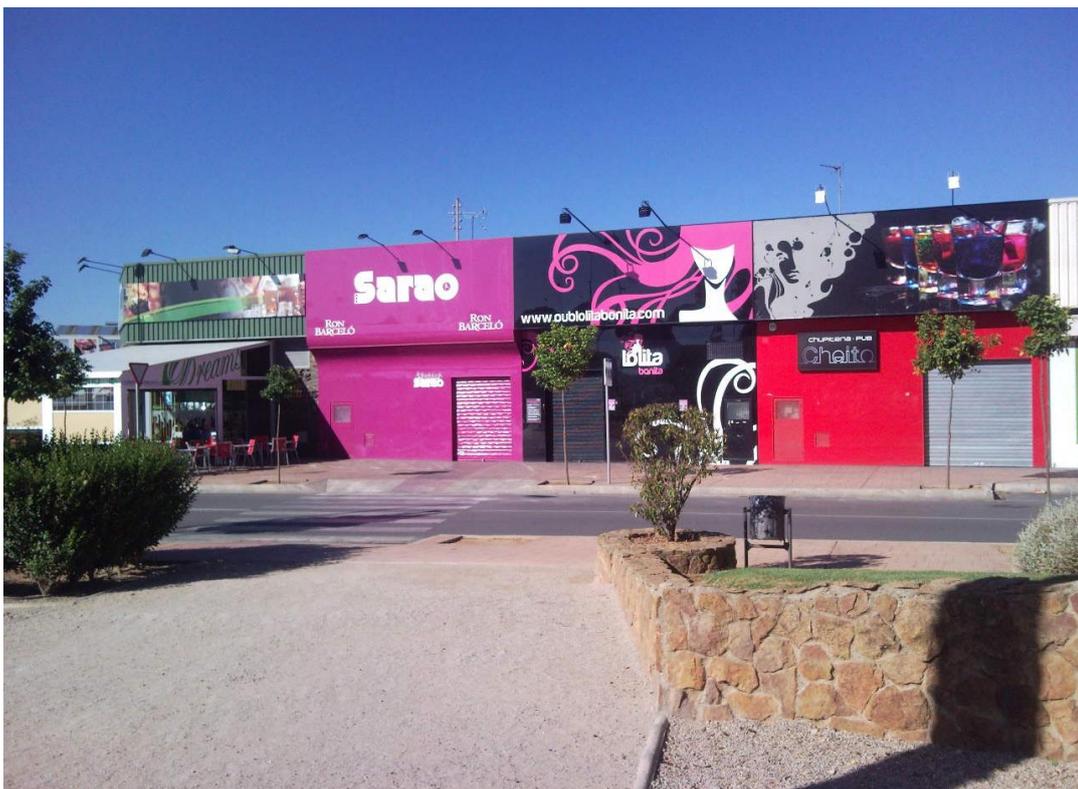
Fachada de finca en C/ Antonio Cerdá nº 3



Fachada de finca en C/ Antonia Cerdá nº 1



Fachada de actividades en C/ Gandía



3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Dentro de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica, quedan definidos tanto el procedimiento para la evaluación de una Zona ZAS (artículo 28) como los efectos que tendrán en el caso de realizarse su declaración (artículo 30); se añade a continuación el contenido completo de los artículos:

Artículo 28. Zonas acústicamente saturadas

1. Son Zonas Acústicamente Saturadas aquéllas en que se producen unos elevados niveles sonoros debido a la existencia de numerosas actividades recreativas, espectáculos o establecimientos públicos, a la actividad de las personas que los utilizan, al ruido del tráfico en dichas zonas así como a cualquier otra actividad que incida en la saturación del nivel sonoro de la zona.

2. Serán declaradas zonas acústicamente saturadas aquellas en las que, aun cuando cada actividad individualmente considerada cumpla con los niveles establecidos en esta ley, se sobrepasen dos veces por semana durante tres semanas consecutivas o, tres alternas en un plazo de 35 días naturales, y en más de 20 dB(A), los niveles de evaluación por ruidos en el ambiente exterior establecidos en la tabla 1 del anexo II. El parámetro a considerar será LA,eq,1 durante cualquier hora del período nocturno y LA,eq,14h para todo el período diurno.

Artículo 30. Efectos

La declaración de Zona Acústicamente Saturada habilitará a la administración que haya procedido a declarar ésta para la adopción de todas o alguna de las siguientes medidas:

- a) Suspender la concesión de licencias de actividad que pudiesen agravar la situación.
- b) Establecer horarios restringidos para el desarrollo de las actividades responsables, directa o indirectamente, de los elevados niveles de contaminación acústica.
- c) Prohibir la circulación de alguna clase de vehículos o restringir su velocidad, o limitar aquélla a determinados horarios, de conformidad con las otras administraciones competentes.
- d) Cualesquiera otras que se consideren adecuadas para reducir los niveles de contaminación acústica.

4. ENSAYOS REALIZADOS

4.1. DESCRIPCIÓN ENSAYOS

El procedimiento elegido para la evaluación de los niveles sonoros en la zona ha sido el de registrar el ruido que llega a las viviendas de las fincas con fachada a C/ Antonia Cerdá, que son las más próximas a la zona generadora de ruido.

La dinámica del análisis se basó en la ubicación de cuatro puntos de monitorización en continuo repartidos por diferentes viviendas de la zona anteriormente referida. Los equipos se ubican en los balcones de las viviendas. Se han instalado los equipos junto con sus kits de intemperie y mástiles para cumplir con los requisitos normativos de ubicación de los micrófonos.

Tras las gestiones realizadas de contacto con los vecinos de la zona se localizan cuatro viviendas que dan permiso para la colocación de los equipos. Se trata de:

- Vivienda 1º Puerta 2, C/ Antonia Cerdá nº 3, Escalera 2 (VIV-1).
- Vivienda 4º Puerta 11, C/ Antonia Cerdá nº 3, Escalera 2 (VIV-2).
- Vivienda 6º Puerta 16, C/ Antonia Cerdá nº 1, Escalera 2 (VIV-3).
- Vivienda 1º Puerta 3, C/ Antonia Cerdá nº 1, Escalera 1 (VIV-4).

La segunda semana de análisis dos de las viviendas no pudieron estar presentes para permitir la colocación de los equipos de medida, con lo que se tuvo que localizar otras dos viviendas alternativas para no perder esos dos puntos. Las nuevas viviendas fueron:

- Vivienda 1º Puerta 2, C/ Antonia Cerdá nº 1, Escalera 1 (VIV-5).
- Vivienda 1º Puerta 1, C/ Dolores Ibarruri nº 10 (VIV-6).

A partir de la tercera semana la estructura de viviendas volvió a la inicial y se mantuvo hasta el final del estudio.

El análisis realizado se basó en abarcar los periodos temporales de máxima generación de ruido de las actividades implicadas. Para ello se aseguró que dentro de los periodos de medida quedaban incluidos los fines de semana, momentos de máxima afección de las actividades de ocio. Para ello se realizaron cuatro tandas de medida, con duraciones diferentes para permitir la observación de la evolución de los niveles de ruido durante el fin de semana pero también los días de entre semana. Los ensayos realizados quedan de la siguiente forma:

1ª Campaña:

Días de medida:

- Inicio: Viernes 6 de Junio de 2014
- Fin: Lunes 9 de Junio de 2014

Puntos ubicados:

- Punto ZAS-1, en vivienda 1.
- Punto ZAS-2, en vivienda 2.
- Punto ZAS-3, en vivienda 3
- Punto ZAS-4, en vivienda 4.

2º Campaña

Días de medida:



- Inicio: Viernes 13 de Junio de 2014
- Fin: Martes 17 de Junio de 2014

Puntos ubicados:

- Punto ZAS-5, en vivienda 1.
- Punto ZAS-6, en vivienda 2.
- Punto ZAS-7, en vivienda 6
- Punto ZAS-8, en vivienda 5.

3ª Campaña:

Días de medida:

- Inicio: Viernes 20 de Junio de 2014
- Fin: Viernes 27 de Junio de 2014

Puntos ubicados:

- Punto ZAS-9, en vivienda 1.
- Punto ZAS-10, en vivienda 2.
- Punto ZAS-11, en vivienda 4
- Punto ZAS-12, en vivienda 3.

4ª Campaña:

Días de medida:

- Inicio: Viernes 27 de Junio de 2014
- Fin: Miércoles 2 de Julio de 2014

Puntos ubicados:

- Punto ZAS-13, en vivienda 2.
- Punto ZAS-14, en vivienda 4.
- Punto ZAS-15, en vivienda 3
- Punto ZAS-16, en vivienda 1.

Fotos tomadas desde algunas de las viviendas y de la colocación del equipo:



Vivienda 1



Vivienda 2



Vivienda 3



Vivienda 6

5. RESULTADOS

5.1. EXPOSICIÓN DATOS NUMÉRICOS

CAMPAÑA 1

ZAS-01-AVEQ86

c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

| horas | V 6-jun-14 | S 7-jun-14 | D 8-jun-14 | L 9-jun-14 |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 00 h. | | 60,4 | 60,4 | 51,8 |
| 01 h. | | 61,5 | 65,2 | 48,3 |
| 02 h. | | 60,4 | 64,9 | 45,8 |
| 03 h. | | 57,0 | 62,3 | 44,5 |
| 04 h. | | 52,7 | 55,8 | 47,7 |
| 05 h. | | 57,5 | 55,6 | 56,2 |
| 06 h. | | 58,5 | 56,3 | 58,9 |
| 07 h. | | 58,4 | 57,5 | 61,4 |
| 08 h. | | 60,7 | 58,0 | 62,2 |
| 09 h. | | 61,3 | 59,4 | 62,1 |
| 10 h. | | 61,5 | 61,7 | 61,5 |
| 11 h. | | 62,6 | 62,8 | |
| 12 h. | | 63,0 | 61,5 | |
| 13 h. | | 62,0 | 60,9 | |
| 14 h. | | 61,3 | 58,7 | |
| 15 h. | | 61,0 | 62,3 | |
| 16 h. | | 60,4 | 58,9 | |
| 17 h. | | 61,7 | 59,1 | |
| 18 h. | | 61,1 | 59,5 | |
| 19 h. | 63,5 | 61,9 | 61,1 | |
| 20 h. | 62,9 | 63,7 | 63,0 | |
| 21 h. | 64,7 | 64,4 | 60,1 | |
| 22 h. | 59,9 | 60,6 | 57,5 | |
| 23 h. | 60,1 | 57,7 | 54,5 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|
| 62,1 | 60,8 |

Análisis:

NOCHE: El L_{Aeq1h} 8-jun-14, 01 h. **65,2 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

DÍA: El $L_{Aeq14horas}$ día no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-02-AVEQ61

c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11

| | V | S | D | L |
|-------|----------|----------|----------|----------|
| horas | 6-jun-14 | 7-jun-14 | 8-jun-14 | 9-jun-14 |
| 00 h. | | 60,1 | 59,1 | 52,2 |
| 01 h. | | 60,6 | 62,3 | 49,1 |
| 02 h. | | 59,9 | 64,0 | 45,2 |
| 03 h. | | 57,5 | 62,4 | 45,5 |
| 04 h. | | 53,1 | 56,0 | 47,9 |
| 05 h. | | 57,4 | 55,8 | 56,0 |
| 06 h. | | 58,2 | 56,2 | 59,5 |
| 07 h. | | 59,5 | 57,7 | 61,8 |
| 08 h. | | 60,7 | 58,6 | 62,7 |
| 09 h. | | 62,1 | 59,9 | 63,7 |
| 10 h. | | 61,9 | 61,3 | 62,6 |
| 11 h. | | 63,6 | 64,2 | |
| 12 h. | | 63,2 | 62,1 | |
| 13 h. | | 62,5 | 61,4 | |
| 14 h. | | 61,7 | 60,5 | |
| 15 h. | | 59,7 | 59,9 | |
| 16 h. | | 60,4 | 59,0 | |
| 17 h. | | 60,8 | 59,2 | |
| 18 h. | | 61,7 | 60,0 | |
| 19 h. | | 62,3 | 61,6 | |
| 20 h. | 62,8 | 64,4 | 61,7 | |
| 21 h. | 62,6 | 63,3 | 61,4 | |
| 22 h. | 60,3 | 60,4 | 57,7 | |
| 23 h. | 59,2 | 57,9 | 55,5 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|
| 62,2 | 61,0 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-03-AVEQ67

c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

| | V | S | D | L |
|-------|----------|----------|----------|----------|
| horas | 6-jun-14 | 7-jun-14 | 8-jun-14 | 9-jun-14 |
| 00 h. | | 59,7 | 59,9 | 51,3 |
| 01 h. | | 60,7 | 63,6 | 45,0 |
| 02 h. | | 61,4 | 65,0 | 44,0 |
| 03 h. | | 54,9 | 62,0 | 44,0 |
| 04 h. | | 53,4 | 56,2 | 50,5 |
| 05 h. | | 60,3 | 57,0 | 57,9 |
| 06 h. | | 58,1 | 56,0 | 59,5 |
| 07 h. | | 58,6 | 56,1 | 61,6 |
| 08 h. | | 61,3 | 57,9 | 62,2 |
| 09 h. | | 62,4 | 59,1 | 61,6 |
| 10 h. | | 62,2 | 63,6 | 61,2 |
| 11 h. | | 62,2 | 61,8 | 62,2 |
| 12 h. | | 62,1 | 61,2 | 62,8 |
| 13 h. | | 61,1 | 60,3 | 62,2 |
| 14 h. | | 59,8 | 57,4 | |
| 15 h. | | 58,7 | 58,4 | |
| 16 h. | | 59,8 | 58,8 | |
| 17 h. | | 60,8 | 58,5 | |
| 18 h. | | 60,6 | 59,8 | |
| 19 h. | | 61,2 | 60,2 | |
| 20 h. | 61,6 | 62,7 | 60,9 | |
| 21 h. | 60,9 | 61,6 | 58,9 | |
| 22 h. | 58,8 | 58,1 | 56,3 | |
| 23 h. | 58,4 | 57,4 | 52,8 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|
| 61,3 | 60,1 |

Análisis:

NOCHE: El L_{Aeq1h} 8-jun-14, 02 h. **65,0 dBA SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO**

DÍA: El $L_{Aeq14horas}$ día no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-04-AVEQ84

c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3

| | V | S | D | L |
|-------|----------|----------|----------|----------|
| horas | 6-jun-14 | 7-jun-14 | 8-jun-14 | 9-jun-14 |
| 00 h. | | 59,8 | 59,5 | 51,5 |
| 01 h. | | 61,3 | 63,7 | 49,2 |
| 02 h. | | 60,4 | 64,4 | 42,7 |
| 03 h. | | 58,9 | 62,6 | 43,0 |
| 04 h. | | 53,3 | 56,0 | 46,8 |
| 05 h. | | 59,3 | 56,3 | 55,8 |
| 06 h. | | 58,8 | 56,8 | 59,0 |
| 07 h. | | 57,9 | 55,1 | 60,8 |
| 08 h. | | 60,4 | 57,1 | 61,7 |
| 09 h. | | 61,4 | 58,0 | 61,9 |
| 10 h. | | 62,5 | 60,1 | 61,0 |
| 11 h. | | 62,0 | 64,4 | 61,6 |
| 12 h. | | 62,1 | 61,3 | |
| 13 h. | | 60,7 | 60,0 | |
| 14 h. | | 60,8 | 58,7 | |
| 15 h. | | 60,4 | 59,6 | |
| 16 h. | | 59,2 | 57,8 | |
| 17 h. | | 61,2 | 60,5 | |
| 18 h. | | 61,0 | 58,3 | |
| 19 h. | | 62,2 | 60,3 | |
| 20 h. | | 62,7 | 61,0 | |
| 21 h. | 62,3 | 63,8 | 62,2 | |
| 22 h. | 60,6 | 60,3 | 57,6 | |
| 23 h. | 59,1 | 58,9 | 54,3 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|
| 61,6 | 60,4 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



CAMPAÑA 2

| ZAS-05-AVEQ89 | c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2 | | | | |
|---------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | V | S | D | L | M |
| horas | 13-jun-14 | 14-jun-14 | 15-jun-14 | 16-jun-14 | 17-jun-14 |
| 00 h. | | 63,0 | 62,7 | 51,5 | 50,3 |
| 01 h. | | 61,1 | 64,3 | 47,4 | 48,6 |
| 02 h. | | 59,3 | 61,8 | 46,7 | 48,3 |
| 03 h. | | 56,2 | 59,0 | 46,0 | 47,3 |
| 04 h. | | 55,5 | 55,5 | 52,8 | 52,9 |
| 05 h. | | 57,9 | 55,3 | 57,6 | 58,0 |
| 06 h. | | 58,4 | 54,8 | 59,1 | 59,2 |
| 07 h. | | 58,0 | 57,1 | 61,7 | 61,8 |
| 08 h. | | 59,9 | 57,1 | 62,4 | 62,7 |
| 09 h. | | 60,2 | 58,3 | 61,2 | 61,1 |
| 10 h. | | 61,9 | 61,1 | 60,7 | 62,6 |
| 11 h. | | 61,4 | 59,6 | 60,8 | 61,6 |
| 12 h. | | 60,8 | 59,4 | 61,5 | 61,5 |
| 13 h. | | 61,7 | 57,9 | 61,1 | 62,0 |
| 14 h. | | 59,0 | 55,8 | 59,5 | 61,1 |
| 15 h. | 60,7 | 57,9 | 55,8 | 60,9 | 60,3 |
| 16 h. | 64,6 | 58,0 | 56,3 | 61,0 | 62,5 |
| 17 h. | 62,6 | 61,5 | 57,3 | 61,2 | 64,7 |
| 18 h. | 62,5 | 61,8 | 58,3 | 60,7 | 61,1 |
| 19 h. | 62,6 | 61,9 | 60,0 | 61,5 | |
| 20 h. | 63,3 | 66,2 | 60,4 | 59,9 | |
| 21 h. | 61,1 | 60,3 | 59,6 | 58,5 | |
| 22 h. | 58,8 | 60,5 | 57,5 | 56,7 | |
| 23 h. | 60,3 | 58,5 | 53,8 | 52,7 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|-----------|
| 61,4 | 58,7 | 60,879634 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-06-AVEQ77

c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

| | V | S | D | L | M |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 13-jun-14 | 14-jun-14 | 15-jun-14 | 16-jun-14 | 17-jun-14 |
| 00 h. | | 59,6 | 57,5 | 51,0 | 51,8 |
| 01 h. | | 62,1 | 60,8 | 46,6 | 49,9 |
| 02 h. | | 61,0 | 61,9 | 47,3 | 49,4 |
| 03 h. | | 59,5 | 62,8 | 46,0 | 48,9 |
| 04 h. | | 55,8 | 55,6 | 48,5 | 48,8 |
| 05 h. | | 56,6 | 55,7 | 55,7 | 56,5 |
| 06 h. | | 58,5 | 57,2 | 58,8 | 59,1 |
| 07 h. | | 58,0 | 56,7 | 60,5 | 60,5 |
| 08 h. | | 59,8 | 57,4 | 61,4 | 62,8 |
| 09 h. | | 60,5 | 57,4 | 62,6 | 61,5 |
| 10 h. | | 60,3 | 59,0 | 60,5 | 61,1 |
| 11 h. | | 61,8 | 61,5 | 61,2 | 61,9 |
| 12 h. | | 62,0 | 60,2 | 61,5 | 62,0 |
| 13 h. | | 61,6 | 59,3 | 61,4 | 61,9 |
| 14 h. | | 59,8 | 57,0 | 60,4 | 61,8 |
| 15 h. | | 58,4 | 56,3 | 64,9 | 62,1 |
| 16 h. | | 57,4 | 56,0 | 67,1 | 60,5 |
| 17 h. | | 59,8 | 57,2 | 64,0 | 64,2 |
| 18 h. | 61,0 | 62,2 | 58,0 | 61,6 | 62,9 |
| 19 h. | 61,6 | 61,0 | 59,7 | 60,9 | 61,7 |
| 20 h. | 61,5 | 64,4 | 60,1 | 61,2 | |
| 21 h. | 61,5 | 60,5 | 60,1 | 58,8 | |
| 22 h. | 59,9 | 58,8 | 56,8 | 57,3 | |
| 23 h. | 58,0 | 57,4 | 54,9 | 53,2 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|------------|------------|
| 61,0 | 58,8035934 | 62,5210989 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-07-AVEQ67

c/ dolores ibarruri 10, 1º pta 1

| | V | S | D | L |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 13-jun-14 | 14-jun-14 | 15-jun-14 | 16-jun-14 |
| 00 h. | | 64,8 | 60,4 | 53,6 |
| 01 h. | | 61,8 | 61,2 | 45,3 |
| 02 h. | | 61,4 | 60,8 | 49,9 |
| 03 h. | | 57,9 | 59,0 | 47,7 |
| 04 h. | | 55,0 | 55,8 | 52,4 |
| 05 h. | | 58,5 | 59,5 | 58,4 |
| 06 h. | | 59,8 | 56,6 | 61,5 |
| 07 h. | | 59,9 | 57,9 | 63,6 |
| 08 h. | | 62,1 | 58,8 | 64,6 |
| 09 h. | | 62,8 | 60,1 | |
| 10 h. | | 61,6 | 62,5 | |
| 11 h. | | 64,0 | 63,2 | |
| 12 h. | | 63,7 | 63,7 | |
| 13 h. | | 63,2 | 61,9 | |
| 14 h. | | 62,2 | 58,8 | |
| 15 h. | | 61,2 | 58,1 | |
| 16 h. | | 59,9 | 58,2 | |
| 17 h. | | 63,2 | 59,6 | |
| 18 h. | | 62,7 | 60,8 | |
| 19 h. | | 63,2 | 63,2 | |
| 20 h. | 64,8 | 64,6 | 63,8 | |
| 21 h. | 65,8 | 64,2 | 61,6 | |
| 22 h. | 62,6 | 62,6 | 59,5 | |
| 23 h. | 63,0 | 61,9 | 59,1 | |

| | |
|------------|-----------|
| LAEQ14H | LAEQ14H |
| 62,9273296 | 61,481841 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-08-AVEQ86

c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2

| | V | S | D | L |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 13-jun-14 | 14-jun-14 | 15-jun-14 | 16-jun-14 |
| 00 h. | | 63,4 | 59,3 | 53,1 |
| 01 h. | | 62,3 | 61,7 | 45,6 |
| 02 h. | | 61,7 | 62,1 | 48,7 |
| 03 h. | | 59,3 | 62,1 | 46,8 |
| 04 h. | | 55,9 | 56,0 | 51,3 |
| 05 h. | | 58,9 | 57,9 | 58,8 |
| 06 h. | | 62,2 | 64,9 | 66,1 |
| 07 h. | | 68,4 | 65,2 | 65,3 |
| 08 h. | | 65,6 | 66,1 | 67,3 |
| 09 h. | | 65,3 | 67,8 | |
| 10 h. | | 63,4 | 67,3 | |
| 11 h. | | 65,6 | 64,6 | |
| 12 h. | | 63,6 | 63,8 | |
| 13 h. | | 63,6 | 63,9 | |
| 14 h. | | 61,6 | 59,6 | |
| 15 h. | | 61,2 | 59,8 | |
| 16 h. | | 60,7 | 61,3 | |
| 17 h. | | 64,2 | 60,8 | |
| 18 h. | | 65,4 | 61,7 | |
| 19 h. | | 63,7 | 62,0 | |
| 20 h. | 63,6 | 65,1 | 64,2 | |
| 21 h. | 63,1 | 62,8 | 61,4 | |
| 22 h. | 60,5 | 61,1 | 58,8 | |
| 23 h. | 60,3 | 59,2 | 57,0 | |

| | |
|------------|------------|
| LAEQ14H | LAEQ14H |
| 63,9631637 | 63,9351628 |

Análisis:

NOCHE:

El L_{Aeq1h} 14-jun-14, 07 h. **68,4 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

El L_{Aeq1h} 15-jun-14, 07 h. **65,2 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

El L_{Aeq1h} 16-jun-14, 06 h. **66,1 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

El L_{Aeq1h} 16-jun-14, 07 h. **65,3 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

DÍA: El $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



CAMPAÑA 3

ZAS-09-AVEQ86 c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

| | V | S | D | L | M | X | J | V |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 20-jun-14 | 21-jun-14 | 22-jun-14 | 23-jun-14 | 24-jun-14 | 25-jun-14 | 26-jun-14 | 27-jun-14 |
| 00 h. | | 62,4 | 62,6 | 54,2 | 55,0 | 53,5 | 53,6 | 54,8 |
| 01 h. | | 62,0 | 62,7 | 50,3 | 54,4 | 49,7 | 52,1 | 51,5 |
| 02 h. | | 62,7 | 62,4 | 47,7 | 52,9 | 49,7 | 48,8 | 51,1 |
| 03 h. | | 59,6 | 60,9 | 44,0 | 52,5 | 47,0 | 47,3 | 48,0 |
| 04 h. | | 55,0 | 55,6 | 48,4 | 49,3 | 47,7 | 48,1 | 47,1 |
| 05 h. | | 57,4 | 54,4 | 55,5 | 59,8 | 57,0 | 56,3 | 56,2 |
| 06 h. | | 58,7 | 58,0 | 58,8 | 59,2 | 59,4 | 60,3 | 60,0 |
| 07 h. | | 58,3 | 56,7 | 60,8 | 61,8 | 61,0 | 60,5 | 61,7 |
| 08 h. | | 59,7 | 61,6 | 63,7 | 63,4 | 62,3 | 61,7 | 61,8 |
| 09 h. | | 61,2 | 58,6 | 64,9 | 62,9 | 64,7 | 61,6 | 62,4 |
| 10 h. | | 61,5 | 60,0 | 61,8 | 63,5 | 63,9 | 62,0 | 63,8 |
| 11 h. | | 62,1 | 60,0 | 66,7 | 62,9 | 62,8 | 62,8 | 62,1 |
| 12 h. | | 61,5 | 60,5 | 62,4 | 62,7 | 67,5 | 62,4 | |
| 13 h. | | 62,0 | 61,8 | 63,4 | 63,8 | 64,9 | 62,4 | |
| 14 h. | | 59,8 | 59,0 | 61,9 | 62,2 | 61,9 | 61,9 | |
| 15 h. | 62,5 | 59,0 | 57,0 | 63,5 | 60,8 | 61,7 | 60,9 | |
| 16 h. | 63,0 | 59,0 | 56,5 | 62,0 | 61,4 | 61,8 | 60,6 | |
| 17 h. | 61,6 | 63,1 | 58,9 | 61,1 | 72,6 | 62,3 | 61,4 | |
| 18 h. | 65,4 | 61,0 | 60,2 | 62,1 | 63,5 | 64,1 | 61,8 | |
| 19 h. | 62,9 | 65,5 | 61,1 | 63,1 | 62,1 | 62,5 | 63,4 | |
| 20 h. | 63,6 | 61,7 | 60,6 | 62,1 | 61,3 | 62,2 | 61,7 | |
| 21 h. | 64,2 | 61,9 | 60,0 | 61,0 | 65,7 | 66,3 | 62,2 | |
| 22 h. | 62,3 | 59,8 | 58,1 | 58,5 | 58,8 | 59,4 | 60,7 | |
| 23 h. | 60,4 | 58,8 | 56,9 | 55,4 | 54,9 | 55,1 | 55,4 | |

| | | | | | |
|---------|---------|------------|---------|---------|---------|
| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
| 61,7 | 59,9 | 63,1318069 | 65,0 | 63,9 | 62,0 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-10-AVEQ61 c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11

| | V | S | D | L | M | X | J |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 20-jun-14 | 21-jun-14 | 22-jun-14 | 23-jun-14 | 24-jun-14 | 25-jun-14 | 26-jun-14 |
| 00 h. | | 61,8 | 61,1 | 54,9 | 55,9 | 53,9 | 54,7 |
| 01 h. | | 61,7 | 61,3 | 51,8 | 56,2 | 51,2 | 53,0 |
| 02 h. | | 62,6 | 62,7 | 49,3 | 54,1 | 51,7 | 50,4 |
| 03 h. | | 61,6 | 62,6 | 45,8 | 53,6 | 49,0 | 49,1 |
| 04 h. | | 57,6 | 56,7 | 49,3 | 50,7 | 48,4 | 49,8 |
| 05 h. | | 59,0 | 55,4 | 56,5 | 60,3 | 58,0 | 57,7 |
| 06 h. | | 59,5 | 59,0 | 59,9 | 60,7 | 60,9 | 62,5 |
| 07 h. | | 59,7 | 58,2 | 62,0 | 63,1 | 62,7 | |
| 08 h. | | 61,1 | 62,2 | 65,1 | 64,8 | 63,8 | |
| 09 h. | | 61,9 | 60,1 | 66,4 | 64,2 | 66,3 | |
| 10 h. | | 62,5 | 61,4 | 63,3 | 64,5 | 65,3 | |
| 11 h. | | 62,9 | 61,1 | 68,7 | 64,4 | 64,4 | |
| 12 h. | | 62,8 | 61,5 | 64,0 | 63,9 | 68,0 | |
| 13 h. | | 63,5 | 62,9 | 65,0 | 65,0 | 65,8 | |
| 14 h. | | 61,9 | 59,9 | 62,9 | 63,1 | 63,6 | |
| 15 h. | 63,6 | 60,7 | 57,3 | 65,9 | 62,0 | 63,3 | |
| 16 h. | 64,4 | 60,0 | 57,7 | 64,0 | 62,8 | 62,7 | |
| 17 h. | 63,0 | 65,2 | 59,2 | 63,0 | 70,6 | 63,8 | |
| 18 h. | 64,6 | 62,3 | 60,7 | 63,4 | 64,5 | 64,8 | |
| 19 h. | 63,9 | 66,7 | 62,1 | 64,2 | 63,0 | 63,1 | |
| 20 h. | 63,7 | 62,3 | 61,5 | 63,7 | 62,4 | 62,7 | |
| 21 h. | 64,1 | 62,2 | 60,8 | 62,5 | 64,5 | 62,9 | |
| 22 h. | 63,1 | 60,3 | 59,6 | 60,3 | 60,1 | 60,5 | |
| 23 h. | 61,1 | 58,8 | 57,5 | 56,5 | 55,7 | 56,0 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|---------|
| 62,9 | 60,9 | 64,7770707 | 64,9 | 64,6 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-11-AVEQ67 c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3

| | V | S | D | L | M | X | J |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 20-jun-14 | 21-jun-14 | 22-jun-14 | 23-jun-14 | 24-jun-14 | 25-jun-14 | 26-jun-14 |
| 00 h. | | 63,4 | 60,8 | 53,2 | 55,0 | 52,6 | 53,3 |
| 01 h. | | 62,5 | 60,7 | 51,3 | 54,0 | 51,2 | 52,4 |
| 02 h. | | 64,0 | 63,6 | 48,1 | 52,2 | 49,6 | 48,3 |
| 03 h. | | 60,2 | 62,6 | 44,1 | 51,2 | 47,0 | 47,8 |
| 04 h. | | 57,1 | 56,1 | 49,5 | 50,5 | 49,1 | 50,1 |
| 05 h. | | 59,7 | 57,5 | 58,0 | 58,8 | 57,6 | 57,3 |
| 06 h. | | 59,4 | 59,6 | 60,0 | 60,1 | 60,3 | 60,5 |
| 07 h. | | 58,8 | 56,9 | 60,9 | 62,9 | 61,5 | 61,0 |
| 08 h. | | 60,4 | 62,9 | 64,9 | 63,5 | 62,2 | 61,8 |
| 09 h. | | 62,3 | 58,5 | 63,1 | 63,1 | 66,9 | 62,8 |
| 10 h. | | 61,5 | 60,3 | 62,8 | 63,5 | 64,1 | 62,6 |
| 11 h. | | 61,8 | 60,5 | 65,9 | 62,8 | 63,8 | 62,9 |
| 12 h. | | 64,1 | 62,0 | 63,2 | 64,3 | 66,4 | 61,8 |
| 13 h. | | 61,6 | 61,5 | 63,4 | 63,9 | 63,2 | 62,3 |
| 14 h. | | 58,8 | 58,8 | 61,0 | 60,7 | 61,1 | 61,3 |
| 15 h. | 62,2 | 58,4 | 56,7 | 64,2 | 60,5 | 61,1 | 61,0 |
| 16 h. | 62,1 | 58,5 | 57,6 | 63,3 | 60,9 | 62,3 | |
| 17 h. | 61,7 | 61,7 | 64,1 | 61,4 | 70,1 | 62,4 | |
| 18 h. | 63,2 | 61,5 | 60,5 | 62,2 | 62,9 | 62,6 | |
| 19 h. | 62,9 | 63,9 | 61,4 | 62,5 | 62,0 | 63,7 | |
| 20 h. | 63,0 | 62,0 | 60,5 | 63,2 | 61,0 | 61,2 | |
| 21 h. | 62,4 | 61,5 | 60,1 | 60,5 | 61,9 | 62,5 | |
| 22 h. | 62,2 | 59,1 | 59,3 | 57,5 | 57,7 | 58,3 | |
| 23 h. | 61,7 | 62,8 | 56,4 | 54,4 | 55,8 | 54,7 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|---------|
| 61,6 | 60,8 | 63,1862305 | 63,8 | 63,5 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-12-AVEQ89 c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

| | V | S | D | L | M | X | J | V |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| horas | 20-jun-14 | 21-jun-14 | 22-jun-14 | 23-jun-14 | 24-jun-14 | 25-jun-14 | 26-jun-14 | 27-jun-14 |
| 00 h. | | 62,5 | 61,1 | 51,2 | 55,1 | 51,7 | 53,8 | 53,9 |
| 01 h. | | 62,5 | 62,3 | 51,2 | 54,6 | 51,7 | 51,6 | 51,3 |
| 02 h. | | 63,7 | 64,9 | 47,9 | 53,4 | 51,1 | 48,6 | 51,0 |
| 03 h. | | 60,8 | 61,1 | 46,2 | 50,6 | 46,1 | 48,3 | 47,7 |
| 04 h. | | 58,9 | 55,7 | 52,6 | 54,6 | 53,7 | 54,3 | 52,9 |
| 05 h. | | 60,4 | 58,3 | 58,9 | 60,1 | 59,1 | 59,2 | 59,3 |
| 06 h. | | 58,4 | 58,4 | 59,4 | 60,7 | 60,3 | 61,2 | 60,6 |
| 07 h. | | 59,8 | 60,2 | 61,8 | 63,4 | 62,6 | 61,7 | 62,7 |
| 08 h. | | 61,0 | 61,3 | 67,0 | 63,3 | 65,7 | 62,0 | 62,7 |
| 09 h. | | 62,2 | 59,4 | 62,2 | 63,1 | 64,7 | 61,9 | 62,6 |
| 10 h. | | 62,1 | 60,6 | 66,6 | 63,3 | 63,8 | 62,4 | 63,2 |
| 11 h. | | 62,0 | 60,3 | 67,2 | 62,8 | 66,9 | 62,8 | 62,8 |
| 12 h. | | 61,8 | 61,1 | 64,1 | 64,9 | 65,3 | 62,9 | |
| 13 h. | | 61,6 | 60,7 | 63,0 | 63,1 | 63,2 | 62,7 | |
| 14 h. | | 59,3 | 57,4 | 63,7 | 61,2 | 62,8 | 61,4 | |
| 15 h. | 61,0 | 58,9 | 56,1 | 64,6 | 61,3 | 61,5 | 61,3 | |
| 16 h. | 62,6 | 59,2 | 57,6 | 64,7 | 67,7 | 62,3 | 61,3 | |
| 17 h. | 62,6 | 63,0 | 59,6 | 62,4 | 67,7 | 62,8 | 62,0 | |
| 18 h. | 63,5 | 61,4 | 60,5 | 63,2 | 62,5 | 63,4 | 62,1 | |
| 19 h. | 63,3 | 64,1 | 61,1 | 62,9 | 61,9 | 62,0 | 62,5 | |
| 20 h. | 63,5 | 61,4 | 60,4 | 62,0 | 62,1 | 61,1 | 62,1 | |
| 21 h. | 62,0 | 60,5 | 59,7 | 60,9 | 60,3 | 61,1 | 61,2 | |
| 22 h. | 60,4 | 58,3 | 56,9 | 56,9 | 56,8 | 56,9 | 57,2 | |
| 23 h. | 61,3 | 59,1 | 55,1 | 55,5 | 54,2 | 54,3 | 55,3 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| 61,6 | 60,0 | 64,299861 | 63,8 | 63,7 | 62,1 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



CAMPAÑA 4

| ZAS-13-AVEQ61 | | c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11 | | | | |
|---------------|----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| horas | V 27-jun-14 | S 28-jun-14 | D 29-jun-14 | L 30-jun-14 | M 1-jul-14 | X 2-jul-14 |
| 00 h. | | 60,3 | 61,4 | 56,9 | 55,0 | 56,5 |
| 01 h. | | 62,8 | 63,0 | 51,6 | 54,0 | 57,1 |
| 02 h. | | 63,3 | 62,1 | 48,0 | 51,6 | 50,1 |
| 03 h. | | 61,4 | 62,9 | 51,4 | 46,5 | 49,6 |
| 04 h. | | 56,9 | 58,6 | 51,5 | 48,0 | 50,0 |
| 05 h. | | 57,7 | 54,6 | 56,4 | 57,8 | 57,2 |
| 06 h. | | 60,2 | 59,3 | 60,4 | 65,0 | 61,4 |
| 07 h. | | 59,3 | 59,8 | 62,9 | 63,6 | 65,8 |
| 08 h. | | 60,1 | 60,5 | 64,2 | 65,6 | 68,0 |
| 09 h. | | 62,6 | 61,6 | 63,9 | 64,9 | 65,2 |
| 10 h. | | 66,6 | 61,7 | 63,2 | 65,4 | 63,6 |
| 11 h. | | 63,0 | 63,7 | 63,1 | 64,8 | 66,0 |
| 12 h. | | 64,6 | 63,0 | 65,9 | 64,0 | |
| 13 h. | 63,6 | 63,9 | 61,4 | 65,5 | 63,6 | |
| 14 h. | 62,9 | 62,1 | 59,6 | 63,1 | 62,7 | |
| 15 h. | 61,8 | 60,3 | 57,3 | 62,4 | 65,3 | |
| 16 h. | 61,6 | 60,6 | 58,9 | 64,0 | 62,5 | |
| 17 h. | 62,7 | 60,6 | 59,0 | 63,0 | 62,0 | |
| 18 h. | 62,8 | 62,0 | 60,9 | 63,1 | 62,3 | |
| 19 h. | 62,7 | 62,9 | 61,2 | 63,9 | 62,5 | |
| 20 h. | 62,5 | 62,3 | 62,5 | 63,1 | 62,8 | |
| 21 h. | 64,3 | 62,9 | 62,1 | 61,9 | 62,3 | |
| 22 h. | 61,7 | 61,8 | 59,8 | 59,7 | 60,1 | |
| 23 h. | 59,5 | 59,8 | 56,3 | 55,8 | 56,8 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|
| 62,8 | 61,3 | 63,7394686 | 63,8 |

Análisis:

NOCHE: El L_{Aeq1h} 2-jul-14, 02 h. **65,8 dBA SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO**

DÍA: El $L_{Aeq14horas}$ día no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-14-AVEQ67

c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3

| | V | S | D | L | M | X |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| horas | 27-jun-14 | 28-jun-14 | 29-jun-14 | 30-jun-14 | 1-jul-14 | 2-jul-14 |
| 00 h. | | 61,2 | 59,4 | 55,9 | 54,3 | 53,8 |
| 01 h. | | 61,9 | 62,9 | 53,8 | 55,1 | 59,4 |
| 02 h. | | 63,8 | 62,3 | 48,2 | 53,9 | 54,1 |
| 03 h. | | 63,1 | 63,7 | 47,8 | 47,9 | 46,3 |
| 04 h. | | 60,0 | 62,4 | 48,2 | 45,5 | 47,0 |
| 05 h. | | 56,8 | 57,9 | 52,6 | 53,9 | 52,4 |
| 06 h. | | 60,1 | 57,2 | 58,5 | 59,1 | 59,1 |
| 07 h. | | 59,2 | 55,9 | 60,3 | 60,3 | 60,4 |
| 08 h. | | 58,2 | 57,8 | 61,7 | 62,8 | 63,5 |
| 09 h. | | 61,7 | 58,3 | 62,9 | 64,0 | 63,4 |
| 10 h. | | 60,5 | 60,2 | 62,5 | 62,0 | 61,3 |
| 11 h. | | 64,4 | 62,3 | 62,0 | 63,0 | |
| 12 h. | | 62,8 | 62,0 | 62,8 | 62,9 | |
| 13 h. | | 62,4 | 59,8 | 62,3 | 62,1 | |
| 14 h. | 61,9 | 63,0 | 59,3 | 62,6 | 61,6 | |
| 15 h. | 61,0 | 58,9 | 57,3 | 60,5 | 60,6 | |
| 16 h. | 60,5 | 58,5 | 56,3 | 60,6 | 61,4 | |
| 17 h. | 60,8 | 58,7 | 61,7 | 61,1 | 60,4 | |
| 18 h. | 61,1 | 60,5 | 58,6 | 61,0 | 60,4 | |
| 19 h. | 61,7 | 60,3 | 59,3 | 61,9 | 61,6 | |
| 20 h. | 61,3 | 63,0 | 61,6 | 61,2 | 61,8 | |
| 21 h. | 62,0 | 61,8 | 61,4 | 63,5 | 62,1 | |
| 22 h. | 62,5 | 61,8 | 60,1 | 60,3 | 60,2 | |
| 23 h. | 59,5 | 60,8 | 56,4 | 56,0 | 56,5 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|
| 61,5 | 60,1 | 61,9732171 | 62,0 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-15-AVEQ89

c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

| | V | S | D | L | M | X |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| horas | 27-jun-14 | 28-jun-14 | 29-jun-14 | 30-jun-14 | 1-jul-14 | 2-jul-14 |
| 00 h. | | 59,7 | 59,2 | 55,9 | 54,5 | 54,0 |
| 01 h. | | 60,8 | 62,4 | 52,8 | 53,8 | 57,3 |
| 02 h. | | 62,6 | 62,0 | 49,1 | 53,7 | 51,6 |
| 03 h. | | 63,4 | 63,4 | 49,5 | 48,8 | 47,7 |
| 04 h. | | 59,8 | 61,1 | 51,3 | 46,6 | 48,7 |
| 05 h. | | 56,8 | 56,0 | 54,5 | 54,6 | 54,6 |
| 06 h. | | 59,8 | 57,3 | 58,8 | 59,8 | 59,6 |
| 07 h. | | 59,4 | 55,5 | 60,2 | 60,2 | 62,7 |
| 08 h. | | 58,8 | 58,0 | 62,2 | 64,0 | 65,7 |
| 09 h. | | 62,2 | 59,0 | 63,2 | 63,7 | 65,0 |
| 10 h. | | 66,1 | 59,7 | 62,4 | 63,0 | 62,3 |
| 11 h. | | 62,0 | 63,3 | 62,0 | 64,2 | 65,7 |
| 12 h. | | 62,4 | 62,6 | 63,1 | 62,5 | |
| 13 h. | 63,0 | 62,0 | 60,4 | 63,1 | 63,1 | |
| 14 h. | 62,4 | 62,3 | 59,7 | 63,1 | 62,5 | |
| 15 h. | 61,1 | 59,0 | 57,2 | 61,1 | 61,1 | |
| 16 h. | 61,3 | 59,4 | 57,4 | 60,9 | 62,1 | |
| 17 h. | 61,7 | 59,4 | 58,4 | 61,7 | 61,0 | |
| 18 h. | 62,1 | 60,8 | 59,6 | 61,7 | 61,3 | |
| 19 h. | 62,3 | 61,2 | 60,2 | 62,4 | 62,0 | |
| 20 h. | 62,0 | 61,4 | 61,4 | 61,7 | 62,2 | |
| 21 h. | 62,5 | 61,8 | 61,4 | 62,3 | 61,9 | |
| 22 h. | 62,2 | 60,8 | 59,9 | 59,9 | 60,2 | |
| 23 h. | 59,1 | 59,2 | 56,2 | 56,1 | 56,0 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|
| 61,8 | 60,3 | 62,2688931 | 62,6 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} no supera condicionante ninguno de los días

DÍA: $L_{Aeq14horas}$ no supera condicionante ninguno de los días.



ZAS-16-AVEQ86

c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

| | V | S | D | L | M | X |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| horas | 27-jun-14 | 28-jun-14 | 29-jun-14 | 30-jun-14 | 1-jul-14 | 2-jul-14 |
| 00 h. | | 59,1 | 60,6 | 55,6 | 54,4 | 53,9 |
| 01 h. | | 64,2 | 64,1 | 54,8 | 53,7 | 57,6 |
| 02 h. | | 65,6 | 62,6 | 47,9 | 50,2 | 53,7 |
| 03 h. | | 62,0 | 61,7 | 48,7 | 49,6 | 47,3 |
| 04 h. | | 58,9 | 62,2 | 47,4 | 44,0 | 44,8 |
| 05 h. | | 55,0 | 57,1 | 51,6 | 53,0 | 51,3 |
| 06 h. | | 57,5 | 54,5 | 56,7 | 60,1 | 58,1 |
| 07 h. | | 58,5 | 56,5 | 59,6 | 61,2 | 60,6 |
| 08 h. | | 58,0 | 58,1 | 61,4 | 63,0 | 64,2 |
| 09 h. | | 60,9 | 59,5 | 62,5 | 63,3 | 64,7 |
| 10 h. | | 60,6 | 60,1 | 62,4 | 62,4 | 61,4 |
| 11 h. | | 66,2 | 61,2 | 61,9 | 63,7 | 66,4 |
| 12 h. | | 61,9 | 61,6 | 62,7 | 62,1 | 62,9 |
| 13 h. | 62,6 | 62,4 | 61,1 | 62,8 | 62,4 | |
| 14 h. | 62,2 | 63,6 | 59,5 | 63,1 | 61,9 | |
| 15 h. | 60,8 | 59,3 | 57,4 | 60,8 | 60,6 | |
| 16 h. | 60,7 | 58,7 | 55,9 | 60,4 | 62,4 | |
| 17 h. | 60,5 | 59,0 | 57,6 | 61,2 | 60,6 | |
| 18 h. | 61,5 | 60,4 | 58,7 | 61,1 | 60,6 | |
| 19 h. | 61,6 | 60,8 | 59,2 | 61,9 | 61,5 | |
| 20 h. | 61,7 | 62,4 | 61,2 | 62,0 | 61,9 | |
| 21 h. | 63,5 | 61,7 | 60,7 | 61,8 | 61,9 | |
| 22 h. | 64,8 | 63,3 | 61,5 | 59,8 | 60,5 | |
| 23 h. | 60,1 | 60,9 | 56,2 | 56,1 | 56,1 | |

| LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H | LAEQ14H |
|---------|---------|------------|---------|
| 61,7 | 59,7 | 61,9225716 | 62,1 |

Análisis:

NOCHE: L_{Aeq1h} 28-jun-14, 02 h. **65,6 dBA SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO**

DÍA: El $L_{Aeq14horas}$ día no supera condicionante ninguno de los días.

5.2. RESUMEN DE RESULTADOS

Campaña 1

ZAS-01-AVEQ86 c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

NOCHE: El L_{Aeq1h} 8-jun-14, 01 h. **65,2 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

ZAS-03-AVEQ67 c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

NOCHE: El L_{Aeq1h} 8-jun-14, 02 h. **65,0 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO**Campaña 2**

ZAS-08-AVEQ86 c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2

NOCHE:

El L_{Aeq1h} 14-jun-14, 07 h. **68,4 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVOEl L_{Aeq1h} 15-jun-14, 07 h. **65,2 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVOEl L_{Aeq1h} 16-jun-14, 06 h. **66,1 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVOEl L_{Aeq1h} 16-jun-14, 07 h. **65,3 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO**Campaña 3**

No se produce superación del condicionante ninguno de los días evaluados

Campaña 4

ZAS-13-AVEQ61 c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11

NOCHE: El L_{Aeq1h} 2-jul-14, 07 h. **65,8 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

ZAS-16-AVEQ86 c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

NOCHE: L_{Aeq1h} 28-jun-14, 02 h. **65,6 dBA** SUPERA EN 20 dBA LÍMITE NORMATIVO

En la siguiente tabla podemos ver la distribución de veces que se produce un incumplimiento por semana, en este caso en semanas del calendario:

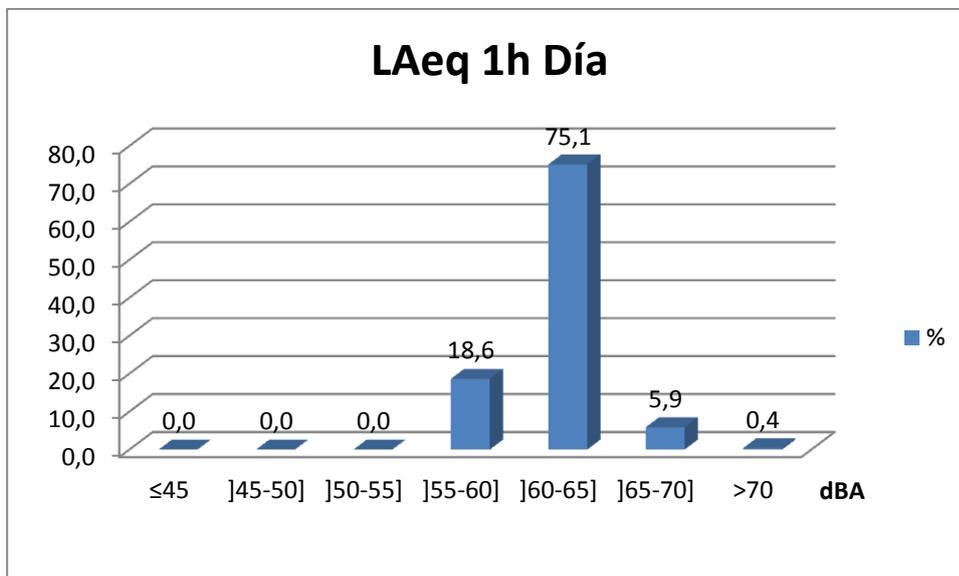
| Lunes | Martes | Miercoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo |
|--------------------------------|---------------|-----------------|--------|---------|------------------|-------------------------------|
| May-26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | jun-01 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 / 01 horas y 02 horas |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 / 07 horas | 15 / 07 horas |
| 16 / 06 horas y 07 horas | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 / 02 horas | 29 |
| 30 | jul-01 | 2 / 07 horas | 3 | 4 | 5 | 6 |

5.3. ANALISIS ESTADÍSTICO RESULTADOS

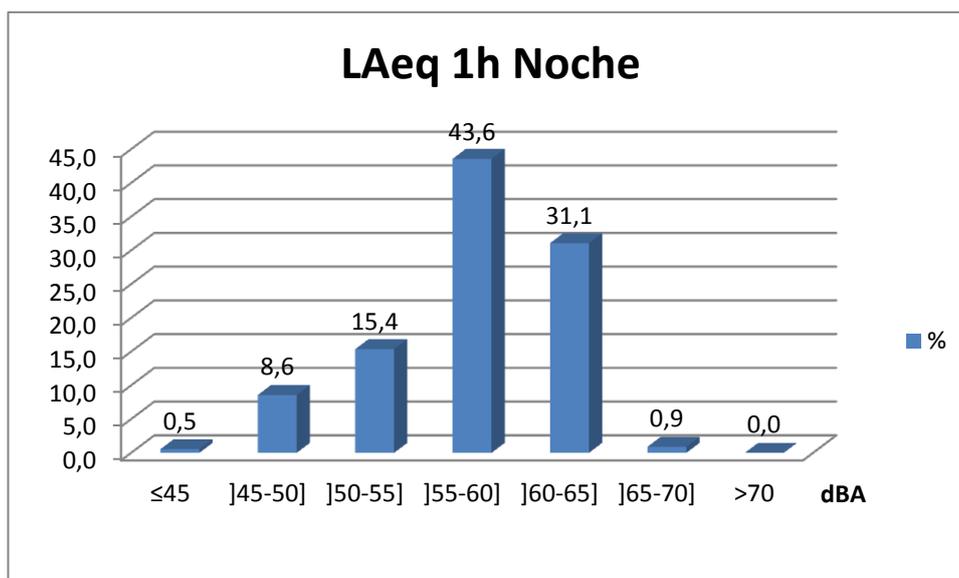
A parte de la evaluación de los niveles y de si se dan casos de superación de los límites estipulados por la normativa, es interesante incluir un análisis que exprese de forma visual la distribución de niveles sonoros en los puntos analizados. Se avalúa los valores en conjunto de todos los puntos de medición.

Se presentarán los valores equivalentes de cada hora del día, en los periodos diurno y nocturno, para todos los valores registrados en todas las tandas de medida con todos los equipos utilizados.

% de distribución de niveles sonoros obtenidos para las 16 puntos evaluados. Períodos de medición de mínimo de 48 horas en continuo.



Cómo se puede observar los valores se mantienen principalmente por debajo de 65 dBA. Estos valores concuerdan perfectamente con la situación de que los valores $L_{Aeqdía}$ (14 horas) no superen los requisitos de zona ZAS. También se puede observar que los valores se ubican siempre por encima de los 55 dBA.



Se puede observar que los valores principalmente se concentran casi en su totalidad por encima de 45 dBA. Los rangos entre 55 y 65 dBA concentran el 75% de los valores registrados. Los valores por encima de 65 dBA, condición ZAS para nocturno, se registraron únicamente en el 0,9 % de los valores.

6. CONCLUSIONES

A la vista de los resultados obtenidos y presentados en este estudio se hace complicado evaluar si la zona bajo estudio es susceptible de ser declarada como zona ZAS.

Si observamos la distribución estadística de los valores registrados por las cuatro estaciones de medida ubicadas se extrae que los niveles nocturnos son realmente elevados. Si comparamos los valores nocturnos de estos puntos con los ubicados en el resto del municipio podemos observar diferencias significativas. Mientras que en los resultados obtenidos en el resto del municipio los valores de los rangos 55-60 dBA son del 26,7 %, y de 60-65 dBA son del 21,3 %, en el caso de la zona de estudio el rango 55-60 dBA sube al 43% y el de 60-65 dBA sube al 31,1 %. Esto nos indica que los valores nocturnos en esta zona son más elevados que en el resto del municipio.

A la vista de los resultados de las tablas del apartado 5.1 se puede observar que los niveles elevados en horario nocturno se concentran en las noches de los viernes a sábado y de sábado a domingo. Si se comparan con los niveles de las noches del resto de la semana se pueden ver las diferencias existentes. Con lo que es evidente la influencia de las actividades de ocio en esta situación.

Si pasamos a evaluar los valores obtenidos por punto en cada una de las semanas, tal y como se expresan en la tabla resumen del apartado 5.2 obtenemos las siguientes conclusiones:

La semana del 2 al 8 de junio (se mide del 6 al 8) se produce una superación de más de 20 dBA para el LAeq 1h noche **dos veces:**

ZAS-01 en c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2, el 8-jun-14, a las 01 h.

ZAS-03 en c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16, el 8-jun-14, a las 02 h.

La semana de 9 al 15 de junio se produce una superación de más de 20 dBA para el LAeq 1h noche **dos veces:**

ZAS-08 en c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2, el 14-jun-14 a las 07 h.

ZAS-08 en c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2, el 15-jun-14 a las 07 h.

La semana del 16 al 22 de junio se produce una superación de más de 20 dBA para el LAeq 1h noche **dos veces:**

ZAS-08 en c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2, el 16-jun-14 a las 06 h.

ZAS-08 en c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2, el 16-jun-14 a las 07 h.

La semana del 23 al 29 de junio se produce una superación de más de 20 dBA para el LAeq 1h noche una vez:

ZAS-16, en c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2 el 28-jun-14, a las 02 h.



La semana del 30 de junio al 6 de julio (se mide del 30 de junio al 02 de julio) se produce una superación de más de 20 dBA para el LAeq 1h noche una vez:

ZAS-13 en c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11, el 2-jul-14, a las 07 h.

Según los requisitos normativos se estarían cumpliendo los condicionantes necesarios para la declaración de una zona ZAS en la zona de estudio seleccionada al cumplirse los condicionantes dos veces por semana en tres semanas consecutivas.

No obstante queremos entrar a evaluar un poco más profundamente los resultados obtenidos. La primera observación que queremos plantear es que las superaciones de límites de cada semana se analizan en base a los cuatro equipos de medida existentes, y no implica en todos los casos, que el incumplimiento dos veces por semana, se de en la misma vivienda. Por otro lado observamos que los incumplimientos en las semanas 2 y 3 se dan todos en la misma vivienda, VIV-5 en c / antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2. Las horas a las que se detecta los niveles que superan el límite se dan a las 06 y 07 horas de la mañana, y se dan los días Sábado, Domingo y Lunes. Los valores de esos días son:

| horas | S | D | L |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| | 14-jun-14 | 15-jun-14 | 16-jun-14 |
| 00 h. | 63,4 | 59,3 | 53,1 |
| 01 h. | 62,3 | 61,7 | 45,6 |
| 02 h. | 61,7 | 62,1 | 48,7 |
| 03 h. | 59,3 | 62,1 | 46,8 |
| 04 h. | 55,9 | 56,0 | 51,3 |
| 05 h. | 58,9 | 57,9 | 58,8 |
| 06 h. | 62,2 | 64,9 | 66,1 |
| 07 h. | 68,4 | 65,2 | 65,3 |
| 08 h. | 65,6 | 66,1 | 67,3 |

Del análisis de los valores obtenidos se podría extraer que estos niveles de ruido podrían proceder de otra fuente de ruido que inicia su funcionamiento alrededor de las 06 de la mañana y que podría ser ajena a las actividades de ocio. Si observamos los valores las madrugadas de viernes a sábado y de sábado a domingo especialmente, los niveles de ruido parece que inician una atenuación desde las 03 de la madrugada y a partir de las 06 de la mañana vuelven a subir. La madrugada del lunes se vuelve a repetir esa tendencia, con lo que podría parecer que el foco que genera esos niveles de ruido, en ese punto, pudiese ser diferente a las actividades de ocio.



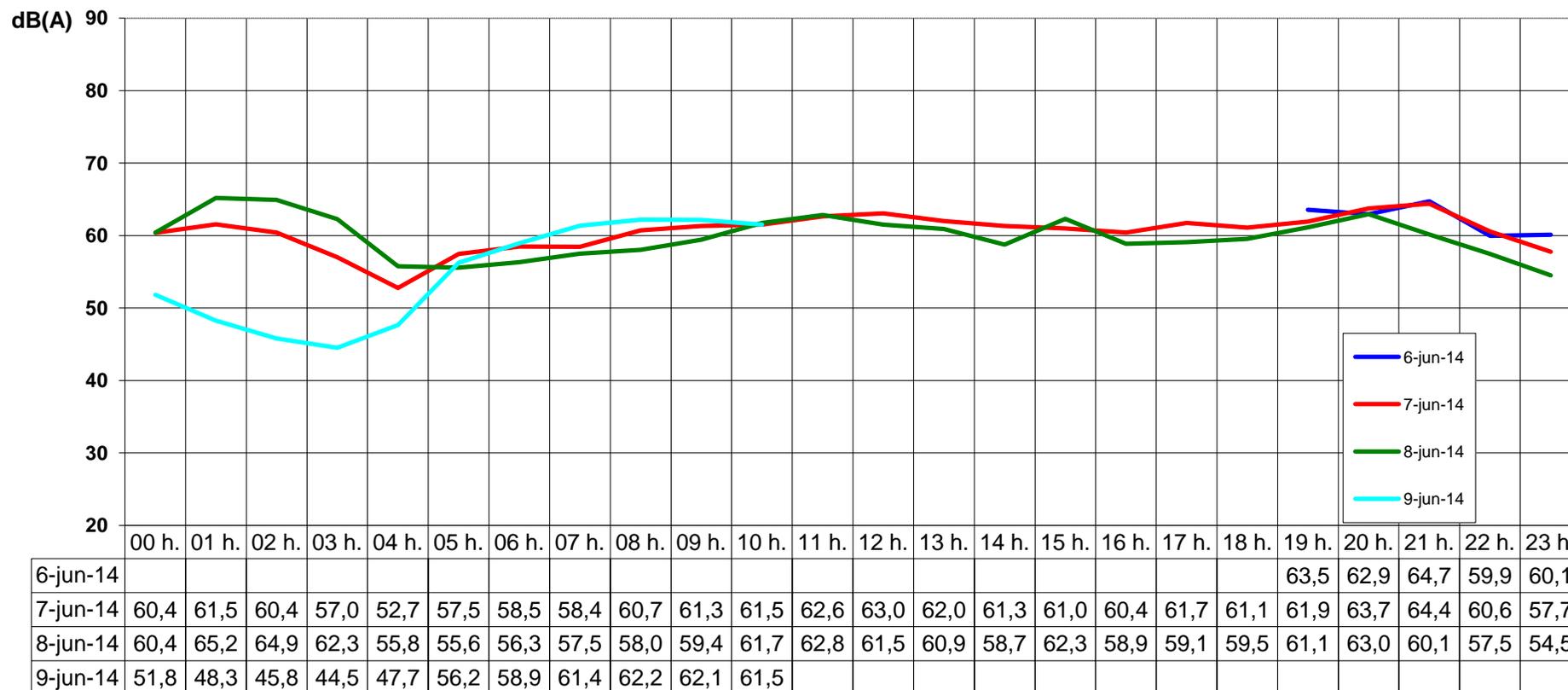
7. RESULTADOS GRÁFICOS



COD MUESTRA: ZAS-01

COD EQUIPO: AVEQ86

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

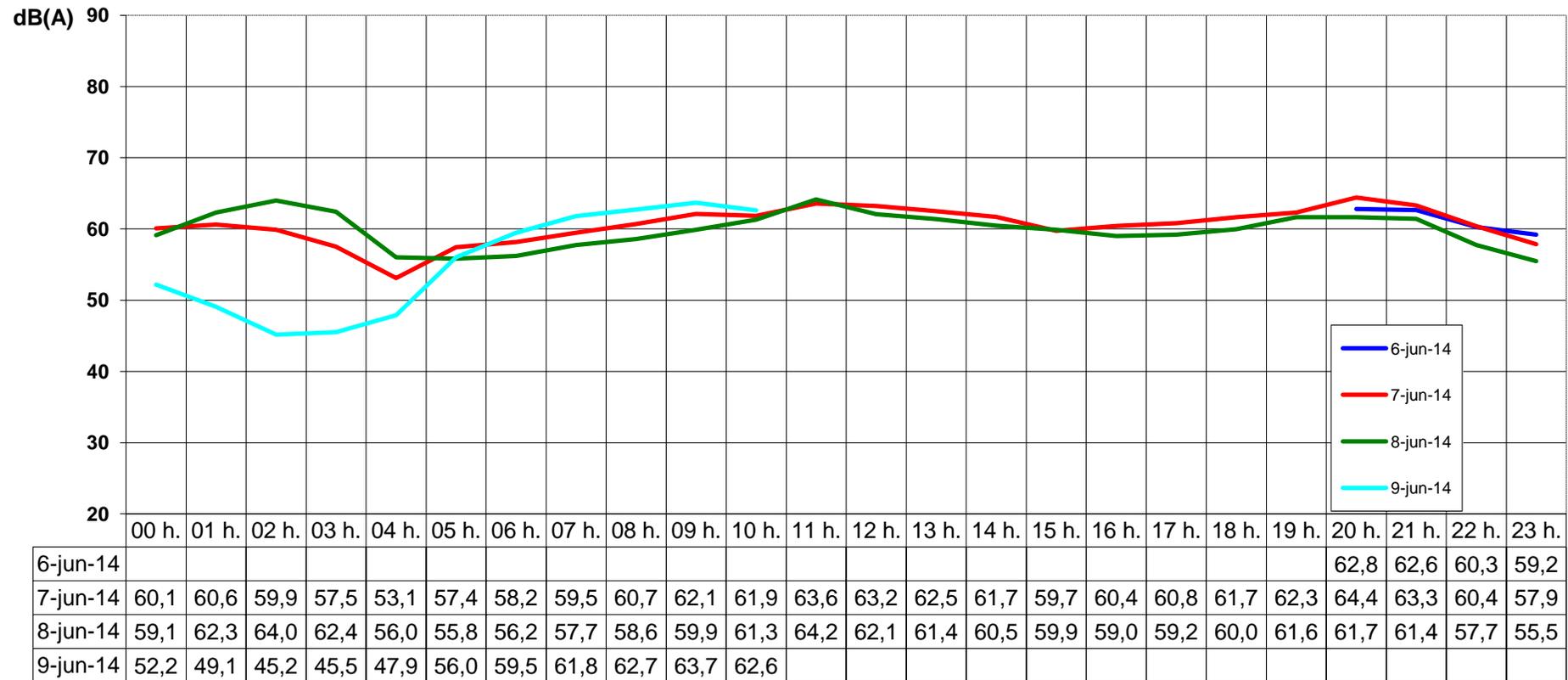




COD MUESTRA: ZAS-02

COD EQUIPO: AVEQ61

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11

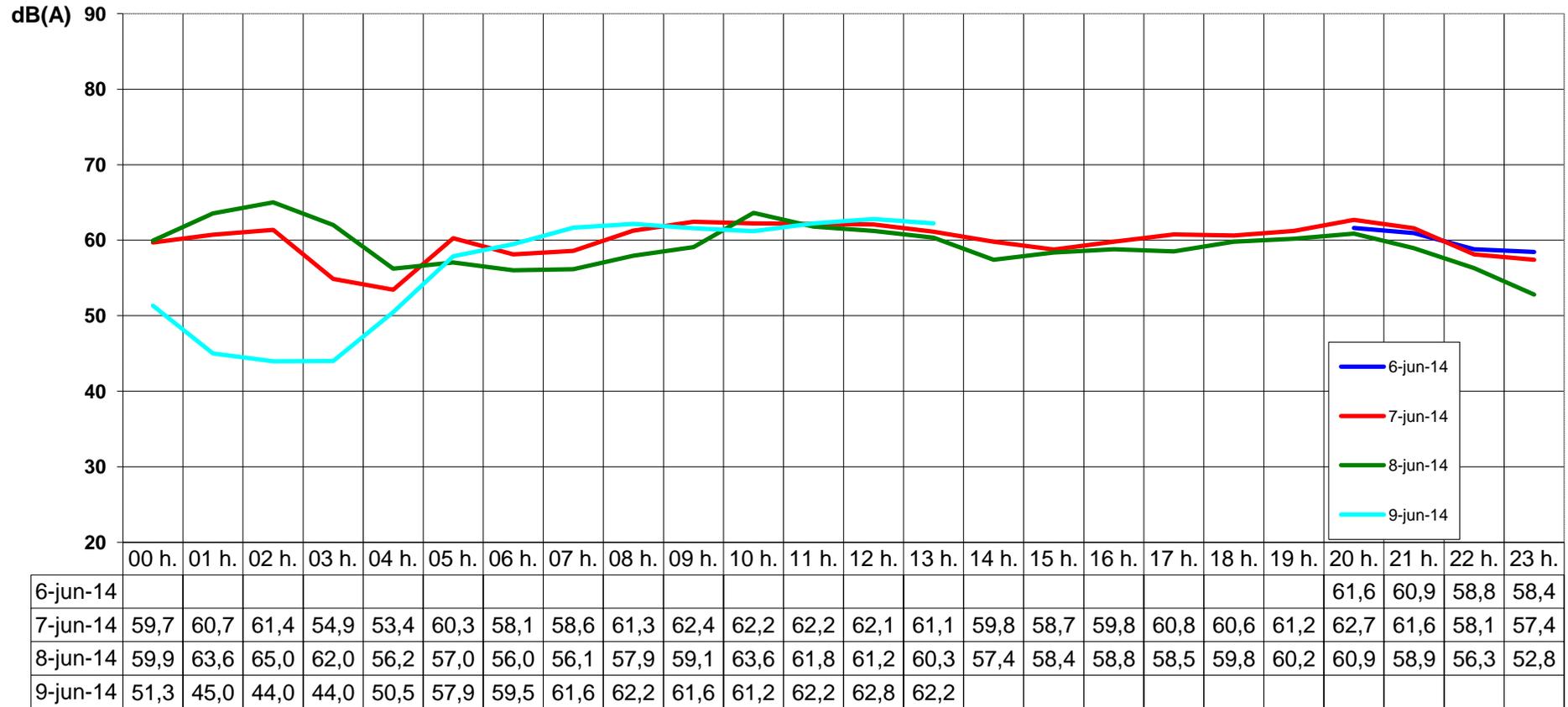




COD MUESTRA: ZAS-03

COD EQUIPO: AVEQ67

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

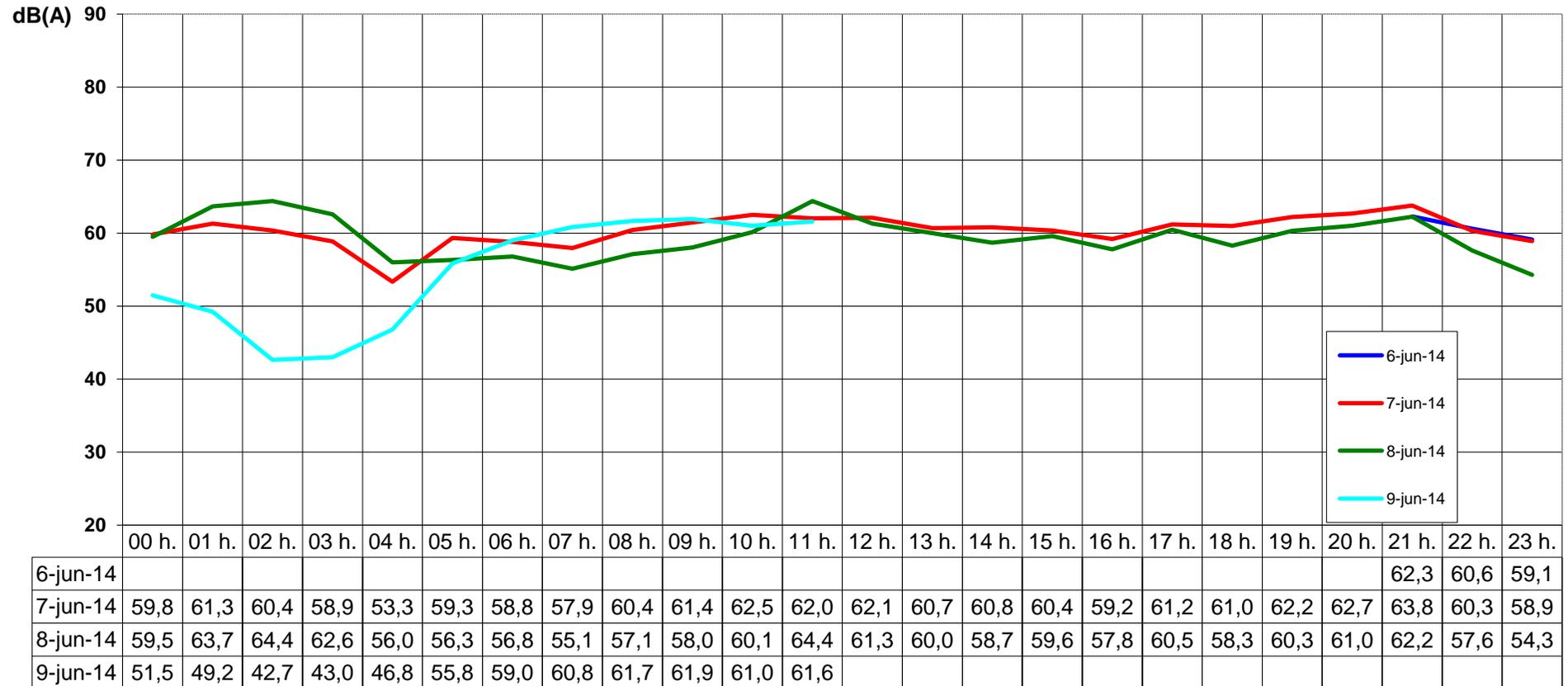




COD. MUESTRA: ZAS-04

COD EQUIPO: AVEQ84

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3

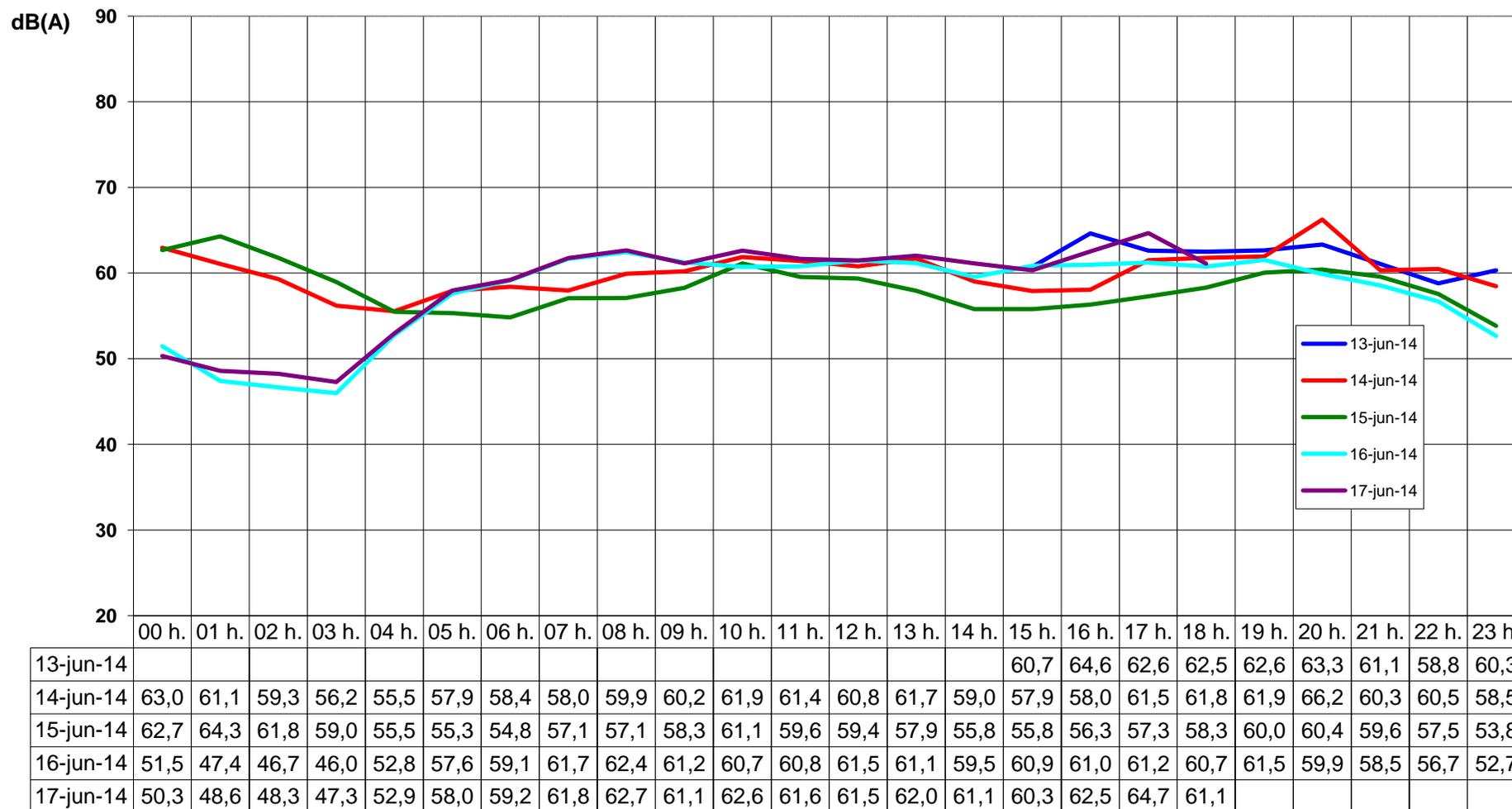




COD MUESTRA: ZAS-05

COD EQUIPO: -AVEQ89

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

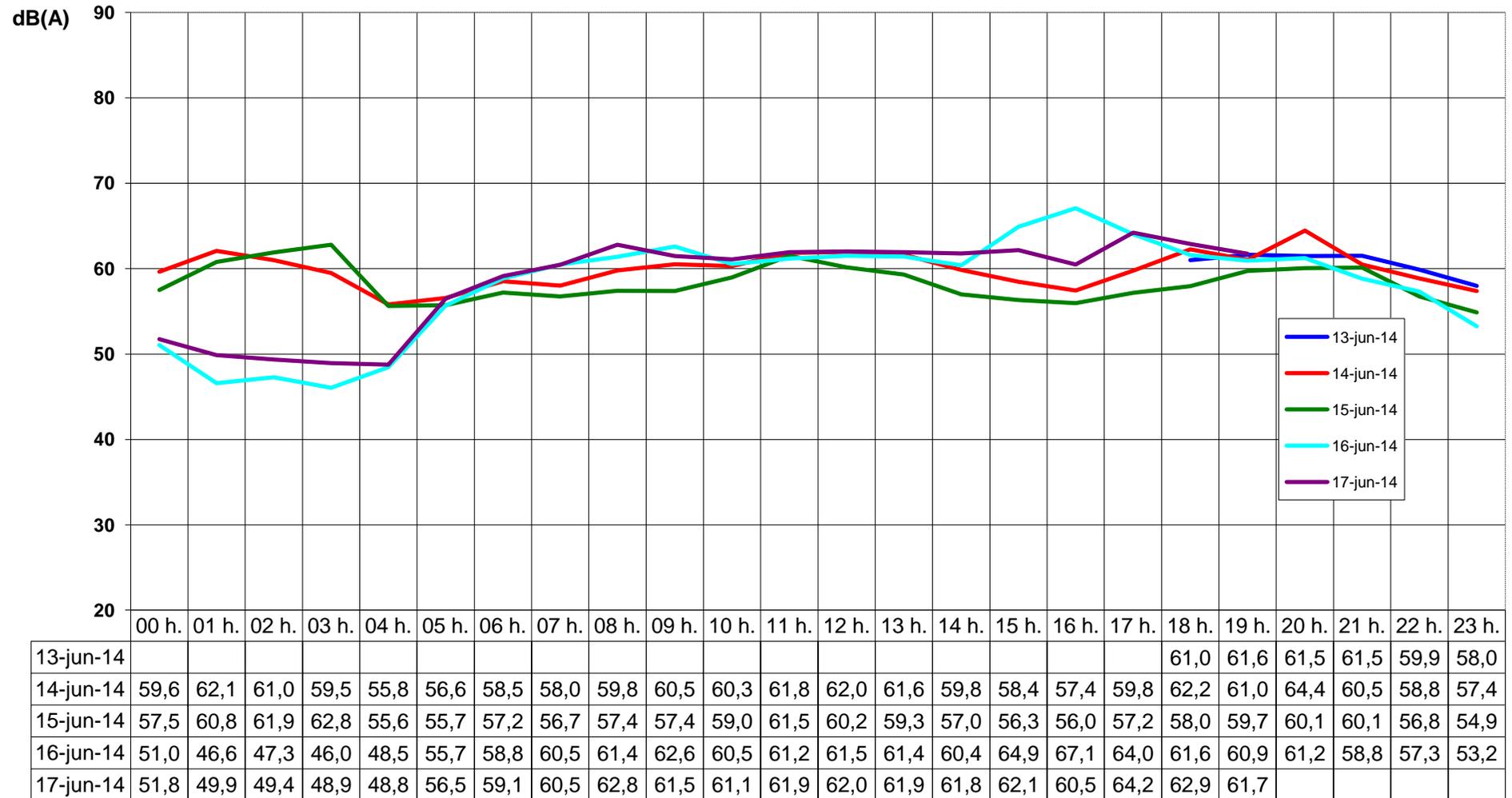




COD MUESTRA: ZAS-06

COD EQUIPO: AVEQ77

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16

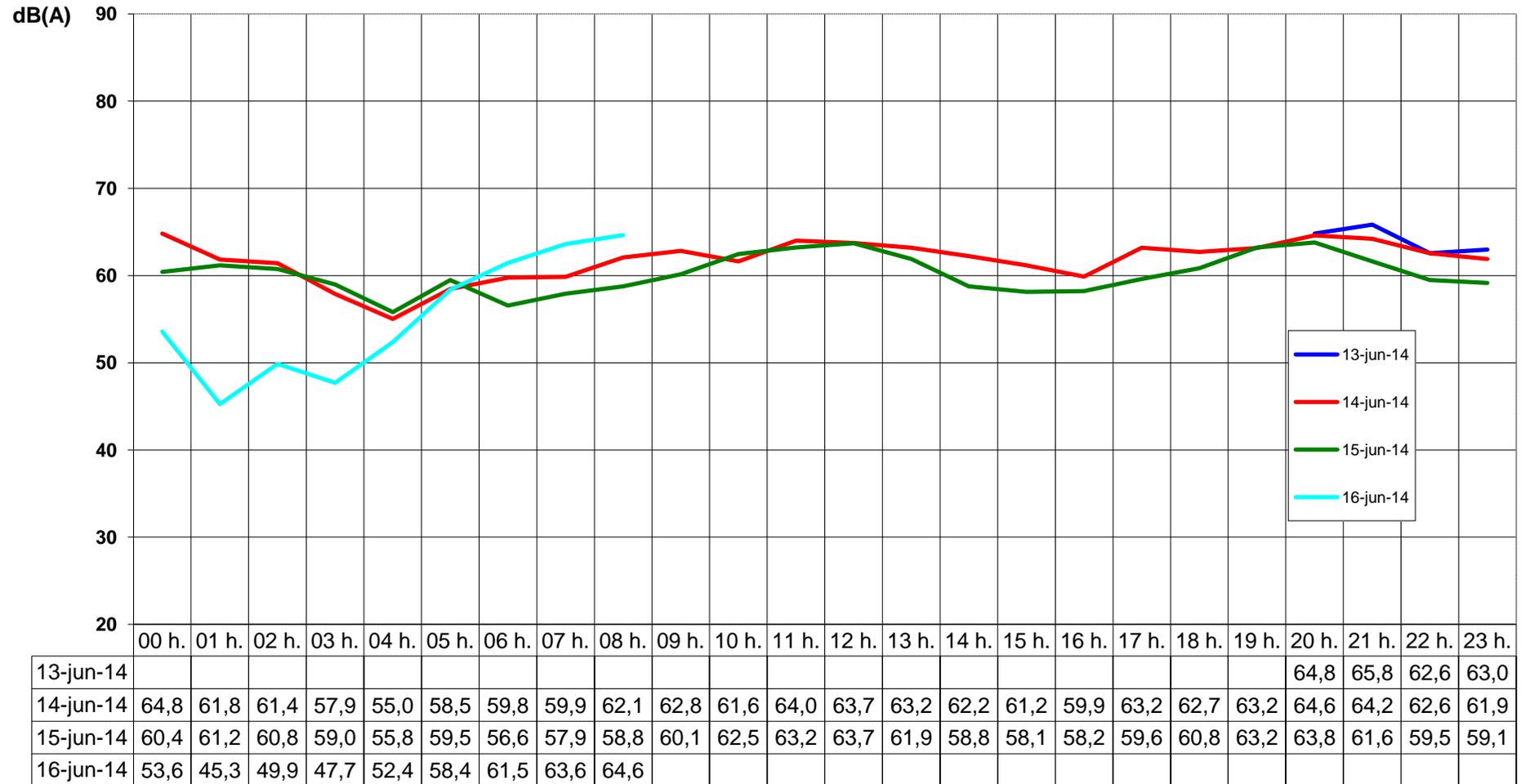




COD MUESTRA: ZAS-07

COD EQUIPO: AVEQ67

DIRECCIÓN: c/ dolores ibarruri 10, 1º pta 1

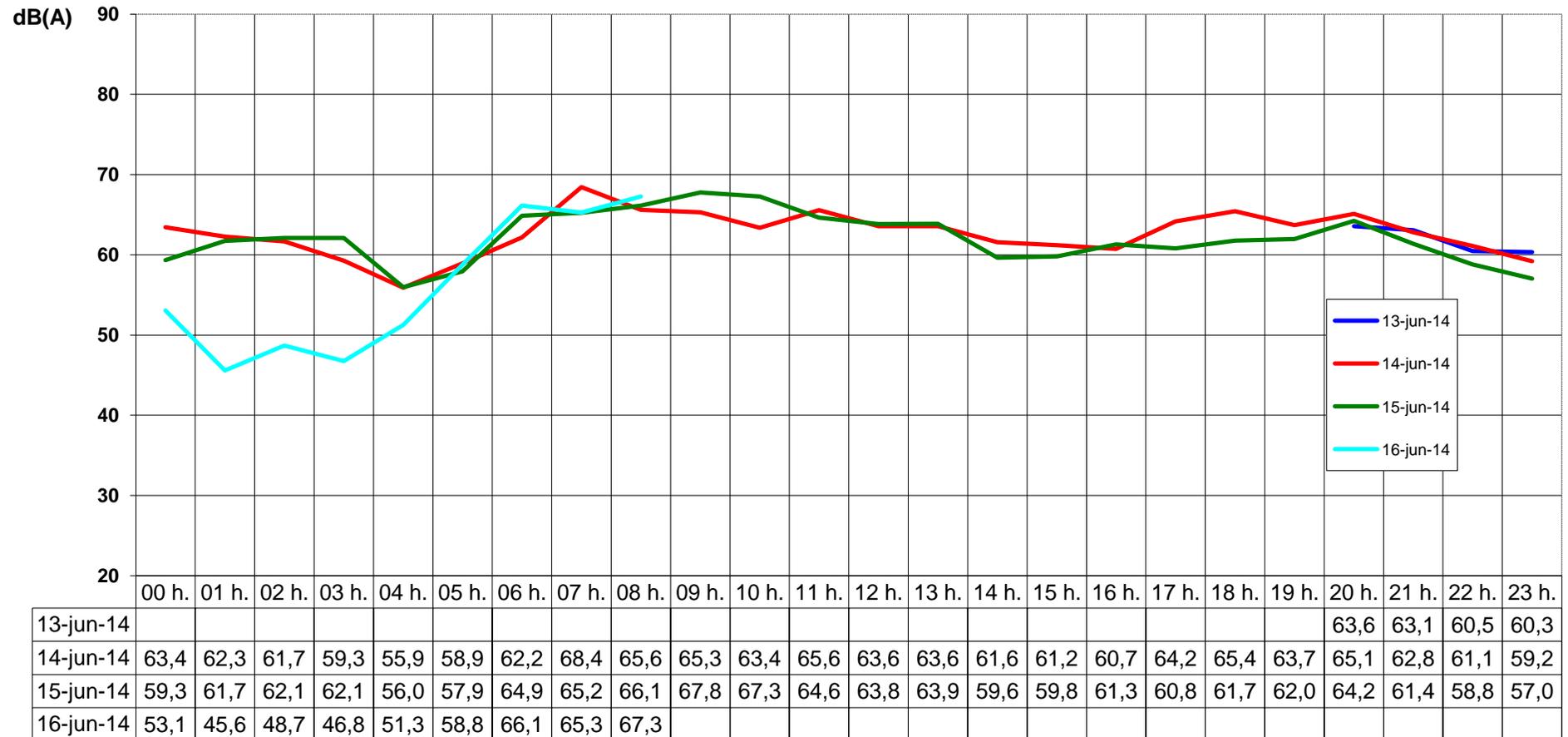




COD MUESTRA: ZAS-08

COD EQUIPO: AVEQ86

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 2

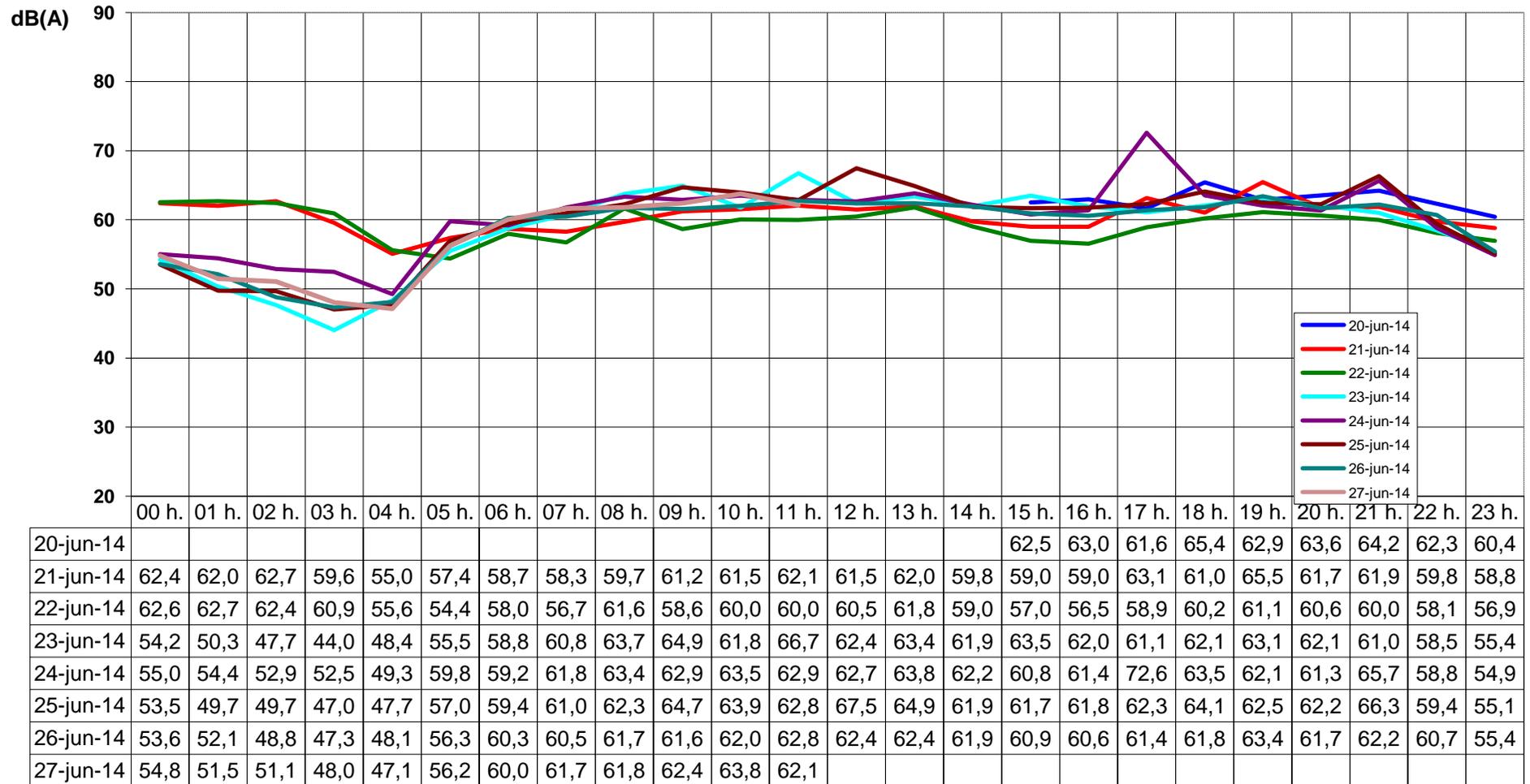




COD MUESTRA: ZAS-09

COD EQUIPO: AVEQ86

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2

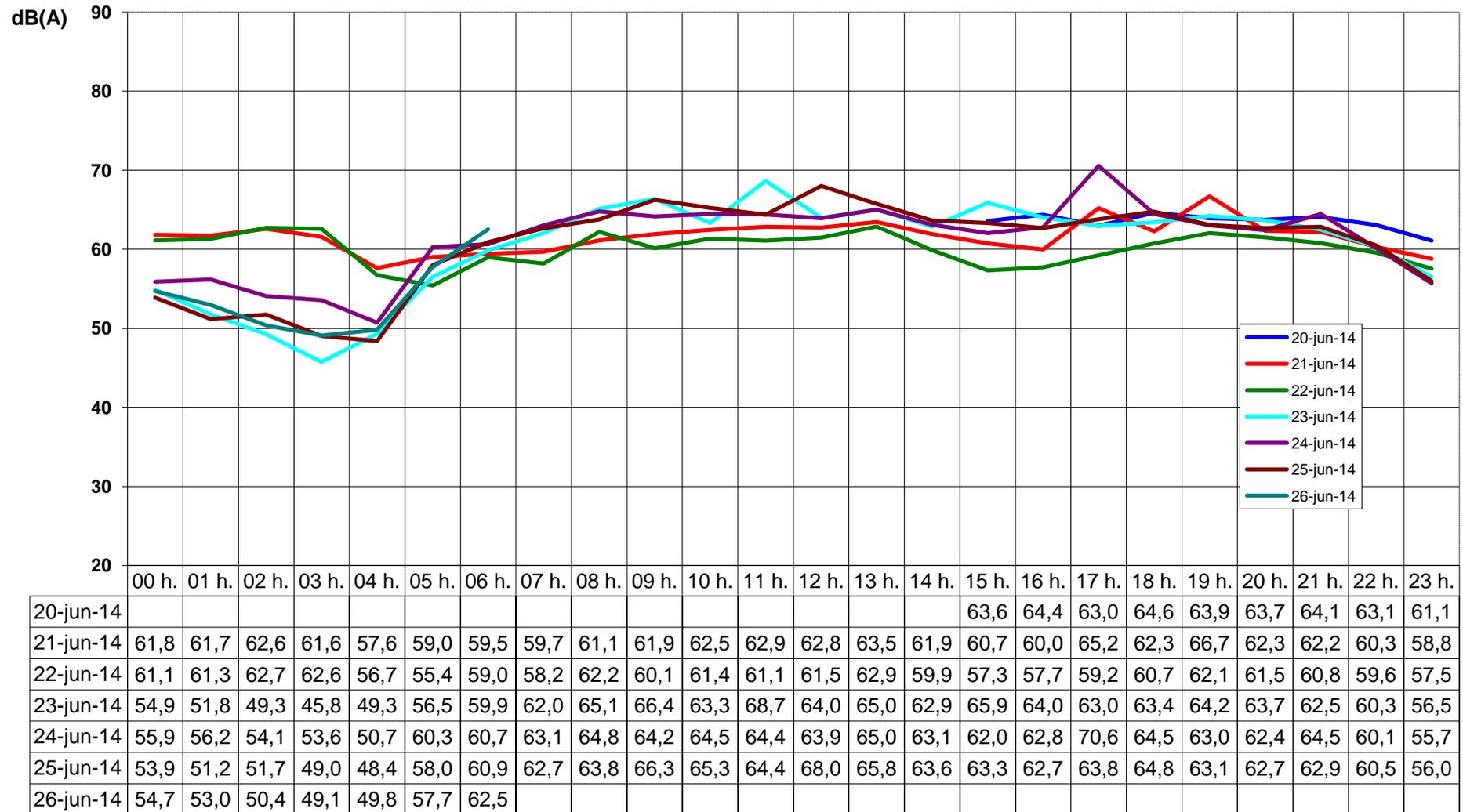




COD MUESTRA: ZAS-10

COD EQUIPO: AVEQ61

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11

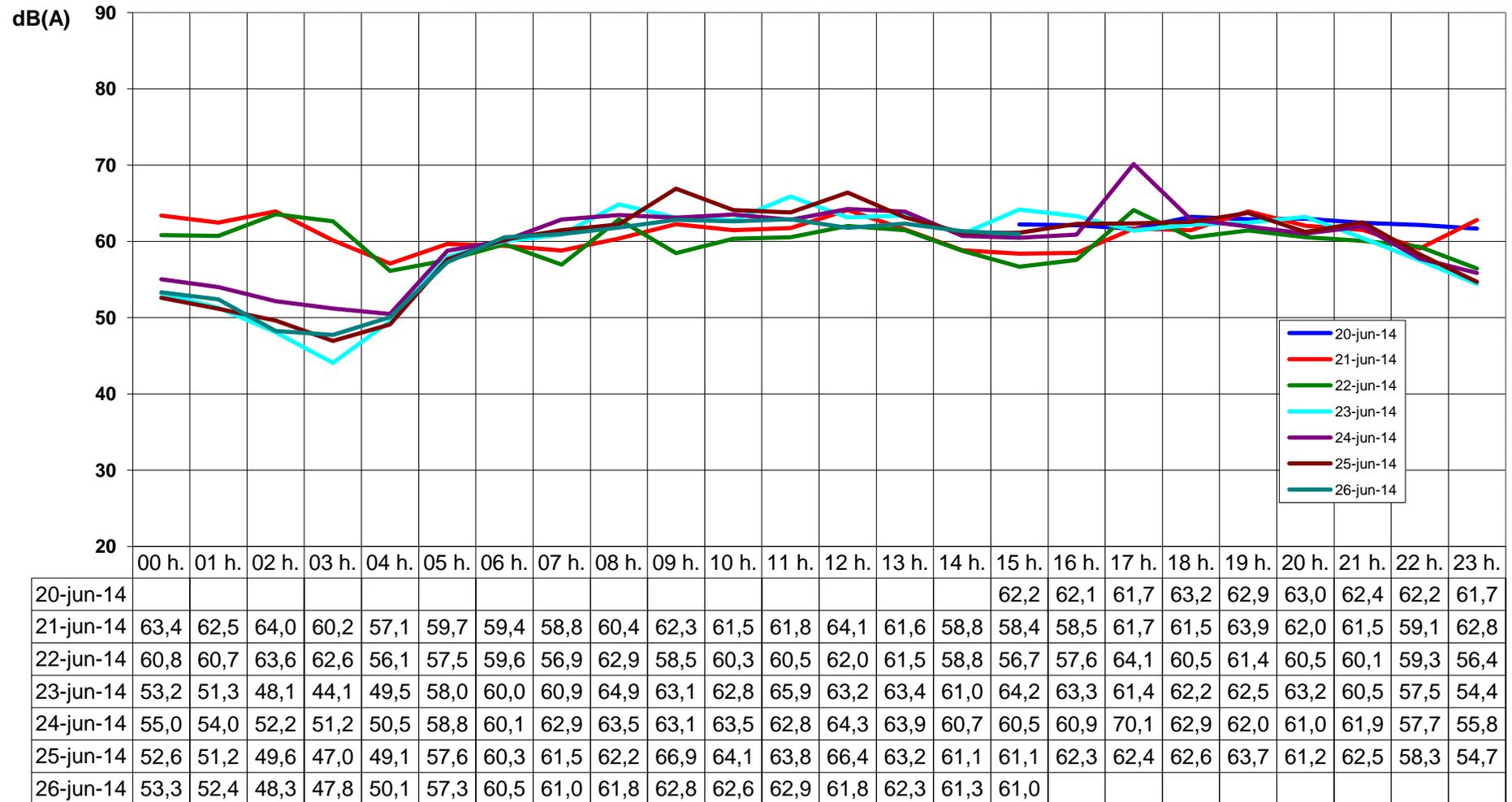




COD MUESTRA: ZAS-11

COD EQUIPO: AVEQ67

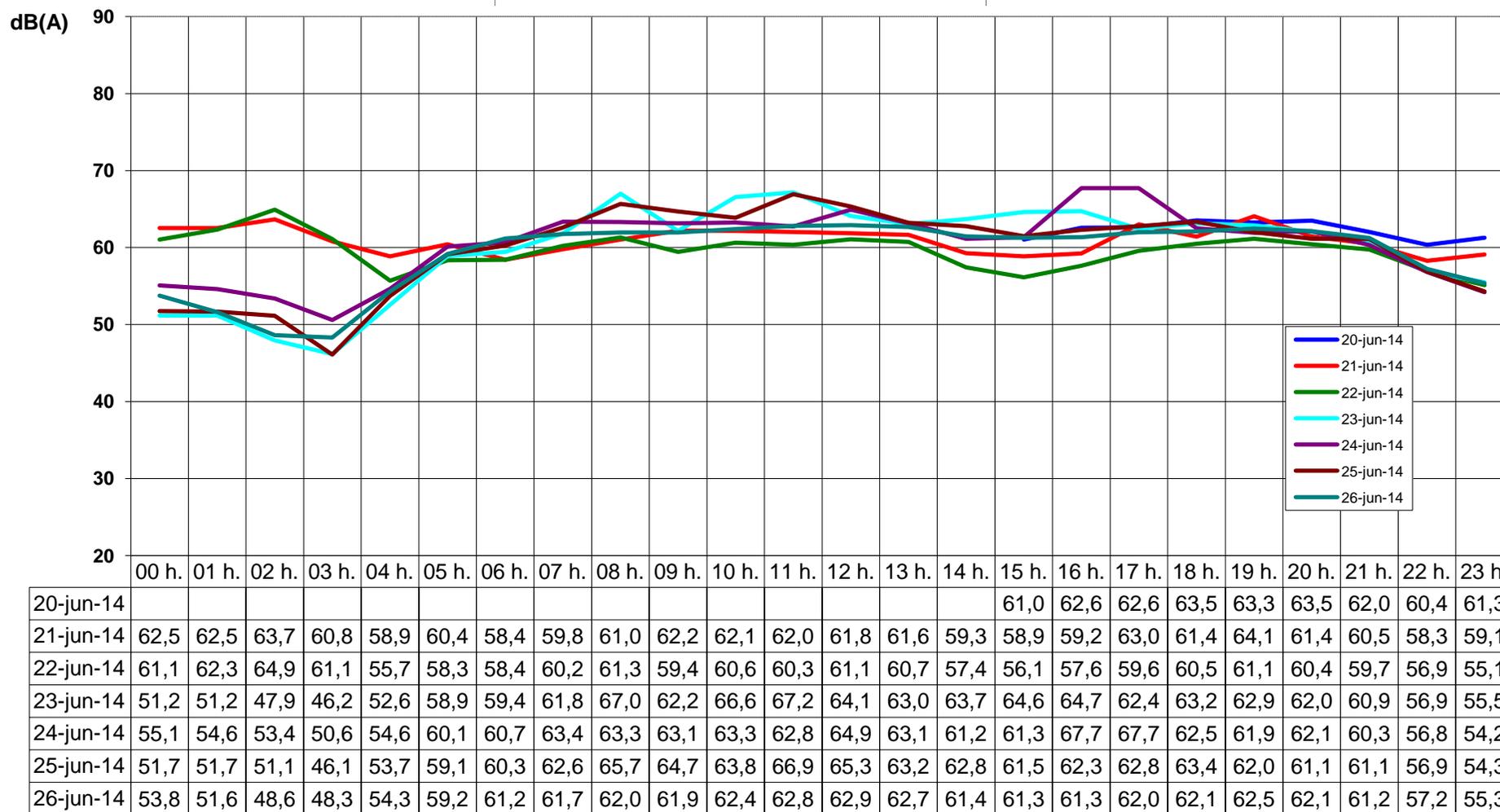
DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3



COD MUESTRA: ZAS-12

COD EQUIPO: AVEQ89

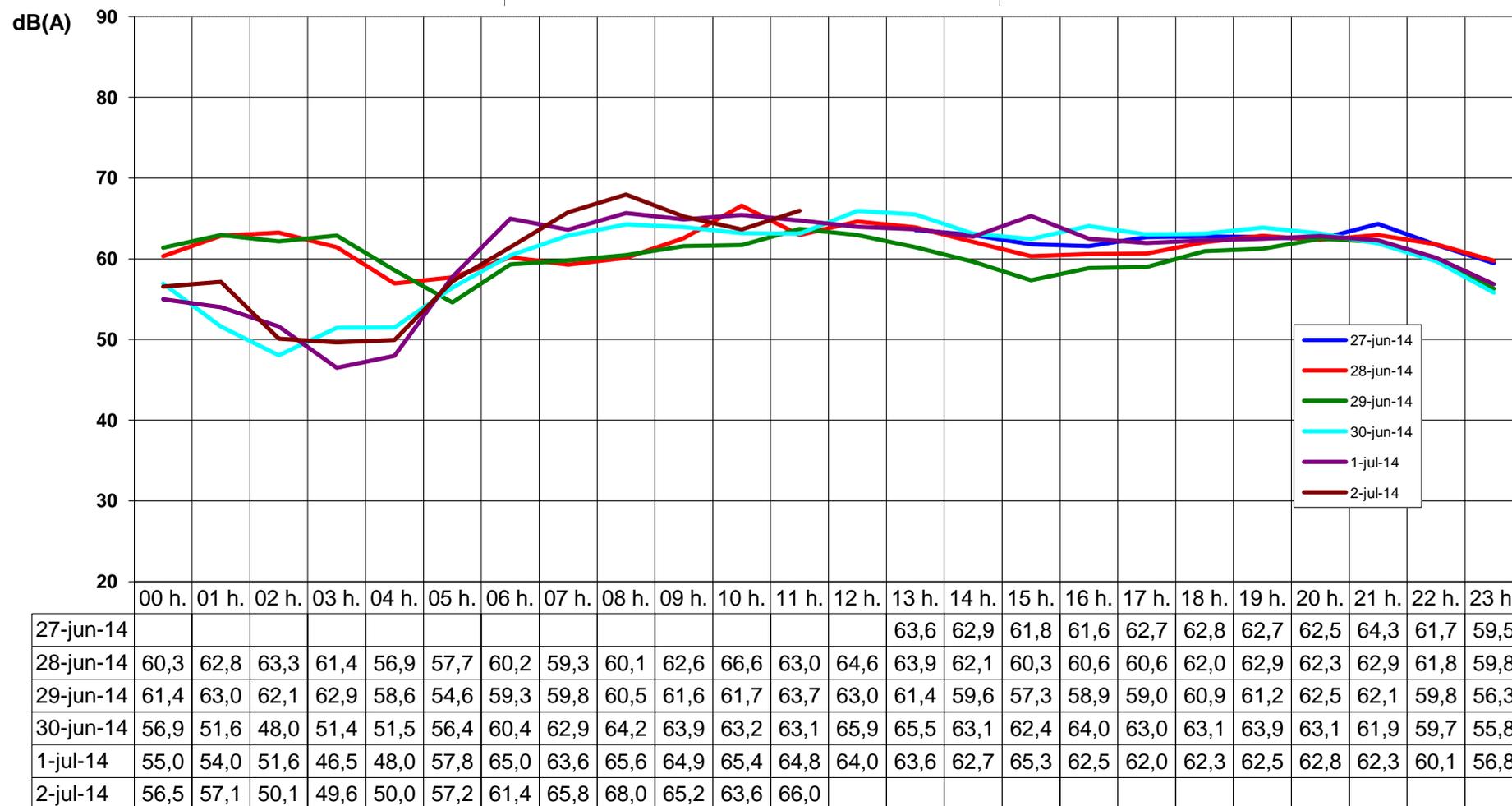
DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16



COD MUESTRA: ZAS-13

COD EQUIPO: AVEQ61

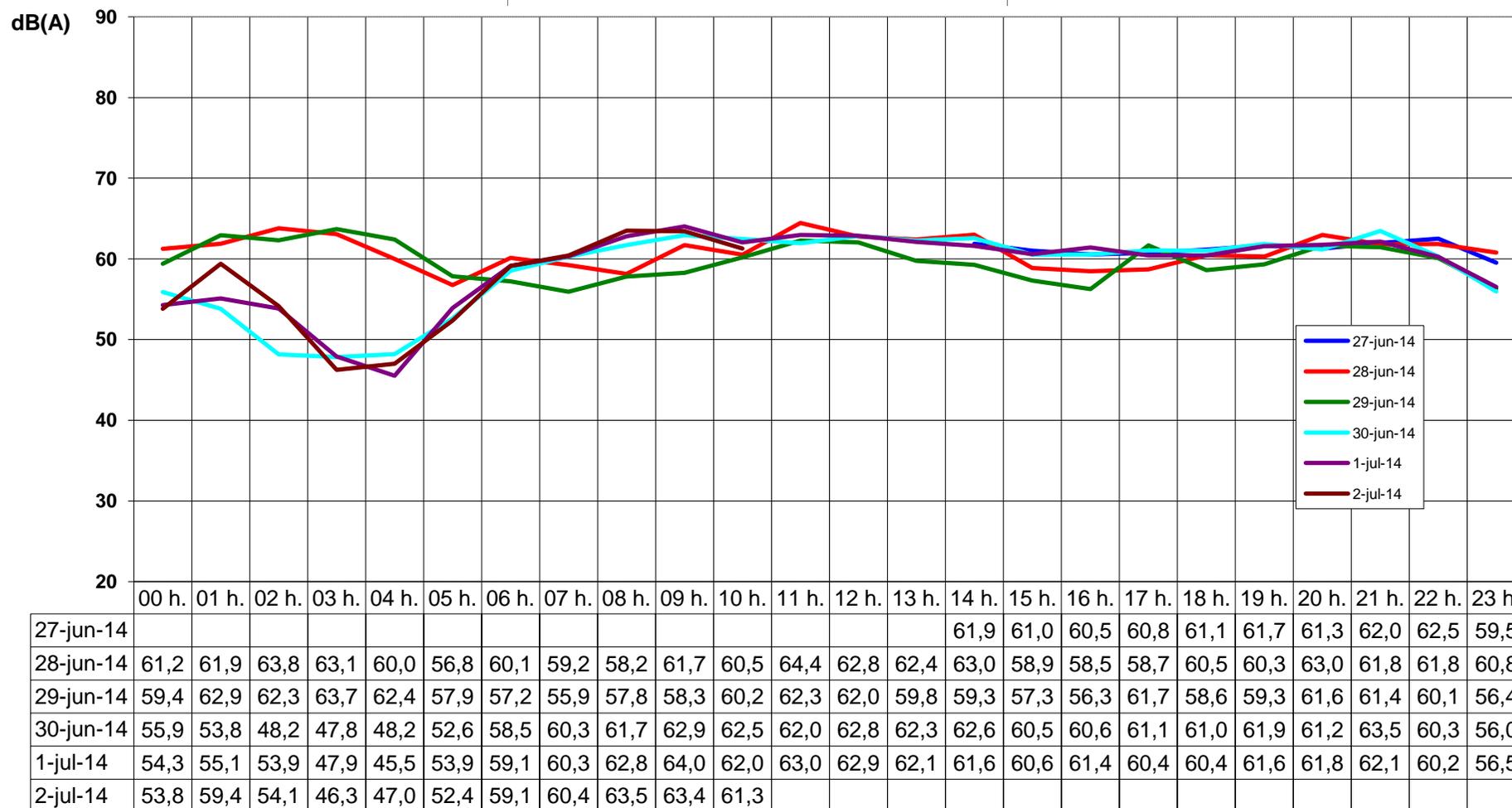
DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 4º pta 11



COD MUESTRA: ZAS-14

COD EQUIPO: AVEQ67

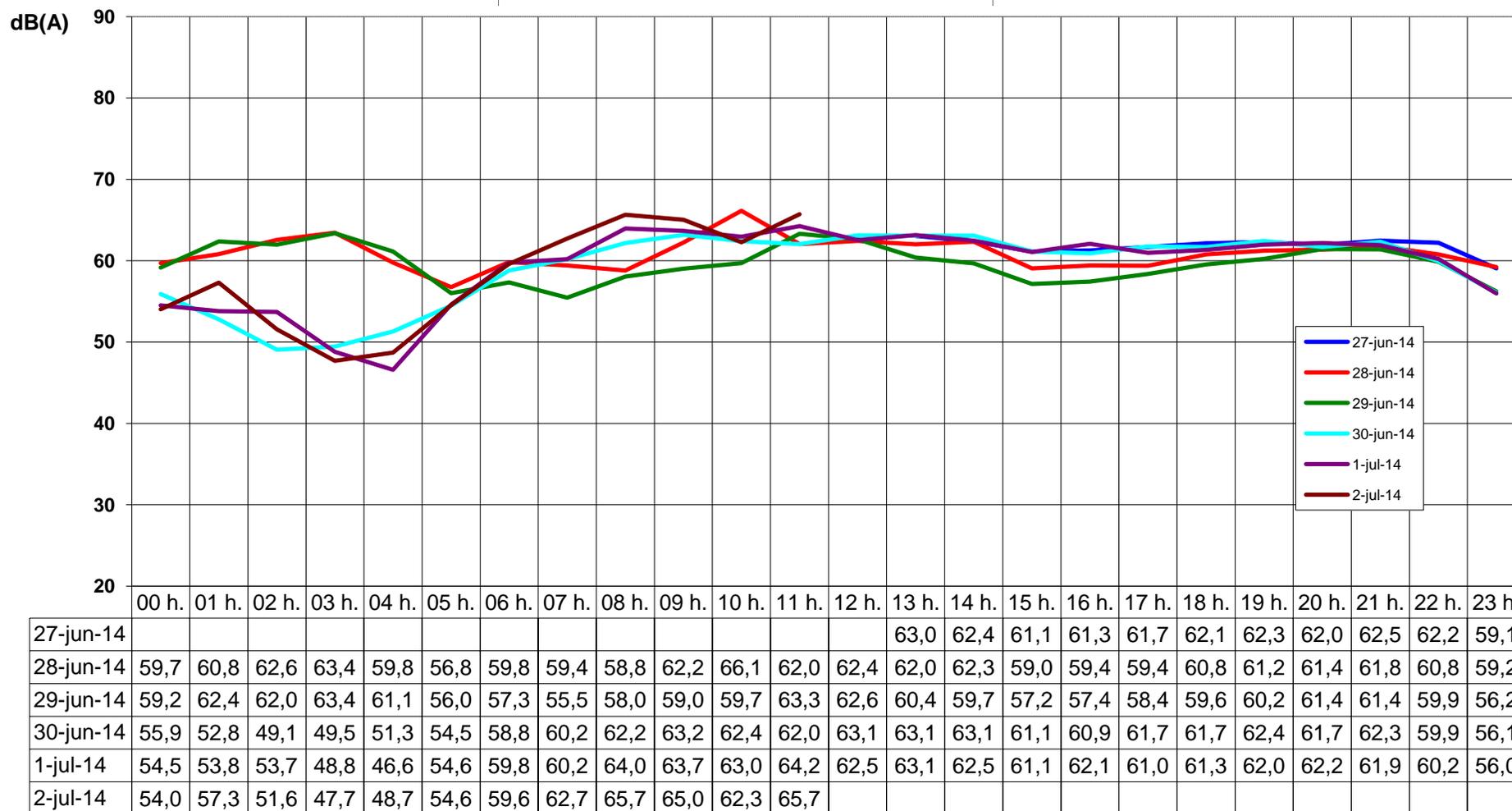
DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 1, 1º pta 3



COD MUESTRA: ZAS-15

COD EQUIPO: AVEQ89

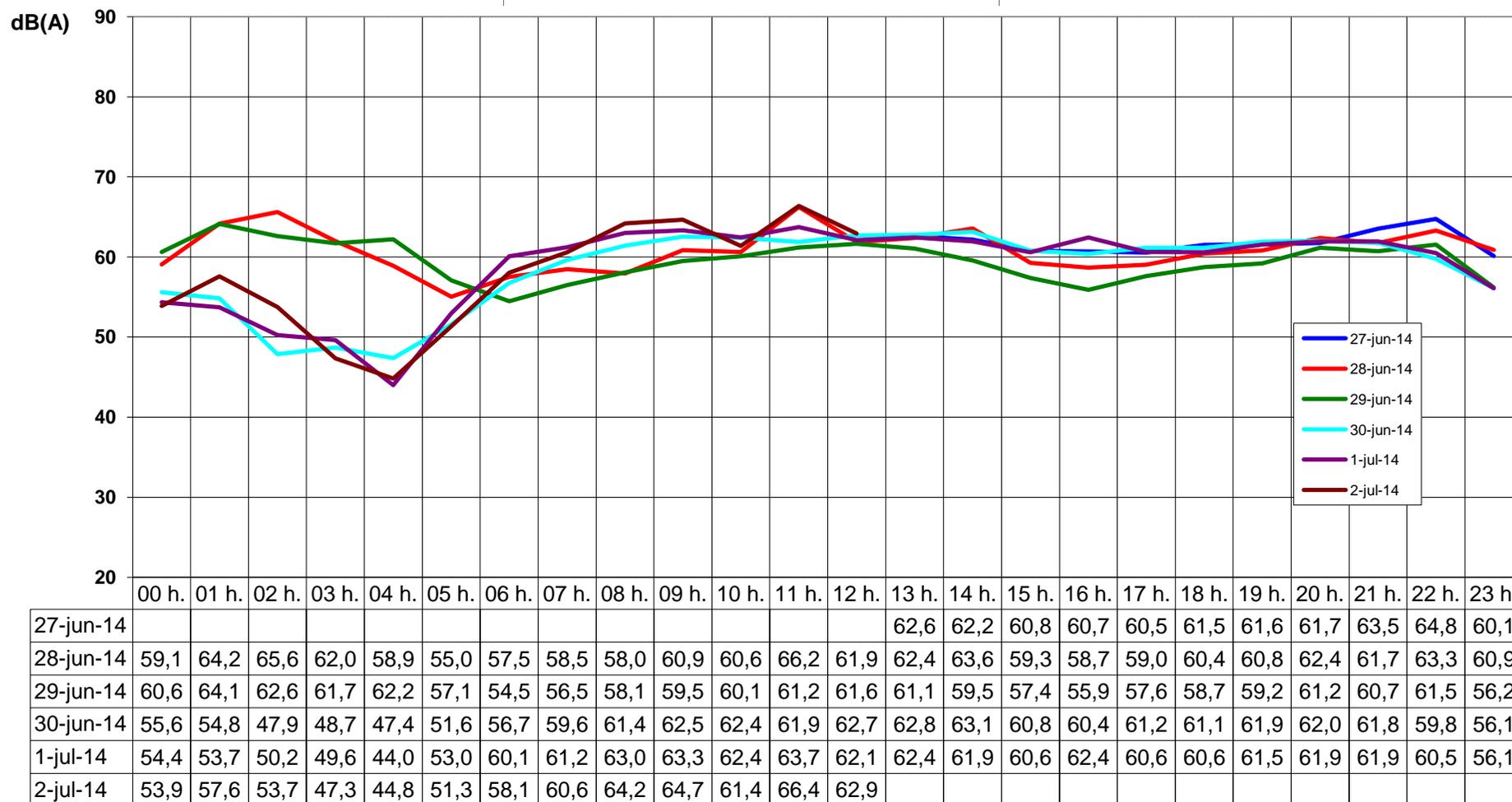
DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 1, esc 2, 6º pta 16



COS MUESTRA: ZAS-16

COD EQUIPO: AVEQ86

DIRECCIÓN: c/ antonia cerdá 3, esc 2, 1º pta 2





**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

PARTE I – MAPA ACÚSTICO

TOMO 3

**MODELO PREDICTIVO
METODOLOGÍA**

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ

D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ

D. JAIME FAUS LLOPIS

Enero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| 1. INTRODUCCIÓN | 5 |
| 2. ANTECEDENTES | 6 |
| 3. DEFINICIONES..... | 7 |
| 4. DATOS DE ENTRADA..... | 9 |
| 4.1. Cartografía. | 9 |
| 4.2. Delimitación Del Área De Estudio..... | 9 |
| 4.3. Edificios..... | 10 |
| 4.4. Fuentes De Ruido | 10 |
| 4.5. Tráfico | 10 |
| 5. MÉTODOS DE MEDICIÓN O CÁLCULO EMPLEADO..... | 11 |
| 5.1. Software De Predicción. | 11 |
| 5.2. Diseño Del Mapa Acústico..... | 12 |
| 5.3. Fuentes Principales De Ruido | 13 |
| 5.3.1 Fuentes Viarias:..... | 13 |
| 5.3.2 Fuente Ferroviaria:..... | 13 |
| 5.4. Métodos De Cálculo..... | 14 |
| 5.4.1 Carreteras: | 14 |
| 5.4.2 Ferrocarril:..... | 14 |
| 6. NORMATIVA – LEGISLACIÓN DE REFERENCIA..... | 15 |
| 7. EQUIPO REDACTOR..... | 16 |

ANEXOS

- ANEXO I.- EDIFICACIONES SENSIBLES
- ANEXO II.- DATOS DE TRÁFICO
- ANEXO II.- ÍNDICE DE PLANOS

1. INTRODUCCIÓN

Los Planes Acústicos Municipales están integrados por un Mapa Acústico (Parte I), que tiene por objeto analizar los niveles de ruido y proporcionar información acerca de las fuentes sonoras causantes de la contaminación acústica, y un Programa de Actuación (Parte II), en el que se establezcan las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica en el municipio y por consiguiente mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Para ello se ha utilizado la metodología desarrollada en este documento.

Se expone los datos de entrada utilizados (cartografía de base, datos de las fuentes de ruido estudiadas e información de apoyo).

Se presenta el modo de elaborar el Modelo Digital del Terreno necesario, así como la manera de aplicar el modelo de cálculo para obtener los niveles sonoros producidos por el tráfico.

Se muestra la forma de presentar los resultados finales y se concluye este documento incorporando un apartado sobre terminología básica utilizada en el trabajo, así como otros conceptos, relacionados con los mapas acústicos, en particular, y, al vocabulario acústico, en general.

La aplicación de modelos predictivos para la determinación de los niveles sonoros existentes en una determinada zona debe realizarse a partir de unos parámetros de entrada, los cuales en función de su disponibilidad, precisión, representatividad, en definitiva, de su calidad, entendida ésta como la capacidad de caracterizar fielmente la zona a estudiar permitirá la obtención de los mapas acústicos con el suficiente grado de detalle requerido.

Es por tanto necesario en la elaboración del mapa acústico el análisis de los datos de entrada a los modelos disponibles, su adecuación a los modelos predictivos y en caso contrario, su adaptación a los mismos, y el establecimiento de hipótesis de trabajo razonables ante la ausencia de información.

Por ello, para la elaboración de los mapas acústicos de las principales vías de comunicación del término municipal de Alzira, se realizó un análisis en detalle de la información necesaria para la aplicación de los modelos predictivos y a partir de esta información, se realizaron las gestiones necesarias para la obtención de dicha información de los diferentes Organismos Públicos o Privados.

2. ANTECEDENTES

Acorde a la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la contaminación Acústica, de la Generalitat Valenciana y su desarrollo normativo materializado en el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, establece la obligatoriedad de elaborar Planes Acústicos Municipales (PAM) a los municipios de más de 20.000 habitantes. Los PAM tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros. Con este fin, se pretende elaborar dicho trabajo cumpliendo debidamente las recomendaciones de la Unión Europea y del Estado Español en cuanto a esta materia.

Conforme a las directrices marcadas por la Reglamentación Vigente tanto a nivel Europeo, Nacional y Autonómico, el Ayuntamiento de Alzira licitó la Elaboración de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la contaminación acústica generada en el Término Municipal de Alzira, así como las actuaciones necesarias para su adecuación a la normativa vigente en materia acústica, teniendo en cuenta además de lo anterior, un número determinado de medidas “in situ” bajo criterios de homogeneidad, distribución espacial y duración de las medidas; todo ello, junto con la instalación de una red de mediciones de ruido en 31 puntos repartidos por todo el municipio, con una duración superior a 24 horas así como la comparación de dichas medidas en función de la estacionalidad de la medida, ha llevado a realizar un trabajo de mayor precisión y ajuste conforme a la realidad sonora de la ciudad de Alzira.

Para el cálculo del modelado de tráfico y para el ajuste final del mapa se han tenido en cuenta datos de más de 50 conteos a pie de calle, que con los correspondientes ajustes y extrapolaciones, son transferidos a bases de datos para su utilización en la elaboración del cartografiado estratégico de ruido.

La Reglamentación y Normativa que se ha tenido en cuenta para la realización del Plan Acústico Municipal de Alzira, se expresa en el Apartado nº 6 de la presente memoria técnica.

Todos los trabajos cuyos resultados están expuestos en la presente memoria y planos adjuntos han sido coordinados y supervisados por el Área de Medio Ambiente del Ilmo. Ayuntamiento de Alzira.

3. DEFINICIONES

Decibelio: escala convenida habitualmente para medir la magnitud del sonido. El número de decibelios de un sonido equivale a 10 veces el valor del logaritmo decimal de la relación entre la energía asociada al sonido y una energía que se toma como referencia.

Evaluación: cualquier método que permita medir, calcular, predecir o estimar el valor de un indicador de ruido o efectos nocivos correspondientes.

Fast: es una característica del detector que indica que el tiempo de respuesta de éste es 125 ms (respuesta rápida).

LAeq,T: nivel sonoro continuo equivalente. Se define en la norma ISO 1996 como el valor del nivel de presión en dB en ponderación A, de un sonido estable que en un intervalo de tiempo T, posee la misma presión sonora cuadrática media que el sonido que se mide y cuyo nivel varía con el tiempo.

LAE: nivel de exposición sonora. Representa el nivel continuo sonoro equivalente ponderado A, de un sonido cuya energía sonora se concentra en el tiempo de 1 segundo.

LAeq,D: nivel equivalente diurno. Es el nivel sonoro continuo equivalente ponderado A, determinado a lo largo del horario diurno establecido en el presente decreto. También se puede representar como LA eq, 14 h.

LAeq,N: nivel equivalente nocturno. Es el nivel sonoro continuo equivalente ponderado A, determinado a lo largo del horario nocturno establecido en el presente decreto. También se puede representar como LA eq, 10 h.

Nivel de recepción: es el nivel de presión acústica existente en un determinado lugar, originado por una fuente sonora que funciona en un emplazamiento diferente. Este parámetro constituye un índice de inmisión.

Mapa acústico: es un mapa de ruido, elaborado según las especificaciones contenidas en el presente decreto. Constituye un instrumento integrante de los planes acústicos municipales y su objeto será analizar los niveles de ruido existentes en el ámbito territorial del PAM y proporcionar información acerca de las fuentes sonoras causantes de la contaminación acústica.

Mapa de ruido: la presentación de datos sobre una situación acústica existente o pronosticada en función de un indicador de ruido, en la que se indicará el rebasamiento de cualquier valor límite pertinente vigente, el número de personas afectadas en una zona específica o el número de viviendas expuestas a determinados valores de un indicador de ruido en una zona específica.

Mapa estratégico de ruido: Mapa de Ruido, elaborado de acuerdo con la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y su desarrollo reglamentario, referente a aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios o grandes aeropuertos (según quedan definidos en dicha Ley). Tal como se establece en la citada Ley, es un mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido o para poder realizar predicciones globales para dicha zona. En la preparación y revisión de estos mapas se aplicarán los indicadores de ruido Lden y Lnight. Podrán presentarse al público en forma de gráficos, datos numéricos en cuadros o datos numéricos en formato electrónico.

Mejor técnica disponible: aquella que sea desarrollada a una escala que permita su aplicación en condiciones económicas y técnicamente viables, tomando en consideración los costes y los beneficios, siempre que el titular pueda tener acceso a ellas en condiciones razonables, y que se consideren las más eficaces para alcanzar un alto nivel general de protección del medio ambiente en su conjunto y de la salud de las personas.

Objetivos de calidad: a los efectos de este decreto y de acuerdo con el artículo 12 de la Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, se consideran como tales los niveles de recepción externos establecidos en la tabla 1 del anexo II de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica.

Período diurno: el comprendido entre las 08.00 y las 22.00 horas.

Período nocturno: cualquier intervalo comprendido entre las 22.00 y las 08.00 horas.

Planes acústicos municipales (PAM): instrumentos de planificación y gestión acústica, que tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en su ámbito territorial en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros para situarlos por debajo de los previstos en el anexo II de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica.

Planes acústicos municipales de ámbito zonal: instrumentos de planificación y gestión acústica, similares a los PAM pero referidos a un ámbito territorial menor.

Plan de Acción en Materia de Contaminación Acústica: los planes encaminados a afrontar las cuestiones relativas a ruido y a sus efectos, incluida la reducción del ruido si fuere necesario, elaborado de acuerdo con la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y su desarrollo reglamentario, referente a aglomeraciones, grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios o grandes aeropuertos (según quedan definidos en dicha Ley).

Plan de Mejora de Calidad Acústica de las Infraestructuras de Transporte: instrumento de planificación a realizar por la administración competente en la ordenación del sector en el supuesto que la presencia de una infraestructura de transporte ocasione una superación en más de 10 dB(A) de los límites fijados en la tabla 1 del anexo II de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, por el procedimiento establecido en el presente decreto.

Programa de Actuación: instrumento integrante de los planes acústicos municipales cuyo objeto es establecer las medidas a adoptar para mejorar la calidad acústica en el ámbito territorial del Plan Acústico Municipal.

Ruido: es cualquier sonido que moleste o incomode a los seres humanos, o que produce o tiene el efecto de producir un resultado psicológico y fisiológico adverso sobre los mismos.

Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS): las declaradas como tales por los correspondientes ayuntamientos por producirse en ellas unos elevados niveles sonoros debido a la existencia de numerosas actividades recreativas, espectáculos o establecimientos públicos, a la actividad de las personas que los utilizan, al ruido del tráfico en dichas zonas, así como a cualquier otra actividad que incida en la saturación del nivel sonoro de la zona.

4. DATOS DE ENTRADA.

A continuación se abordan los distintos aspectos de la información: su disponibilidad, descripción, valoración de la calidad, carencias y soluciones adoptadas.

4.1. CARTOGRAFÍA.

La base cartográfica utilizada para la elaboración del mapa acústico predictivo ha sido la cartografía digital en 3D facilitada por el Ayuntamiento de Alzira en formato dwg.

Tras un primer análisis, se han actualizado las zonas habitadas utilizando información procedente de varias fuentes:

- Ortofotografías.
- Visitas de campo.
- Imágenes capturadas del Google Earth y SigPac
- Información digital de las zonas urbanas provenientes de la Dirección General del Catastro y otras fuentes.

Mediante el empleo de todos estos elementos se ha conseguido una base cartográfica completa y detallada para realizar los mapas acústicos.

La modelización del terreno tomó como base las curvas de nivel disponibles en el modelo 3D comentado, disponiendo de información altimétrica cada 5 metros, obteniendo el correspondiente Modelo Digital de Terreno (MDT).

El cartografiado de las edificaciones presentes en toda la zona de estudio tomó como fuente principal la información facilitada por el Ayuntamiento de Alzira.

4.2. DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

El área de estudio, para el cálculo de los niveles de ruido, viene determinada por el límite administrativo del Término Municipal de Alzira, incluyendo el núcleo urbano de la Garrofera.



4.3. EDIFICIOS

Los edificios se han modelizado a partir de las capas correspondientes de la cartografía. A todos ellos se les ha asignado una altura relativa respecto a la cota del terreno en el que se asienta el edificio. De esta manera, la edificación se convierte en un bloque del modelo.

En el Anejo I se encuentra un listado de las edificaciones sensibles consideradas, tantos edificios de carácter docente como sanitario.

4.4. FUENTES DE RUIDO

Las carreteras se encuentran claramente a partir de los datos de la oficina virtual del catastro. En cambio, la fuente ferroviaria, ante la ausencia de información, se ha procedido a digitalizar la trama mediante ortofotos.

4.5. TRÁFICO

Los datos de tráfico de las calles considerada en el estudio, ante la falta de información al respecto, se ha procedido a realizar conteos de tráfico en las vías principales junto con las medidas acústicas repartidas por todo el núcleo urbano de Alzira. Con estas dos fuentes de datos se realiza un procedimiento interno para categorizar el resto de calles a incluir en los cálculos y estimar su IMD correspondiente.

Las carreteras estudiadas, y según las características del tráfico, se ha dividido en diferentes tramos homogéneos, en función de su IMD y continuidad.

En el Anejo 2 Datos de Tráfico, se pueden apreciar los detalles del tráfico empleado en el Estudio así como las velocidades consideradas.

5. MÉTODOS DE MEDICIÓN O CÁLCULO EMPLEADO.

5.1. SOFTWARE DE PREDICCIÓN.

La Directiva 2002/49/CE y la Ley de Ruido propugnan como método para la realización de mapas estratégicos de ruido el uso de software de predicción, que utilizan una combinación de modelos geográficos que incluyen las características topográficas y acústicas de las superficies que forman los obstáculos, junto con los modelos de las fuentes. Se usan modelos de cálculo, recomendados por la Directiva "GESTIÓN Y EVALUACIÓN DE RUIDO AMBIENTAL". (2002/49/CE), en la LEY NACIONAL DEL RUIDO (Ley 37/2003) y enumerados por Recomendación de la Comisión de 06/08/03. Este tipo de software acústico es capaz de predecir la distribución de los niveles generados por las fuentes en sus áreas de influencia.

Predictor es el programa más eficiente y versátil bajo Windows® para calcular el ruido ambiental en el ambiente exterior. Permite calcular y analizar el ruido procedente de varias fuentes de ruido tales como industria o tráfico. Gracias a la potencia de cálculo actualmente conseguida al usar los motores de cálculo de Lima, puede cubrir todo el rango de aplicaciones, desde pequeños estudios de impacto ambiental hasta mapas de ruido de grandes aglomeraciones.

Entre las ventajas que aporta se encuentran las siguientes:

- Cumple con los métodos recomendados en la directiva 2002/49/EC y en la Ley 37/2003 del Ruido, así como con las modificaciones recogidas en el documento 2003/613/CE.
- Dispone de un módulo de importación de información desde DXF, BMP y SHP (compatible con SIG).
- Dispone de un módulo de exportación de información a DXF, SHP (compatible con SIG) y ASCII.
- Permite la visualización en 3D Dinámica y cortes transversales.
- Permite la comparación de distintos modelos y escenarios, especialmente útil para el desarrollo de los planes de acción.
- Tiene la posibilidad de definir distintos tamaños de rejillas en un mismo mapa, así como crear contornos de simulación con la forma que se desee.
- Incorpora el módulo Analyst, con funcionalidad SIG, capaz de combinar huellas de múltiples fuentes y analizar datos de población expuesta al ruido.
- Tiene una potencia de cálculo de más de 1.000.000.000 de combinaciones fuente-receptor.
- Dispone de una aplicación para la Gestión de Modelos y Planes de Acción, que permite, entre otras cosas, la creación de nuevos escenarios y la valoración de distintas alternativas, la comparativa de distintas variantes de un mismo modelo en forma de tabla, o el análisis rápido del efecto de reducción del ruido tras una reducción en la emisión de una fuente o de un grupo de fuentes.

5.2. DISEÑO DEL MAPA ACÚSTICO

El objeto de los mapas estratégicos de ruido según lo que se expone en la directiva de la EU sobre “La evaluación del ruido ambiental” y en la Ley 37/2003 del Ruido, es conocer la incidencia de las fuentes de ruido existentes en un área geográfica sobre la población que habita en ella. Es por tanto determinante conocer cuáles son las fuentes relevantes y su comportamiento para proceder a construir un correcto modelo de la situación acústica existente en la aglomeración.

Para ello, se establece un plan de calidad para usar los recursos idóneos, tanto humanos como técnicos y materiales, para la elaboración de un programa de mediciones in ‘situ’ de duración superior a 24 horas en continuo y las medidas de corta duración capaces de determinar una estrategia que dé como resultado un conocimiento eficaz de las fuentes, para realizar una correcta evaluación de sus aforos/potencias de emisión y obtener así un buen modelado de las mismas, mediante el software de predicción sonora destinado para tal fin.

Se ha llevado a cabo un plan de muestreo que nos ofrece mediciones de los niveles sonoros en 31 puntos repartidos por todo el municipio con una duración superior a 24h. en cada uno de ellos junto con 50 puntos de corta duración.

La selección de los puntos de muestreo, tanto para las mediciones de más de 24h. como para las de corta duración (short time), se ha realizado en base a dos premisas de utilización de los datos que se obtendrán:

1ª.- Para la determinación del comportamiento día-tarde-noche de las distintas tipologías de calles identificadas.

2ª.- Para el ajuste y comprobación del mapa estratégico.

El criterio para la selección de punto ha sido principalmente la homogeneidad superficial.- Se han seleccionado puntos de medición de forma homogénea y regular, atendiendo exclusivamente a criterios espaciales, es decir, utilizando los muestreos dividiendo todo el área de estudio en cuadrículas. De esta manera, se obtienen datos bajo criterios de uniformidad espacial.

Es de destacar, que en aquellos casos que el punto de medición coincidía con zonas de bajo interés para ser medidas, o incluso en interior de edificios, descampados, etc. se ha seguido un criterio razonado para reubicar dicho punto. Éste pasa por reubicar el punto de medición dentro de la cuadrícula correspondiente haciéndolo coincidir con las proximidades de las posibles fuentes sonoras identificadas. Como se ha citado anteriormente, de esta manera, se obtienen los niveles sonoros durante períodos superiores a 24h. en 21 puntos.

Los puntos también se han seleccionado haciendo especial hincapié en aquellas zonas de mayor interés de protección contra la contaminación acústica, esto es, zonas hospitalarias, zonas docentes, zonas residenciales y zonas de especial interés. Es de destacar, que todos los puntos de medición de 24h. en continuo, se han realizado siguiendo las prescripciones de la serie normativa ISO 1996, a una altura $4,0 \pm 0,2$ m. y a una distancia entre 1 y 2m. de las fachadas.

5.3. FUENTES PRINCIPALES DE RUIDO

Las principales fuentes de ruido que se ubican o tienen incidencia en la zona denominada como Fase I de la ciudad de Alzira son:

- Viarias
- Ferroviarias

5.3.1 FUENTES VIARIAS:

La fuente ruidosa principal en la zona objeto de estudio de la ciudad de Alzira, a raíz de los resultados de los ensayos "In Situ" es sin duda el tráfico viario que transcurre por la ciudad. El objeto de dicha modelización es la determinación de los niveles sonoros previsibles en la ciudad de Alzira sobre los ejes viarios de mayor importancia.

Para la modelización de las fuentes viarias, es decir, tráfico rodado, se han tenido en cuenta diversas variables de entrada:

Datos físicos:

- Cartografía de la Ciudad (dwg). Proporcionada por Ilmo. Ayuntamiento de Alzira.
- Condiciones meteorológicas.
- Tipología de la vía (anchura, tipo pavimento, medianas, etc).

Densidad de tráfico:

- Conteos periódicos a pie de calle y en tiempos representativos.

Los datos introducidos en el modelo se basan principalmente en la cartografía proporcionadas a través del Ayuntamiento de Alzira, La tipología de las vías (anchura, tipo pavimento, medianas, etc) y la altura de los edificios, se han obtenido de la cartografía anteriormente expuesta y de los datos recogidos en las fichas de campo.

5.3.2 FUENTE FERROVIARIA:

Alzira dispone de red de ferrocarril, integrada en la línea C2 "Valencia-Xàtiva Moixent" de Cercanías Renfe, con una estación situada al oeste del municipio. Esta línea ofrece una conexión directa de Alzira con la estación de tren de Valencia y su área metropolitana.

| TIPO | Categoría | Número |
|-----------|-----------|--------|
| CERCANIAS | 2 | 54 |
| INTERCITY | 8 | 7 |
| MD | 8 | 1 |
| R.EXPRES | 8 | 4 |
| EUROMED | 9 | 7 |
| TALGO | 9 | 10 |

5.4. MÉTODOS DE CÁLCULO.

Los métodos de cálculo utilizados en el Mapa Acústico de Alzira son:

5.4.1 CARRETERAS:

NMPB96 French national computation method for the propagation of Road Traffic Noise (SETRA, CERTU, LCPC, CSTB). XPS-31-133.

5.4.2 FERROCARRIL:

Modelo de tren, según STANDARD RMR '96 – SMR II.

5.5. PARÁMETROS GENERALES

De forma general la configuración del software de predicción Predictor se fija para el cálculo de fuentes de tráfico rodado de la siguiente forma:

Malla de Cálculo: se establece una malla de cálculo de 10 x 10 metros, con ello obtenemos una adecuada definición en cuanto a los indicadores de ruido dadas las dimensiones del proyecto.

Altura de Receptores: Conforme a lo establecido en normativa se sitúan a 4 metros de altura.

Radio de búsqueda (metros): 1.000 metros. Define una circunferencia alrededor del punto receptor, de manera que sólo las fuentes que se encuentren dentro de las mismas serán tenidas en cuenta para el cálculo del punto receptor.

Periodos de Referencia:

- Día: 08 horas – 22 horas
- Noche: 22 horas – 08 horas

MDT: Modelo Digital del Terreno: Triangulación. Calculado por el propio programa de simulación en base a la cartografía introducida en el mismo.

Absorción del Terreno(G):

- G = 1. Suelo Poroso, Terreno.
- G = 0. Agua.

Reflexiones: Orden de reflexiones = 1

Condiciones para el cálculo de reflexiones: Radio de búsqueda de Fuentes = 1000 metros

Altura del edificio: Altura real del edificio, según datos obtenidos de la planimetría facilitada por el Ayuntamiento de Alzira. Se digitaliza los nuevos edificios que no aparecen en dicha cartografía a partir de ortofotos de la zona.

6. NORMATIVA – LEGISLACIÓN DE REFERENCIA.

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.
- R.D. 1513/2005, de 16 de Diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Decreto 104/2006, de 14 de Julio, del Consell de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Ordenanza Municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira
- Plan General de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de Alzira
- ISO 1996-1:2003. Acoustics – Description measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures.
- ISO 1996-2:2007. Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise. Part 2: Determination of environmental noise levels.
- ISO 9613-1:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: Calculation of absorption of sound by the atmosphere.
- ISO 9613-2:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: General Method of Calculation.
- STANDARD XP S 31-133:
- Emission model: Guide du Bruit des transports terrestres (Ministere des transports France, November 1980)
- Propagation model: NMPB96 French national computation method for the propagation of Road traffic Noise (SETRA, CERTU, LCPC, CSTB)
- RMR/SRM II - Standaard Rekenmethode 2 van de Reken- en Meetvoorschriften Railverkeerslawaa
- CRTN:1988 - Calculation of Road Traffic Noise. Department of Transport Wells Office.
- ISBN 0 11 550847 3



- TRL PR/SE/451/02:2002 - Converting the UK traffic noise index LA10,18h to EU noise indices for noise mapping. Transport Research Laboratory
- DAL 32:1982 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. Danish Acoustical Laboratory.
- ÖAL 28:1987 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. OAL.
- ANSI S 1.26:1978 Method for the calculation of the absorption of sound by the atmosphere. American National Standard Institute.
- Guía de la buena práctica para el mapa estratégico del ruido y la producción de datos asociados sobre la exposición de ruido. Versión 2. 13 de agosto del 2007.

7. EQUIPO REDACTOR.

El equipo de trabajo funciona bajo una Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Mapa Acústico del Término Municipal de Alzira, compuesta por el Autor del Estudio y los Responsables de Calidad y técnicos. Desde esta comisión se definen las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

Coordinador del Estudio

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

Autores del Estudio

D. Alberto de la Paz Moreno Benítez

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

D. Jaime Faus Llopis

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.



ANEXOS

ANEXO 1. CENTROS SENSIBLES A LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

| NOMBRE | TIPO |
|--|-----------|
| Colegio Británico De Alzira | Educativo |
| C. Privado E.I,P.S. A. Xuquer A. Xúquer | Educativo |
| C. Privado E.I,P.S. A. Xuquer | Educativo |
| C. Santos Patronos | Educativo |
| C.E.I.P "Alborxí" | Educativo |
| C.E.I.P "Luis Vives" | Educativo |
| C.E.I.P Ausias March | Educativo |
| C.E.I.P Garcia Sanchiz | Educativo |
| C.E.I.P Pintor Teodoro Andreu | Educativo |
| C.E.I.P. "Tirant Lo Blanc" | Educativo |
| C.E.I.P. Ferderico García Lorca | Educativo |
| C.E.I.P. Gloria Fuertes | Educativo |
| C.E.I.P. Blasco Ibáñez | Educativo |
| C.F.P.A. Áenric VALOR | Educativo |
| Centro De Formación Profesional Luis Suñer Sanchis | Educativo |
| Centro E.E. Carmen Picó | Educativo |
| Colegio "La Purisima" | Educativo |
| Colegio "Sagrada Familia" | Educativo |
| E.I. Llepolíes | Educativo |
| Escuela Infantil Tulell | Educativo |
| Escuela Oficial De Idiomas | Educativo |
| Guarderia "Els Infants" | Educativo |
| Guardería "La Muntanyeta" | Educativo |
| I.E.S. "Tulell" | Educativo |
| I.E.S. José Maria Parra | Educativo |
| I.E.S. Rei En Jaume | Educativo |
| U.N.E.D. | Educativo |
| UNIVERSIDAD CATÉLICA DE VALENCIA - Alzira- Mare De Dúu Del Lluch | Educativo |
| "Hospital Santa Lucia" | Sanitario |
| Centro De Salud "Alzira I" | Sanitario |
| Centro Salut Alzira II | Sanitario |
| Clinica TECMA | Sanitario |
| Hogar De Sta. Teresa Jornet | Sanitario |
| Hospital Universitario "La Ribera" | Sanitario |
| Residencia De Ancianos "Solimar" | Sanitario |
| Residencia Municipal De Ancianos | Sanitario |

ANEXO 2. MODELIZACION FUENTES VIARIAS. TRÁFICO RODADO

| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| AP7 | 14251 | 5,3 | 809 | 45 | 216 | 12 | 120 | 100 | 120 | 100 | RCE |
| AR PPI-11 EL PLA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AR PPI-11 EL PLA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| Assagador de la Barraca | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Assagador de la Barraca | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| AV ADRIAN CAMPOS SUÑER | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV DELS ESPORTS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV DELS ESPORTS | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV HISPANITAT | 16000 | 2 | | | | | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV JOSEP PAU MARGANTONI | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV JOSEP SUÑER OROVIG | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV LUIS SUÑER | 6000 | 2 | 353 | 7 | 94 | 2 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV PARC | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV PARC | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV PARE POMPILI TORTAJADA | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV SANTS PATRONS | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV VICENT BLASCO IBAÑEZ | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| AV VICENT VIDAL | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| C/ SANTA TERESA DE JESÚS JORNET | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| Camí Baix de Corbera | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí d'Alberic | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de Benicull | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|-----------------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------|
| Camí de Benicull | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de la Caseta de Piula | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de la Cova de les Maravelles | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de la Perrera | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de la Perrera | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de la Solana | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de la Solana de la Casella | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de la Travessa | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de l'Hort del Llidoner | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de l'Arena | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de les Calces Negres | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de les Valletes | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de les Valletes | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de l'Hort de Forqueta | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de l'Hort del Lleó | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de l'Hort del Passiego | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de l'Ombria | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de Mona | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí de Patxorra | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de Prósper | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí de Sant Bernabeu | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Barranc d'Agost | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Barranc de la Casella | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Barranc de la Rabosa | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Cara-sol de la Casella | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|-------------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Camí del Cara-sol de la Murta | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí del Carrascal | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí del Pla | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Pla de Cristófol | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí del Racó de les Vinyes | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí del Xavegó | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí dels Pescadors | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí dels Tollis | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí dels Tollis | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camí dels Xalets de Mazo | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| Camí Vell de Corbera | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL |
| Camino del Polvorín | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL |
| CL ABEM TOMLUS | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL AIGUES VIVES | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL AIORA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ALBORNOZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ALBUERA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ALBUIXARRES | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ALFONS EL MAGNANIM | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ALMEDIERS, DELS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ALONSO DE OJEDA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ALQUENENCIA | 6000 | 2 | 353 | 7 | 94 | 2 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ALT PALÀNCIA L' | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ANGEL DEL ALCAZAR | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ANTONIA CERDA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL ARAPILES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ARDIACA PERE ESPLUGUES | 6000 | 2 | 353 | 7 | 94 | 2 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ARQUEBISBE VICH | 3000 | 2 | 176 | 4 | 47 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ARTS GRAFIQUES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ASTURIES | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL AUSIAS MARCH | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL AUXILI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BAILEN | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BAIX PALÀNCIA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BALADRE DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BALMES | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BARITON GUILLERMO PALO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BARRANC DE LA FALSIA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BARRANC DE LA FALSIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BAV/ANTIC FFCC | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BEN AMIRA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BEN JAFACHA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BENIFAIRO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BENIMODO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BENIMUSLEM | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BENITO PEREZ GALDOS | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BERNAT MONTALVA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL BLASCO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BONAIRE DEL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BRAÇAL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL BUENAVISTA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL BUENOS AIRES | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CABO NOVAL | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CALATRAVA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CALDERON BARCA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CALLAO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CALVARI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CAMIL DOLZ | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CAMP DEL TURIA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CAMPANAR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CANAL DE NAVARRÉS | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CANONGE BERNAT BLASCO | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CANONGE CERVERA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CAPUTXINS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CAMELER DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CARDENAL VERA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CARLET | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CARNISSERS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CARRETERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CATADAU | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CAVALL BERNAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CERVANTES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CHULVI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CID | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CLARA CAMPOAMOR | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL COLMENAR | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL COLON | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL COMARQUES VALENCIANES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL COMERÇ | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CONCEPCION ARENAL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CONCORDIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CONQUESTA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CONSOL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CONVENT D'AIGUES VIVES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CONVENT DE SANTA BARBA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CORDELLERS, DELS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CORREUS | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CORREUS | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL COSTA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL COSTERA LA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL COVADONGA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL COVADONGA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CREU DEL CARDENAL DE L | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CREU DEL CARDENAL DE L | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CRISTOBAL MONTERDE | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL CRISTOBAL MONTERDE | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CULLERA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL CURTIDORS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DIEGO DE ALMAGRO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR ALEJANDRO FLEMI | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL DOCTOR ALEJANDRO FLEMI | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR ESTRUCH | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR FAUSTINO BLASCO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR FERRAN | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR FRANCISCO BONO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR JOSEP GONZALEZ | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR JUST | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR LLANSOL | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR NICOLAU BAS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR ROS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR SOCIATS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOCTOR VICENTE SEGURA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DOLORES IBARRURI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DON JUAN DE AUSTRIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DOS DE MAIG | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL DR LISARDO PIERA AZORI | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL DR MG RODRIGUEZ ARELLA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL EMPAR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL EN BERNAT D'ENTENCA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ENRIC SOLER I GODES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ENSENYANCA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ERMITA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ESCULTOR VERGARA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ESPANYA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ESPERANÇA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL ESTRET | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FAMILIA VERNICH | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FAVARETA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FEDERICO GOMEZ CLEMENT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FELIPE II | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FERNANDO BAUTISTA BLAS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FERNANDO DE ROJAS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FERRERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FIGUERES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FILIPINES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FLEQUERERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FOIA DE BUÑOL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FONT DE LA FALSIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FORCADELL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FORTALENY | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL FRANCESC ARBONA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FRANCESC CHORDÀ CALÇA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL FRANCESC OLIVER BATLLE | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GABRIELA MISTRAL | 6000 | 2 | 353 | 7 | 94 | 2 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GAIETA GOMEZ ESPAÑA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GANDIA | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GARCIA MENACHO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GARROFER DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GENERAL CASTAÑOS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GENERAL ESPARTERO | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL GENERAL JOFRE | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GENERAL PRIM | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GERARDO LAGUIA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GERMANES FRANCISCANES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GILABERTO MARTI | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GIRONA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GRANER | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GUADASSUAR | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL GUADASSUAR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GUERRILLER ROMEU | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GUILLEM DE CASTRO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL GUTTEMBERG | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL HERNAN CORTES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL HEROIS DE BELCHITE | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL HORT DELS FRARES | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL HORT TORREMOCHA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL HORTA NORD L' | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL HORTA SUD L' | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL INDEPENDENCIA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL INDEPENDENCIA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JAUME D'OLID SEQUIER | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JESUS ALVAREZ | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JOAN SEBASTIAN ELCANO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JOAN XXIII | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JOANOT MARTORELL | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL JORGE MARTINEZ ASPAR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEFINA PIERA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP DOLZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP GIL I TERRON | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP MARIA LLOPICO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP MONTAGUD | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP PIERA MONTAGUD | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JOSEP TODOLI CUCARELLA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL JUAN DE GARAY | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL JUAN ESTANY | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LA SOLANA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL L'AGUILA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LEALTAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LEON MATOSES FALCO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL LEPANTO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL L'HOSPITAL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LINX | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LLAURI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LLENTISCLE DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LLIBERTAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LUCHANA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL LUIS VIVES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MADOZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MAESTRAT DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MAGALLANES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL MAGDALENES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MAGRANER DEL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MAJOR SANT AGUSTI | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MAJOR SANTA CATERINA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MAJOR SANTA MARIA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MALVA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MANISES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MANUEL SANCHIS GUARNER | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MARIA GUERRERO | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MARIA MOLINER | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MARIANO BENLLIURE | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MASSALAVES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MATERNA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MENDEZ NUÑEZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MESON | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE GERMAN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE GINER | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE MOSCARDO | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE PALAU | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE SERRANO | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRE VILLAR DEL | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MESTRES D'AIXA DELS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MIGUEL DE UNAMUNO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MILAGROS VELEZ MARIN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MIQUEL ESTARLICH GARCI | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL MOLINERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL MOSSEN GRAU | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MUR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MURILLO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL MURTA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL N2 GARROFERA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL NARANJO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL NORD | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL NOTARI BONET | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL NTRA SRA LUJAN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL NUMANCIA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL NUÑEZ DE BALBOA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL O'DONELL | 3000 | 2 | 176 | 4 | 47 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL OLIVO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL OLLERS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ONDA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL ORGANISTA CABANILLES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PALANCA I ROCA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PARALELA/GUADASUAR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PARE CASTELLS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PARE CASTELLS | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PARE ENRIC PELUFO BAV | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PARE ENRIQUE SERRA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PARE VICENT RIBES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PASTORA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL PAU | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PAVIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PEBRELLA DE LA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PERAIRERS, DELS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PERE MORELL | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PERIS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PILETES | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PINTOR JOSE SOROLLA BA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PINTOR PARRA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PINTOR RICARD FLUIXA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PINTOR SOROLLA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PINTOR TEODORO ANDREU | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PIO XII | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PIZARRO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PIZARRO | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PLANA ALTA LA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL POETA LLORENTE | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL POLIGONO 04 | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL POLIGONO 04 | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL POLINYA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PONT DE XATIVA | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PORTS DELS | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI02-NUM 2 | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI02-NUM 3 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI02-NUM 4 | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|-------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL PPI02-NUM 5 | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI03-NUM 1 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI03-NUM 2 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PPI03-NUM 4 | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PRIOR MORERA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROGRES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 05 TULELL | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 06 TULELL | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 07 TULELL | 12000 | 2 | 705 | 14 | 188 | 4 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 08 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 10 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 12 TULELL | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 13 TULELL | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 15 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 16 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 17 TULELL | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 18 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 20 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 22 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 04 TULELL | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL PROY 21 TULELL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL PURISIMA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL RAMBLA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL RAMON I CAJAL | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL REI EN JAUME | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL REIS CATOLICS | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL REQUENA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL RIOLA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL RIU VERD | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL RONDA ALGEMESI | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL RUGLO | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SABATERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SAFOR LA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SAGRADA FAMILIA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SAGUNT | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SALINERIES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SALUDADOR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SALVADOR ENGUIX | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SALVADOR LA CASTA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SALVADOR PERLES | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SALVADOR SANTAMARIA | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SAN QUINTIN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SAN QUINTIN | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANG | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT ANDREU | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT ANTONI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT ANTONI/GARROFERA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT BERNAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT FRANCESC | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT GAIETA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL SANT JAUME | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT JOAN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT JOAN BOSCO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT JOAN DE RIBERA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT JOSEP | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT MIQUEL/GARROFERA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT ROC | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT SALVADOR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT VICENT DE PAUL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANT VICENT FERRER | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA ANA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA CATERINA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA CATERINA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA EMILIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA LLUCIA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA RITA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTA TERESA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTO DOMINGO DE GUZMA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTOCILDES | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SANTOS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SARCOS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SENYERA VALENCIANA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SERRA DE LA MURTA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SERRA DE LA MURTA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SERRANS DELS | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL SEVERIANO GOIG | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SEVERO OCHOA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SIMAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SOGUERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SOR ISABEL DE VILLENA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL SUCRO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL SUECA | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TALLAT ROIG DEL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TEIXIDORS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TEIXO | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TETUAN | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TEULAR MARTI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TINENT BOSCA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TIROL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TORRETXO | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL TRAFALGAR | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TRAVESSA DE LA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TRAVESSA DE LA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL TRINITAT REDAL DUFFAUR | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL UNIO | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL VALDIVIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VALENCIA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VALL D'ALBAIDA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VALL DE COFRENTS | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VALL DE LA CASELLA DE | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CL VARA DEL REY | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VEDALERS, DELS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VELAZQUEZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VENECIA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VERGE DEL LLUCH | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL VERGE LA MURTA | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL VERGE LA MURTA | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL VICENTE OLMOS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VICENTE PEREZ PELUFO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL VICENTE SANZ CASTELLAN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL XIPRER DEL | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CL XUQUER | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| CL ZARAGOZA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CR ALBALAT | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CR SANT JOSEP/GARROFERA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| CV-41 | 11588 | 2,2 | 680 | 15 | 182 | 4 | 60 | 50 | 50 | 50 | GVA |
| CV-42 | 4079 | 4,9 | 233 | 12 | 62 | 3 | 80 | 70 | 70 | 70 | GVA |
| CV-42(2) | 10913 | 3,1 | 317 | 10 | 85 | 3 | 80 | 70 | 70 | 70 | GVA |
| CV-43 | 18609 | 4,7 | 1064 | 52 | 284 | 14 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-43 | 10400 | 7,7 | 576 | 48 | 154 | 13 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-50 | 9136 | 5,4 | 518 | 30 | 139 | 8 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-50 | 8231 | 7,1 | 459 | 35 | 123 | 9 | 50 | 40 | 50 | 40 | GVA |
| CV-50 | 8231 | 7,1 | 229 | 18 | 61 | 5 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-50 | 9136 | 5,4 | 518 | 30 | 139 | 8 | 50 | 40 | 50 | 40 | GVA |
| CV-50 | 8231 | 7,1 | 459 | 35 | 123 | 9 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|-----------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| CV-50(2) | 22595 | 5,8 | 1277 | 79 | 341 | 21 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-50(2) | 22152 | 5,2 | 1260 | 69 | 337 | 18 | 100 | 90 | 90 | 90 | GVA |
| CV-50(2) | 22152 | 5,2 | 630 | 35 | 168 | 9 | 100 | 90 | 90 | 90 | GVA |
| CV-50(2) | 22595 | 5,8 | 638 | 39 | 171 | 11 | 50 | 40 | 50 | 40 | GVA |
| CV-50(2) | 10784 | 5 | 307 | 16 | 82 | 4 | 60 | 50 | 50 | 50 | GVA |
| CV-505 | 15471 | 6,35 | 869 | 59 | 232 | 16 | 40 | 40 | 40 | 40 | DIPUTACIËN |
| CV-506 | 857 | 1,17 | 51 | 1 | 14 | 0 | 70 | 60 | 60 | 60 | DIPUTACIËN |
| CV-510 | 9305 | 2,49 | 544 | 14 | 145 | 4 | 90 | 80 | 80 | 80 | DIPUTACIËN |
| CV-510(2) | 17718 | 5,88 | 500 | 31 | 134 | 8 | 50 | 50 | 50 | 50 | DIPUTACIËN |
| CV-512 | 6618 | 1,7 | 390 | 7 | 104 | 2 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-541 | 196 | 1,02 | 12 | 0 | 3 | 0 | 60 | 50 | 50 | 50 | DIPUTACIËN |
| CV-541 | 4765 | 1,93 | 280 | 6 | 75 | 1 | 80 | 70 | 70 | 70 | DIPUTACIËN |
| CV-544 | 499 | 2,2 | 29 | 1 | 8 | 0 | 60 | 50 | 50 | 50 | DIPUTACIËN |
| CV-544 | 231 | 1,3 | 14 | 0 | 4 | 0 | 60 | 50 | 50 | 50 | DIPUTACIËN |
| CV-550 | 10795 | 5 | 615 | 32 | 164 | 9 | 50 | 40 | 50 | 40 | GVA |
| CV-550 | 10795 | 5 | 615 | 32 | 164 | 9 | 70 | 60 | 60 | 60 | GVA |
| CV-570 | 1941 | 0,62 | 116 | 1 | 31 | 0 | 70 | 60 | 60 | 60 | DIPUTACIËN |
| CV-570 | 2391 | 1,51 | 142 | 2 | 38 | 0 | 70 | 60 | 60 | 60 | DIPUTACIËN |
| CV-571 | 1092 | 3,66 | 63 | 2 | 17 | 1 | 60 | 50 | 50 | 50 | DIPUTACIËN |
| CV-572 | 11335 | 2,3 | 664 | 16 | 177 | 4 | 80 | 70 | 70 | 70 | GVA |
| PD MATERNA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PJ REI FERRAN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PJ REINA ISABEL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PL ANT POL N1 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PL ANT POL N1 | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| PL CRTA ALBALAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PL CRTA ALBALAT | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL CRTA ALBALAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL CRTA ALBALAT | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL CRTA ALBALAT | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL RESPIRALL DEL | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PL SECTOR PPI-08 | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL SECTOR PPI-08 | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL SECTOR PPI-08 | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PL SECTOR PPI-08 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| Pont de Ferro | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PR SANTA MARIA BONAIRE | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ ALACANT | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ ANNA SANCHIS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ CARBO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ CASSASUS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ CONSTITUCIO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ FORN | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ GENERAL DOLZ | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ GENERAL DOLZ | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ GENERALITAT | 14000 | 2 | 823 | 17 | 220 | 4 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ GERMANIES | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ MAJOR | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ MAJOR | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ MAJOR/GARROFERA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| PZ MALVA | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ MENENDEZ PELAYO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ MORERA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ PRIMER DE MAIG | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ RAMBLA | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ RECTOR VILAR | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ REGNE | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ RONDA ALGEMESI | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ SAGRADA FAMILIA | 3000 | 2 | 176 | 4 | 47 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ SAGRADA FAMILIA | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ SANT JUDES TADEU | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| PZ SOCIETAT MUSICAL | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| PZ SUFRAGI | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| RD RONDA DE BARRABLET | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| RD TINTORERS | 4000 | 2 | 235 | 5 | 63 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| Ronda Sequia Real Alzira | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| TR ALBORNOZ | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR CARBO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR JOSEP SUÑER ORO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR MANISES | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| TR PARE ENRIC PELUFO | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR SALUDADOR | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR SANT BERNAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| TR VERGE DEL LLUCH | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| TR VICENTE OLMOS | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |



| VIA | IMD | Porcentaje Pesados | Veh. Ligeros por hora día | Veh. Pesados por hora día | Veh. Ligeros por hora noche | Veh. Pesados por hora noche | Vel. Ligeros día | Vel. Pesados día | Vel. Ligeros noche | Vel. Pesados noche | TIPO |
|--------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| UR EL RESPIRALL | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR RESPIRALL | 8000 | 2 | 470 | 10 | 126 | 3 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR SAN BERNAT | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR SAN BERNAT | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR SANTA MARINA | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 01 | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 01 | 2000 | 2 | 118 | 2 | 31 | 1 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 01 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 01 | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 02 | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR TORRETXO 02 | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR UE HUERTO DE GALVAÑON | 16000 | 2 | 941 | 19 | 251 | 5 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR UE HUERTO DE GALVAÑON | 1000 | 1 | 59 | 1 | 16 | 0 | 50 | 40 | 40 | 40 | LOCAL_URBANA |
| UR VALLETES BRU | 100 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |
| UR VALLETES BRU | 500 | 1 | 30 | 0 | 8 | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | LOCAL_URBANA |

El resto de vías se han modelizado en base a las recomendaciones Guía de la buena práctica para el mapa estratégico del ruido y la producción de datos asociados sobre la exposición de ruido.

ANEXO 3. INDICE DE PLANOS

0_1_GENERAL_ESTE_TOTAL_DIA
0_2_GENERAL_ESTE_TOTAL_NOCHE
0_3_GENERAL_OESTE_TOTAL_DIA
0_4_GENERAL_OESTE_TOTAL_NOCHE
0_5_GENERAL_ESTE_ROAD_DIA
0_6_GENERAL_ESTE_ROAD_NOCHE
0_7_GENERAL_OESTE_ROAD_DIA
0_8_GENERAL_OESTE_ROAD_NOCHE
0_9_GENERAL_ESTE_FFCC_DIA
0_10_GENERAL_ESTE_FFCC_NOCHE

1_1_TOTAL_ESTE_DIA
1_2_TOTAL_ESTE_NOCHE
1_3_TOTAL_OESTE_DIA
1_4_TOTAL_OESTE_NOCHE

2_1_ROAD_ESTE_DIA
2_2_ROAD_ESTE_NOCHE
2_3_ROAD_OESTE_DIA
2_4_ROAD_OESTE_NOCHE

3_1_FFCC_ESTE_DIA
3_2_FFCC_ESTE_NOCHE

4_CLASIFICACIÓN

5_CALIFICACIÓN

6_1_SUPERACION_DIA
6_2_SUPERACION_NOCHE

7_EMPLAZAMIENTOS DE MEDIDA



**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

**PARTE II – PROGRAMA DE ACTUA-
CIÓN**

TOMO 5

PROGRAMA DE ACTUACIÓN

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ

D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ

D. JAIME FAUS LLOPIS

Febrero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| TOMO 5 PROGRAMA DE ACTUACIÓN | 5 |
| 1. ANTECEDENTES Y OBJETO | 5 |
| 2. METODOLOGÍA | 6 |
| 3. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACÚSTICA MUNICIPAL | 7 |
| 3.1. NIVELES SONOROS EXISTENTES | 7 |
| 3.2. SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD..... | 9 |
| 3.3. IDENTIFICACIÓN ZONAS ACTUACIÓN PRIORITARIAS | 12 |
| 4. ACCIONES ACTUALMENTE EN DESARROLLO | 17 |
| 4.1. MEDIDAS ESTABLECIDAS POR EL AYUNTAMIENTO DE ALZIRA | 17 |
| 4.2. MEDIDAS ESTABLECIDAS POR OTRAS ADMINISTRACIONES..... | 19 |
| 5. PROPUESTAS DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN | 20 |
| 5.1. LÍNEAS DE ACTUACIÓN | 20 |
| 5.2. ANÁLISIS DE LAS ACCIONES DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN | 21 |
| 5.2.1 Acciones a abordar | 21 |
| 5.2.2 Ámbito de aplicación | 22 |
| 5.2.3 Prioridad en la aplicación | 22 |
| 5.2.4 Vigencia de la medida | 23 |
| 5.2.5 Indicadores de Control | 23 |
| 5.2.6 Plan de Seguimiento | 23 |
| 6. ACCIONES PROGRAMA DE ACTUACIÓN | 24 |
| 6.1. LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado | 24 |
| 6.2. LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno..... | 35 |
| 6.3. LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios | 39 |
| 6.4. LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística | 40 |
| 6.5. LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales | 42 |
| 7. EQUIPO DE TRABAJO | 44 |



TOMO 5 PROGRAMA DE ACTUACIÓN.

1. ANTECEDENTES Y OBJETO

A petición del Excelentísimo Ayuntamiento de Alzira, la empresa dnota medio ambiente S.L., en adelante dnota, redacta el presente documento, en base a los requerimientos del Pliego de Condiciones Técnicas para la prestación del “Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica relativo a la elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira”.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 21 de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, los planes acústicos municipales tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y de sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros para situarlos por debajo de los previstos en la referida Ley.

Los planes acústicos municipales constarán de un Mapa Acústico, y de un Programa de Actuación. El Programa de Actuación contendrá, en su caso, las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica del municipio. Sobre la base de la información proporcionada por el Mapa Acústico, incluirá, al menos, las siguientes medidas:

- Ordenación de las actividades generadoras de ruido implantadas o a implantar.
- Regulación del tráfico rodado.
- Programas de minimización de la producción y transmisión de ruidos.
- Establecimiento de sistemas de control de ruido.
- Cualesquiera otras que se consideren adecuadas para reducir los niveles sonoros.

Una vez realizado el Mapa Acústico, y a la vista de los resultados y conclusiones que se extraen del mismo, se pasa en el presente documento, a desarrollar el denominado Programa de Actuación del Plan Acústico Municipal de la Ciudad de Alzira.

Según la normativa vigente se deberá exponer claramente la delimitación de las zonas en que se van a aplicar dichas medidas, así como el instante en que se van a aplicar y qué vigencia van a tener.

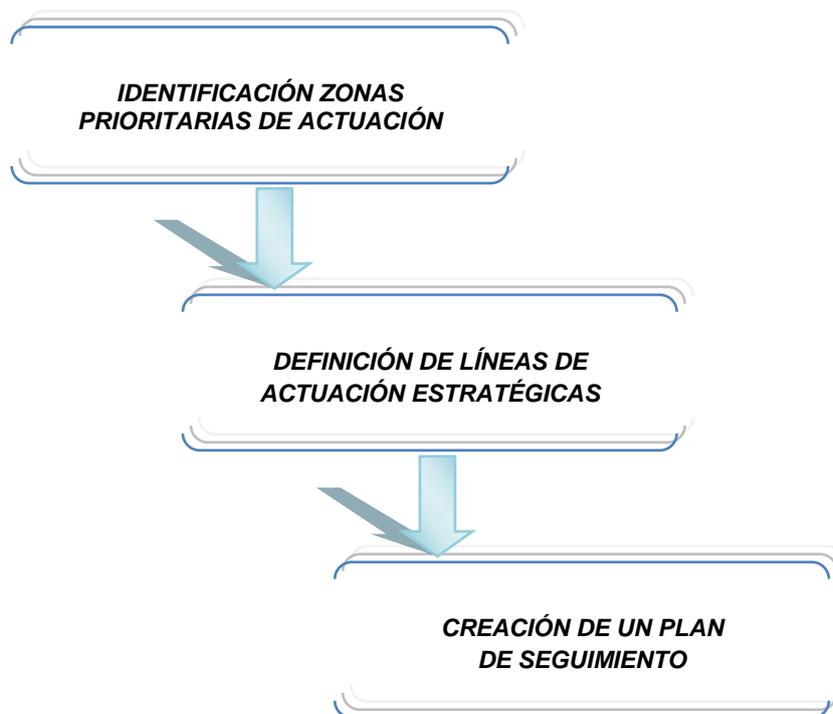
Además deberá proponerse un plan de seguimiento de la efectividad de dichas medidas correctoras, mediante la medición en continuo de los niveles sonoros (monitorizado) o mediante campañas de muestreo programadas.

2. METODOLOGÍA

El proceso de trabajo para la definición del Programa de Actuación incluirá una serie de fases necesarias para la correcta definición de las acciones a aplicar, en su alcance y localización, además del planteamiento de las medidas de seguimiento que garanticen la efectividad de las mismas.

Las Fases principales que se seguirán en el desarrollo del documento serán:

- Diagnóstico de la situación acústica del municipio y definición de las zonas prioritarias de actuación. En base a los resultados obtenidos en el Mapa Acústico se definirán las zonas con mayor afección por niveles sonoros del municipio identificando las zonas en las que se tendrá que actuar de forma prioritaria.
- Definición de las Líneas de Actuación estratégicas que definirán el marco en el que se basarán las acciones finales propuestas. Se crearán una serie de líneas estratégicas de actuación basándose en los criterios del sistema clásico de corrección (fuente / canal de transmisión / receptor) y asegurando que todas las fuentes de ruido significativas del entorno están incluidas en las acciones planteadas.
- Definición de un Plan de Seguimiento de la efectividad de las acciones aplicadas. Conjuntamente con la creación de una serie de acciones destinadas a mejorar la situación acústica del entorno, es necesario crear las herramientas que permitan comprobar si se están aplicando y la efectividad de las mismas.



Puntos básicos de la metodología planteada

3. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACÚSTICA MUNICIPAL

3.1. NIVELES SONOROS EXISTENTES

En primera instancia revisaremos los niveles sonoros existentes en el municipio. Estos valores serán la base para el cálculo de las zonas de superación de objetivos de calidad acústica marcados por la normativa vigente. Diferenciamos entre tipo de uso y periodo.

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|------------|-----------------|--|--|
| INDUSTRIAL | 35 - 40 dBA | 177.958,0 | 399.064,0 |
| | 40 - 45 dBA | 255.291,1 | 1.431.823,5 |
| | 45 - 50 dBA | 982.346,5 | 1.017.636,4 |
| | 50 - 55 dBA | 1.374.450,6 | 679.967,1 |
| | 55 - 60 dBA | 718.699,3 | 363.621,4 |
| | 60 - 65 dBA | 429.846,4 | 146.755,2 |
| | 65 - 70 dBA | 205.070,5 | 43.903,6 |
| | 70 - 75 dBA | 69.789,7 | 2.610,0 |
| | 75 - 80 dBA | 9.441,1 | -- |
| | Mayor de 80 dBA | 703,1 | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-------------|-----------------|--|--|
| RESIDENCIAL | 35 - 40 dBA | 265.173,8 | 713.960,2 |
| | 40 - 45 dBA | 598.221,6 | 750.641,2 |
| | 45 - 50 dBA | 716.069,6 | 645.643,5 |
| | 50 - 55 dBA | 667.136,6 | 951.448,1 |
| | 55 - 60 dBA | 876.275,4 | 878.119,9 |
| | 60 - 65 dBA | 907.467,3 | 317.531,5 |
| | 65 - 70 dBA | 487.444,4 | 18.108,7 |
| | 70 - 75 dBA | 57.529,2 | -- |
| | 75 - 80 dBA | 59,7 | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |



| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-----------|-----------------|--|--|
| TERCIARIO | 35 - 40 dBA | 43.149,1 | 173.175,4 |
| | 40 - 45 dBA | 131.140,4 | 432.943,4 |
| | 45 - 50 dBA | 299.380,1 | 353.705,7 |
| | 50 - 55 dBA | 424.430,1 | 227.001,0 |
| | 55 - 60 dBA | 270.080,2 | 92.853,4 |
| | 60 - 65 dBA | 132.983,2 | 17.277,9 |
| | 65 - 70 dBA | 31.418,8 | 1.556,6 |
| | 70 - 75 dBA | 4.365,4 | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-------------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Sanitario) | 35 - 40 dBA | 161,2 | 3.297,3 |
| | 40 - 45 dBA | 2.724,3 | 9.901,3 |
| | 45 - 50 dBA | 5.276,9 | 22.980,3 |
| | 50 - 55 dBA | 22.195,5 | 22.063,7 |
| | 55 - 60 dBA | 22.952,4 | 13.631,7 |
| | 60 - 65 dBA | 16.001,9 | 5.313,6 |
| | 65 - 70 dBA | 7.494,0 | 224,2 |
| | 70 - 75 dBA | 869,9 | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-----------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Docente) | 35 - 40 dBA | 28.664,5 | 30.594,9 |
| | 40 - 45 dBA | 24.986,3 | 69.226,1 |
| | 45 - 50 dBA | 52.827,9 | 80.977,4 |
| | 50 - 55 dBA | 80.498,8 | 54.363,4 |
| | 55 - 60 dBA | 64.053,2 | 17.656,0 |
| | 60 - 65 dBA | 28.829,5 | 216,4 |
| | 65 - 70 dBA | 1.938,0 | -- |
| | 70 - 75 dBA | -- | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|--------------------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Cultural) | 35 - 40 dBA | -- | 7,9 |
| | 40 - 45 dBA | 378,7 | 1.635,5 |
| | 45 - 50 dBA | 1.284,5 | 7.492,4 |
| | 50 - 55 dBA | 4.267,0 | 7.415,9 |
| | 55 - 60 dBA | 9.512,2 | 386,9 |
| | 60 - 65 dBA | 1.496,2 | -- |
| | 65 - 70 dBA | -- | -- |
| | 70 - 75 dBA | -- | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

3.2. SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD

El otro parámetro que nos ayudará a comprender el estado acústico del ámbito de estudio del Plan Acústico Municipal de Alzira es el que nos indica el porcentaje de superficie del territorio en el que se estarían incumpliendo los objetivos de calidad acústica estipulados por la normativa valenciana.

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD POR TIPO DE USO Y PERIODO | | |
|---|--------|---------|
| USO | DÍA | NOCHE |
| INDUSTRIAL | 1,95% | 4,66% |
| TERCIARIO | 2,53% | 7,93% |
| RESIDENCIAL | 39,56% | 49,56% |
| SANITARIO | 96,29% | 99,66% |
| EDUCATIVO | 66,10% | 73,31% |
| CULTURAL | 97,76% | 100,00% |

Podemos detallar en que rango de niveles se está superando los objetivos de calidad:

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO DÍA | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 1,72% | 2,22% | 15,96% | 6,79% | 15,31% | 7,58% |
| 5-10 dBA | 0,21% | 0,31% | 14,90% | 28,57% | 23,32% | 25,19% |
| 10-15 dBA | 0,00% | 0,00% | 7,78% | 29,55% | 18,56% | 56,16% |
| 15-20 dBA | 0,02% | 0,00% | 0,92% | 20,60% | 8,35% | 8,83% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,65% | 0,56% | 0,00% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,12% | 0,00% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO NOCHE | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 3,58% | 6,60% | 13,37% | 4,24% | 8,86% | 0,05% |
| 5-10 dBA | 1,02% | 1,22% | 16,63% | 12,75% | 20,06% | 9,66% |
| 10-15 dBA | 0,06% | 0,11% | 14,20% | 29,58% | 23,46% | 44,23% |
| 15-20 dBA | 0,00% | 0,00% | 5,08% | 28,40% | 15,75% | 43,78% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 17,55% | 5,12% | 2,28% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,84% | 0,06% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 0,00% | 0,00% |

Si analizamos de forma específica los centros definidos como especialmente sensibles al ruido, como son los destinados a usos docentes y sanitarios, el grado de incumplimiento de los objetivos, definido en base al nivel en la fachada más expuesta, se estima en:

CENTROS EDUCATIVOS

| Centro | Superación (dBA) / Día | Superación (dBA) / Noche |
|--|------------------------|--------------------------|
| Colegio Británico de Alzira | - | - |
| Centro E.E. Carmen Picó | 10 | 10 |
| E.I. Llepolíes | 10 | 10 |
| Guardería "La Muntanyeta" | 10 | 10 |
| I.E.S. Rei en Jaume | 10 | 10 |
| C.E.I.P Pintor Teodoro Andreu | 10 | 15 |
| C.E.I.P "Alborxí" | 15 | 15 |
| C.E.I.P. "Tirant lo Blanc" | 15 | 15 |
| Escuela Infantil Tulell | 15 | 15 |
| C.E.I.P "Luis Vives" | 15 | 20 |
| C.E.I.P MARIA DE AGUAS VIVAS | 15 | 20 |
| C.E.I.P. Gloria Fuertes | 15 | 20 |
| Centro de Formación Profesional Luis Suñer Sanchis | 15 | 20 |
| Colegio "Sagrada Familia" | 15 | 20 |
| I.E.S. "TULELL" | 15 | 20 |
| UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA Campus Alzira- Mare de Déu del Lluch | 15 | 20 |
| C.E.I.P. Ferderico García Lorca | 20 | 20 |
| I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA | 20 | 20 |
| C. Privado E.I.,P.S. A. Xuquer | 20 | 25 |
| C.E.I.P Ausias March | 20 | 25 |
| C.E.I.P.Blasco Ibáñez | 20 | 25 |
| C.F.P.A. ENRIC VALOR | 20 | 25 |
| Colegio "La Purisima" | 20 | 25 |
| Guardería "Els Infants" | 20 | 25 |
| U.N.E.D. | 20 | 25 |
| C. Santos Patronos | 25 | 30 |
| C.E.I.P GARCIA SANCHIZ | 25 | 30 |
| Escuela Oficial de Idiomas | 25 | 30 |

CENTROS SANITARIOS

| Centro | Superación (dBA) / Día | Superación (dBA) / Noche |
|------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Residencia Municipal de Ancianos | 15 | 20 |
| Clinica TECMA | 20 | 25 |
| Hospital Universitario "La Ribera" | 20 | 25 |
| Residencia de Ancianos "Solimar" | 20 | 25 |
| "Hospital Santa Lucia" | 25 | 30 |
| Centro de Salud "Alzira I" | 25 | 30 |
| Hogar de Sta. Teresa Jornet | 25 | 30 |
| Centro Salud Alzira II | 30 | 35 |

3.3. IDENTIFICACIÓN ZONAS ACTUACIÓN PRIORITARIAS

Como se observa de los resultados expuestos en los apartados anteriores nos encontramos con unos índices de superación de los niveles sonoros elevados para los usos residenciales y sensibles. Se estarían incumpliendo los objetivos de calidad en más del 40% del territorio definido como residencial, los porcentajes se incrementan al 60-70 % en el educativo y en más del 90% en el sanitario y cultural.

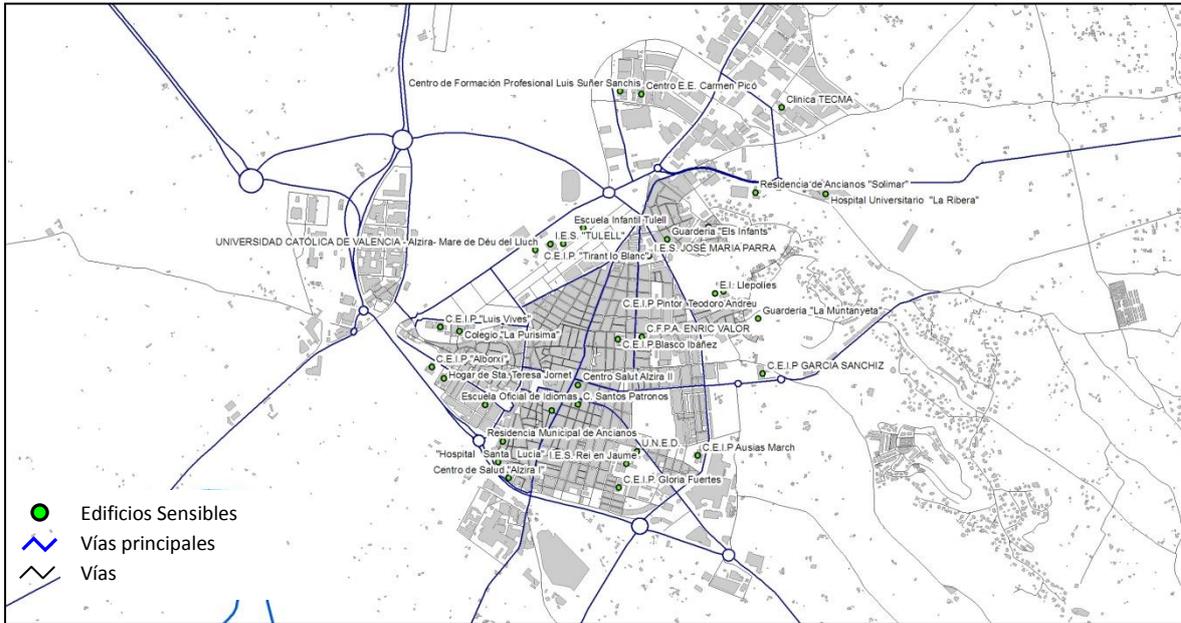
Del análisis de los niveles que llegan a las fachadas de los edificios educativos y sanitarios podemos concluir que los niveles sonoros en este tipo de centros superan holgadamente los objetivos de calidad definidos por la normativa (con la única excepción del Colegio Británico de Alzira, en el que los objetivos se cumplirían).

Con objeto de definir una serie de zonas prioritarias donde aplicar las acciones que surjan del Programa de Actuación, se plantean los siguientes criterios:

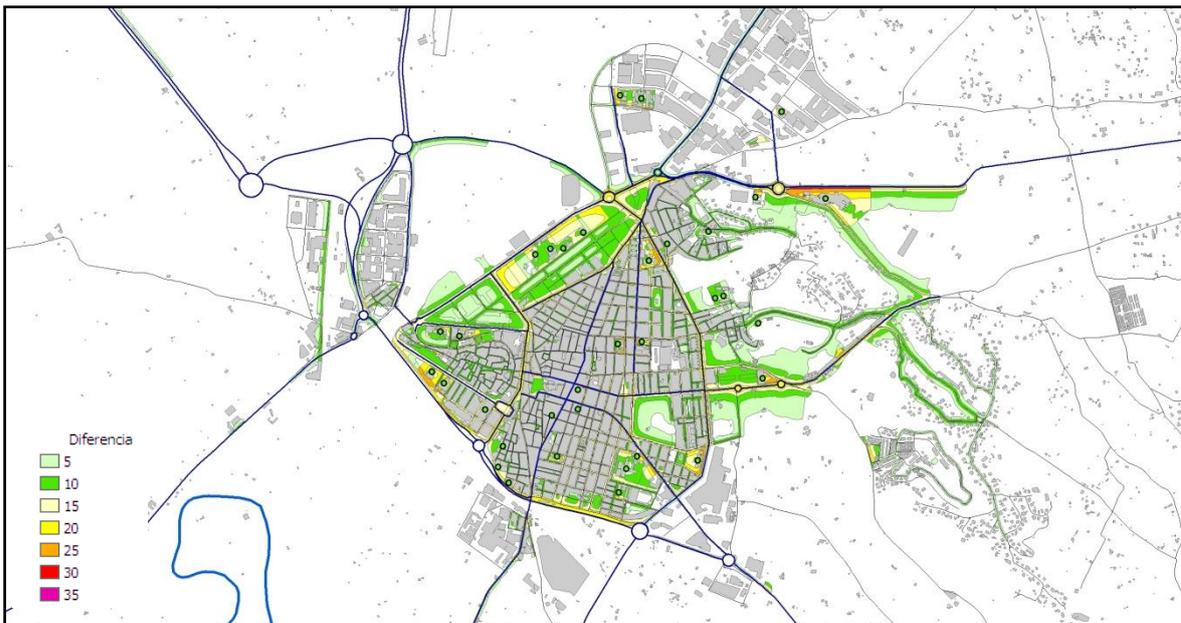
- Se definirá el criterio de superación en periodo nocturno como el utilizado, ya que es el periodo más sensible.
- Se buscarán zonas en las que los objetivos de calidad se estén superando en más de 10 dBA.
- Se priorizará las zonas que incluyan usos Residenciales, Sanitarios o Educativos.

Se localizan las zonas del término municipal en las que estos criterios se dan conjuntamente y se identifican los focos sonoros que influyen de forma principal en la generación de los niveles sonoros.

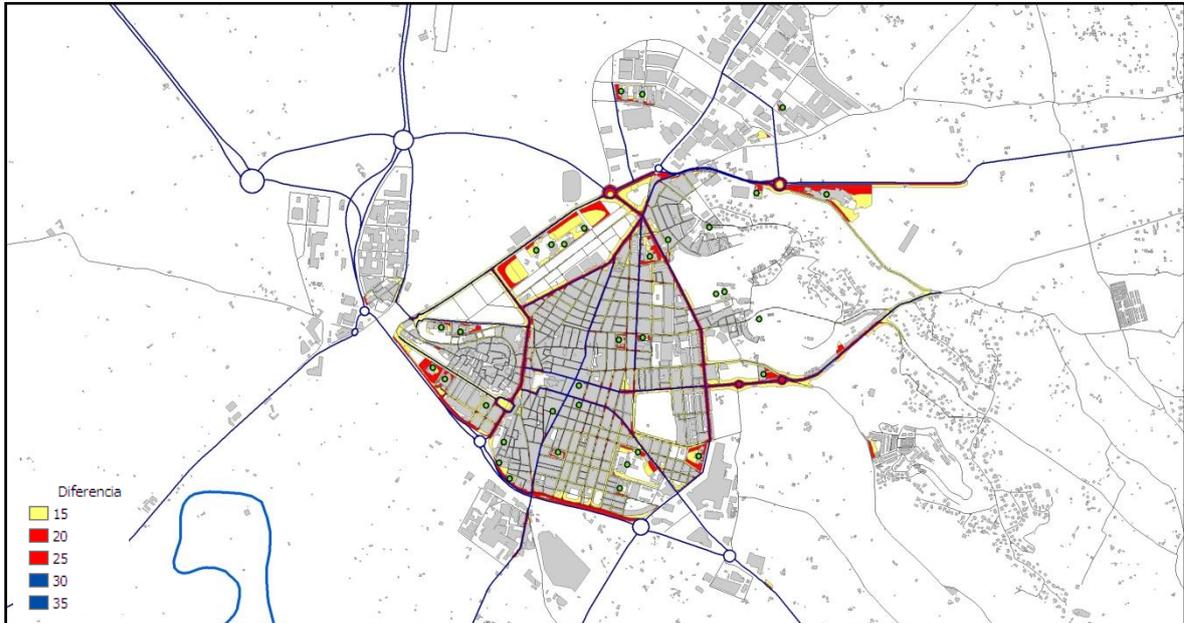
Identificación de viales en la zona del casco principal de Alzira:



Superposición de las zonas en las que se produce una superación de los objetivos sonoro para el horario nocturno, en rangos de 5 dBA:



Representación de las zonas de superación con rangos por encima de los 10 dBA:



En la última imagen se puede observar de forma un poco más clara las zonas en las que los criterios definidos aparecen. Las imágenes que acompañan se centran en la zona de casco urbano principal de la ciudad de Alzira, pero el análisis se ha realizado para todo el ámbito de estudio, que abarca la totalidad del término municipal.

Se acompaña de un listado en el que se identifican los viales incluidos en las zonas identificadas, acompañado de los edificios sensibles afectados en cada caso.

Indicar que el Mapa Acústico incluye el análisis del ruido producido por el ferrocarril, pero debido a su trazado, alejado del casco urbano y de zonas residenciales, hace que no genere conflictos de superación de objetivos, más allá de una pequeña franja en una zona de uso industrial. Es por ello que no se incluirá el ferrocarril como foco en ninguna zona prioritaria de actuación y por lo que no se incluirá ninguna Línea de Actuación estratégica referida al tráfico ferroviario.



| VIA | TIPO | ZONA AFECCIÓN | USOS AFECTADOS | CENTROS AFECTADOS |
|---------------------------|--------------|---|-------------------------------------|---|
| CV-41 | GVA | PASO POR BARRIO VILELLA . CTRA. CARCAIXENT. | RESIDENCIAL | |
| CV-50 | GVA | RONDA SUR CASCO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO - EDUCATIVO | C.E.I.P "Alborxi", Hogar de Sta. Teresa Jornet, "HospitalSanta Lucía", Centro de Salud "Alzira I" |
| CV-50 | GVA | PASO POR LA BARRACA D'AIGÜES VIVES | RESIDENCIAL | |
| CV-510 | DIPUTACIÓN | ACCESO NORESTE CASCO. CTRA. CORBERÀ | RESIDENCIAL - SANITARIO | Hospital Universitario "La Ribera", Residencia de Ancianos "Solimar" |
| AV ADRIAN CAMPOS SUÑER | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | EDUCATIVO | UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA - Alzira- Mare de Déu del Lluç, I.E.S. "TULELL", C.E.I.P. "Tirant lo Blanc", Escuela Infantil Tulell |
| AV PARC | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL BENITO PEREZ GALDOS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C. Santos Patronos |
| CL DOCTOR FERRAN | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL GANDIA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | UNED, I.E.S. Rei en Jaume |
| CL PONT DE XATIVA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL REIS CATOLICS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C. Privado E.I.P.S. A. Xuquer |
| CL SALVADOR SANTAMARIA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ ALACANT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ GENERAL DOLZ | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ MAJOR | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ REGNE | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ SANT JUDES TADEU | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV JOAN CALOT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ GENERALITAT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV HISPANITAT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV JOSEP SUÑER OROVIG | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV PARE POMPILI TORTAJADA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA |
| AV SANTS PATRONS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV VICENT VIDAL | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P Ausias March |

| VIA | TIPO | ZONA AFECCIÓN | USOS AFECTADOS | CENTROS AFECTADOS |
|------------------------------|---------------|---------------------|-------------------------------------|--|
| CL CORREUS | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL GENERAL ESPARTERO | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL HORT DELS FRARES | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO | Centro Salut Alzira II |
| CL JOANOT MARTORELL | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL MESTRE VILLAR DEL | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV. ALCALDE FRANCISCO BLASCO | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL SUECA | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL VERGE LA MURTA | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PR SANTA MARIA BONAIRE | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ MAJOR | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ RECTOR VILAR | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV. JOSÉ GREGORI FURIÓ | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P GARCIA SANCHIZ |
| AV VICENT BLASCO IBAÑEZ | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P "Luis Vives", Colegio "La Purisima" |
| AV LUIS SUÑER | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO - EDUCATIVO | C.E.I.P "Alborxí", Hogar de Sta. Teresa Jornet |
| CL ARDIACA PERE ESPLUGUES | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA, C.F.P.A. ENRIC VALOR |

4. ACCIONES ACTUALMENTE EN DESARROLLO

En la actualidad ya existen una serie de medidas establecidas en pro de la protección y la mejora del ambiente sonoro en el término municipal de Alzira, planteadas por diversas administraciones.

Las medidas identificadas se enmarcan en diferentes ámbitos estratégicos, todos relacionados con las líneas de trabajo definidas en las que se basará las recomendaciones del Programa de Actuación y que por tanto deberán contribuir a la disminución de los niveles sonoros en el ámbito territorial del Plan Acústico Municipal.

4.1. MEDIDAS ESTABLECIDAS POR EL AYUNTAMIENTO DE ALZIRA

- Desde un punto de vista normativo general existe la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira (Fecha publicación aprobación definitiva Lunes, 26 de Mayo de 2008 - BOP 124).

Este documento regula para el término municipal de Alzira el marco normativo aplicable a todos los ámbitos de actuación:

Título IV. Ambitos de protección específica.

Capítulo I. Condiciones acústicas en los edificios.

Capítulo II. Condiciones exigibles a las actividades comerciales, industriales y de servicios.

Sección 1ª. Actividades industriales, comerciales y de servicios.

Sección 2ª. Espectáculos, establecimientos públicos y actividades recreativas.

Capítulo III. Zonas acústicamente saturadas.

Capítulo IV. Condiciones exigidas a actividades varias.

Sección 1ª. Trabajos en la vía pública y en la edificación que produzcan ruidos.

Sección 2ª. Comportamiento de los ciudadanos en la vía pública, en la convivencia diaria y en actividades domésticas.

Capítulo V. Regulación del ruido producido por los vehículos a motor.

Además hace una mención específica de la relación con los instrumentos de planeamiento urbanístico, que obliga a la observación los preceptos del Plan Acústico Municipal o mientras no esté aprobado, a la realización de un estudio acústico específico.

- En la documentación asociada al Plan General de Alzira se establecen una serie de recomendaciones generales, además de actuaciones sobre la red viaria que tienen su efecto sobre la situación acústica:

1 - En el documento del Estudio Acústico del Plan General se indica:

RECOMENDACIONES DE CARÁCTER GENERAL

Se proponen una serie de medidas cuya puesta en marcha puede disminuir el impacto producido por el ruido, éstas son las siguientes:



- Cuando se pretenda modificar los usos pormenorizados, bien el uso en sí o su ubicación espacial, recogidos en el PGOU se deberá realizar un estudio acústico que demuestre que se siguen cumpliendo los objetivos de calidad acústica para dicho uso.
- El Ayuntamiento de Alzira exigirá para la obtención de la primera ocupación de las viviendas y edificios docentes los certificados de aislamiento acústico de los diferentes cerramientos (fachadas, medianeras, huecos de ascensor, salas de máquinas y cubiertas) realizados a partir de mediciones experimentales in situ en condiciones normalizadas.
- Se recomienda que las actividades sujetas a autorización ambiental integrada o licencia ambiental, susceptibles de producir ruidos o vibraciones que puedan ubicarse en suelo no urbanizable mediante tramitación de DIC, realicen un estudio acústico, preceptivo según la Ley 7/2002, que comprenda cada una de las fuentes de ruido de la actividad y en el que se determine la necesidad o no de tomar medidas correctoras para garantizar que no se transmiten al exterior niveles superiores a los indicados en la Ley 7/2002 y mantener la actual compatibilidad acústica entre el uso industrial y los niveles sonoros ambientales, en este sentido y según el artículo 37 de la citada ley, también se recomienda que dichas actividades realicen las auditorías acústicas cada 5 años.
- Se realizarán estudios acústicos más pormenorizados dentro de los Planes Parciales correspondientes, una vez conocidas las tipologías y distribución de los sectores reclasificados para poder realizar un análisis acústico más detallado.

2 - En el documento del Informe de Sostenibilidad Ambiental de Alzira, en el Anexo 10 Estudio de Tráfico, se plantean las siguientes actuaciones sobre la red viaria:

- **CV-43.** Otras de las actuaciones recogidas en el Plan General es la creación bielas en la zona noroeste. La primera de ellas será una vía desde el final de la nueva CV-505 hasta la CV-42, al norte de la "Ciudad del Transporte", de esta forma se canalizará el tráfico entre las distintas zonas industriales del municipio, alejando del casco el tráfico industrial y mejorando el nivel de servicio de la CV-43. Asimismo, servirá para conectar la zona industrial con la CV-50 y, por tanto, con la A-7. La segunda biela conectará la CV-43 con la CV-50.
- **RONDA PERIMETRAL.** Por su parte, a estas actuaciones, el Plan General añade la mejora de crear una ronda perimetral del casco urbano por el este desde la CV-510 hasta la actual CV-50, mejorando la movilidad y rebajando el tráfico interno del casco urbano. Esta vía completará el perímetro del casco urbano completando el cinturón actual formado por la actual CV-50 y la CV-43.

3- En el documento del Plan Especial de Protección de la Vila d'Alzira: La zona del Centro Histórico "La Vila" es un espacio peatonal y por tanto en el diseño de los espacios públicos, deberá de primar el tránsito de peatones sobre el tránsito de vehículos, limitando el acceso de estos últimos a los de los residentes con reserva de aparcamiento en la zona, carga y descarga y servicios de cualquier tipo. Como norma general se prohíbe el estacionamiento y aparcamiento de vehículos en todo el espacio público.

En el este Plan Especial se amplía la zona restringida en el Centro Histórico.

- Como parte de las tareas incluidas en el Plan Acústico Municipal se ha llevado a cabo una campaña de mediciones relacionadas con el Estudio Previo de Diagnóstico para la Declaración de una Zona ZAS. Los resultados de esta campaña se incluyen en el Anexo II del Tomo 2 Campaña de Medidas del Mapa Acústico.

4.2. MEDIDAS ESTABLECIDAS POR OTRAS ADMINISTRACIONES

En el documento del Informe de Sostenibilidad Ambiental de Alzira, en el Anexo 10 Estudio de Tráfico, se plantean las siguientes actuaciones sobre la red viaria, que afectan al Plan General, pero que dependen de otras administraciones:

4. ACTUACIONES PREVISTAS

Las actuaciones previstas por la **Conselleria de Infraestructuras**, que se han considerado en la redacción el Plan General son:

- Variante Suroeste de Alzira de la CV-50 y nuevo acceso a Carcaixent

Tal y como se describe en el Estudio de Tráfico, los problemas más destacados en cuanto al nivel de servicio de las carreteras se encuentran en la CV-50 a su paso por el casco urbano de Alzira. Estos problemas se van a solucionar en gran medida mediante la ejecución de la Variante Suroeste de Alzira, desviando los flujos de paso, evitando el tráfico que se dirige a Carcaixent, quedando el actual trazado de la carretera integrado en la trama urbana del municipio y actuando como ronda perimetral del casco.

Con la variante descrita también mejorarán sensiblemente los niveles de servicio de la CV-41 y CV-572 que unen Alzira con Carcaixent, puesto que gran parte de sus movimientos se llevarán a cabo por la variante y el ramal de acceso directo a Carcaixent.

- Variante de Aigües Vives (CV-50)

En el tramo entre la CV-570 y el límite del término municipal, la Conselleria ha solicitado la reserva de un corredor de mejora de la carretera, que incluiría diversos accesos y la eliminación de la travesía de Aigües Vives. Esta reserva de suelo permitirá técnicamente que la sección de la carretera tenga dos carriles por sentido.

Las actuaciones previstas por la **Diputación de Valencia**, que se han considerado en la redacción el Plan General son:

- Variante Oeste de Alzira de la CV-505

Otro punto que presenta niveles de servicio deficientes es la CV-505. La variante proyectada por la Diputación de Valencia permitirá discriminar los distintos movimientos, separando los viajes del polígono industrial y los que se dirigen al casco urbano desde las poblaciones vecinas. Se construirá un acceso intermedio a la zona industrial. La actual carretera se convertirá en un vial del polígono, que será integrada mediante el desarrollo del Plan Parcial.

5. PROPUESTAS DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN

5.1. LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Las líneas de actuación del Programa se dividirán en varias estrategias. Estas abarcarán los elementos clásicos del modelo de actuación, incluyendo los aspectos relacionados con la fuente de ruido, el canal de transmisión y el receptor en última instancia.

Se deberá asegurar que las fuentes de ruido seleccionadas son de importancia dentro del ámbito de estudio, con objeto de que las acciones que se planteen surtan efecto en la reducción y mejora de los niveles sonoros.

Se definen las siguientes líneas:

LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado

El tráfico rodado es el factor principal identificado como generador de ruido en el ámbito de estudio. Todas las acciones que se apliquen sobre él tendrán repercusión directa sobre los niveles sonoros existentes. Se plantean acciones a todos los niveles, en todos los ámbitos relacionados con este parámetro.

LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno

Las actividades de ocio, especialmente aquellas que se desarrollan en el periodo nocturno, que se ubican en zonas residenciales y que tienen la capacidad de congregarse grandes cantidades de usuarios, son potencialmente generadoras de conflictos derivados de los ruidos que generan. Se deberá asegurar que las actividades de ocio cumplen con todas las especificaciones normativas existentes para minimizar en la medida de lo posible su afección.

LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios

Si descartamos las actividades de ocio específicamente, para las que se ha definido una Línea de Actuación propia, nos solemos encontrar con una serie de actividades que se desarrollan en el interior del casco urbano, o que quedan en las zonas limítrofes o debido a la expansión de éste. Esta compatibilidad de usos diferentes en una misma zona o en zonas limítrofes puede generar problemas derivados del ruido. Se deberá asegurar que las condiciones de funcionamiento de estas actividades cumplen con los parámetros bajo los que se les concedió permiso para funcionar.

LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística

Se abarcará los parámetros asociados desde la Planificación Urbanística inicial, hasta los asociados a los procesos constructivos en la edificación. La variable ambiental ruido ya está reflejada en la normativa sectorial vigente y es importante velar por que se tenga en cuenta en todo el proceso a la hora de mejorar las condiciones acústicas del entorno en el que los habitantes de un municipio desarrollan su actividad diaria.

LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales

Se reserva esta línea para las actuaciones que no pueden enmarcarse tanto en el ámbito del conjunto factores asociados en la transmisión de ruido Fuente-Canal-Receptor. Estas acciones se centrarían en factores en otro plano estratégico, como sería la ciudadanía como conciencia articuladora de comportamientos, o el marco normativo municipal como escenario en el que se tendrán que desarrollar los factores que entran en juego en la definición de la realidad sonora del municipio.

5.2. ANÁLISIS DE LAS ACCIONES DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN

Se han definido una serie de Acciones, enmarcadas en las Líneas de Actuación anteriormente definidas, que conforman el Programa de Actuación. Las acciones deberán quedar perfectamente definidas en todos sus aspectos.

- Se deberá definir claramente el tipo de acción a desarrollar y los objetivos que persigue.
- Se deberá exponer claramente el alcance espacial en el que se aplicarán las acciones definidas.
- Se deberá definir cuándo se aplicará cada una de esas acciones.
- Se expondrá la vigencia de las mismas
- Se deberá definir un plan de seguimiento de la implantación de y de la efectividad de las acciones planteadas.

5.2.1 Acciones a abordar

LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado

LAC.1.1 – Acciones reguladoras de la velocidad

LAC.1.2 – Acciones sobre morfología viaria

LAC.1.3 – Acciones de control del ruido producido por los vehículos a motor

LAC.1.4 – Acciones promoción del transporte público

LAC.1.5 – Acciones fomento uso bicicleta

LAC.1.6 – Acciones promoción desplazamiento a pie

LAC.1.7 – Acciones fomento uso vehículos híbridos o eléctricos

LAC.1.8 – Acciones fomento utilización asfaltos fonoabsorbentes

LAC.1.9 – Acciones conservación firmes existentes

LAC.1.10 – Acciones mejora señalización

LAC.1.11 – Acciones apantallamiento carreteras

LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno

LAC.2.1 – Acciones control zonas alta concentración de actividades

LAC.2.2 – Acciones fomento instalación limitadores sonoros

LAC.2.3 – Acciones control horarios y terrazas en actividades

LAC.2.4 – Acciones exigencia Auditorías Acústicas

LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios

LAC.3.1 – Acciones de control licencias y emisiones

LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística

LAC.4.1 – Utilización de las propuestas contenidas en el PAM

LAC.4.2 - Asegurar cumplimiento CTE DB-HR

LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales

LAC.5.1 – Actualización Ordenanza Municipal de Ruido

LAC.5.2 – Realización Campañas Concienciación

5.2.2 Ámbito de aplicación

Se deberá definir la zona en la que se aplica la acción planteada. En primera instancia se deberá trabajar sobre las identificadas como Zonas Prioritarias (Apartado 3.3).

5.2.3 Prioridad en la aplicación

Se definirá una prioridad a la hora de aplicar las acciones planteadas. Se tomará como base temporal los 5 años de plazo en los que se debería realizar la revisión del Plan Acústico Municipal, una vez aprobado. Las acciones propuestas se clasificarán como Prioritarias o Normales:

Prioritaria: Se definirá como prioritaria aquella actuación que deba realizarse antes de la revisión del Plan Acústico Municipal (Plazo de 0-5 años)

Normal : Se definirá como normal aquella actuación que pueda realizarse en la siguiente revisión del Plan Acústico Municipal (Plazo + de 5 años).

5.2.4 Vigencia de la medida

Vigencia de la medida que podrá ser de carácter puntual, periódica o permanente mientras no exista una variación sustancial de los niveles sonoros actualmente registrados.

Puntual: acción de duración limitada y definida en el tiempo, que tiene un inicio y un final claramente preestablecidos.

Periódica: acción de duración finita, pero que se repite a lo largo del tiempo.

Permanente: acción que tendrá una duración indefinida.

5.2.5 Indicadores de Control

Los indicadores de control son las herramientas que facilitarán el seguimiento y la evolución de los objetivos. Se planteará una serie de indicadores particulares para el seguimiento y control de la cada una de las acciones propuestas.

Los indicadores deben ser parámetros fácilmente cuantificables y deben representar conceptos claros y simples. Debe intentarse que los indicadores necesarios sean fácilmente obtenibles, para no dificultar el seguimiento de las acciones.

5.2.6 Plan de Seguimiento

Tal y como indica la normativa, deberá proponerse un plan de seguimiento de la efectividad de las medidas correctoras planteadas. Se actuará sobre dos frentes. Uno estará enfocado a la revisión y control de los Indicadores. El otro estará enfocado a controlar la efectividad de las medidas una vez aplicadas, en base a la evolución de los niveles sonoros, mediante la medición en continuo de los niveles sonoros (monitorizado) o mediante campañas de muestreo programadas.

Se tomará como base temporal los 5 años de plazo en los que se debería realizar la revisión del Plan Acústico Municipal, una vez aprobado.

- Seguimiento indicadores: Prioridad: Alta (antes de 5 años)
Media (a los 5 años)
Baja (pueden pasar más de 5 años)
- Seguimiento niveles sonoros*: Prioridad: Alta (antes de 5 años)
Media (a los 5 años)
Baja (pueden pasar más de 5 años)

*Algunas acciones podrían no conllevar seguimiento de los niveles sonoros como medida de control. Se indicará como No Aplica (NA).

6. ACCIONES PROGRAMA DE ACTUACIÓN

6.1. LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado

| LAC.1.1 – Acciones reguladoras de la velocidad | |
|--|--|
| Objetivo | Crear las denominadas "Zonas 30" |
| Descripción | <p>Se limitará la circulación en las calles afectadas a 30 Km /h Estas zonas se pueden señalar con cambios de color del pavimento y señales especiales.</p>  |
| Indicadores | <p>Nº de Km creados de Zona 30 Nº de Calles Zona 30 creadas Nº de dB reducidos / calle</p> |
| Ámbito Aplicación | <p>Zonas urbanas con uso predominante residencial. Atención especial a las Zonas Prioritarias.</p> |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD MEDIA</p> |

| LAC.1.2 – Acciones sobre morfología viaria | |
|--|---|
| Objetivo | Crear cambios en la estructura viaria. |
| Descripción | <p>Se pueden aplicar determinados cambios en la estructura viaria que ayudarán a reducir la intensidad del tráfico, su velocidad y el ruido generado consiguiendo: Refugios para peatones en el centro de las calzadas, estrechamiento de las vías, cambios de alineación, inserción de rotondas, obstáculos en intersecciones (miniglorietas, orejas en las esquinas)...</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de dB reducidos / calle</p> <p>Nº de estrechamientos de calzada</p> <p>Nº de rotondas creadas (Nª de actuaciones en general realizadas)</p> |
| Ámbito Aplicación | <p>Zonas urbanas con uso predominante residencial.</p> <p>Atención especial a las Zonas Prioritarias.</p> |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD MEDIA</p> |

| LAC.1.3 – Acciones de control del ruido producido por los vehículos a motor | |
|---|---|
| Objetivo | Realización campañas de control de emisiones sonoras de vehículos a motor |
| Descripción | <p>Los agentes de la Policía Local realizarán campañas de control de emisiones para comprobar lo estipulado en la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira. Los procedimientos de control serán los especificados el anexo I del Decreto 19/2004 de 13/2 del Consell de la Generalitat.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de campañas realizadas / año</p> <p>Nº de denuncias interpuestas exceso de ruido / año</p> <p>Nº de denuncias interpuestas por falta de ITV / año</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.1.4 – Acciones promoción del transporte público | |
|---|--|
| Objetivo | Incrementar al máximo el número de usuarios del servicio de transporte público ALZI BUS. |
| Descripción | <p>Mejorar el funcionamiento y alcance de las líneas existentes con objeto de fomentar el uso del transporte público entre la ciudadanía. Como medidas principales destacar: aumento las frecuencias de paso, aumentar el área que abarca el servicio, incrementar el nº de paradas y la accesibilidad a las mismas, ampliaciones del carril bus.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de campañas sensibilización / publicitarias realizadas</p> <p>Nº de autobuses nuevos incorporados</p> <p>Nº de Km de línea nuevos creados</p> <p>Nº de Km de carril bus nuevos creados</p> <p>Nº de nuevas paradas bus creadas</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

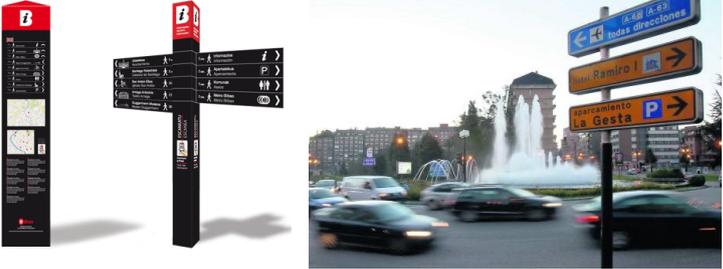
| LAC.1.5 – Acciones fomento uso bicicleta | |
|--|--|
| Objetivo | Incrementar al máximo el número de movimientos en bicicleta |
| Descripción | <p>Mejorar el funcionamiento y alcance del servicio existente AMBICI y las condiciones generales de la red con objeto de fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo entre la ciudadanía.</p> <p>Como medidas principales destacar: aumento de la red de Carril Bici, asegurar el mantenimiento de la misma, aumento de las vías con preferencia para ciclistas (30 Km/h), aumento del nº de bicicletas y puntos de recogida del servicio AMBICI, fomentar la integración de la circulación con bicicleta con otros medios de transporte públicos y la interconexión con zonas periurbanas.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de campañas sensibilización / publicitarias realizadas</p> <p>Nº de bicicletas nuevas incorporados</p> <p>Nº de puntos de recogida nuevos creados</p> <p>Nº de Km de Carril Bici nuevos creados</p> <p>Nº de Km de vías preferentes (30 Km/h) nuevos creados</p> <p>Nº de actuaciones de mantenimiento realizadas</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.1.6 – Acciones promoción desplazamiento a pie | |
|---|---|
| Objetivo | Fomentar los desplazamientos a pie en la ciudadanía para minimizar el uso de vehículos a motor. |
| Descripción | <p>Se perseguirá la creación de un entorno urbano en el que los desplazamientos a pie resulten eficientes, cómodos y seguros para el ciudadano, con objeto de que se perciba los desplazamientos a pie como medio de transporte alternativo entre la ciudadanía.</p> <p>Como medidas principales destacar: creación de itinerarios peatonales que interconecten zonas de alto interés (administrativos, comerciales, históricos, recreo etc.), creación de nuevas zonas peatonales, asegurar el mantenimiento de las zonas de tránsito de peatones (anchura, estado conservación y continuidad de las aceras).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de campañas sensibilización / publicitarias realizadas</p> <p>Nº de Km de Recorridos Peonales nuevos creados</p> <p>Nº de Calles peatonalizadas nuevas creados</p> <p>Nº de actuaciones de mantenimiento realizadas</p> <p>Nº de dB reducidos / calle</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira. Especialmente el casco urbano principal. |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD MEDIA</p> |

| LAC.1.7 – Acciones fomento uso vehículos híbridos o eléctricos | |
|--|---|
| Objetivo | Conseguir la disminución de los niveles de ruido en entorno urbano fomentando la proliferación de vehículos eléctricos o híbridos más silenciosos. |
| Descripción | <p>Como se ha indicado el ambiente sonoro en el interior del casco urbano está principalmente afectado por el ruido del tráfico rodado. En zonas urbanas, debido a la velocidad de los desplazamientos, el factor predominante en el ruido generado es el proveniente del motor de los vehículos, por encima del de rodadura o aerodinámicos. La proliferación de vehículos eléctricos o híbridos influiría notablemente en la reducción de los niveles sonoros en el entorno urbano.</p> <p>Como medidas principales destacar: mantener o incluso incrementar las ventajas fiscales sobre este tipo de vehículos, introducir la variable ruido como criterio de valoración para la concesión o adjudicación de servicios de carácter municipal que impliquen la utilización de vehículos (transporte público, taxi etc), sustituir en la medida de los posible la flota de vehículos municipales por otros de este tipo, establecer una red de puntos de recarga rápida de baterías para vehículos eléctricos.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> |
| Indicadores | <p>Nº de vehículos híbridos o eléctricos en circulación</p> <p>Nº de vehículos municipales híbridos o eléctricos</p> <p>Nº de contrata que incluyen ruido como variable para vehículos</p> <p>Nº de puntos recarga rápida baterías</p> <p>Nº de dB reducidos / calle</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD MEDIA</p> |

| LAC.1.8 – Acciones fomento utilización asfaltos fonoabsorbentes | |
|---|---|
| Objetivo | La sustitución progresiva de los asfaltos convencionales por otros porosos de carácter fonoabsorbente. |
| Descripción | <p>Como se ha indicado el ambiente sonoro en el interior del casco urbano está principalmente afectado por el ruido del tráfico rodado. Uno de los factores que influyen en la generación del ruido es el de rodadura. Las características del asfalto utilizado influirá en la reducción de este tipo de ruido. No obstante se debe estudiar muy bien la ubicación de estas soluciones ya que podrían no ser eficaces para todas las situaciones.</p> <p>Como medidas principales destacar: sustitución de los asfaltos convencionales existentes por otros fonoabsorbentes, asegurar el correcto mantenimiento de este tipo de asfaltos ya que es muy importante para prolongar su vida útil y su eficacia.</p> |
| Indicadores | <p>Nº m² de asfaltos convencionales sustituidos por fonoabsorbentes</p> <p>Nº de nuevos viales que incluyen asfaltos fonoabsorbentes</p> <p>Nº de actuaciones de mantenimiento realizadas</p> <p>Nº de dB reducidos / calle</p> |
| Ámbito Aplicación | <p>Todo el Término Municipal de Alzira</p> <p>Atención especial a las Zonas Prioritarias.</p> |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD MEDIA</p> |

| LAC.1.9 – Acciones conservación firmes existentes | |
|---|---|
| Objetivo | El correcto mantenimiento de los firmes y otros elementos que componen la superficie de rodadura de los viales. |
| Descripción | <p>El estado de conservación de firme es un factor que también influye directamente sobre el ruido que generan los vehículos al circular. Se deberá prestar especial atención y evitar la existencia de baches, grietas y socavones en el firme, además de vigilar el estado de equipamientos (como tapas de alcantarillas, etc.) y estudiar el efecto de algunas medidas utilizadas para el control de la velocidad, como badenes o bandas sonoras, que pueden empeorar en determinados estados la situación acústica.</p> <p>Como medidas principales destacar: establecimiento de campañas regulares de control del estado del firme de viales, campañas de conservación del firme de los viales, implementar política de adquisición de materiales (pavimentos y equipamientos) que incluya la variable de reducción niveles sonoros.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de puntos problemáticos detectados</p> <p>Nº de actuaciones de conservación / reparación realizadas</p> <p>Nº de actuaciones realizadas utilizando elementos con características anti-ruido</p> |
| Ámbito Aplicación | <p>Todo el Término Municipal de Alzira</p> <p>Atención especial a las Zonas Prioritarias.</p> |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.1.10 – Acciones mejora señalización | |
|---|--|
| Objetivo | Disminuir los tiempos de trayectos de los vehículos que circulan por las calles de la ciudad, mejorando así el ambiente sonoro. |
| Descripción | <p>Partiendo de la base de que es muy complicado reducir el volumen de tráfico todo lo que sería necesario en el interior del casco urbano, se plantea la medida de minimizar el tiempo que estos vehículos se mantienen circulando y la distancia de los trayectos que realizan.</p> <p>Como medidas principales destacar: mejorar la señalización que apunte a zonas de interés clave dentro del casco urbano y que focalicen gran número de desplazamientos como son zonas de parking, edificios administrativos, puntos de interés turístico, cultural, hoteles etc.</p>  |
| Indicadores | <p>Nº de nuevas señales desplegadas</p> <p>Nº de señales inteligentes que indiquen tiempos de llegada (en función de estado del tráfico) o el nº de plazas libres de un parking etc.</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.1.11 – Acciones apantallamiento carreteras | |
|--|--|
| Objetivo | Creación de apantallamientos reductores de ruido. |
| Descripción | <p>Introducción de elementos artificiales o naturales destinados a apantallar el ruido de las infraestructuras viarias atenuando así el nivel sonoro que se recibe en las edificaciones próximas.</p> <p>Las medidas pueden incluir la introducción de pantallas antirruído (tanto artificiales como vegetales), y de zonas naturales de amortiguamiento del ruido generado por carreteras.</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">     </div> |
| Indicadores | <p>Nº metros de pantalla artificial implantado</p> <p>Nº metros de pantalla vegetal implantado</p> <p>Nº metros cuadrados de superficies verdes interpuestas como zona amortiguamiento</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira. Ejes fuera del casco urbano. Atención especial a las Zonas Prioritarias. |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD BAJA</p> <p>Control Niveles Sonoros: BAJA</p> |

6.2. LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno

| LAC.2.1 – Acciones control zonas alta concentración actividades | |
|---|--|
| Objetivo | Controlar los niveles sonoros en el entorno de zonas que acojan un gran número de actividades de ocio nocturno. |
| Descripción | Realizar campañas periódicas de control de niveles de ruido en el interior y exterior de los locales, así como en las viviendas colindantes. En este tipo de zonas es muy importante controlar tanto el ruido que se produce en el interior de los locales como el que se genera en el exterior de los mismos inducido por los usuarios de estos locales. Como medidas principales destacar: seguimiento estudio previo declaración Zona ZAS en Calle Gandía. |
| Indicadores | Nº de actuaciones realizadas para controlar los niveles en el interior de las actividades. Nº de actuaciones realizadas para controlar los niveles en las viviendas colindantes. Nº de quejas formuladas por los vecinos de estas zona |
| Ámbito Aplicación | Todo el Término Municipal de Alzira. Especialmente la zona incluida en el estudio previo para el diagnóstico de declaración de una zona zas realizado. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD ALTA |

| LAC.2.2 – Acciones fomento instalación limitadores sonoros | |
|--|--|
| Objetivo | Controlar los niveles sonoros en el interior de las actividades con ambientación musical. |
| Descripción | <p>Se plantearán las medidas necesarias para evitar que las actividades con equipos de reproducción sonora regulables a voluntad dispongan de sistemas sin limitar. Situación que anula la posibilidad de garantizar que las actividades funcionan bajo las condiciones que aseguran el cumplimiento normativo en base al cual se les concedió su correspondiente licencia.</p> <p>Como medidas principales destacar: Obligatoriedad de incluir un equipo Limitador-Controlador, tal y como se exige en la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira para aquellas actividades con ambiente musical. Instauración de campañas de control periódicas para comprobar que los limitadores están instalados y funcionando</p> |
| Indicadores | <p>Nº de actuaciones realizadas para controlar la instalación de limitadores</p> <p>Nº de actuaciones por sorpresa para garantizar que los limitadores funcionan correctamente</p> <p>Nº de sanciones interpuestas por incumplimiento de estos factores</p> |
| Ámbito Aplicación | A todas las actividades con licencia que permita utilizar equipos de reproducción sonora regulables a voluntad. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: PRIORIDAD ALTA</p> |

| LAC.2.3 – Acciones control horarios y terrazas en actividades | |
|---|--|
| Objetivo | Controlar el cumplimiento de los horarios de funcionamiento de actividades. |
| Descripción | <p>Se plantea el control del cumplimiento de los horarios de apertura de actividades y de las terrazas como medida de atenuación de las molestias producidas por este tipo de actividad. En muchas ocasiones el incumplimiento de los horarios se presenta como un factor crítico a la hora de percibir la molestia por los vecinos. En el caso de las terrazas el caso es más sensible, ya que la actividad de las terrazas se desarrolla en el exterior, factor que empeora la percepción de vecinos afectados, ya que no existe en este caso el aislamiento acústico proporcionado por los cerramientos del local.</p> <p>Como medidas principales destacar: Implantación de campañas de control de cumplimiento de horarios de cierre de las actividades de ocio nocturnas. Realización de campañas de control de horarios concedidos a terrazas y del cumplimiento de parámetros asociados como superficie máxima o mesas permitidas.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de actuaciones realizadas para controlar el cumplimiento de horarios</p> <p>Nº de actuaciones realizadas para comprobar condiciones de terrazas</p> <p>Nº de sanciones interpuestas por incumplimiento de estos factores</p> |
| Ámbito Aplicación | A todas las actividades de ocio con funcionamiento en horario nocturno. Especial atención a las que dispongan de terrazas. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.2.4 – Acciones exigencia Auditorías Acústicas | |
|---|---|
| Objetivo | Controlar que las actividades susceptibles de producir ruidos disponen de su correspondiente Auditoría Acústica. |
| Descripción | <p>Tal y como se indica en la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira, las actuaciones sujetas a autorización ambiental integrada, a licencia ambiental susceptibles de producir molestias por ruidos y vibraciones, o actuaciones sujetas a evaluación de impacto ambiental, deberán realizar una auditoría acústica. La auditoría acústica deberá ser realizada por una entidad colaboradora en materia de calidad ambiental para el campo de la contaminación acústica.</p> <p>Como medidas principales destacar: Desde el propio Ayuntamiento se hará el esfuerzo de exigir las auditorías acústicas a las actividades susceptibles de producir ruidos. Se implantará una campaña de control a las actividades para comprobar que disponen de la correspondiente auditoría acústica, y de que los locales desarrollan su actividad dentro de los parámetros definidos por la auditoría acústica.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de Auditorías Acústicas evaluadas por el Ayuntamiento al año.</p> <p>Nº de actuaciones realizadas para verificar que se dispone de la auditoría acústica</p> <p>Nº de actuaciones realizadas para verificar que la actividad se desarrolla dentro de las condiciones estipuladas en la auditoría acústica.</p> <p>Nº de sanciones interpuestas por incumplimiento de estos factores</p> |
| Ámbito Aplicación | A todas las actividades que se engloban dentro de los criterios definidos por la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira para tal efecto. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

6.3. LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios

| LAC.3.1 – Acciones de control licencias y emisiones | |
|---|---|
| Objetivo | Controlar que las actividades susceptibles de producir ruidos cumplen con los preceptos de la Ordenanza de Ruidos. |
| Descripción | <p>Tal y como se indica en la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira, los titulares de las actividades o instalaciones industriales, comerciales o de servicios están obligados a adoptar las medidas necesarias de insonorización de sus fuentes sonoras y de aislamiento acústico para cumplir, en cada caso, las prescripciones establecidas en la ordenanza.</p> <p>Como medidas principales destacar: Controlar que las actividades cumplen con sus horarios de apertura y funcionamiento. Controlar que las actividades cumplen con los límites de emisión e inmisión de ruidos. En caso de que aplique, controlar que se cumplen los contenidos de los Estudios Acústicos.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de actuaciones realizadas para verificar que la actividad se desarrolla dentro de las condiciones estipuladas por su licencia.</p> <p>Nº de Estudios Acústicos evaluados por el Ayuntamiento al año.</p> <p>Nº de sanciones interpuestas por incumplimiento de estos factores</p> |
| Ámbito Aplicación | A todas las actividades que se engloban dentro de los criterios definidos por la Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica de Alzira para tal efecto. |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD BAJA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

6.4. LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística

| LAC.4.1 – Utilización de las propuestas contenidas en el PAM | |
|--|--|
| Objetivo | Incorporación al Planeamiento General del municipio de las conclusiones extraídas del PAM. |
| Descripción | <p>Las conclusiones del PAM deberán estar reflejadas en los Estudios Acústicos correspondientes tanto de Planes Generales como en el resto de instrumentos de planeamiento de menor orden.</p> <p>Se deberá tener en cuenta especialmente en lo que a los niveles de ruido existentes se refiere, para la definición de compatibilidades de usos del suelo. Pero también para la ordenación de actividades generadoras de ruido que se puedan plantear.</p> <p>Como medidas principales destacar: asegurar que las nuevas actuaciones urbanísticas disponen de su correspondiente estudio acústico tal y como se define en el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, y que se justifica la compatibilidad de los usos propuestos respecto de los niveles sonoros expresados en el Mapa Acústico del PAM.</p> <p>Utilizar los resultados del PAM para implementar una política de diseño urbanístico en el que la distribución ordenada de los usos (en función de su sensibilidad) conjuntamente con la identificación de las fuentes sonoras existentes y los niveles de ruido que generan, ayude a alcanzar los objetivos de calidad acústica en el territorio.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de Estudios Acústicos evaluados en los que se refleja los resultados del PAM.</p> <p>Nº de actuaciones especiales adoptadas en el diseño urbanístico derivadas de los resultados del PAM.</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el término municipal de Alzira. |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD BAJA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

| LAC.4.2 - Asegurar cumplimiento CTE DB-HR | |
|---|--|
| Objetivo | Implantar el cumplimiento de las exigencias estipuladas por el Código Técnico de la Edificación e incorporar los resultados del PAM a su aplicación. |
| Descripción | <p>El objetivo del requisito básico "Protección frente el ruido" del CTE consiste en limitar, dentro de los edificios y en condiciones normales de utilización, el riesgo de molestias o enfermedades que el ruido pueda producir a los usuarios como consecuencia de las características de su proyecto, construcción, uso y mantenimiento.</p> <p>A la hora de diseñar las soluciones constructivas de las edificaciones en Alzira, se deberá tener en cuenta el índice $L_{día}$ para el planteamiento correcto de la exigencia de aislamiento de fachadas.</p> <p>Esta acción no tiene ningún efecto sobre la situación sonora en el ambiente exterior, pero sí para el interior de las edificaciones residenciales, con lo que tiene su efecto positivo sobre la población del municipio.</p> <p>Como medidas principales destacar: comprobar que todos los proyectos de nuevas edificaciones cumplen con los establecido por el REAL DECRETO 1371/2007, de 19 de octubre, por el que se aprueba el documento básico «DB-HR Protección frente al ruido» del Código Técnico de la Edificación, tanto en lo referente a aislamientos acústicos como a niveles de ruido y vibraciones producidos por las instalaciones.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de edificios con proyectos adaptados al CTE DB-HR</p> <p>Nº de proyectos que reflejan el $L_{día}$ del PAM en la exigencia de aislamiento de fachadas</p> <p>Nº de certificados acreditativos de adecuación acústica de edificios realizados por entidad colaboradora.</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el término municipal de Alzira. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

6.5. LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales

| LAC.5.1 – Actualización Ordenanza Municipal de Ruido | |
|--|---|
| Objetivo | Actualizar la Ordenanza Municipal a la normativa Europea, Nacional y Autonómica vigente. |
| Descripción | <p>La creación y publicación de una Ordenanza contra la contaminación acústica por ruido y vibraciones puede ser contemplada como la primera y principal actuación municipal en materia de ruido.</p> <p>En Alzira ya existe una Ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica, publicada el Lunes, 26 de Mayo de 2008 en el BOP nº 124. En sus Disposiciones Generales se expone como Objeto de la misma “Desarrollar las prescripciones contenidas en la Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, y normativa complementaria: Decreto 19/2004, de 13/2, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor; Decreto 266/2004, de 3/12, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios; resolución de 9/5/05, del director general de Calidad Ambiental, relativa a la disposición transitoria primera del Decreto 266/2004 antes citado; decreto 104/2006, de 14/7, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica; así como de la Ley 37/2003, de 17/11, del ruido”.</p> <p>Se recomienda la actualización de la ordenanza para adaptarse especialmente a lo expresado en el REAL DECRETO 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.</p> |
| Indicadores | Creación de la nueva Ordenanza contra la contaminación acústica por ruido y vibraciones. |
| Ámbito Aplicación | Todo el término municipal de Alzira. |
| Prioridad Aplicación | PRIORITARIA |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | Control Indicadores: PRIORIDAD ALTA Control Niveles Sonoros: N.A. |

| LAC.5.2 – Realización Campañas Concienciación | |
|---|---|
| Objetivo | Concienciación y sensibilización de la ciudadanía respecto a la problemática derivada de la contaminación acústica |
| Descripción | <p>La ciudadanía del municipio es un factor muy importante dentro de las estrategias de mitigación de la contaminación acústica. En este caso se trata de un elemento que desarrolla una doble función, tanto como factor generador de ruido por un lado, como de receptor último de los ruidos, y parte más sensible a sus efectos.</p> <p>Por esta razón toda medida que ayude a sensibilizar a la ciudadanía de la problemática que se deriva del ruido, jugará un papel muy importante en la solución del problema.</p> <p>Esta sensibilización debe llegar a todos los sectores de la población, en todos sus ámbitos y edades. Debe incluir tanto a la propia administración, pasando por los sectores profesionales estratégicos, como a la ciudadanía en general.</p> <p>Como medidas principales destacar: Formación específica de la administración (desde Policía Local, hasta personal de las Áreas de Medio Ambiente y Urbanismo entre otros). Campañas de concienciación de los sectores profesionales estratégicos a través de jornadas técnicas organizadas por el Ayuntamiento o Asociaciones y Colegios Profesionales. Campañas de concienciación de la ciudadanía en general a través de jornadas divulgativas y talleres. Concienciación de la juventud a través de talleres y charlas en los propios centros educativos. Campañas publicitarias que den conocimiento de todas estas acciones para hacerlas llegar al mayor número de personas.</p> |
| Indicadores | <p>Nº de campañas publicitarias realizadas</p> <p>Nº de cursos formativos impartidos en la administración</p> <p>Nº de jornadas técnicas organizadas para los sectores profesionales estratégicos</p> <p>Nº de talleres y jornadas destinadas a la población general realizados</p> <p>Nº de charlas realizadas en centros escolares</p> <p>Nº de personas que reciben la información a través de las acciones realizadas</p> |
| Ámbito Aplicación | Todo el término municipal de Alzira. |
| Prioridad Aplicación | NORMAL |
| Vigencia | PERMANENTE |
| Plan Seguimiento | <p>Control Indicadores: PRIORIDAD MEDIA</p> <p>Control Niveles Sonoros: N.A.</p> |

7. EQUIPO DE TRABAJO

El equipo de trabajo funciona bajo una Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Pal Acústico Municipal de la Ciudad de Alzira, compuesta por el Autor del Estudio y los Responsables de Calidad y técnicos. Desde esta comisión se definen las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

Coordinador del Estudio

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

Autores del Estudio

D. Alberto de la Paz Moreno Benítez

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

D. Jaime Faus Llopis

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.



**AJUNTAMENT DE LA CIUTAT
D'ALZIRA**

**PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DE LA CIU-
DAD DE ALZIRA**

TOMO 6

DOCUMENTO DE SÍNTESIS

**PARTE I – MAPA ACÚSTICO
PARTE II – PROGRAMA ACTUACIÓN**

AUTORES DEL ESTUDIO:

D. SANTIAGO NÚÑEZ GUTIÉRREZ
D. ALBERTO DE LA PAZ MORENO BENÍTEZ
D. JAIME FAUS LLOPIS

Febrero 2015

d·nota

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| TOMO 6. DOCUMENTO DE SÍNTESIS..... | 5 |
| 1. INTRODUCCIÓN | 5 |
| 1.1. ANTECEDENTES Y OBJETO | 5 |
| 1.2. ÁMBITO DE ESTUDIO | 6 |
| 1.3. NORMATIVA DE REFERENCIA | 6 |
| 1.4. EQUIPAMIENTO UTILIZADO..... | 8 |
| 1.5. EQUIPO HUMANO | 9 |
| 2. CAMPAÑA DE MEDICIONES IN SITU..... | 9 |
| 2.1. DESCRIPCIÓN CAMPAÑA | 9 |
| 2.2. EMPLAZAMIENTO DE MEDIDA | 10 |
| 2.3. RESULTADOS MEDICIONES CORTA DURACIÓN..... | 12 |
| 2.4. RESULTADOS MONITORES 24 h..... | 13 |
| 3. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACÚSTICA MUNICIPAL..... | 15 |
| 3.1. ZONIFICACIÓN ACÚSTICA | 15 |
| 3.1.1 CLASIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO | 15 |
| 3.1.2 CALIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO | 17 |
| 3.2. NIVELES SONOROS EXISTENTES | 17 |
| 3.3. SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD | 20 |
| 4. PROGRAMA DE ACTUACIÓN | 23 |
| 4.1. IDENTIFICACIÓN ZONAS ACTUACIÓN PRIORITARIAS..... | 23 |
| 4.2. LÍNEAS DE ACTUACIÓN | 27 |
| 5. EQUIPO DE TRABAJO..... | 29 |

TOMO 6. DOCUMENTO DE SÍNTESIS

1. INTRODUCCIÓN

1.1. ANTECEDENTES Y OBJETO

A petición del Excelentísimo Ayuntamiento de Alzira, dnota medio ambiente S.L., en adelante dnota, redacta el presente documento, en base a los requerimientos del Pliego de Condiciones Técnicas para la prestación del “Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica relativo a la elaboración del Plan Acústico Municipal de Alzira”.

La contaminación por ruido está considerada uno de los mayores problemas medioambientales, ya que no solo causa un deterioro del medio ambiente, si no que es causa de trastornos físicos y de desequilibrios psicológicos en las personas expuestas a niveles elevados.

La producción de ruido es un subproducto de la actividad humana y de alguna forma está relacionado con la vida de una comunidad, por lo que el planteamiento de un medio ambiente sin ruido es esencialmente contrario a la actividad social y se ha de buscar un punto de equilibrio entre los niveles de contaminación que producen daños entre una parte de la población y la cantidad de ruido necesaria para que se pueda desarrollar la actividad social.

Este punto de equilibrio entre el nivel de ruido producido por el colectivo para su normal desarrollo y el nivel que produce daños en sus miembros, no será el mismo para todas las comunidades y dependerá de la idiosincrasia de cada grupo social (comunidad). Esto entra de lleno en las Estrategias de Desarrollo Sostenible.

Por otra parte la calidad de vida que cada Comunidad ofrece, se ve fuertemente condicionada por el nivel de ruido que sufren sus vecinos. Este factor condicionará la valoración que los ciudadanos puedan hacer de su lugar de residencia. Actualmente prima, entre otros, la situación geográfica y las vías de comunicación, con el advenimiento del teletrabajo y de la alta movilidad que permiten los nuevos sistemas de telecomunicación que hará cambiar la importancia relativa de los diferentes factores.

Sin lugar a dudas, la sensibilidad de los ciudadanos es creciente frente a los problemas de contaminación acústica.

En este sentido la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la contaminación Acústica, de la Generalitat Valenciana y su desarrollo normativo materializado en el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, establece la obligatoriedad de elaborar Planes Acústicos Municipales (PAM) a los municipios de más de 20.000 habitantes. Los PAM tienen por objeto la identificación de las áreas acústicas existentes en el municipio en función del uso que sobre las mismas exista o esté previsto y sus condiciones acústicas, así como la adopción de medidas que permitan la progresiva reducción de sus niveles sonoros.

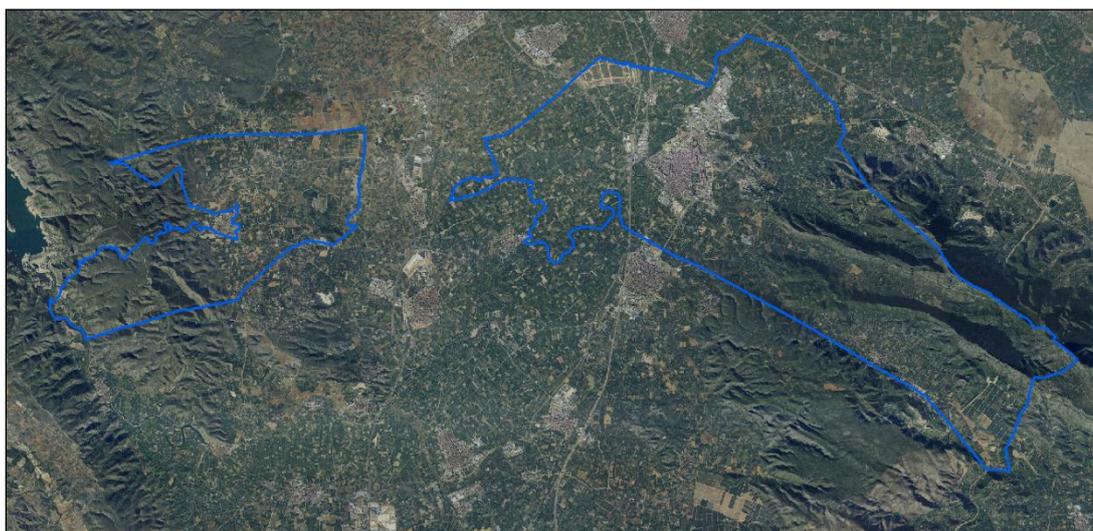
Los Planes Acústicos Municipales están integrados por un Mapa Acústico (Parte I), que tiene por objeto analizar los niveles de ruido y proporcionar información acerca de las fuentes sono-

ras causantes de la contaminación acústica, y un Programa de Actuación (Parte II), en el que se establezcan las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica en el municipio y por consiguiente mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Todos los trabajos cuyos resultados están expuestos en este documento y anexos adjuntos han sido coordinados y supervisados por el Ayuntamiento de Alzira.

1.2. ÁMBITO DE ESTUDIO

El ámbito de estudio seleccionado es el definido por la delimitación administrativa del Término Municipal de Alzira.



1.3. NORMATIVA DE REFERENCIA

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- R.D. 1513/2005, de 16 de Diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.



- Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios.
- Decreto 104/2006, de 14 Julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.
- Ordenanza Municipal de Protección del Medio Ambiente Urbano contra la emisión de Ruidos y Vibraciones.
- ISO 1996-1:2003. Acoustics – Description measurement and assessment of environmental noise. Part 1: Basic quantities and assessment procedures.
- ISO 1996-2:2007. Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise. Part 2: Determination of environmental noise levels.
- ISO 9613-1:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: Calculation of absorption of sound by the atmosphere.
- ISO 9613-2:1993 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors. Part 1: General Method of Calculation.
- STANDARD XP S 31-133:
 - Emission model: Guide du Bruit des transports terrestres (Ministere des transports France, November 1980).
 - Propagation model: NMPB96 French national computation method for the propagation of Road traffic Noise (SETRA, CERTU, LCPC, CSTB)
- RMR/SRM II - Standaard Rekenmethode 2 van de Reken- en Meetvoorschriften Railverkeerslawaaai
- CRTN:1988 - Calculation of Road Traffic Noise. Department of Transport Wells Office. ISBN 0 11 550847 3
- TRL PR/SE/451/02:2002 - Converting the UK traffic noise index LA10,18h to EU noise indices for noise mapping. Transport Research Laboratory
- DAL 32:1982 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. Danish Acoustical Laboratory.
- ÖAL 28:1987 Environmental noise from industrial plants. General prediction method. OAL.
- ANSI S 1.26:1978 Method for the calculation of the absorption of sound by the atmosphere. American National Standard Institute.

Complementariamente, habrán de tenerse en cuenta las Recomendaciones e Informes de la Comisión relacionadas con el trabajo contratado, como:

- Recomendación de la Comisión, de 6 de Agosto de 2003, relativa a las orientaciones sobre los métodos de cálculo provisionales revisados para el ruido industrial, procedente de aeronaves, del tráfico rodado y ferroviario, y los datos de emisiones correspondientes [Diario Oficial L 2012 de 22.8.2003].
- Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, de 1 de junio de 2011, relativo a la aplicación de la Directiva sobre ruido ambiental de conformidad con el artículo 11 de la Directiva 2002/49/CE [COM (2011) 321 final – no publicado en el Diario Oficial].
- Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, de 10 de marzo de 2014, sobre las medidas comunitarias vigentes en relación con las fuentes de ruido ambiental,

de conformidad con el apartado 1 del artículo 10 de la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental [COM(2004) 160 – no publicado en el Diario Oficial].

- JRC Reference Report “Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSO-EU), 2012” [Informe de referencia de JRC sobre “Métodos comunes de evaluación del Ruido en Europa (CNOSSO-EU)”] elaborado muy recientemente por European Commission Joint Research Centre (EC-JRC).

1.4. EQUIPAMIENTO UTILIZADO

Los equipos utilizados en la ejecución de las campañas de mediciones se muestran en la siguiente tabla:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2180586 |
| Micrófono ½” | Brüel & Kjaer | 4189 | 2846960 |
| Analizador Modular (Sonómetro) | Brüel & Kjaer | 2260 | 2508161 |
| Micrófono ½” | Brüel & Kjaer | 4189 | 2595399 |
| Calibrador Sonoro | Brüel & Kjaer | 4231 | 2176310 |
| Calibrador | RION | NC-74 | 34104542 |
| Estación Meteorológica | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Anemómetro | Kestrel | 4000 | 586479 |
| Sonómetro | RION | NA-28 | 30342008 |
| Micrófono | RION | UC-59 | 06295 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062756 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310588 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1262768 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 311147 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 1062758 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 310590 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193682 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316320 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 01193683 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316321 |
| Sonómetro | RION | NL-32 | 01193089 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 315915 |
| Sonómetro | RION | NL-31 | 00303799 |
| Micrófono | RION | UC-53A | 316431 |
| Medidor ruido ambiente exteriores | EcuDap | SDR-500 | IS001013 |

Para llevar a cabo las actividades de modelización se utilizó el siguiente software:

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|--|---------------|----------------|--------------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Software de Predicción acústica | Brüel & Kjaer | Predictor type | 0C40C6E8 |
| Software de sistema de georreferenciación geográfica | ESRI | Arcgis 10 | ESU719252658 |

| RELACIÓN DE MEDIOS MATERIALES | | | |
|-------------------------------|------------|--------|----------|
| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº Serie |
| Software Libre | gvSIG | 1.12 | NA |

1.5. EQUIPO HUMANO

El personal técnico de dnota medio ambiente, S.L. que ha participado en el conjunto de las diversas tareas relacionadas con el desarrollo de la Memoria Final se expresa en la tabla siguiente:

| Apellidos y Nombre | Titulación | Tareas |
|-----------------------------------|--|--|
| NÚÑEZ GUTIÉRREZ SANTIAGO | INGENIERO DE TELECOMUNICACIÓN MASTER DE ACÚSTICA UNIVERSIDAD DE VALENCIA | Coordinador de los trabajos |
| NAVASCUÉS ORTEGA, C. BEATRIZ | LDA. CC. AMBIENTALES DOCTORA POR UNIV. GRANADA. ESP. MICROBIOLOGÍA | Responsable de calidad y prevención de riesgos laborales |
| MORENO BENITEZ, ALBERTO DE LA PAZ | LDO. CC. AMBIENTALES POSTGRADO GIS | Tareas de Gabinete |
| FAUS LLOPIS, JAIME | INGENIERO TEC. DE TELECOMUNICACIÓN | Tareas de Campo y Gabinete |
| BLESA MELLADO, HILARIO | INGENIERO TEC. DE TELECOMUNICACIÓN | Tareas de Campo |
| ALONSO STENBERG, ANTONIO | TÉCNICO ESPECIALISTA EN ACÚSTICA | Tareas de Campo |
| GÓMEZ ARACIL, FRANCISCO | TÉCNICO ESPECIALISTA EN ACÚSTICA | Tareas de Campo |
| FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, FRANCISCO | ARQUITECTO TÉCNICO | Tareas de Campo y Gabinete |

2. CAMPAÑA DE MEDICIONES IN SITU

2.1. DESCRIPCIÓN CAMPAÑA

El programa de la campaña de mediciones, distinguir tres categorías principales:

- Categoría 1.- Mediciones de 24 horas en continuo, en 30 puntos.
- Categoría 2.- Mediciones puntuales de 10 minutos, para 50 puntos con un total de 100 mediciones (50 en Periodo de Diurno y 50 en Periodo nocturno).
- Categoría 3. – Mediciones de más de 24 horas en continuo para el diagnóstico de declaración de una posible zona ZAS. Se evaluarán de forma simultánea cuatro puntos, en cuatro viviendas diferentes, ubicadas dentro de la zona de estudio definida. En análisis se extenderá a lo largo de un periodo que abarcará cuatro fines de semana consecutivos.

Indicar que como complemento a la Campaña 1 se ubicó un equipo que ha registrado los niveles sonoros en continuo cada minuto durante 24 horas para un periodo de cuatro meses. Los resultados obtenidos proporcionarían una visión muy exacta de la realidad sonora del punto en el que se ha instalado el equipo.

Las diferentes campañas de medición se ubicaron de forma que encajaran en el periodo temporal programado. La estructura de los ensayos es la siguiente:



| Campaña | Fecha Inicio | Fecha Fin | Duración mediciones | Periodos analizados |
|-------------------------|--------------|-----------|--|---------------------|
| Muestreo corta duración | 11-jun-14 | 13-jun-14 | 10 minutos | Día y Noche |
| Puntos de 24 horas | 03-jun-14 | 27-jun-14 | Periodos mínimos de 24 horas | Día y Noche |
| Puntos zona ZAS | 06-jun-14 | 02-jul-14 | Periodos mínimos abarcando de un fin de semana a una semana completa | Día y Noche |
| Estación monitorización | 12-sep-14 | 12-ene-15 | En continuo cada minuto | Día y Noche |

2.2. EMPLAZAMIENTO DE MEDIDA

| COD | TIPO | VIA |
|------|-------------------------|--|
| EM01 | Estación Monitorización | Rotonda C/ Sueca con C/ Joanot Martorell |
| PH01 | Punto 24 horas | CL VALENCIA |
| PH02 | Punto 24 horas | CL MENDEZ NUÑEZ |
| PH03 | Punto 24 horas | CL LLAURI |
| PH04 | Punto 24 horas | CL SENYERA VALENCIANA |
| PH05 | Punto 24 horas | AV SANTS PATRONS |
| PH06 | Punto 24 horas | CL JOANOT MARTORELL |
| PH07 | Punto 24 horas | CL BENITO PEREZ GALDOS |
| PH08 | Punto 24 horas | CL SALVADOR SANTAMARIA |
| PH09 | Punto 24 horas | CL HORT DELS FRARES |
| PH11 | Punto 24 horas | AV PARC |
| PH12 | Punto 24 horas | CL CAMIL DOLZ |
| PH13 | Punto 24 horas | CL TRINITAT REDAL DUFFAUR |
| PH14 | Punto 24 horas | AV VICENT VIDAL |
| PH15 | Punto 24 horas | CL INDEPENDENCIA |
| PH16 | Punto 24 horas | CL GENERAL ESPARTERO |
| PH17 | Punto 24 horas | CR SANT JOSEP/GARROFERA |
| PH18 | Punto 24 horas | PL RESPIRALL DEL |
| PH19 | Punto 24 horas | PR SANTA MARIA BONAIRE |
| PH20 | Punto 24 horas | Camí del Cara-sol de la Casella |
| PH21 | Punto 24 horas | CV-50 al paso por Barraca d'Aigües Vives |
| PH22 | Punto 24 horas | CL O'DONELL |
| PH23 | Punto 24 horas | CL NARANJO |
| PH24 | Punto 24 horas | CL CABO NOVAL |
| PH25 | Punto 24 horas | CL PARE CASTELLS |
| PH26 | Punto 24 horas | CL ARDIACA PERE ESPLUGUES |
| PH27 | Punto 24 horas | CL DOCTOR JOSEP GONZALEZ |
| PH28 | Punto 24 horas | CL PINTOR TEODORO ANDREU |
| PH29 | Punto 24 horas | CL ANTONIA CERDA |



| COD | TIPO | VIA |
|------|----------------|---|
| PH30 | Punto 24 horas | CV-41 a su paso por Vilella |
| PH31 | Punto 24 horas | CL DOCTOR FERRAN |
| PM01 | Punto Muestreo | CV-510 |
| PM02 | Punto Muestreo | CV-510 |
| PM03 | Punto Muestreo | CV-505 |
| PM04 | Punto Muestreo | CV-43 |
| PM05 | Punto Muestreo | AV ADRIAN CAMPOS SUÑER |
| PM06 | Punto Muestreo | RD TINTORERS |
| PM07 | Punto Muestreo | RD TINTORERS |
| PM08 | Punto Muestreo | AR PPI-11 EL PLA |
| PM09 | Punto Muestreo | CV-42 |
| PM10 | Punto Muestreo | CL TRAVESSA DE LA |
| PM11 | Punto Muestreo | CL SERRA DE LA MURTA |
| PM12 | Punto Muestreo | UR SAN BERNAT |
| PM13 | Punto Muestreo | CL DOCTOR FERRAN |
| PM14 | Punto Muestreo | CL CAMIL DOLZ |
| PM15 | Punto Muestreo | CL ARDIACA PERE ESPLUGUES |
| PM16 | Punto Muestreo | CL DOCTOR FRANCISCO BONO |
| PM17 | Punto Muestreo | CL SAGRADA FAMILIA |
| PM18 | Punto Muestreo | CL DOCTOR VICENTE SEGURA |
| PM19 | Punto Muestreo | CL PARE CASTELLS |
| PM20 | Punto Muestreo | CL PARE CASTELLS |
| PM21 | Punto Muestreo | CL VERGE LA MURTA |
| PM22 | Punto Muestreo | CL VERGE DEL LLUCH |
| PM23 | Punto Muestreo | CL COVADONGA |
| PM24 | Punto Muestreo | UR UE HUERTO DE GALVAÑON |
| PM25 | Punto Muestreo | CL GAIETA GOMEZ ESPAÑA |
| PM26 | Punto Muestreo | CL GABRIELA MISTRAL |
| PM27 | Punto Muestreo | CL GILBERTO MARTI |
| PM28 | Punto Muestreo | CL JOSEP MARIA LLOPICO |
| PM29 | Punto Muestreo | CL LEPANTO |
| PM30 | Punto Muestreo | PZ SOCIETAT MUSICAL |
| PM31 | Punto Muestreo | CL PAU |
| PM32 | Punto Muestreo | PZ GERMANIES |
| PM33 | Punto Muestreo | CL ONDA |
| PM34 | Punto Muestreo | CR ALBALAT |
| PM35 | Punto Muestreo | CL RAMBLA |
| PM36 | Punto Muestreo | PZ CARBO |
| PM37 | Punto Muestreo | Carrer Professor Bernat Montagud (PROY 05 TULELL) |
| PM38 | Punto Muestreo | CL PERE MORELL |



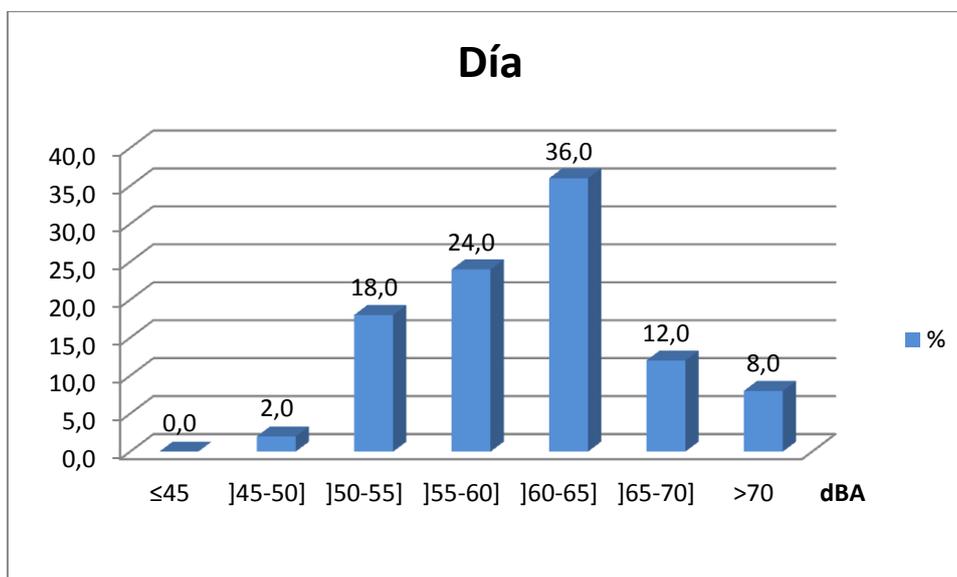
| COD | TIPO | VIA |
|------|----------------|---------------------------|
| PM39 | Punto Muestreo | CL PILETES |
| PM40 | Punto Muestreo | CL NORD |
| PM41 | Punto Muestreo | CL ALBUIXARRES |
| PM42 | Punto Muestreo | CL ABEM TOMLUS |
| PM43 | Punto Muestreo | CL XUQUER |
| PM44 | Punto Muestreo | CL SALVADOR SANTAMARIA |
| PM45 | Punto Muestreo | CL TRINITAT REDAL DUFFAUR |
| PM46 | Punto Muestreo | AV VICENT VIDAL |
| PM47 | Punto Muestreo | AV VICENT VIDAL |
| PM48 | Punto Muestreo | AV PARC |
| PM49 | Punto Muestreo | CL GANDIA |
| PM50 | Punto Muestreo | AV SANTS PATRONS |

2.3. RESULTADOS MEDICIONES CORTA DURACIÓN.

Toda la información incluida en este apartado, hace alusión, única y exclusivamente, a los datos obtenidos en las mediciones de niveles sonoros realizadas en el sector bajo estudio del municipio de Alzira.

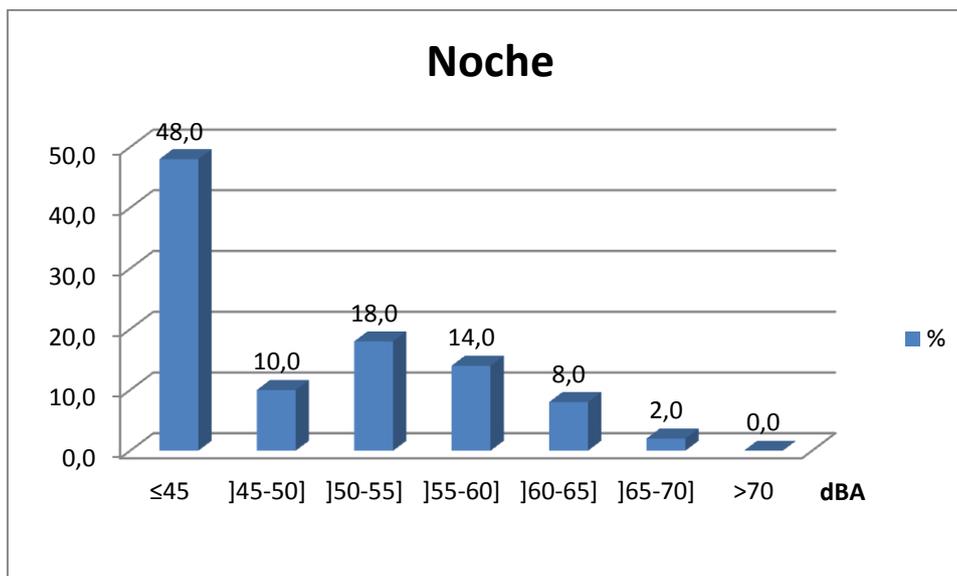
% de distribución de niveles sonoros obtenidos para los 50 puntos seleccionados. Tiempos de medición de 10 minutos.

Evaluando en base a los periodos definidos por la normativa autonómica:



En el periodo día, a la vista de los resultados obtenidos, se extra que el 80 % de las mediciones realizadas registraron niveles por encima de 55 dBA para el periodo diurno. El 20 % para mediciones que registraron valores mayores a 65 dBA, es decir, 10 dBA por encima de los valores

recomendados. Sólo el 20 % de las mediciones registraron valores por debajo de 55 dBA y sólo un 2 % por debajo de 50 dBA.



En el periodo noche, a la vista de los resultados obtenidos, podemos observar que aparece un porcentaje que asciende hasta el 48 % de mediciones realizadas con valores por debajo de 45 dBA, quedando el 52 % restante por encima.

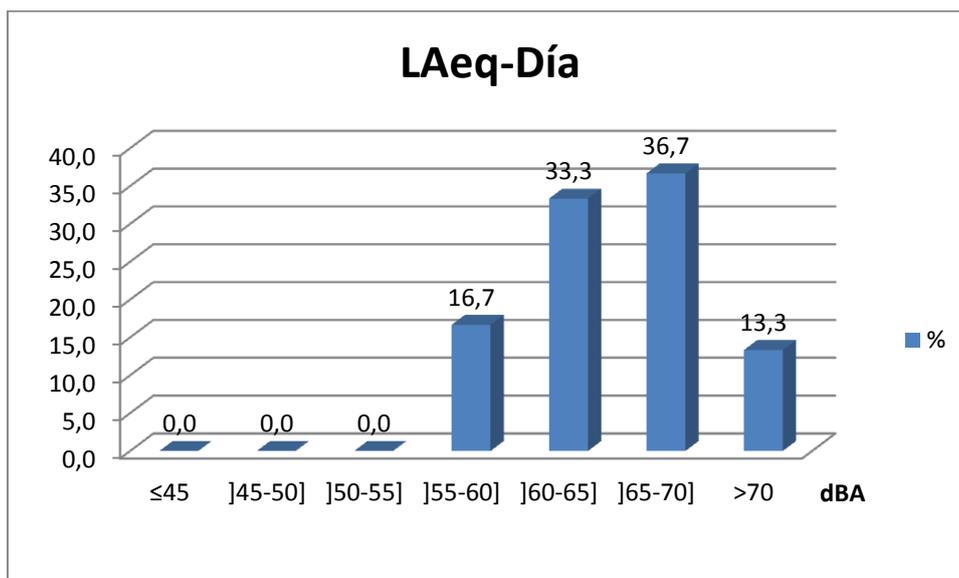
A priori estos niveles podrán parecer bajos, especialmente a la vista de los resultados obtenidos en periodo diurno. Sin embargo si evaluamos la hora a la que se realizaron estas mediciones se ve que el 70% de las muestras tomadas en horario nocturno se realizaron más tarde de la medianoche. Esta circunstancia puede influir directamente en estos resultados, ya que el tráfico de vehículos disminuye drásticamente a esas horas, factor que puede estar influenciando estos resultados.

2.4. RESULTADOS MONITORES 24 H.

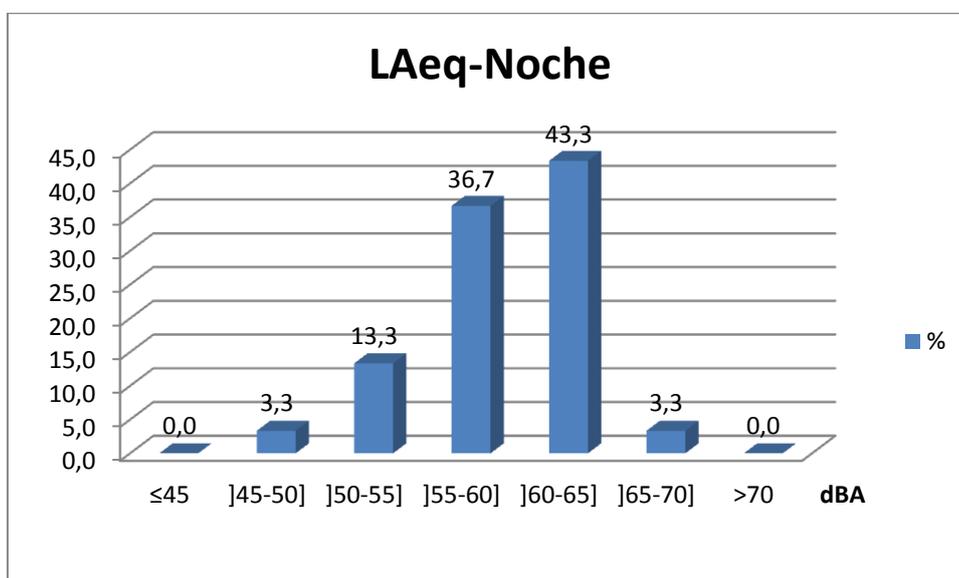
Toda la información incluida en este apartado, hace alusión, única y exclusivamente, a los datos obtenidos en las mediciones de niveles sonoros realizadas en el sector bajo estudio del municipio de Alzira.

% de distribución de niveles sonoros obtenidos para los 30 puntos seleccionados. Períodos de medición de mínimo 24 horas en continuo.

Evaluando en base a la normativa autonómica los resultados son:



En el periodo día, a la vista de los resultados obtenidos, podemos extraer de los valores equivalentes al periodo día (14 horas) que para todas las estaciones este nivel quedó siempre por encima de los 55 dBA. Se observa un porcentaje del 50 % de valores por encima de 65 dBA.



En el caso del nivel equivalente del periodo noche (10 horas) todas las estaciones registraron valores por encima de los 45 dBA, objetivo para el periodo nocturno. Y tenemos un porcentaje muy elevado, por encima del 80 %, de valores que superan en más de 10 dBA los 45 dBA. Es de destacar la gran diferencia respecto de los valores obtenidos con las mediciones de corta duración.

3. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACÚSTICA MUNICIPAL

3.1. ZONIFICACIÓN ACÚSTICA

Para la realización de la propuesta de Zonificación Acústica se ha tenido en cuenta el Real Decreto 1367/2007 del Ruido, y los criterios que en él se marcan para subdividir el territorio en zonas homogéneas en atención al uso ya consolidado o previsto. A grandes rasgos las zonas definidas serán las siguientes:

- a) Residencial
- b) Industrial
- c) Recreativo y espectáculos
- d) Actividades terciarias distintas a c)
- e) Usos sanitario, docente y cultural
- f) Infraestructuras
- g) Zonas Naturales

La normativa Valenciana define unos objetivos de calidad acústica aplicables a las diferentes zonas. Las zonas definidas por la normativa valenciana tendrán una correspondencia con las definidas por la estatal que se indica en la siguiente tabla, junto con los límites aplicables:

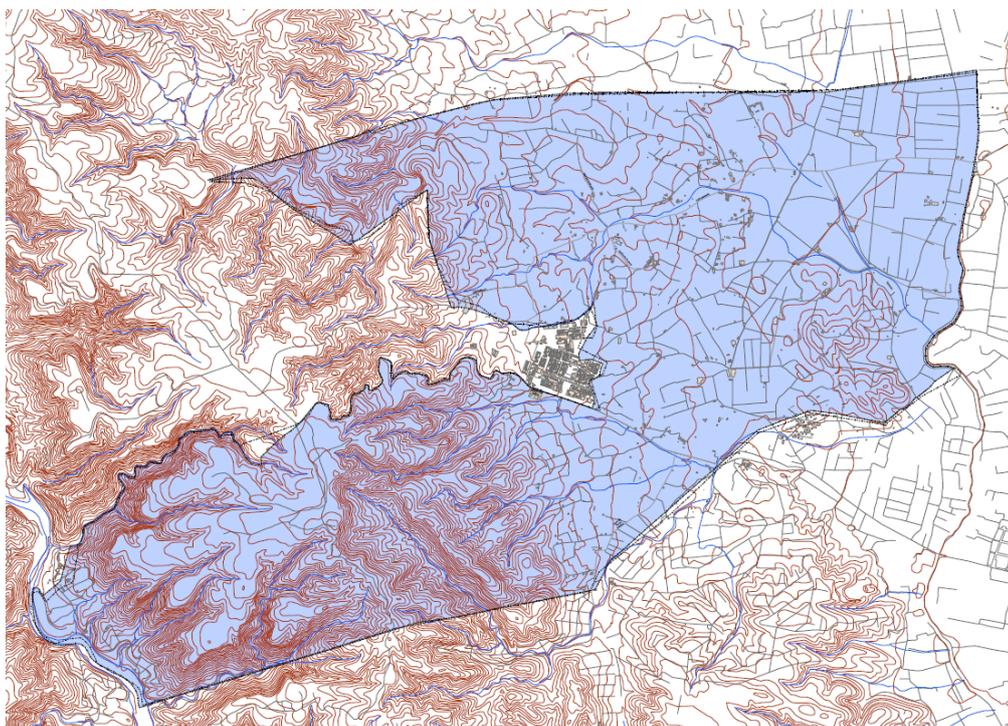
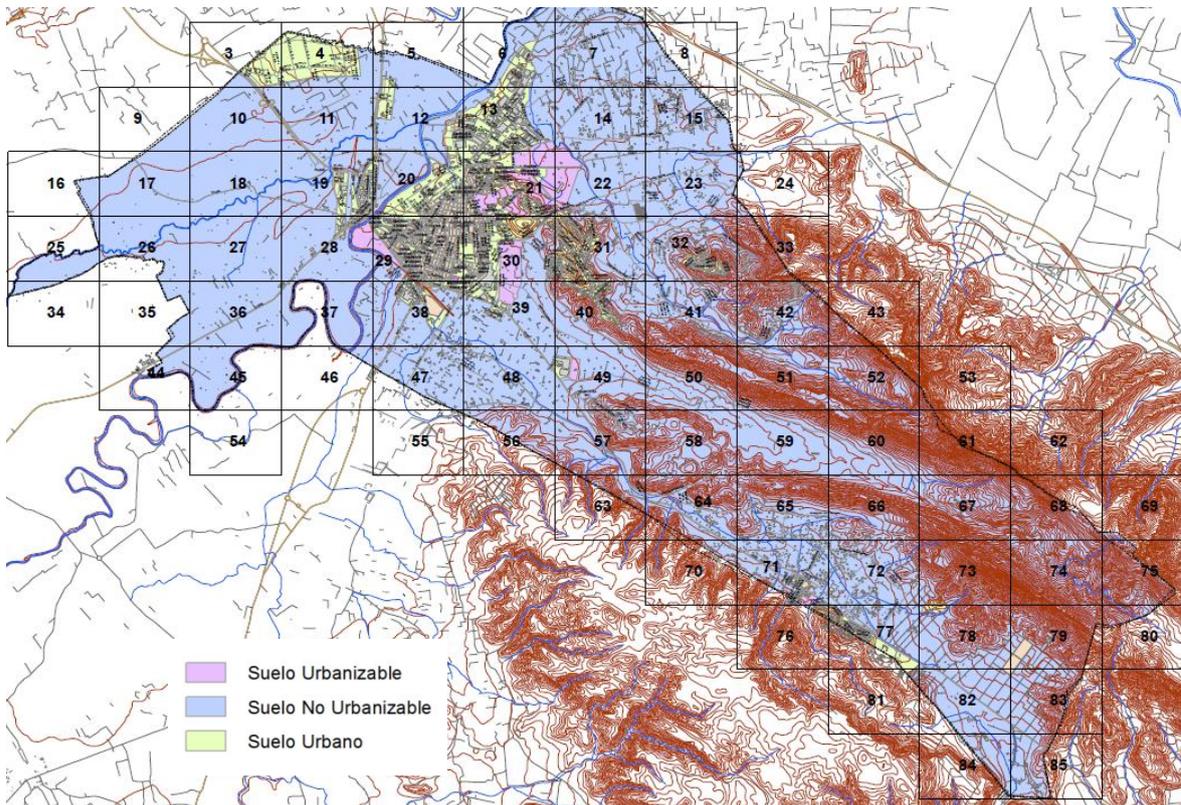
| Objetivos de calidad acústica | | |
|---|---------|-------|
| Uso dominante | Periodo | |
| | Día | Noche |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario y docente (zona e) | 45 | 35 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial (zona a). | 55 | 45 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario (zonas c y d) | 65 | 55 |
| Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial (zona b). | 70 | 60 |

Niveles expresados en dBA

3.1.1 CLASIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO

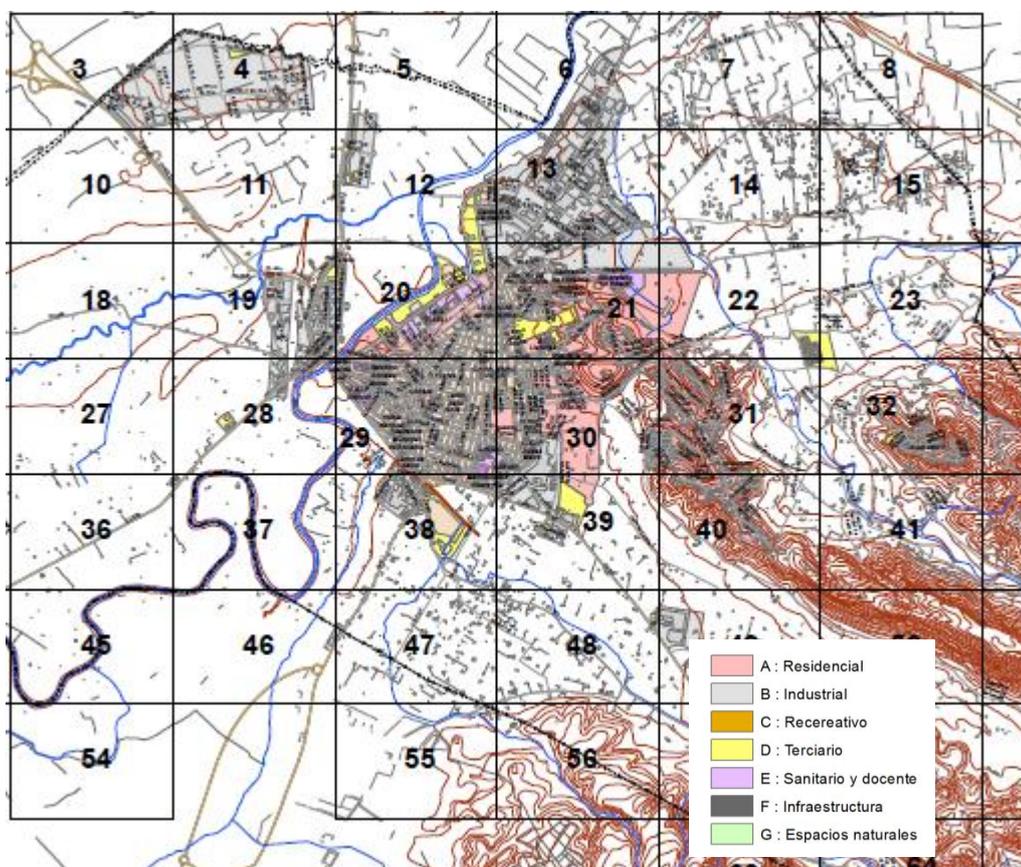
En base a la información proporcionada por el Ayuntamiento de Alzira se ha definido una delimitación del suelo siguiendo la clasificación de Urbano, Urbanizable y No Urbanizable que nos

servirá para ir estructurando el término municipal en áreas que nos ayuden a definir la Zonificación Acústica del mismo.



3.1.2 CALIFICACIÓN GENERAL DEL SUELO

En base a la información proporcionada por el Ayuntamiento de Alzira se ha definido una delimitación del suelo siguiendo la Calificación del suelo en tipos de uso Residencial, Industrial, Terciario, de Servicios, Administrativo, Deportivo, Educativo, Sanitario, Cultural, Religioso y de Zonas Verdes, que nos servirá para ir estructurando el término municipal en áreas que nos ayuden a definir la Zonificación Acústica del mismo.



3.2. NIVELES SONOROS EXISTENTES

En primera instancia revisaremos los niveles sonoros existentes en el municipio. Estos valores serán la base para el cálculo de las zonas de superación de objetivos de calidad acústica marcados por la normativa vigente. Diferenciamos entre tipo de uso y periodo.

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|------------|-------------|--|--|
| INDUSTRIAL | 35 - 40 dBA | 177.958,0 | 399.064,0 |
| | 40 - 45 dBA | 255.291,1 | 1.431.823,5 |
| | 45 - 50 dBA | 982.346,5 | 1.017.636,4 |
| | 50 - 55 dBA | 1.374.450,6 | 679.967,1 |
| | 55 - 60 dBA | 718.699,3 | 363.621,4 |



| | | | |
|--|------------------------|-----------|-----------|
| | 60 - 65 dBA | 429.846,4 | 146.755,2 |
| | 65 - 70 dBA | 205.070,5 | 43.903,6 |
| | 70 - 75 dBA | 69.789,7 | 2.610,0 |
| | 75 - 80 dBA | 9.441,1 | -- |
| | Mayor de 80 dBA | 703,1 | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|--------------------|------------------------|--|--|
| RESIDENCIAL | 35 - 40 dBA | 265.173,8 | 713.960,2 |
| | 40 - 45 dBA | 598.221,6 | 750.641,2 |
| | 45 - 50 dBA | 716.069,6 | 645.643,5 |
| | 50 - 55 dBA | 667.136,6 | 951.448,1 |
| | 55 - 60 dBA | 876.275,4 | 878.119,9 |
| | 60 - 65 dBA | 907.467,3 | 317.531,5 |
| | 65 - 70 dBA | 487.444,4 | 18.108,7 |
| | 70 - 75 dBA | 57.529,2 | -- |
| | 75 - 80 dBA | 59,7 | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |



| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-----------|-----------------|--|--|
| TERCIARIO | 35 - 40 dBA | 43.149,1 | 173.175,4 |
| | 40 - 45 dBA | 131.140,4 | 432.943,4 |
| | 45 - 50 dBA | 299.380,1 | 353.705,7 |
| | 50 - 55 dBA | 424.430,1 | 227.001,0 |
| | 55 - 60 dBA | 270.080,2 | 92.853,4 |
| | 60 - 65 dBA | 132.983,2 | 17.277,9 |
| | 65 - 70 dBA | 31.418,8 | 1.556,6 |
| | 70 - 75 dBA | 4.365,4 | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-------------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Sanitario) | 35 - 40 dBA | 161,2 | 3.297,3 |
| | 40 - 45 dBA | 2.724,3 | 9.901,3 |
| | 45 - 50 dBA | 5.276,9 | 22.980,3 |
| | 50 - 55 dBA | 22.195,5 | 22.063,7 |
| | 55 - 60 dBA | 22.952,4 | 13.631,7 |
| | 60 - 65 dBA | 16.001,9 | 5.313,6 |
| | 65 - 70 dBA | 7.494,0 | 224,2 |
| | 70 - 75 dBA | 869,9 | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|-----------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Docente) | 35 - 40 dBA | 28.664,5 | 30.594,9 |
| | 40 - 45 dBA | 24.986,3 | 69.226,1 |
| | 45 - 50 dBA | 52.827,9 | 80.977,4 |
| | 50 - 55 dBA | 80.498,8 | 54.363,4 |
| | 55 - 60 dBA | 64.053,2 | 17.656,0 |
| | 60 - 65 dBA | 28.829,5 | 216,4 |
| | 65 - 70 dBA | 1.938,0 | -- |
| | 70 - 75 dBA | -- | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

| USO | Rango | DÍA Sup. afectada (m ²) | NOCHE Sup. afectada (m ²) |
|--------------------------------|-----------------|--|--|
| SENSIBLE (Cultural) | 35 - 40 dBA | -- | 7,9 |
| | 40 - 45 dBA | 378,7 | 1.635,5 |
| | 45 - 50 dBA | 1.284,5 | 7.492,4 |
| | 50 - 55 dBA | 4.267,0 | 7.415,9 |
| | 55 - 60 dBA | 9.512,2 | 386,9 |
| | 60 - 65 dBA | 1.496,2 | -- |
| | 65 - 70 dBA | -- | -- |
| | 70 - 75 dBA | -- | -- |
| | 75 - 80 dBA | -- | -- |
| | Mayor de 80 dBA | -- | -- |

3.3. SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD

El otro parámetro que nos ayudará a comprender el estado acústico del ámbito de estudio del Plan Acústico Municipal de Alzira es el que nos indica el porcentaje de superficie del territorio en el que se estarían incumpliendo los objetivos de calidad acústica estipulados por la normativa valenciana.

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD POR TIPO DE USO Y PERIODO | | |
|---|--------|---------|
| USO | DÍA | NOCHE |
| INDUSTRIAL | 1,95% | 4,66% |
| TERCIARIO | 2,53% | 7,93% |
| RESIDENCIAL | 39,56% | 49,56% |
| SANITARIO | 96,29% | 99,66% |
| EDUCATIVO | 66,10% | 73,31% |
| CULTURAL | 97,76% | 100,00% |

Podemos detallar en que rango de niveles se está superando los objetivos de calidad:

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO DÍA | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 1,72% | 2,22% | 15,96% | 6,79% | 15,31% | 7,58% |
| 5-10 dBA | 0,21% | 0,31% | 14,90% | 28,57% | 23,32% | 25,19% |
| 10-15 dBA | 0,00% | 0,00% | 7,78% | 29,55% | 18,56% | 56,16% |
| 15-20 dBA | 0,02% | 0,00% | 0,92% | 20,60% | 8,35% | 8,83% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,65% | 0,56% | 0,00% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,12% | 0,00% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

| % SUPERFICIAL EN EL QUE EXISTE SUPERACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE CALIDAD, DIVIDIDO EN RANGOS, POR TIPO DE USO Y PERIODO NOCHE | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rango Superación | INDUSTRIAL | TERCIA- RIO | RESIDEN- CIAL | SANITA- RIO | EDUCATI- VO | CULTU- RAL |
| 0-5 dBA | 3,58% | 6,60% | 13,37% | 4,24% | 8,86% | 0,05% |
| 5-10 dBA | 1,02% | 1,22% | 16,63% | 12,75% | 20,06% | 9,66% |
| 10-15 dBA | 0,06% | 0,11% | 14,20% | 29,58% | 23,46% | 44,23% |
| 15-20 dBA | 0,00% | 0,00% | 5,08% | 28,40% | 15,75% | 43,78% |
| 20-25 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 17,55% | 5,12% | 2,28% |
| 25-30 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,84% | 0,06% | 0,00% |
| 30-35 dBA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 0,00% | 0,00% |

Si analizamos de forma específica los centros definidos como especialmente sensibles al ruido, como son los destinados a usos docentes y sanitarios, el grado de incumplimiento de los objetivos, definido en base al nivel en la fachada más expuesta, se estima en:

CENTROS EDUCATIVOS

| Centro | Superación (dBA) / Día | Superación (dBA) / Noche |
|--|------------------------|--------------------------|
| Colegio Británico de Alzira | - | - |
| Centro E.E. Carmen Picó | 10 | 10 |
| E.I. Llepolies | 10 | 10 |
| Guardería "La Muntanyeta" | 10 | 10 |
| I.E.S. Rei en Jaume | 10 | 10 |
| C.E.I.P Pintor Teodoro Andreu | 10 | 15 |
| C.E.I.P "Alborxi" | 15 | 15 |
| C.E.I.P. "Tirant lo Blanc" | 15 | 15 |
| Escuela Infantil Tulell | 15 | 15 |
| C.E.I.P "Luis Vives" | 15 | 20 |
| C.E.I.P MARIA DE AGUAS VIVAS | 15 | 20 |
| C.E.I.P. Gloria Fuertes | 15 | 20 |
| Centro de Formación Profesional Luis Suñer Sanchis | 15 | 20 |
| Colegio "Sagrada Familia" | 15 | 20 |
| I.E.S. "TULELL" | 15 | 20 |
| UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA Campus Alzira- Mare de Déu del Lluch | 15 | 20 |
| C.E.I.P. Ferderico García Lorca | 20 | 20 |
| I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA | 20 | 20 |
| C. Privado E.I.,P.S. A. Xuquer | 20 | 25 |
| C.E.I.P Ausias March | 20 | 25 |
| C.E.I.P.Blasco Ibáñez | 20 | 25 |
| C.F.P.A. ENRIC VALOR | 20 | 25 |
| Colegio "La Purisima" | 20 | 25 |
| Guardería "Els Infants" | 20 | 25 |
| U.N.E.D. | 20 | 25 |
| C. Santos Patronos | 25 | 30 |
| C.E.I.P GARCIA SANCHIZ | 25 | 30 |
| Escuela Oficial de Idiomas | 25 | 30 |

CENTROS SANITARIOS

| Centro | Superación (dBA) / Día | Superación (dBA) / Noche |
|------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Residencia Municipal de Ancianos | 15 | 20 |
| Clinica TECMA | 20 | 25 |
| Hospital Universitario "La Ribera" | 20 | 25 |
| Residencia de Ancianos "Solimar" | 20 | 25 |
| "Hospital Santa Lucia" | 25 | 30 |
| Centro de Salud "Alzira I" | 25 | 30 |
| Hogar de Sta. Teresa Jornet | 25 | 30 |
| Centro Salud Alzira II | 30 | 35 |

4. PROGRAMA DE ACTUACIÓN

Los planes acústicos municipales constarán de un Mapa Acústico, y de un Programa de Actuación. El Programa de Actuación contendrá, en su caso, las medidas a adoptar para mejorar la situación acústica del municipio.

Las Fases principales que se seguirán en el desarrollo del documento serán:

- Diagnóstico de la situación acústica del municipio y definición de las zonas prioritarias de actuación.
- Definición de las Líneas de Actuación estratégicas que definirán el marco en el que se basarán las acciones finales propuestas.
- Definición de un Plan de Seguimiento de la efectividad de las acciones aplicadas.

4.1. IDENTIFICACIÓN ZONAS ACTUACIÓN PRIORITARIAS

Con objeto de definir una serie de zonas prioritarias donde aplicar las acciones que surjan del Programa de Actuación, se plantean los siguientes criterios:

- Se definirá el criterio de superación en periodo nocturno como el utilizado, ya que es el periodo más sensible.
- Se buscarán zonas en las que los objetivos de calidad se estén superando en más de 10 dBA.
- Se priorizará las zonas que incluyan usos Residenciales, Sanitarios o Educativos.

Se localizan las zonas del término municipal en las que estos criterios se dan conjuntamente y se identifican los focos sonoros que influyen de forma principal en la generación de los niveles sonoros.

| VIA | TIPO | ZONA AFECCIÓN | USOS AFECTADOS | CENTROS AFECTADOS |
|---------------------------|--------------|---|-------------------------------------|---|
| CV-41 | GVA | PASO POR BARRIO VILELLA . CTRA. CARCAIXENT. | RESIDENCIAL | |
| CV-50 | GVA | RONDA SUR CASCO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO - EDUCATIVO | C.E.I.P "Alborxi", Hogar de Sta. Teresa Jornet, "HospitalSanta Lucía", Centro de Salud "Alzira I" |
| CV-50 | GVA | PASO POR LA BARRACA D'AIGÜES VIVES | RESIDENCIAL | |
| CV-510 | DIPUTACIÓN | ACCESO NORESTE CASCO. CTRA. CORBERÀ | RESIDENCIAL - SANITARIO | Hospital Universitario "La Ribera", Residencia de Ancianos "Solimar" |
| AV ADRIAN CAMPOS SUÑER | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | EDUCATIVO | UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA - Alzira- Mare de Déu del Lluç, I.E.S. "TULELL", C.E.I.P. "Tirant lo Blanc", Escuela Infantil Tulell |
| AV PARC | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL BENITO PEREZ GALDOS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C. Santos Patronos |
| CL DOCTOR FERRAN | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL GANDIA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | UNED, I.E.S. Rei en Jaume |
| CL PONT DE XATIVA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL REIS CATOLICS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C. Privado E.I.P.S. A. Xuquer |
| CL SALVADOR SANTAMARIA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ ALACANT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ GENERAL DOLZ | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ MAJOR | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ REGNE | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ SANT JUDES TADEU | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV JOAN CALOT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ GENERALITAT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV HISPANITAT | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV JOSEP SUÑER OROVIG | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV PARE POMPILI TORTAJADA | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA |
| AV SANTS PATRONS | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV VICENT VIDAL | LOCAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P Ausias March |

| VIA | TIPO | ZONA AFECCIÓN | USOS AFECTADOS | CENTROS AFECTADOS |
|------------------------------|---------------|---------------------|-------------------------------------|--|
| CL CORREUS | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL GENERAL ESPARTERO | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL HORT DELS FRARES | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO | Centro Salut Alzira II |
| CL JOANOT MARTORELL | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL MESTRE VILLAR DEL | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV. ALCALDE FRANCISCO BLASCO | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL SUECA | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| CL VERGE LA MURTA | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PR SANTA MARIA BONAIRE | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ MAJOR | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| PZ RECTOR VILAR | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL | |
| AV. JOSÉ GREGORI FURIÓ | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P GARCIA SANCHIZ |
| AV VICENT BLASCO IBAÑEZ | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | C.E.I.P "Luis Vives", Colegio "La Purisima" |
| AV LUIS SUÑER | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - SANITARIO - EDUCATIVO | C.E.I.P "Alborxí", Hogar de Sta. Teresa Jornet |
| CL ARDIACA PERE ESPLUGUES | LO-CAL_URBANA | CASCO URBANO ALZIRA | RESIDENCIAL - EDUCATIVO | I.E.S. JOSÉ MARIA PARRA, C.F.P.A. ENRIC VALOR |

4.2. LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Las líneas de actuación del Programa se dividirán en varias estrategias. Estas abarcarán los elementos clásicos del modelo de actuación, incluyendo los aspectos relacionados con la fuente de ruido, el canal de transmisión y el receptor en última instancia.

Se definen las siguientes líneas:

LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado

El tráfico rodado es el factor principal identificado como generador de ruido en el ámbito de estudio. Todas las acciones que se apliquen sobre él tendrán repercusión directa sobre los niveles sonoros existentes. Se plantean acciones a todos los niveles, en todos los ámbitos relacionados con este parámetro.

LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno

Las actividades de ocio, especialmente aquellas que se desarrollan en el periodo nocturno, que se ubican en zonas residenciales y que tienen la capacidad de congregarse grandes cantidades de usuarios, son potencialmente generadoras de conflictos derivados de los ruidos que generan. Se deberá asegurar que las actividades de ocio cumplen con todas las especificaciones normativas existentes para minimizar en la medida de lo posible su afección.

LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios

Si descartamos las actividades de ocio específicamente, para las que se ha definido una Línea de Actuación propia, nos solemos encontrar con una serie de actividades que se desarrollan en el interior del casco urbano, o que quedan en las zonas limítrofes o debido a la expansión de éste. Esta compatibilidad de usos diferentes en una misma zona o en zonas limítrofes puede generar problemas derivados del ruido. Se deberá asegurar que las condiciones de funcionamiento de estas actividades cumplen con los parámetros bajo los que se les concedió permiso para funcionar.

LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística

Se abarcará los parámetros asociados desde la Planificación Urbanística inicial, hasta los asociados a los procesos constructivos en la edificación. La variable ambiental ruido ya está reflejada en la normativa sectorial vigente y es importante velar por que se tenga en cuenta en todo el proceso a la hora de mejorar las condiciones acústicas del entorno en el que los habitantes de un municipio desarrollan su actividad diaria.

LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales

Se reserva esta línea para las actuaciones que no pueden enmarcarse tanto en el ámbito del conjunto de factores asociados en la transmisión de ruido Fuente-Canal-Receptor. Estas acciones se centrarían en factores en otro plano estratégico, como sería la ciudadanía como conciencia articuladora de comportamientos, o el marco normativo municipal como escenario en el que se tendrán que desarrollar los factores que entran en juego en la definición de la realidad sonora del municipio.

ACCIONES A ABORDAR

Se han definido una serie de Acciones, enmarcadas en las Líneas de Actuación anteriormente definidas, que conforman el Programa de Actuación. Las acciones deberán quedar perfectamente definidas en todos sus aspectos.

- Se deberá definir claramente el tipo de acción a desarrollar y los objetivos que persigue.
- Se deberá exponer claramente el alcance espacial en el que se aplicarán las acciones definidas.
- Se deberá definir cuándo se aplicará cada una de esas acciones.
- Se expondrá la vigencia de las mismas
- Se deberá definir un plan de seguimiento de la implantación de y de la efectividad de las acciones planteadas.

LAC.1 – Línea Actuación sobre el Tráfico Rodado

LAC.1.1 – Acciones reguladoras de la velocidad

LAC.1.2 – Acciones sobre morfología viaria

LAC.1.3 – Acciones de control del ruido producido por los vehículos a motor

LAC.1.4 – Acciones promoción del transporte público

LAC.1.5 – Acciones fomento uso bicicleta

LAC.1.6 – Acciones promoción desplazamiento a pie

LAC.1.7 – Acciones fomento uso vehículos híbridos o eléctricos

LAC.1.8 – Acciones fomento utilización asfaltos fonoabsorbentes

LAC.1.9 – Acciones conservación firmes existentes

LAC.1.10 – Acciones mejora señalización

LAC.1.11 – Acciones apantallamiento carreteras

LAC.2 – Línea Actuación sobre las Actividades de Ocio Nocturno

LAC.2.1 – Acciones control zonas alta concentración de actividades

LAC.2.2 – Acciones fomento instalación limitadores sonoros

LAC.2.3 – Acciones control horarios y terrazas en actividades

LAC.2.4 – Acciones exigencia Auditorías Acústicas

LAC.3 – Línea de Actuación sobre Actividades comerciales, industriales y de servicios

LAC.3.1 – Acciones de control licencias y emisiones

LAC.4 – Línea de Actuación sobre la Gestión Urbanística

LAC.4.1 – Utilización de las propuestas contenidas en el PAM

LAC.4.2 - Asegurar cumplimiento CTE DB-HR

LAC.5 – Línea de Actuaciones Especiales

LAC.5.1 – Actualización Ordenanza Municipal de Ruido

LAC.5.2 – Realización Campañas Concienciación

5. EQUIPO DE TRABAJO

El equipo de trabajo funciona bajo una Comisión de Control de Calidad para la ejecución del Plan Acústico Municipal de la Ciudad de Alzira, compuesta por el Autor del Estudio y los Responsables de Calidad y técnicos. Desde esta comisión se definen las responsabilidades en el seguimiento del control de calidad del objeto del mismo.

Coordinador del Estudio

D. Santiago Núñez Gutiérrez

Director Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

Autores del Estudio

D. Alberto de la Paz Moreno Benítez

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.

D. Jaime Faus Llopis

Técnico Departamento Acústica y Vibraciones dnota medio ambiente, S.L.